



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante





PRESENTACIÓN PRESENTATION

Presentamos la memoria general de la Autoridad Portuaria de Alicante 2015. Una publicación en la que poder consultar todo lo relativo a la actividad comercial y resultados económicos del puerto de Alicante en el ejercicio de referencia.

Conviene destacar que aunque sea yo quien dirija el saludo en esta publicación como actual presidente, el ejercicio al que se refieren los datos se desarrolló bajo la gestión de Juan Ferrer hasta el mes de septiembre.

Este año apostamos por presentarla en un formato más visual y atractivo a través de este resumen en el que se destacan los principales indicadores económicos y de tráfico de mercancías, así como de actuaciones en el ámbito de la responsabilidad social corporativa.

Desearía que esta publicación sirviera para proyectar las potencialidades del puerto de Alicante como infraestructura para hacer crecer y mejorar la competitividad de las empresas de su entorno, entendiéndolo como algo flexible y fácilmente ampliable gracias a las sinergias que se pueden conseguir con otros medios de transporte terrestres o aéreos.

El puerto no es un medio en sí mismo, sino un eslabón –me atrevería a decir que importante- en la cadena logística y de suministros. Espero que cumpla por tanto con esa doble función, contener la información de lo relativo a 2015, y poner en valor las posibilidades de futuro de nuestro puerto.

Tanto el equipo de profesionales de esta Autoridad Portuaria como yo mismo estamos a vuestro servicio.

Juan Antonio Gisbert García
Presidente Autoridad Portuaria de Alicante

We present the general report of the Port Authority of Alicante 2015. A publication in which to see everything related to the business and financial results of the port of Alicante in the year under review.

It should be noted that even if the one who directs the greeting in this publication as current president, the year to which the data relates developed under the management of Juan Ferrer till september.

This year we focus on presenting it in a more visual and engaging format through this summary that highlights key economic and freight traffic indicators and actions in the area of corporate social responsibility.

I would also like that this publication serve to project the potential of the port of Alicante as infrastructure to grow and improve competitiveness of companies in its environment, understanding the environment as something flexible and easily expandable thanks to the synergies that can be achieved by other means land or air transport.

The port is not a means in itself, but a link dare I say important, logistics and supply chain. I hope therefore comply with this dual function, contain information relating to 2014, and to value the futuro possibilities of our port.

Both the team of this Port Authority as myself are at your service.

Juan Antonio Gisbert García
Alicante Port Authority Chairman

INFORME DE GESTIÓN MANAGEMENT REPORT



En 2015 hemos dirigido los esfuerzos por recuperar el contenedor y el tráfico feeder y atraer nuevos tráficos: hortofrutícola, cereales, vinos, vehículos y reforzar los existentes aprovechando la nueva conexión ferroviaria.

Los resultados han sido un crecimiento real por encima de la media del sistema y la esperanza de poder dar un salto cuantitativo notable en cuanto seamos capaces de recuperar la confianza en la ampliación y modernizar los muelles de poniente.

Para incrementar el tráfico de TEUS, las alianzas estratégicas serán decisivas para consolidar el transporte intermodal, especialmente en la carga contenerizada. Para ello, necesitamos que las empresas de servicios logísticos adecuen su tamaño para comprometerse con navieras, operadores ferroviarios y con los transportistas, lo que aumentará la competitividad de todos.

Con todo ello, Alicante fue el noveno puerto que más creció en 2015 en porcentaje del sistema portuario español.

Con la ampliación que terminamos, el puerto tiene capacidad para un tráfico superior al 300 por ciento del actual. Nuestro objetivo es captar inversores y navieras que quieran aprovechar nuestras ventajas competitivas.

En cuanto a infraestructuras hemos seguido trabajando para continuar con la especialización de terminales que aseguren la disponibilidad de las superficies necesarias para el desarrollo de cada uno de los tráficos; hemos mejorado la competitividad en la prestación de servicios portuarios y las herramientas telemáticas que agilizan los procedimientos en el movimiento de mercancías.

In 2015 we led the effort to recover the container and feeder traffic and attract new traffic: fruit and vegetables, cereals, wine, vegetables and reinforce existing building on the new rail link.

The results have been a real growth above the average for the system and hope to give a remarkable quantum leap as we are able to restore confidence in expanding and modernizing the docks west.

To increase traffic TEUs, strategic alliances will be critical to strengthen intermodal transport, particularly containerized cargo. To do this, we need logistics services companies adapt their size to engage with shipping, rail operators and carriers, which will increase the competitiveness of all.

With all this, was the ninth port Alicante highest growth rate in 2015 in the Spanish port system.

With the expansion we finished, the port can accommodate higher traffic to 300 percent of the current. Our goal is to attract investors and shipping companies that want to leverage our competitive advantages.

In terms of infrastructure we have continued working to continue the specialization of terminals to ensure the availability of the necessary for the development of each of the traffic surfaces; we have improved competitiveness in providing port services and telematic tools that streamline the procedures in the movement of goods.

alicanteport

01

ESTADOS FINANCIEROS

1. ESTADOS FINANCIEROS

1.1. BALANCE DE SITUACIÓN

ACTIVO	2015	2014	PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2015	2014
A) ACTIVO NO CORRIENTE	182.706.926,30	186.114.244,55	A) PATRIMONIO NETO	180.677.989,38	1.415.935.041,82
I. Inmovilizado intangible	121.990,02	127.142,83	A-1) Fondos propios	137.748.564,51	1.372.009.831,93
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	-	-	I. Patrimonio	97.166.623,65	97.166.623,65
2. Aplicaciones informáticas	121.990,02	82.933,53	II. Resultados acumulados	40.043.208,28	39.437.139,25
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	-	44.209,30	III. Resultado del ejercicio	538.732,58	606.069,03
II. Inmovilizado material	136.767.213,98	125.001.552,89	A-2) Ajustes por cambios de valor	-	-
1. Terrenos y bienes naturales	50.896.544,79	35.679.265,79	I. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Construcciones	82.762.569,89	86.447.172,72	II. Operaciones de cobertura	-	-
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	242.852,16	274.338,54	III. Otros	-	-
4. Inmovilizado en curso y anticipos	2.546.975,03	2.347.854,43	A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	42.929.424,87	43.925.209,89
5. Otro inmovilizado	318.272,11	252.921,41	B) PASIVO NO CORRIENTE	1.362.914,94	3.615.561,50
III. Inversiones inmobiliarias	45.089.211,60	59.948.443,43	I. Provisiones a largo plazo	1.123.148,15	507.917,89
1. Terrenos	34.400.632,71	49.608.402,46	1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	33.881,34	29.000,00
2. Construcciones	10.688.578,89	10.340.040,97	2. Provisión para responsabilidades	334.656,27	40.603,98
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-	3. Otras provisiones	754.610,54	438.313,91
1. Instrumentos de patrimonio	-	-	II. Deudas a largo plazo	239.766,79	3.107.643,61
2. Créditos a empresas	-	-	1. Deudas con entidades de crédito	104.166,82	2.984.458,25
V. Inversiones financieras a largo plazo	5.572,03	6.205,32	2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
1. Instrumentos de patrimonio	-	-	3. Otras	135.599,97	123.185,36
2. Créditos a terceros	4.758,02	5.391,31	III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-	IV. Pasivos por impuesto diferido	-	-
4. Otros activos financieros	814,01	814,01	V. Periodificaciones a largo plazo	-	-
VI. Activos por impuesto diferido	-	-	C) PASIVO CORRIENTE	3.800.439,51	8.530.154,91
VII. Deudores comerciales no corrientes	722.938,67	1.030.900,08	II. Provisiones a corto plazo	101.246,37	-
B) ACTIVO CORRIENTE	3.134.417,53	7.166.513,68	III. Deudas a corto plazo	2.654.998,05	7.454.297,53
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-	1. Deudas con entidades de crédito	2.152.779,74	5.175.009,39
II. Existencias	-	-	2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	124.490,30	2.021.222,21
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	3.108.703,11	6.914.192,21	3. Otros pasivos financieros	377.728,01	258.065,93
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	2.711.441,10	5.874.215,73	IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	6.155,13	-
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	-	V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.038.039,96	1.075.857,38
3. Deudores varios	22.691,43	26.583,24	1. Acreedores y otras cuentas a pagar	555.622,09	281.890,39
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	362.905,99	616.690,01	2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	-	-
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	11.664,59	396.703,23	3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	482.417,87	793.966,99
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	-	VI. Periodificaciones	-	-
V. Inversiones financieras a corto plazo	-	-	VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	25.714,42	252.321,47
1. Instrumentos de patrimonio	-	-	1. Tesorería	25.714,42	252.321,47
2. Créditos a empresas	-	-	2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
3. Otros activos financieros	-	-	TOTAL ACTIVO (A+B)	185.841.343,83	193.280.758,23
VI. Periodificaciones	-	-	TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	185.841.343,83	1.428.080.758,23

