

**Cuadernillos de información del puerto y la terminal**  
(Art.. 5 apart. C Real Decreto 995/2003, 25 de julio)  
*Port and Terminal Information*  
*Art. 5 section C Royal Decree 995/2003 25 July*

**1.1 Cuadernillos de información del puerto:**

**1.1. Port Information**

Ubicación del puerto y terminales

La situación geográfica del Puerto de Alicante, es latitud = 38º 20,17' N y longitud = 0º 29,26' W.

Port and terminal location

*The geographic location of the Port of Alicante, is latitude 38º 20,17' N and longitude 0º 29,26' W.*

1. Pormenores de la administración portuaria:

Ley 48/2003, de 26 de noviembre, modificada por la Ley 33/2010, de 5 de agosto, posteriormente publicada en el R.D. 2/2011, en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

*Port administration legislation:*

*State Ports and Merchant Marine Act 48/2003 dated 26 November, modified by Act 33/2010, and published on RD 2/2011 dated 5 september governing port financial regimes and provision of services.*

3.- Procedimientos y frecuencias para las radiocomunicaciones.

*Radio communications procedures and frequencies.*

Alicante Port Control y Prácticos: 965211137-629410369

VHF: canal 14.- Llamada, seguridad y canal de trabajo.

*Alicante Traffic / Alicante Pilots: 965211137-629410369*

*VHF : channel 14 – Call and safety and work channel*

Centro de Control de Servicios Puerto de Alicante: 965130140

VHF: canales 14 y 16.- Canal de trabajo.

Alicante Port Control Centre Operations: 965130095

*VHF : channel 14, 16 – Work channel.*

Centro de Salvamento Marítimo de Valencia  
Teléfono: 96 367 93 02 / 96 367 92 04  
Telefax: 96 367 94 03  
MMSI: 002241024 (Llamada selectiva digital)  
Email: valencia@sasemar.es  
Canales de trabajo VHF: 16-11-10  
*Teléfono (sólo emergencias): 900 202 202*

Centro de Salvamento Marítimo de Valencia  
Phone: 96 367 93 02 / 96 367 92 04  
MMSI: 002241024 (Selective Digital Call)  
Fax: 96 367 94 03  
E-mail: valencia@sasemar.es  
Channel VHF: 16-11-10  
*Telephone (emergency only): 900 202 202*

La escucha es permanente en el canal 16 y 14 y el horario de servicio de practicaaje es continuo.

*Channel 16 and 14 are open permanently and pilot service is available 24 hours a day.*

4.- Requisitos relativos a la información de llegada.

Los barcos que entren en el Puerto de Alicante podrán requerir al Port Control de Alicante toda la información referida a la entrada al puerto, a través del canal 14 de VHF.

*Arrival information requirements*

*Vessels entering the Port of Alicante may request information required for port entry from Alicante Traffic on VHF channel 14.*

5.- Reglamentos y procedimientos de sanidad portuaria, inmigración, cuarentena y aduanas y despacho de buques.

Consultar con el consignatario .

*Port health, immigration, quarantine, customs, entrance and departures procedures.*

*Consult shipping agent*

6.- Cartas y publicaciones náuticas pertinentes

Cartas Almirantazgo Británico

- N° 469 Alicante
- N°473 Acercamiento Alicante



Cartas Españolas:

- N° 472 A Alicante

Relevant nautical charts and publications *British Admiralty Charts*

- N° 469 Alicante
- N° 473 Aproches of Alicante Port.

*Spanish Sea Charts*

- N° 472 A Alicante

7.- Requisitos relativos al practicaaje

Los barcos que se dirijan al interior del Puerto de Alicante, llamarán al Port Control de Alicante (VHF 14) cuando estén a tres millas del punto de llegada a la estación de Prácticos. Quedará a la escucha con la Estación de Prácticos (distintivo de llamada: Prácticos de Alicante) por el canal 14 de VHF. En este momento recibirán instrucciones al respecto.

A no ser que por circunstancias excepcionales lo impidan, el embarque y desembarque de los prácticos se realizará en un punto situado por fuera del límite exterior del canal de entrada y dentro de la zona delimitada por una circunferencia de 0,25 millas de radio con centro en un punto situado al 140/V y a 1,50' de la baliza verde de entrada al puerto.