1.2. PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	(Debe) Haber	
	2015	2014
1. Importe neto de la cifra de negocios	11.016.145,71	10.263.775,53
A. Tasas portuarias	10.015.755,64	9.296.688,10
a) Tasa de ocupación	3.567.394,19	3.443.835,48
b) Tasas de utilización	4.274.949,67	3.743.488,31
1. Tasa del buque (T1)	1.630.454,75	1.294.247,41
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	243.277,66	214.135,87
3. Tasa del pasaje (T2)	564.719,59	515.812,45
4. Tasa de la mercancía (T3)	1.826.652,03	1.717.314,86
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	9.845,64	1.977,72
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	-	-
c) Tasa de actividad	2.001.932,67	1.918.379,61
d) Tasa de ayudas a la navegación	171.479,11	190.984,70
B. Otros ingresos de negocio	1.000.390,07	967.087,43
a) Importes adicionales a las tasas	9.903,88	14.081,75
b) Tarifas y otros	990.486,19	953.005,68
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	-	-
5. Otros ingresos de explotación	1.762.032,43	2.783.148,15
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	232.257,09	496.324,47
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	6.779,25	-
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	660.880,07	631.823,68
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	862.116,02	1.655.000,00
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011	-	-
6. Gastos de personal	(4.865.471,32)	(4.601.126,39)
a) Sueldos, salarios y asimilados	(3.603.664,84)	(3.442.986,73)
b) Indemnizaciones	(48.380,04)	(9.970,50)
c) Cargas sociales	(1.213.426,44)	(1.148.169,16)
d) Provisiones	-	-
7. Otros gastos de explotación	(3.601.895,35)	(4.054.259,32)
a) Servicios exteriores	(2.426.783,85)	(2.706.033,20)
1. Reparaciones y conservación	(671.755,72)	(544.204,66)
2. Servicios de profesionales independientes	(75.547,22)	(176.287,32)
3. Suministros y consumos	(966.860,59)	(1.157.612,47)
4. Otros servicios exteriores	(712.620,32)	(827.928,75)
b) Tributos	(655.588,13)	(607.125,55)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	365.996,12	(19.675,46)
d) Otros gastos de gestión corriente	(389.651,97)	(163.445,19)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011	(371.867,52)	(415.979,92)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(124.000,00)	(142.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado	(4.916.735,75)	(4.843.955,03)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	1.316.249,85	1.316.980,24
10. Excesos de provisiones	24.043,15	87.070,00
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(186.988,77)	-
a) Deterioros y pérdidas	(182.293,24)	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	(4.695,53)	-
Otros resultados	-	-
a) Ingresos excepcionales	-	-
b) Gastos excepcionales	-	-
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	547.379,95	951.633,18
12. Ingresos financieros	213.631,76	75.377,64
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	213.631,76	75.377,64
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
13. Gastos financieros	(222.279,13)	(420.941,79)
a) Por deudas con terceros	(222.279,13)	(420.941,79)
b) Por actualización de provisiones	-	-
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	-	-
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-	-
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	(8.647,37)	(345.564,15)
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	538.732,58	606.069,03
17. Impuesto sobre beneficios	-	-
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	538.732,58	606.069,03

1.3. CAMBIO PATRIMONIO

A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-15

(en euros)

	2015	2014
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	538.732,58	606.069,03
B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III)	981.344,90	(187.336,12)
I. Por valoración de instrumentos financieros	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
II. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-
III. Subvenciones, donaciones y legados	981.344,90	(187.336,12)
V. Efecto impositivo	-	-
C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)	(1.977.129,92)	(1.948.803,92)
VI. Por valoración de activos y pasivos	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
VII. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-
VIII. Subvenciones, donaciones y legados	(1.977.129,92)	(1.948.803,92)
IX. Efecto impositivo	-	-
Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)	(457.052,44)	(1.530.071,01)

B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-15

(en euros)

	Patrimonio	Resultados de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total
A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2013	97.166.623,65	38.673.298,84	763.840,41	-	46.061.349,93	182.665.112,83
I. Ajustes por cambios de criterio 2013 y anteriores.	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2013 y anteriores.	-	-	-	-	-	-
B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2014	97.166.623,65	38.673.298,84	763.840,41	-	46.061.349,93	182.665.112,83
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	606.069,03	-	(2.136.140,04)	(1.530.071,01)
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	763.840,41	(763.840,41)	-	-	-
C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2014	97.166.623,65	39.437.139,25	606.069,03	-	43.925.209,89	181.135.041,82
I. Ajustes por cambios de criterio 2014.	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2014.	-	-	-	-	-	-
D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2015	97.166.623,65	39.437.139,25	606.069,03	-	43.925.209,89	181.135.041,82
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	538.732,58	-	(995.785,02)	(457.052,44)
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	606.069,03	(606.069,03)	-	-	-
E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2015	97.166.623,65	40.043.208,28	538.732,58	-	42.929.424,87	180.677.989,38

(*) Adscripciones y desadscripciones patrimoniales.

1.4. RECURSOS OPERACIONES

	2015	2014
RESULTADO DEL EJERCICIO	538.732,58	606.069,03
AJUSTES		
1. Fondo de Compensación Interportuario recibido (-)	(862.116,02)	(1.655.000,00)
2. Fondo de Compensación Interportuario aportado (+)	124.000,00	142.000,00
3. Amortizaciones del inmov. intangible, material e inversiones inmov. (+) (Cuadros 1, 2.3 y 3)	4.916.735,75	4.843.955,03
4. Correcciones valorativas por deterioro del activo no corriente (+/-) (Cuadros 1, 2.4, 3, 4 y 5)	182.293,24	-
5. Dotación/Exceso de provisiones para riesgos y gastos (+/-) (Cuadro 7a)	662.236,72	254.687,48
6. Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-) (Cuadros 1, 2.5, 3.3 y 4.2)	4.695,53	-
7. Reclasificac. a gasto inmov. intangible y material e invers. inmov. (+/-) (Cuadros 1, 2, 2.4 y 3)	-	-
8. Imputación a resultados de subvenciones, donaciones y legados (Cuadro 6) (-)	(1.977.129,92)	(1.948.803,92)
9. Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestac. de serv. a l.p. (Cuadro 8) (-)	-	-
10. Incorporación al activo de gastos financieros (Cuadros 1 y 2.1) (-)	-	-
11. Variación valor razonable instrumentos financieros (+/-) (Cuadros 4a, 4b y 8)	-	-
12. Ingresos y gastos por actualizaciones financieras (+/-) (Cuadros 4a, 4b, 5 y 8)	-	-
13. Ingresos de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios (Cuadro 13)	-	-
14. Otros ajustes (+/-)	-	-
RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES	3.589.447,88	2.242.907,62
(APLICADOS, en caso negativo)		

1.5. CUADRO FINANCIACIÓN

APLICACIONES	2015	2014	ORÍGENES	2015	2014
1. Altas de activo no corriente	2.038.900,97	3.645.259,79	1. Recursos procedentes de las operaciones	3.589.447,88	2.242.907,62
a) Adquisiciones de inmovilizado	1.023.656,07	3.401.906,98	2. Ampliaciones de patrimonio	-	-
Inmovilizado intangible	35.995,24	57.807,80	3. Fondo Comp. Interportuario recibido	862.116,02	1.655.000,00
Inmovilizado material	987.660,83	3.344.099,18	4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	981.344,90	-187.336,12
Inversiones inmobiliarias	-	-	a) Subvenciones, donaciones y legados de capital	-	-304.848,12
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	33.900,00	125.840,81	b) Otras subvenciones, donaciones y legados	-	-
Instrumentos de patrimonio	-	-	c) Ingresos por reversión de concesiones	981.344,90	117.512,00
Subvenciones oficiales pendientes de cobro a l.p.	-	-	5. Altas de pasivo no corriente	30.798,36	62.237,56
Otras inversiones financieras	33.900,00	125.840,81	a) Deudas a l.p. con entidades de crédito	-	-
c) Otras altas de activo no corriente	981.344,90	117.512,00	b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado	-	-
Inmov. por concesiones revertidas, donaciones y legados	981.344,90	117.512,00	c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asoci. y otros	30.798,36	62.237,56
Transf. de activos desde otros org. públicos y otras altas	-	-	d) Anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios	-	-
2. Reducciones de patrimonio	-	-	6. Bajas de activo no corriente	342.494,70	459.575,65
3. Fondo Comp. Interportuario aportado	124.000,00	142.000,00	a) Enajenación de inmovilizado intangible y material	-	-
4. Bajas de pasivo no corriente	2.945.681,64	2.477.800,74	b) Enajenación de inversiones inmobiliarias	-	-
a) Canc./trasp. a c.p. de deudas con entidades de crédito	2.880.291,43	2.192.084,27	c) Enajenación de instrumentos de patrimonio	-	-
b) Canc./trasp. a c.p. de deudas proveedores de inmovilizado	-	-	d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
c) Canc./trasp. a c.p. de deudas empr. grupo y asoci. y otros	18.383,75	284.925,89	e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.	-	-
d) Canc./trasp. a c.p. de periodificaciones a l.p.	-	-	f) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p.	342.494,70	459.575,65
e) Aplicación y traspaso a c.p. de provisiones a largo plazo	47.006,46	790,58	g) Transferencias de activos a otros organismos públicos	-	-
5. Otras aplicaciones	-	-	7. Otros orígenes	-	-
TOTAL APLICACIONES	5.108.582,61	6.265.060,53	TOTAL ORÍGENES	5.806.201,86	4.232.384,71
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	697.619,25	-	EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES	-	2.032.675,82

1.6. VARIACION CIRCULANTE

CONCEPTO	2015		2014	
	AUMENTOS	DISMINUCIONES	AUMENTOS	DISMINUCIONES
1. Existencias	-	-	-	-
2. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	-	3.805.489,10	2.090.712,79	-
3. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	-	-	-	-
4. Inversiones financieras a c.p.	-	-	-	-
5. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	-	226.607,05	-	20.460,56
6. Provisiones a corto plazo	-	101.246,37	-	-
7. Deudas a corto plazo	4.799.299,48	-	-	3.870.169,72
8. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	6.155,13	-	-
9. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	37.817,42	-	-	232.758,33
10. Periodificaciones	-	-	-	-
TOTAL	4.837.116,90	4.139.497,65	2.090.712,79	4.123.388,61
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE (*)	697.619,25	-	-	2.032.675,82

(*) Se considera como Capital circulante el Activo corriente, excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta, menos el Pasivo corriente.

1.7. EFECTIVO

CONCEPTO	2015	2014
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)	7.900.665,41	2.037.189,42
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	538.732,58	606.069,03
2. Ajustes del resultado	3.898.725,06	3.495.402,74
a) Amortización del inmovilizado (+)	4.916.735,75	4.843.955,03
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	182.293,24	-
c) Variación de provisiones (+/-)	763.483,09	254.687,48
d) Imputación de subvenciones (-)	(1.316.249,85)	(1.316.980,24)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	4.695,53	-
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(213.631,76)	(75.377,64)
h) Gastos financieros (+)	222.279,13	420.941,79
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	-	-
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(660.880,07)	(631.823,68)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	-	-
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	-	-
3. Cambios en el capital corriente	3.560.382,41	(1.742.785,65)
a) Existencias (+/-)	-	-
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	3.493.868,01	(1.626.894,14)
c) Otros activos corrientes (+/-)	-	-
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	(31.662,29)	232.758,33
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	132.076,69	(222.809,03)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(33.900,00)	(125.840,81)
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(97.174,64)	(321.496,70)
a) Pagos de intereses (-)	(263.799,94)	(396.083,76)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	213.631,76	75.377,64
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	-	-
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	-	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	-	-
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	(47.006,46)	(790,58)