Cuando el estado de tiempo y mar, considerados como fuerza mayor, impidan que la embarcación del Práctico salga al punto indicado, esperará al buque para embarcar, todo lo más próximo a la boca del puerto que le permita el estado de la mar.

Los prácticos se presentarán en los lugares designados como lugares de espera, en una embarcación con el distintivo de Práctico y la letra "P" pintada en el costado. Por la noche, esta embarcación exhibirá las luces reglamentarias.

El servicio de Practicaaje es obligatorio para todos los buques mayores de 500 GT.

La escucha es permanente en el canal 14 y el horario de servicio de practicaaje es continuo.

7.- *Pilot service*

*Any vessel bound for Alicante Bay should provide her ETA to Alicante Port Control (VHF 14) when they were about three miles before arrival at Pilot station.*

*Subsequently, the vessel should keep watch on VHF 14 with "Alicante Pilots", following their instructions.*

*The Pilot will embark on out of the external limit of the entry channel, inside the delimited area of a 0,25 miles radius of a circumference with center point placed at 140/V and 1,50' of the green light of the breakwater.*

*When weather and sea conditions, considered as force majeure, prevent the Pilot launch from coming out to the point indicated, he will wait to board the vessel once it has arrived as close to the mouth of the port as conditions allow.*

*The pilots will wait at the meeting points in a launch marked "Pilot" with the letter "P" painted on the side. The launch will display regulation lighting at night.*

*Pilot service is compulsory for all vessels over 500 GT.*

*Channel 14 are open permanently and pilot service is 24 hours a day.*

8.- Remolque y ayuda con remolcador.

El puerto dispone de dos (2) remolcadores, uno con 2.510 HP y otro 2.725 HP.

Hay que señalar que el cabo del remolque, generalmente y por indicación del Práctico, lo da el remolcador.

8.- Tugs and towing

*The port has two (2) tugs available, one has 2.510 HP and other one 2.725 HP.*

*It should be noted that the Pilot will normally instruct the tug to supply the tow line.*

9.- Instalaciones de atraque y fondeo para los buques.

a) Instalaciones de atraque

DÁRSENAS COMERCIALES	Longitud (m)	Calado (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Empleos
Muelle 17 ( del noray 1 al 12 )	245,00 m	14,50 m	26755,84 m2	Multiuso/Polivalente
Muelle 17 ( del noray 13 al 20 )	206,00 m	14,50 m	19802,98 m2	Graneles sólidos sin instalación especial
Muelle 15 ( del noray 1 al 12 )	253,92 m	13,50 m	77229,86 m2	Multiuso/Polivalente
Muelle 13 ( del noray 1 al 7 )	165,70 m	13,50 m	14071,13 m2	Multiuso/ Polivalente/Ro-Ro
Muelle 14 ( del noray 1 al 19 )	291,84 m	8,50 m	17401,50 m2	Varios

Muelle 14 ( del noray 19 al 30 )	220,91 m	8,50 m	14044,40 m2	Pasaje
Muelle 14 ( del noray 30 al 52 )	445,09 m	10,00 m	28115,94 m2	Pasaje
Muelle 12 ( del noray 1 al 17 )	296,00 m	6,50 m	15620,75 m2	Varios
Muelle 10 ( del noray 1 al 10 )	203,00 m	6,50 m	8185,51 m2	Varios
Muelle 10 ( del noray 10 al 14 )	59,30 m	8,50 m	2456,90 m2	Varios
Muelle 11 ( del noray 1 al 21 )	358,00 m	9,00 m	55893,26 m2	Polivalente
Muelle 9 ( del noray 1 al 8 )	103,43 m	8,00 m	9.772,34 m2 (*)	Polivalente/Ro-Ro
Muelle 7 ( del noray 1 al 10 )	212,84 m	9,00 m	18703,19 m2	Mercancía general.
Muelle 7 ( del noray 10 al 11 )	38,04 m	9,00 m	680,00 m2	Mercancía general.
Muelle 25 ( del noray 1 al 8 )	127,15 m	12,00 m	43052,01 m2	Pasaje y Ro-Ro.
Muelle 23 ( del noray 15 al 20 )	147,15 m	14,00 m	57287,86 m2	Pasaje y Ro-Ro.
Muelle 23 ( del noray 1 al 14 )	350,33 m	14,00 m	64735,38 m2	Contenedores
Muelle 21 ( del noray 1 al 6 )	155,20 m	14,00 m	31233,17 m2	Ro-Ro
Muelle 21 ( del noray 6 al 12 )	147,91 m	14,00 m	26586,74 m2	Graneles por instalación especial
Muelle 19 ( del noray 1 al 15 )	366,51 m	14,00 m	65447,52 m2	Sin definir

– Grúas: 3 grúas con las siguientes características:

2 grúas móviles Lieber 100 T, alcance 40 m; altura de la grúa 32,4m

1 grúa móvil Fantucci 100 T, alcance 40 m; altura de la grúa 30,7 m.

– Rampa ro-ro Muelles 13, 15, 17, 21,23

b) Áreas de fondeo:



Para buques de mediano y gran porte (mayores de 5.000 GT) y buques con mercancías peligrosas a bordo en caso de mal tiempo, corresponde el área delimitada por los siguientes puntos (Zona 2):

A.- 1 =38°19'06.0''N y L=000°27'48.0''W

B.- 1 =38°19'57.6''N y L=000°27'11.4''W

C.- 1 =38°19'27.0''N y L=000°26'05.4''W

D.- 1 =38°18'36.0''N y L=000°26'42.0''W

Para buques de pequeño porte (menores de 5000 GT), se asigna el área delimitada por los siguientes puntos (Zona 3):

A.- 1 =38°19'34.8''N y L=000°28'10.8''W

B.- 1 =38°19'49.2''N y L=000°28'43.2''W

C.- 1 =38°20'15.6''N y L=000°28'24.6''W

D.- 1 =38°20'01.2''N y L=000°27'51.6''W

Se ha habilitado como lugar de varada en casos de emergencia una zona situada frente al denominado "Palmeral de Alicante", al sur de la bocana de entrada en puerto, delimitada por los siguientes puntos:

A.- 1 =38°19'04.8''N y L=000°29'48.0''W

B.- 1 =38°19'17.4''N y L=000°29'45.6''W

C.- 1 =38°19'17.4''N y L=000°30'43.2''W

D.- 1 =38°19'29.4''N y L=000°30'39.0''W

## 9.- Berthing and anchoring facilities

### a) Berthing facilities

COMERCIAL	Length (m)	Depth of water at berth (m)	Area (m <sup>2</sup> )	Use
Berth 17 (bollard 1 to 12 )	245,00 m	14,50 m	26755,84 m <sup>2</sup>	Multipurpose
Berth 17 (bollard 13 to 20 )	206,00 m	14,50 m	19802,98 m <sup>2</sup>	Solid in bulk
Berth 15 ( bollard 1 to 12 )	253,92 m	13,50 m	77229,86 m <sup>2</sup>	Multipurpose te
Berth 13 ( bollard 1 to 7 )	165,70 m	13,50 m	14071,13 m <sup>2</sup>	Multipurpose /Ro-Ro
Berth 14 (bollard 1 to 19 )	291,84 m	8,50 m	17401,50 m <sup>2</sup>	Various
Berth 14 (bollard 19 to 30 )	220,91 m	8,50 m	14044,40 m <sup>2</sup>	Passage
Berth 14 (bollard 30 to 52 )	445,09 m	10,00 m	28115,94 m <sup>2</sup>	Passage
Berth 12 (bollard 1 to 17 )	296,00 m	6,50 m	15620,75 m <sup>2</sup>	Various
Berth 10 (bollard 1 to 10 )	203,00 m	6,50 m	8185,51 m <sup>2</sup>	Various
Berth 10 (bollard 10 to 14 )	59,30 m	8,50 m	2456,90 m <sup>2</sup>	Various
Berth 11 (bollard 1 to 21 )	358,00 m	9,00 m	55893,26 m <sup>2</sup>	Multipurpose
Berth 9 (bollard 1 to 8 )	103,43 m	8,00 m	9.772,34 m <sup>2</sup> (*)	Multipurpose /Ro-Ro
Berth 7 ( bollard 1 to 10 )	212,84 m	9,00 m	18703,19 m <sup>2</sup>	General Cargo
Berth 7 ( bollard 10 to 11 )	38,04 m	9,00 m	680,00 m <sup>2</sup>	General Cargo
Berth 25 (bollard 1 to 8 )	127,15 m	12,00 m	43052,01 m <sup>2</sup>	Passage/Ro-Ro.
Berth 23 (bollard 15 to 20 )	147,15 m	14,00 m	57287,86 m <sup>2</sup>	Passage/Ro-Ro.