B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	(2.520.056,21)	(2.351.535,56)
6. Pagos por inversiones (-)	(2.920.387,98)	(2.042.444,44)
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	(35.995,24)	(57.807,80)
c) Inmovilizado material	(2.884.392,74)	(1.984.636,64)
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
7. Cobros por desinversiones (+)	400.331,77	(309.091,12)
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	-	-
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	400.331,77	(309.091,12)
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)	(5.607.216,25)	293.885,58
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	253.784,02	(0,00)
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	253.784,02	(0,00)
b) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	-	-
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	(5.861.000,27)	293.885,58
a) Emisión	(1.205.291,21)	3.031.471,56
1. Deudas con entidades de crédito (+)	(1.205.291,21)	3.031.471,56
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
3. Otras deudas (+)	-	-
b) Devolución y amortización de	(4.655.709,06)	(2.737.585,98)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(4.655.709,06)	(2.737.585,98)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
3. Otras deudas (-)	-	-
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)	(226.607,05)	(20.460,56)
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	252.321,47	272.782,03
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	25.714,42	252.321,47

alicanteport

02

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2.1. CONDICIONES GENERALES

2.1.1. SITUACIÓN	
Longitud	0° 29,26' W
Latitud	38° 20,17' N

2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS	
Reinante	Este, 7º Sur
Dominante	Este, 7º Sur

2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES	
Altura significante de ola (Hs)	2,00 metros
Periodo de pico (Tp)	6,82
Dirección media de procedencia del oleaje (DIR)	S

2.1.4. NIVEL DEL MAR	
	En el año
Máximo nivel del mar	
Mínimo nivel del mar	

2.1.5 ENTRADA	
2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA	
Orientación	Sur
Ancho (m)	500 m
Longitud (m)	800 m
Calado en B.M.V.E. (m)	15 m
Naturaleza del fondo	Arenas y fangos

2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA	
Orientación	Poniente
Ancho (m)	330 m
Calado en B.M.V.E. (m)	14,5 m
Máxima corriente controlada (nudos)	No disponible

2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA	
	No precisa

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO				
Características	Mayor eslora		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	BRITANNIA	NAVIOS GEMINI S	LAWIN ARROW	NAVIOS GEMINI S
Nacionalidad	REINO UNIDO	PANAMÁ	BAHAMAS	PANAMÁ
G.T.	143.730	36.074	37.150	36.074
T.P.M.	11.793	68.636	62.841	68.636
Eslora	330,00	216,08	199,98	216,08
Calado máximo	9,00	13,00	13,49	13,00
Tipo	Pasaje Cruceros	Mercancía General	Graneles Sólidos	Mercancía General
Calado real a la salida	8,55	8,00	9,50	8,00

2.1.6 SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (Ha)					
2.1.6.1. Zona I					
Situación	Antepuerto	Dársenas			Total
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
	(Ha)	(Ha)	(Ha)	(Ha)	(Ha)
Del servicio	0,00	94,16	13,13	25,90	133,19
TOTAL ZONA 1	0,00	94,16	13,13	25,90	133,19

2.1.6.2. Zona II					
Situación	Accesos	Fondeadero	Resto	Total	
Sector I	0,00	285,16	0,00	285,16	
Sector II	0,00	342,12	0,00	342,12	
Sector III	0,00	89,30	0,00	89,30	
Zona exterior	0,00	0,00	5.126,81	5.126,81	
TOTAL ZONA 2	0,00	716,58	5.126,81	5.843,39	

2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES

2.2.1.1. Clasificación por dársenas

2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES				
2.2.1.1 Clasificación por Dársenas				
Nombre	Longitud (m)	Calado (m)	Superficie (m ²)	Empleos
Muelles del servicio				
DÁRSENAS COMERCIALES				
Muelle 17 (del noray 1 al 12)	245,00	14,50	26.755,84	Multiuso/Polivalente
Muelle 17 (del noray 13 al 20)	206,00	14,50	19.802,98	Graneles solidos sin instalacion especial
Muelle 15 (del noray 1 al 12)	253,92	13,00	77.229,86	Multiuso/Polivalente
Muelle 13 (del noray 1 al 7)	165,70	13,00	14.071,13	Multiuso/Polivalente/Ro-Ro
Muelle 14 (del noray 1 al 19)	291,84	8,50	17.401,50	Varios
Muelle 14 (del noray 19 al 30)	220,91	8,50	14.044,40	Pasaje
Muelle 14 (del noray 30 al 52)	445,09	10,00	28.115,94	Pasaje
Muelle 12 (del noray 1 al 17)	296,00	6,50	15.620,75	Varios
Muelle 10 (del noray 1 al 10)	203,00	6,50	8.185,51	Varios
Muelle 10 (del noray 10 al 14)	59,30	8,50	2.456,90	Varios
Muelle 11 (del noray 1 al 21)	358,00	9,00	55.893,26	Polivalente
Muelle 9 (del noray 1 al 8)	103,43	8,00	9.772,34 (*)	Polivalente/Ro-Ro
Muelle 7 (del noray 1 al 10)	212,84	9,00	18.703,19	Mercancia general.
Muelle 7 (del noray 10 al 11)	38,04	9,00	680,00	Mercancia general.
Total	3.099,07			
(*) Computada la explanada del Muelle A de la Antigua Dársena Pesquera al Muelle 9.				
DÁRSENAS PESQUERAS				
Antigua Dársena Pesquera Muelle A (del noray 1 al 8)	127,80	6,50	6.363,42	Fuera de servicio
Antigua Dársena Pesquera Muelle B (del noray 1 al 12)	155,00	6,00	10.328,12	Fuera de servicio
Muelle A (del noray 1 al 11)	76,00	4,00	3.308,88	Estacion de servicio
Muelle B (del noray 1 al 20)	180,00	4,00	16.763,10	Lonja y Mercado de Mayoristas. Pescado fresco y congelado
Muelle C (del noray 1 al 18)	180,00	4,00	7.927,49	Astilleros
Muelle D (del noray 1 al 8)	86,00	4,00	7.655,90	Varadero
Total	804,80			
OTRAS DÁRSENAS				
Muelle 8 (del noray 1 al 20)	232,00	7,00	8.759,77	Embarcaciones menores.
Muelle 6	160,14	8,00	1.582,80	Embarcaciones menores.
Muelle 5 (del noray 1 al 14)	249,83	6,00	9.901,42	Area técnica, Vigilancia Aduanera y Salvamento Marítimo.
Muelle 4	191,00	5,00	1.332,61	Embarcaciones menores y tráfico marítimo-local.
Muelle 3 (del noray 1 al 9)	160,32	3,00	1.332,61	Tráfico marítimo-local.
Muelle 2	357,38	2,00	4.626,88	Paseo Tomás y Valiente
Muelle 1	324,94	2,00	4.495,47	Paseo Médico Padro Herrero.
Embarcadero dársena interior (n. 1 al 9)	107,47	2,00	2.096,54	Pasaje. Tráfico marítimo-local.
Total	1.783,08			
TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO	5.686,95			
Muelles de particulares				
DÁRSENAS COMERCIALES				
Muelle 25 (del noray 1 al 8)	127,15	12,00	43.052,01	Pasaje y Ro-Ro.
Muelle 23 (del noray 15 al 20)	147,15	14,00	57.287,86	Pasaje y Ro-Ro.
Muelle 23 (del noray 1 al 14)	350,33	14,00	64.735,38	Contenedores
Muelle 21 (del noray 1 al 6)	155,20	14,00	31.233,17	Ro-Ro
Muelle 21 (del noray 6 al 12)	147,91	14,00	26.586,74	Graneles por instalación especial
Muelle 19 (del noray 1 al 15)	366,51	14,00	65.447,52	Sin definir
Total	1.294,25			
TOTAL DÁRSENAS DE PARTICULARES	1.294,25			
TOTAL SERVICIO MÁS PARTICULARES	6.981,20			

2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados

EMPLEOS	USES	Metros lineales con calado "C" (m)					TOTALES TOTALS (m.l.)	m.l. con calado <4 m.
		C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
DEL SERVICIO	PUBLIC							
MUELLES COMERCIALES	COMMERCIAL QUAYS							
Merc. general convencional	General Cargo	-	-	250,88	-	-	250,88	-
Contenedores	Containers	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	Ro-ro ramps	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin inst. esp.	Dry bulk without spec. inst.	206,00	-	-	-	-	206,00	-
Graneles Sólidos por inst. esp.	Dry bulk by spec. inst.	-	-	220,91	-	-	220,91	-
Graneles líquidos	Liquid bulk cargoes	-	-	-	-	-	-	-
Polivalentes	Multipurpose	664,62	-	461,43	-	-	1.126,05	-
Pasajeros	Passengers	-	445,09	59,30	203,00	-	707,39	107,47
OTROS MUELLES /	OTHER QUAYS							
Pesca	Fishing	-	-	-	-	180,00	180,00	-
Armamento, reparación y desguace	Shipbuilding, repairing and scrapping	-	-	-	-	266,00	266,00	-
Varios	Others	-	-	451,98	1.441,46	267,00	2.160,44	842,64
TOTAL DEL SERVICIO		870,62	445,09	1.444,50	1.644,46	713,00	5.117,67	950,11
DE PARTICULARES	PRIVATE							
MUELLES COMERCIALES	COMMERCIAL QUAYS:							
Merc. general convencional	General Cargo	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	Containers	350,33	-	-	-	-	350,33	-
Atraques ro-ro	Ro-ro ramps	292,35	-	-	-	-	292,35	-
Graneles Sólidos sin inst. esp.	Dry bulk without spec. inst.	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos por inst. esp.	Dry bulk by spec. inst.	147,91	-	-	-	-	147,91	-
Graneles líquidos	Liquid bulk cargoes	-	-	-	-	-	-	-
Polivalentes	Multipurpose	-	-	-	-	-	-	-
Pasajeros	Passengers	137,15	-	-	-	-	137,15	-
OTROS MUELLES /	OTHER QUAYS:							
Pesca	Fishing	-	-	-	-	-	-	-
Armamento, reparación y desguace	Shipbuilding, repairing and scrapping	-	-	-	-	-	-	-
Varios	Others	366,51	-	-	-	-	366,51	-
TOTAL DE PARTICULARES		1.294,25	-	-	-	-	1.294,25	-
TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES		2.164,87	445,09	1.444,50	1.644,46	713,00	6.411,92	950,11

2.2.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (M2)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales (m ²)	Resto (m ²)	Total (m ²)
		Descubiertos (m ²)	Cubiertos y abiertos (m ²)	Cerrados (m ²)			
PANORAMIS+CLUB-REGATAS-ACCESO		4.031		12.852	4.132	5.087	26.102
MUELLE 5				844		7.139	7.983
MUELLE 7					886	11.884	12.770
MUELLE 9		9.772			646		10.418
MUELLE 11	TERMINAL DE CONTENEDORES			2.006		62.440	64.446
MUELLE 13	EXPLANADA APA				1.910	29.710	31.620
MUELLE 15	EXPLANADA APA				5.300	53.622	58.922
	Tinglado Frutero	9.098		6.772		20.703	36.573
ANTIGUOS TERRENOS CLH	ALMACEN			3.579		42.576	46.155
MUELLE 17	BERGÉ MARITIMA			4.355			4.355
	ALMACENES PORTUARIOS ALICANTE, S.L.			3.111			3.111
	ESTACIÓN FITOSANITARIA			231			231
	ALMACÉN FERTILIZANTES SÓLIDOS.			4.483			4.483
	ALMACÉN FERTILIZANTES SÓLIDOS.		141	811		1.848	2.800
	DITECPESA S.A.		10	552		6.852	7.414
	EXPLANADA APA				11.917	78.544	90.461
MUELLE 19					1.761	63.687	65.448
MUELLE 21	TERMINAL MULTIPROPÓSITO TMS				5.020	67.036	72.056
	PARCELAS CEMENTEROS					39.840	39.840
MUELLE 23	TERMINAL MULTIPROPÓSITO TMS		353	1.081	11.017	66.763	79.214
ACCESO TERMINAL MARÍTIMA TRÁFICO ORAN						14.942	14.942
MUELLE 25	TERMINAL MARÍTIMA TRÁFICO ORAN			2.700	5.294	47.534	55.528
ZAL		5.709			29.638	55.227	90.574
	HONA HIERROS	1.232		6.638			7.870
	BERGÉ MARÍTIMA			7.008			7.008
	ANTIGUA CONSIGNATARIA HERRERA			6.172			6.172
	JSV	9.529		2.721			12.250
	MOSCA MARÍTIMO	4.286		1.203			5.489
ZAL SUR					15.069	52.173	67.242
ANTIGUA DARSENA PESQUERA					5.497	11.783	17.280
DARSENA PESQUERA		22.859			11.497	2.021	36.377
	LONJA			2.920		2.756	5.676
	MAYORISTAS			2.935		4.786	7.721
	VARADERO			1.577		27.635	29.212
	ASTILLEROS SANTA POLA			1.530		1.777	3.307
	THE BOAT FACTORY, S.L.		451	727		1.994	3.172
	MEDITERRANEO SERVICIOS MARINOS, S.L.			1.125		3.391	4.516
ACCESO PONIENTE		14.231			1.031	20.933	36.195
ZONA DE CONCESIONES		3.320	1.400	288			5.008
	ANTIGUA MADERAS BAEZA	720		1.815			2.535
	ALMACÉN APA	1.547	735	3.309			5.591
	HIERROS TOLON	605	3.443	98			4.146
	ANTIGUA MADERAS LACANT	4.245		1.768			6.013
	CORRALÓN APA	848	495	3.188			4.531
	ANTIGUO AMARO	87		837			924
	NAVE BASILIO			1.060			1.060
MUELLE 14	TINGLADO 14.1		4.004		2.372	12.782	19.158
RESTO PUERTO					184.505	300.448	484.953
TOTAL PUERTO		92.119	11.032	91.327	332.336	1.082.038	1.608.852

2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO

Almacenes frigoríficos				
Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m ³)	Observaciones
No existen				
Fábricas de hielo				
Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m ³)	Observaciones
No existen				

2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie (m ²)
Muelle nº 14	Autoridad Portuaria	Pasaje exterior y cruceros	5.136
Muelle nº 25	TMS	Pasaje tráfico con Orán	3.525

2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS

Clase de instalación	Situación	Superficie (m2)
Lonja de pescado	Dársena Pesquera	3.876,80
Preparación y envase del pescado	Dársena Pesquera	7.800,66