Berth 23 (bollard 1 to 14 )	350,33 m	14,00 m	64735,38 m <sup>2</sup>	Container
Berth 21 ( bollard 1 to 6)	155,20 m	14,00 m	31233,17 m <sup>2</sup>	Ro-Ro
Berth 21 (bollard 6 to 12 )	147,91 m	14,00 m	26586,74 m <sup>2</sup>	Solid in bulk with especial facilities
Berth 19 (bollard 1 to 15 )	366,51 m	14,00 m	65.447,52 m <sup>2</sup>	Non defined

*Equipment: 3 cranes with the following characteristics:*

*2 Liebherr mobile cranes – capacity 100 t; reach 40 m; height above spring low tides: 32,4 m*

*1 Fantucci mobile crane-capacity 100 t; reach 40 m; height about spring low tides 30,7 m.*

*Ro-ro ramp berths 13, 15, 17, 21,23*

*Anchoring area: it is the polygon limited by the following points:*

*For medium and large size ships and also dangerous cargo inside, it is the polygon limited by the following points:*

A.- 1 =38°19'06.0''N y L=000°27'48.0''W

B.- 1 =38°19'57.6''N y L=000°27'11.4''W

C.- 1 =38°19'27.0''N y L=000°26'05.4''W

D.- 1 =38°18'36.0''N y L=000°26'42.0''W

*For small size ships it is the polygon limited by the following points:*

A.- 1 =38°19'34.8''N y L=000°28'10.8''W

B.- 1 =38°19'49.2''N y L=000°28'43.2''W

C.- 1 =38°20'15.6''N y L=000°28'24.6''W

D.- 1 =38°20'01.2''N y L=000°27'51.6''W

*The provided stranded space for emergencies it is the polygon limited by the following points in the south of the mainway entrance of the port:*





A.- 1 =38°19'04.8"N y L=000°29'48.0"W

B.- 1 =38°19'17.4"N y L=000°29'45.6"W

C.- 1 =38°19'17.4"N y L=000°30'43.2"W

D.- 1 =38°19'29.4"N y L=000°30'39.0"W

#### 10.- Procedimiento de emergencia del puerto.

El Puerto de Alicante cuenta de acuerdo con la legislación española en vigor con dos planes de emergencia, Plan Interior Marítimo (PIM), para la contaminación marítima, y el Plan de Autoprotección (PAU) para otro tipo de accidentes. Además, en relación con la seguridad portuaria, está aprobado y en vigor el Plan de Protección de buques e instalaciones portuarias (PBIP)

Para emergencias en la mar se deberá poner en contacto con el Centro de Salvamento Marítimo por el canal 16 de VHF o en el teléfono 900 202 202.

Para emergencias en el puerto se deberá poner en contacto con el Centro de Control Portuario en el canal 16 de VHF o en el teléfono 34-956130140.

#### *10. Port Emergency Procedure.*

El Puerto de Alicante cuenta de acuerdo con la legislación española en vigor con dos planes de emergencia, Plan Interior Marítimo (PIM), para la contaminación marítima, y el Plan de Autoprotección (PAU) para otro tipo de accidentes. Además, en relación con la seguridad portuaria, está aprobado y en vigor el Plan de Protección de buques e instalaciones portuarias (PBIP).

Alicante Port according to Spanish legislation two emergencies plans, one for maritime pollution and other one for accidents or emergencies (Autoprotection Plan). Regarding to Port Security according to ISPS code Plan is into effect.

*In case of emergency at sea, contact the Sea Rescue Centre on VHF channel 16 or telephone 900 202 202.*

*For emergencies within the port contact the Port Control Center on VHF channel 16 or telephone 34-965130140.*

*For emergencies the Ship Agent must contact with the Port Security and safety officer and Harbour Master Office.*

11.- Disponibilidad de agua dulce, provisiones, combustible y lubricantes.



El abastecimiento de combustible y lubricantes está asegurado por medio de camiones cisterna en el propio muelle de atraque. Del mismo modo, los buques pueden efectuar provisión de agua potable en los muelles comerciales 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, y 25.

*11.- Fresh water, provisions, fuel and lubricants.*

*Fuel and lubricant supply is carried out by tankers at the quayside. Vessels can load drinking water at dock nº 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, and 25.*

*12.- Tamaño máximo de buque que el puerto puede aceptar*

El límite en cuanto al tamaño del buque en el puerto viene dado por los calados en el canal de navegación, los calados en los muelles y la longitud de estos.

Los calados en el canal de navegación y en los muelles antes mencionados están referidos a la bajamar viva equinoccial, a los que hay que sumar la altura de la marea para conocer el calado en el momento (no es apreciable este dato).

*12.- Maximum vessel size*

*Vessel size is dictated by the depth of the fairway, depth alongside quays and quay length.*

*The depths in the entry channel and at the quays refer to maximum low tide to which the height of the tide must be added to ascertain the depth at any given time (in Alicante the height of the tide is impercitable).*

*13.- Calado máximo admisible y profundidad mínima del agua en los canales de navegación.*

El canal general de navegación está dragado a la batimétrica de -15 metros y viene reflejado en las cartas náuticas correspondientes.

El calado máximo admisible está condicionado por la profundidad del canal y las condiciones meteorológicas existentes.

*14. Maximum admissible draught and minimum water depth in the fairway.*

*The main fairway is dredged to the batimetric -15 metres, and is written in the nautical charts.*

*The admissible maximum draught is conditioned by the depth of the main fairway and the weather conditions.*

*15. Densidad del agua en el puerto. Water density in the port  $d = 1,025$*

16. Altura de la obra muerta máxima admisible.

No existen límites de altura de la obra muerta en el canal de navegación por no existir puentes.

*16.- Maximum admissible air draught.*

*There are no height restrictions in the fairway as there are no bridges.*

17.- Prescripciones relativas al calado del buque y al asiento para la navegación en las vías navegables.

Respecto al calado del buque, el máximo admitido para navegar con seguridad por el canal de navegación, es de 13,50 m. en condiciones de mar en calma.

*17. Restrictions to vessel draught and trim when navigating in fairways.*

*The maximum draught permitted for safe navigation in the fairway, is 13.50 m. with good weather sea conditions.*

18. Datos sobre mareas y corrientes que afecten a los movimientos de los buques en los muelles del Puerto de Alicante.

En los muelles del Puerto de Alicante tanto las mareas como las corrientes son inapreciables.

La cota de coronación de los muelles del puerto se encuentra entre 2,2 y 2,7 metros sobre el cero del puerto.

La máxima carrera de marea es inapreciable.

Cota de la BMVE respecto al cero del puerto es inapreciable.

Cota de la PMVE respecto al cero del puerto es inapreciable.

*18.- Tide and current data affecting vessel movements.*

*In the docks of Alicante Port the incoming tide is imperceptible.*

*The commercial docks are between 2,2 and 2,7 metres over with respect to port zero.*

*The maximum tide race is imperceptible.*

*The lowest low tide with respect to port zero is imperceptible.*

*The highest high tide with respect to port zero is imperceptible.*

19.- Restricciones y condiciones relativas a la descarga de lastre y emisiones de CO<sub>2</sub>-NOX.

Serán de aplicación las recomendaciones vigentes de la OMI y directiva Europea sobre contenido de sulfuros en el contenido de los combustibles marinos de buques y otras sobre el vertido en puerto de las aguas de lastre y emisiones de CO<sub>2</sub>-SOX.

*19.- Restrictions and conditions relating to ballast discharge.*

*The current IMO regulations and European directives about sulfure content of marine fuel, and other governing discharge of ballast water and gas emissions (CO<sub>2</sub>-SOX) in port will be applicable.*

20.- Prescripciones reglamentarias relativas a las operaciones de carga y a la declaración de carga.

A informar por la empresa operadora en la terminal.

*20.- Regulations governing cargo operations and declaration of cargoes.*

*To be advised by the terminal operator.*

21.- Información sobre instalaciones receptoras de desechos en los puertos.

La recogida de basuras y la recepción de residuos sólidos y líquidos contaminantes procedentes de los buques es un servicio portuario cuya realización debe contar con la preceptiva autorización de la Autoridad Portuaria.