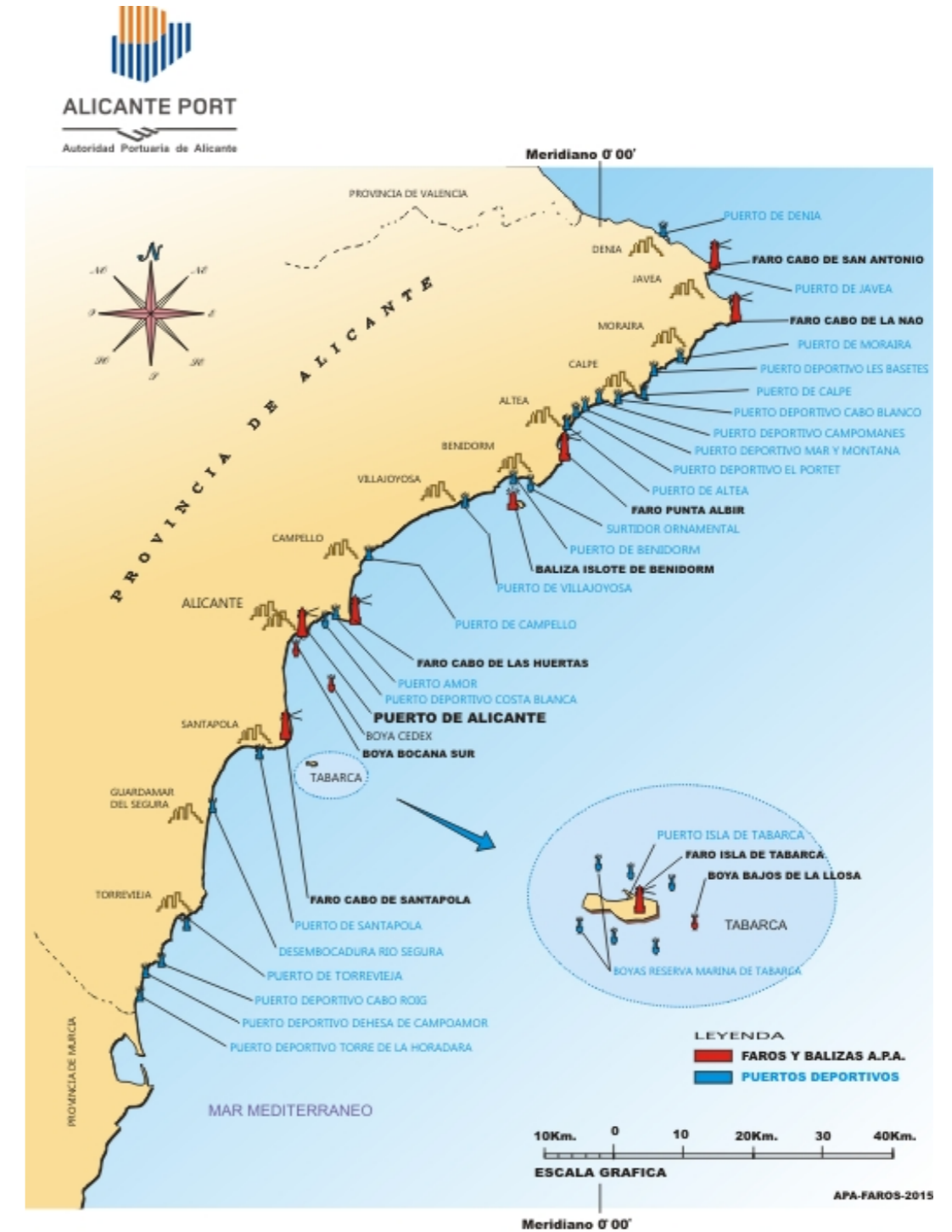
2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

Situación	Propietario	Uso	Superficie (m ²)
Muelle nº 4	Ministerio de Defensa	Comandancia de Marina	861,69
Muelle nº 4	Ministerio de Hacienda	Oficinas Aduanas	1.794,38
Muelle nº 12	Ministerio de Hacienda	Prácticos y amarradores	190,92
Muelle nº 14	Autoridad Portuaria	Casetas control de accesos	9,48
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Servicios generales	1.823,59
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Dirección y Admón.	2.747,49
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	SEDPAL	578,52
Accesos Muelles de Poniente	Dirección General Marina Mercante	Oficinas	634,21
Muelle nº 1	Autoridad Portuaria	Exposiciones	1.841,86
Muelle B	Conselleria de Agricultura y Pesca	Escuela Náutico-Pesq.	3.939,80
Muelle nº9	Autoridad Portuaria	Guardia Civil	1.095,16
Muelle nº15 (Acceso Poniente)	Autoridad Portuaria	Puesto de Inspección Fronteriza	1.977,32
Muelle nº15 (Acceso Poniente)	Autoridad Portuaria	Laboratorio y oficinas	2.225,46
Muelle nº15 (Acceso Poniente)	Autoridad Portuaria	Caseta control de accesos	32,00
Muelle nº17	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación	Estación Fitosanitaria	228,00
Accesos Muelles de Poniente (autovía)	Autoridad Portuaria	Casetas control de accesos	13,24

2.2.7. DIQUES DE ABRIGO

Denominación	Longitud (m)	Características
Dique de Levante- 1ª alineación	513,35	Talud 2:1, 5:1, 2:1 Escollera de 3 T
Dique de Levante- 2ª alineación	1.047,00	Talud 2:1, 6:1, 2:1 Escollera de 3,5 T
Dique de Levante- Prolongación	400,00	Talud 1,75:1 Bloques de 15 T
Contradique Dársena Pesquera	250,00	Talud 3:2 Escollera de 3 T
Dique Ampliación Sur	1.160,00	Talud 1,5:1 Bloques de 20 T y 30 T
Contradique Ampliación Sur	466,00	Talud 1,75:1 Bloques de 8,5 T y 15 T