La prestación del servicio de limpieza de la zona terrestre del puerto de Alicante, que también comprende el servicio de recogida y gestión de los residuos sólidos, definidos en el Anexo V del Convenio Marpol, procedentes de los buques atracados en los muelles, es prestado por las empresas Servicios Marítimos Noray, Eco Actrins y CESP.A.

La prestación del servicio portuario de recepción y tratamiento de residuos y mezclas oleosas procedentes de buques Anexo I del Convenio Marpol, es prestado por las empresas Urbamar Levante Residuos Industriales y Gestril.

Son a las citadas empresas a quienes deben solicitar los usuarios la prestación de los servicios anteriormente mencionados, por ser las únicas autorizadas por la Autoridad Portuaria de Alicante para su realización dentro de la zona de servicio del Puerto.

*21.- Information on facilities for receiving waste in ports.*

*The collection of garbage and reception of contaminating solid and liquid wastes from vessels is a port service which must have prior authorisation from the Port Authority.*

*The land side cleaning service in the Port of Cádiz, which includes collection and management of solid residues as defined in Appendix V of the Marpol*

*Convention, from vessels moored at the quays was awarded to provide the service to Servicios Marítimos Noray, Eco Actrins y CESP.A.*

*The reception and treatment of residues and oily wastes from vessels as defined in Appendix I of the Marpol Convention was awarded to provide the service to Urbamar Levante Residuos Industriales y Gestril.*

*Users must request these services from the above companies as they are the only companies authorised by the Port Authority to operate within the confines of the port service area.*

## **1.2 Cuadernillos de información del terminal.**

### **1.2 Terminal Information Details**

1.- Datos técnicos sobre el personal que sirve de punto de contacto del terminal. Información que deberá facilitar al barco la empresa estibadora operadora en la terminal.

A informar por la empresa operadora en la terminal.

*1. Technical data of terminal contact personnel  
To be advised by the stevedore/terminal operator.*

2. Profundidad del agua en el puesto de atraque:  
Se acompaña plano adjunto.

*2.- Depth of water at berth*

*See the attached documentation.*

3.- Densidad del agua en el puesto de atraque. *Water density at berth*

D = ESTANDARD/STANDARD

4.- Tamaño máximo del buque que las instalaciones del terminal puede aceptar incluido mínimo entre las obstrucciones de cubierta.

Las limitaciones en cuanto al tamaño del barco viene dado por la longitud y el calado de la terminal o muelle.

*4.- Maximum vessel size which the terminal facilities can accommodate including minimum between obstructions on deck.*

*Limitations on vessel size are dictated by the length and depth of the terminal and dock.*

5.- Medios de amarre.

Los muelles disponen de bolardos con una distancia entre ellos de 25 m. Tiene una defensa en cada bolardo para proteger el muelle.

*5. Mooring*

*The docks are equipped with bollards with distance between them of 25 m.*

*And it has one fender at each bollard to protect the facility.*

6. Regímenes de carga y descarga y espacio necesario para el funcionamiento del equipo.

A informar por la empresa operadora en la terminal.

*6.- Loading and unloading regimes and space required for working of equipment To be advised by terminal operator.*

7.- Procedimientos y comunicaciones para las operaciones de carga y descarga. A informar por la empresa operadora en la terminal.

*7.- Procedures and communications for loading and unloading operations To be advised by terminal operator.*

8.- Determinación del peso de las cargas mediante básculas registradoras e inspección de calados.

A informar por la empresa operadora en la terminal.

*8.- Weighing of cargo by weighbridges and draught inspection To be advised by terminal operator.*

9.- Condiciones de aceptación de buques de carga combinada A informar por la empresa operadora en la terminal.

*9.- Conditions for accepting combined cargo vessels To be advised by terminal operator.*

10.- Acceso a los buques y los puestos de atraque o pantalanes.

A informar por la empresa operadora en la terminal.

*10.- Access to vessels and berths or jetties To be advised by terminal operator.*

11.- Procedimientos de emergencia de la terminal.



A informar por la empresa operadora en la terminal. VER PUNTO 3 y 10

*11.- Terminal emergency procedures To be advised by terminal operator, see epigraph 3 and 10.*

12.- Daños y disposiciones sobre indemnización.

A informar por la empresa operadora en la terminal.