2.2.8. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS



**AYUDAS A LA NAVEGACION DE LA COSTA
EN LA PROVINCIA DE ALICANTE.
FAROS, BALIZAS Y PUERTOS**

2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

Nº en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
24505	Extremo del nuevo Dique de Levante LN: 38° 19' 10,00" LW: 0° 29' 32,88"	Torre cilíndrica roja con franja central verde. Altura torre 10 m.	Roja	GpD(2+1)R 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	5 m.n.
24506 E-0157,4	Extremo de martillo del nuevo Dique de Levante LN: 38° 19' 19,8" LW: 0° 29' 46,2"	Torre troncoconica de color verde Altura torre 4 m.	Verde	GpD(2)V 7 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	5 m.n.
24508	Fondeada frente a la Dársena Sur LN: 38° 19' 18,00" LW: 0° 29' 59,26"	Boya de color amarillo. Marca de tope un aspa amarilla (Cruz de San Andrés)	Amarillo	GpD(4)R 11 s. [(L 0,5 oc 1,5) 3 veces] L 0,5 oc 4,5.	3 m.n.
24509 E-0157,45	Extremo contradique nueva Dársena Sur LN: 38° 19' 27,60" LW: 0° 29' 55,80"	Torre troncoconica de color rojo Altura torre 5 m.	Roja	GpD(2)R 7 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24510 E-0157,5	Extremo Dique de abrigo de Levante LN: 38° 19' 34,74" LW: 0° 30' 1,20"	Torre cilíndrica verde sobre nueva Dársena pesquera.	Verde caseta blanca. Altura torre 9 m.	GpD(3)V 9 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	5 m.n.
24511 E-0157,7	Extremo Dique de abrigo de Poniente nueva Dársena pesquera. LN: 38° 19' 25,80" LW: 0° 30' 5,40"	Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.	Roja	GpD(3)R 9 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24515 E-0157,9	Extr. Pantalán interior LN: 38° 19' 42,60" LW: 0° 30' 13,20"	Poste metálico de color rojo con franja verde sobre pantalán. Altura 3 m.	Roja	GpD(2+1)R 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	1 m.n.
24519 E-0157,43	Nuevo dique de Levante. A 623 m del extremo del espigón LN: 38° 19' 34,74" LW: 0° 30' 07,33"	Torre troncopiramidal roja Altura torre 4 m	Roja	DR 5 s. L 1,5 oc 4,5	7 m.n.
24520 E-0158	Extremo Dique de abrigo de Levante LN: 38° 19' 19,04" LW: 0° 29' 22,50"	Torre troncopiramidal verde de celosía metálica sobre blanco. Altura de la torre 9 m.	Verde	DV 5 s. L 1,5 oc 3,5	10 m.n.
24530 E-0158,6	Muelle 17 Extremo Este LN: 38° 19' 50,11" LW: 0° 29' 31,36"	Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.	Roja	GpD(2)R 7 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24540 E-0159	Muelle 11 Extremo. S.W. LN: 38° 19' 56,58" LW: 0° 29' 22,74"	Torre cilíndrica roja con franja central verde, sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.	Roja	GpD(2+1)R 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	3 m.n.
24545 E-0159,1	Vértice inicio muelle 14 y final escollera interior Dique Levante LN: 38° 19' 52,26" LW: 0° 29' 11,14"	Poste verde sobre blanco Altura 4 m.	Verde	GpD(2)V 7 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24560 E-0159,3	Dársena pesquera. Muelle 11 Extr. LN: 38° 20' 05,77" LW: 0° 29' 11,57"	Torre cilíndrica roja. Sobre caseta blanca. Altura 6 m.	Roja	GpD(4)R 11 s. [(L 0,5 oc 1,5) 3 veces] L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24580 E-0160	Muelle A Extr LN: 38° 20' 09,21" LW: 0° 29' 06,31"	Torre cilíndrica roja con franja central verde, sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.	Roja	GpD(2+1)R 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	3 m.n.
24600 E-0162	Muelle 7 Extr. LN: 38° 20' 16,53" LW: 0° 28' 57,26"	Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca. Altura 6 m.	Roja	DR 5 s. L 0,5 oc 4,5.	3 m.n.
24601 E-0160,8	Muelle 5 Extr LN: 38° 20' 18,94" LW: 0° 28' 58,54"	Poste octogonal rojo blanco Altura 6 m	Roja	GpD(2)R 7 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24620 E-0161	Muelles 8 y 10 LN: 38° 20' 19,56" LW: 0° 28' 53,12"	Torre cilíndrica verde sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.	Verde	GpD(3)V 9 s. [(L 0,5 oc 1,5) 2 veces] L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24622 E-0160,5	Extremo pantalán (E). Real Club Regatas LN: 38° 20' 31,23" LW: 0° 28' 55,57"	Poste de color rojo con franja verde sobre pantalán. Altura 3 m.	Roja	GpD(2+1)R 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	1 m.n.
24623 E-0160,6	Extremo pantalán (F). Real Club Regatas LN: 38° 20' 25,78" LW: 0° 29' 05,03"	Poste de color rojo sobre pantalán. Altura 3 m.	Roja	GpD(4)R 11 s. [(L 0,5 oc 1,5) 3 veces] L 0,5 oc 4,5	1 m.n.
24624 S/N	Dársena Inter- Pantalán M Extr. S LN: 38° 20' 28" LW: 0° 29' 01"	Poste verde banda roja Altura 5 m.	Verde	GpD(2+1)V 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	1 m.n.
24630 E-0163	Muelle 12 y 14. Angulo LN: 38° 20' 10,20" LW: 0° 28' 16,80"	Poste metálico de color negro con banda ancha horizontal amarilla. Dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases	Blanca	GpC(3)B 10 s. [(L 0,5 oc 0,5) 2 veces] L 0,5 oc 7,5	3 m.n.
24400 E-0152	FARO CABO SANTA POLA LAT: 38° 12' 34,13" N LONG: 0° 30' 49,11" W	Edificio con torre cuadrangular blanca central. Altura torre 15 m.	Blanca	FgD(3)B 27 s. L 0,2 F 2,6 L 0,2 F 8,4 L 0,2 F 8,4	F 11 m.n. D 16 m.n.
24270 E-0148	FARO ISLA DE TABARCA LAT: 38° 09' 50,46" N LONG: 0° 28' 16,36" W	Edificio con torre cuadrangular blanca central. Altura torre 14 m.	Blanca	DL 8 8 s. L 2 oc 6	14 m.n.
24290 E-0149	Bajo de la Llosa LN: 38° 09,3" LW: 0° 26,37" W	Boya de espeque Cardinal Este. Altura 4 m.	Blanca	GpC(3)B 10 s. L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 7,5	5 m.n.
24700 E-0166	FARO CABO LA HUERTA LAT: 38° 21' 11" N LONG: 0° 24' 18" W	Torre cilíndrica blanca. Altura de la torre 9 m.	Blanca	GpD(5)B 19 s. [(L 1 oc 2) 4 veces] L 1 oc 6	14 m.n.
24800 E-0172	BALIZA ISLA BENIDORM LAT: 38° 30' 06" N LONG: 0° 07' 45" W	Torre troncopiramidal. Altura de la torre 7 m.	Blanca	DB 5 s. L 0,3 oc 4,5	6 m.n.
24900 E-0173,6	FARO PUNTA ALBIR LAT: 38° 33' 48" N LONG: 0° 02' 59" W	Torre cilíndrica y casa. Altura de la torre 8 m.	Blanca	GpD(3)B 27 s. L 1,5 oc 4,5 L 1,5 oc 4,5 L 1,5 oc 13,5	15 m.n.
25200 E-0176	FARO LA NAO LAT: 38° 43' 58,16" N LONG: 0° 13' 48,74" E	Faro y Radiofaro Torre octogonal y edificio. Altura torre 20 m.	Blanca	DB 5 s. L 0,2 oc 4,8 Vis 190° - 049°	23 m.n.
25300 E-0180	FARO SAN ANTONIO LAT: 38° 48' 11,38" N LONG: 0° 11' 50,30" E	Faro Torre cilíndrica blanca y edificio. Altura torre 17 m.	Blanca	GpD(4)B 20 s. [(L 0,2 oc 3,1) 3 veces] L 0,2 oc 9,9	26 m.n.