*12. Damages and claim requirements To be advised by terminal operator.*

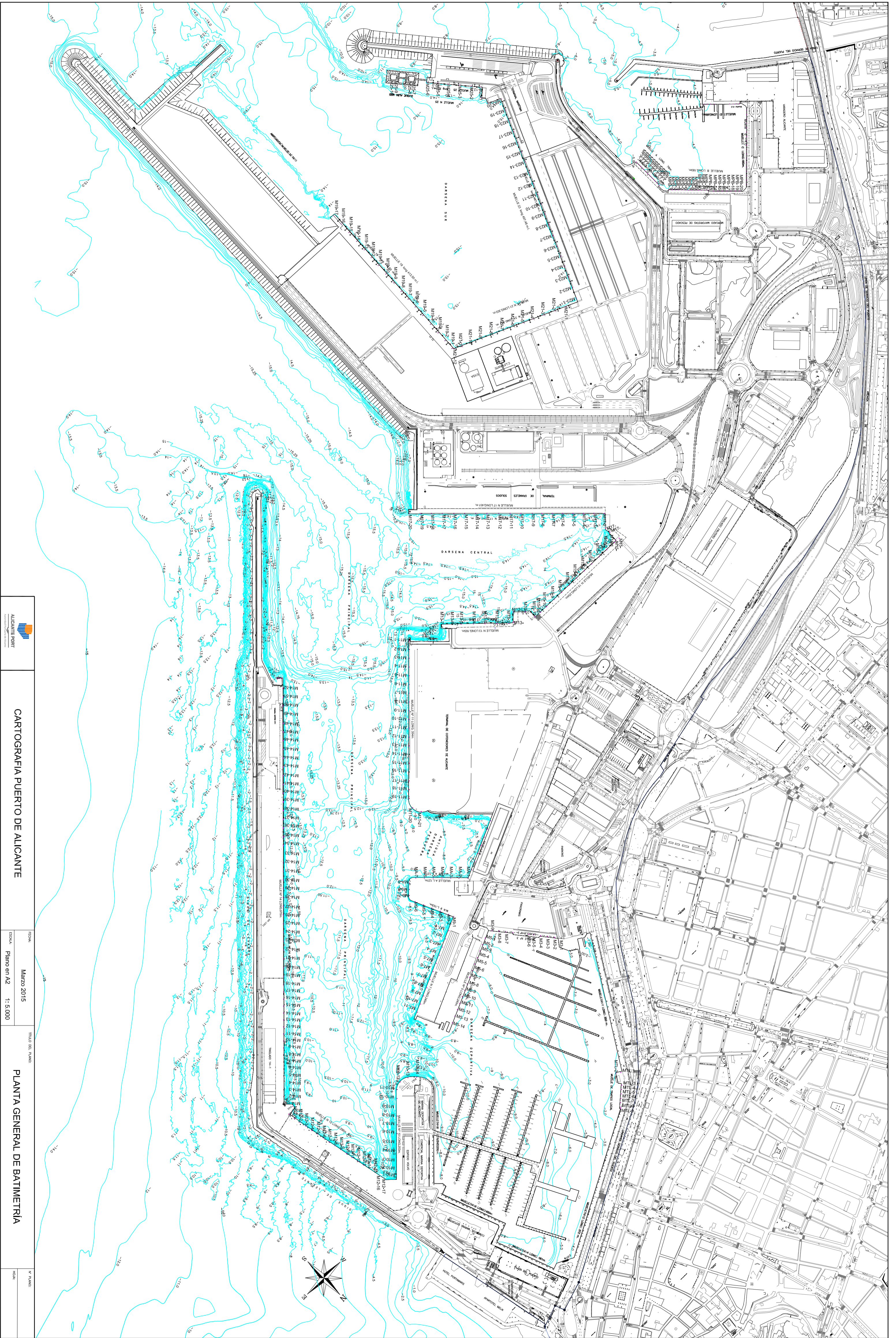
13.-Punto de desembarco de la escala real.

A informar por la empresa operadora en la terminal.

*13. Gangway position.  
To be advised by terminal operator.*

14. Información sobre instalaciones de desechos del terminal A informar por la empresa operadora en la terminal.

*14.- Information on terminal waste facilities To be advised by terminal operator.*



**CARTOGRAFIA PUERTO DE ALCANTAR**

TECNIC  
 MARZO 2015  
 ESCALA: Plano en A2 1:5.000

**PLANTA GENERAL DE BATIMETRIA**

Nº PLANOS  
 TOTAL