2.3. SERVICIOS PORTUARIOS (TÉCNICO-NÁUTICOS)

2.3.1 REMOLQUE DE BUQUES	
Prestador del servicio:	REMOLCADORES DE CARTAGENA, S.A. (BOLUDA)
Pliegos de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario:	www.puertoalicante.com
2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES	
Prestador del servicio:	C.B. DOTACIÓN DE AMARRADORES DEL PUERTO DE ALICANTE
Pliegos de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario:	www.puertoalicante.com
2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES	
Prestador del servicio:	CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO DE ALICANTE, S.L.U.
Pliegos de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario:	www.puertoalicante.com

2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES

2.4.1. DIQUES

2.4.1.1. Diques secos

Situación	Propietario	Eslora (m)	Manga (m)	Calado referido al cero del puerto (m)	Capacidad (Tm)
No existen					

2.4.1.2. Diques flotante

Propietario	Eslora (m)		Manga (m)		Calado máximo (m)		Fuerza ascensional (Tm)	Año de construcción
	Exterior	Interior	Exterior	Interior	Exterior	Interior		
No existen								

2.4.2. VARADEROS

Situación	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo (m)	Máx. Tm buque admisible
Zona de Poniente	Marina Deportiva*	0					100 T/16 T
Dársena Pesquera	U.T.E. Andrés Aramendía, S.A., Consultores de Infraestructura y Medio Ambiente Cima, S.L., Astilleros Doqueve, S.L. y Torreveja Distribuciones, S.L. **	0					200 T/30T

2.4.3. ASTILLEROS

Situación	Propietario	Nº de gradas	Longitud gradas (m)	Anchura (m)	Superficie (m ²)
Nueva Dársena Pesquera	Autoridad Portuaria de Alicante	0			4.042,42
Nueva Dársena Pesquera	Autoridad Portuaria de Alicante	0			3.437,96
Nueva Dársena Pesquera	Autoridad Portuaria de Alicante	0			3.166,47

2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
AGUA	MUELLE 2	10	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 3	3	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 4	7	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 5	5	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 6	8	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 7	5	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 8	5	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 9	3	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 10	10	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 11	7	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 12	10	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 13	4	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 14	25	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 15	5	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 17	4	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE A	2	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE B	6	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE C	6	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
MUELLE D	4	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas	
COMBUSTIBLE	MUELLE 8	2	Gasólea A Gasolina 95	8-21 h	Marina Deportiva
	Muelle A Dársena Pesquera	1	Gasólea A y B Gasolina 95	8 h	Petropesca, S.L.

2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

2.5.1. GRÚAS

2.5.1.1. Grúas de muelle

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora)	Año de construcción
						Fuerza (Tm)	Altura sobre el B.M.V.E. (m)		
Muelle nº 11	Autoridad Portuaria	1	Container	INTA	ELECTRICA	35,00	27,00	35 Unidades	1.988
Muelle nº 23	TMS	2	Container	PACECO	ELECTRICA	40,00	33,00	35 Unidades	2.007

2.5.1.2. Grúas automóbiles

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora)	Año de construcción
						Fuerza (Tm)	Altura sobre el B.M.V.E. (m)		
Muelle nº 11-13-15-17	BERGÉ MARÍTIMA	1	Automovil	LIEBHERR	ELECTRICA	104		400	2002
Muelle nº 11-13-15-17	ALICANTE PORT	1	Automovil	LIEBHERR	ELECTRICA	104		400	2002

2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
Portacontenedores	1	2	3
De pórtico:			
Hasta 6 Tm			0
Entre 7 y 12 Tm			0
Entre 13 y 16 Tm			0
Mayor de 16 Tm			0
Total de pórtico	0	0	0
Automóbiles	0	3	3
Otras grúas	0	0	0
TOTAL	1	5	6

2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
En el Muelle nº 17	Ditecpesa	1.990	Almacén de betún plástico
En el Muelle nº 17	MEDIFER C.G. Líquidos	1.997	Depósitos de Prod. Químicos (Abonos)
En el Muelle nº 21	CIMSA	2.011	Silo de cemento
En el Muelle nº 21	COLACEM	2.011	Silo de cemento

2.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO

Propietario	Clase de material	Nº	Energía que emplea	TonELAJE de arrastre. Capacidad de carga (Tm)	Ancho de vía	Año de construcción
Autoridad Portuaria de Alicante	Loco tractor	1	Diesel		Ibérico	

2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretilla elevadora	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	10Tn
id.	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	2 Tn
Mafi	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	30.000
id.	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	30.000
id.	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	30.000
Mafi	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	30.000
id.	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	30.000
id.	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	30.000
Spreaders	Autoridad Portuaria	1	Mecánica	45 Tn
id.	Autoridad Portuaria	1	Mecánica	45 Tn
id.	Autoridad Portuaria	1	Mecánica	45 Tn
id.	Autoridad Portuaria	1	Mecánica	45 Tn
Spreaders	Autoridad Portuaria	1	Mecánica	45/31 Tn
id.	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	45/31 Tn
Semiremolque portacontenedores	Autoridad Portuaria	6	Mecánica	70 Tn
Compresor	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	450 l
Carretilla Elevadora Frontal	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Gasoleo	32 Tn
id.	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Gasoleo	6 Tn alta
id.	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Gasoleo	7 Tn alta
id.	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Gasoleo	5 Tn baja
id.	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Gasoleo	3Tn
id.	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Gasoleo	7 Tn baja
id.	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Gasoleo	42 Tn
id.	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Gasoleo	5.5 Tn
id.	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Gasoleo	32 Tn
id.	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Gasoleo	3 Tn
id.	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Gasoleo	8 Tn
id.	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Gasoleo	3 Tn
id.	BERGE MARITIMA, S.A.	2	Gasoleo	6 Tn
Mafi	BERGE MARITIMA, S.A.	4	Gasoleo	--
Tolvas	BERGE MARITIMA, S.A.	2	Mecánica	--
Cuello cisne	BERGE MARITIMA, S.A.	2	Mecánica	--
Palas frontales o cargadoras	BERGE MARITIMA, S.A.	3	Gasoleo	--
Cuchara Carbón	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Mecánica	34000 lts
Cuchara Abono	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Mecánica	21000 lts
Reach Stacker	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Gasoleo	--
Spraders	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Mecánica	--
Tractores (Tug master)	BERGE MARITIMA, S.A.	5	Gasoleo	--
Barredoras	BERGE MARITIMA, S.A.	2	Gasoleo	--
Elevadora	C. Y.E. DE ALICANTE, S.A.	1	Gasoleo	16.000
id.	C. Y.E. DE ALICANTE, S.A.	1	Gasoleo	32.000
id.	C. Y.E. DE ALICANTE, S.A.	1	Gasoleo	25.000
id.	C. Y.E. DE ALICANTE, S.A.	1	Eléctricas	3.000
Grúa-móvil	C. Y.E. DE ALICANTE, S.A.	1	Polivalente	100.000
Carretilla Elevadora	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
Pala cargadora Frontal	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
Contáiner	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
Mini cargadora frontal	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
Tolva graneles apertura hidráulica	ALICANTE PORT, S.L.	1	Mecánica	
RTG	TMS	3	Gasoleo	40Tn
Mafies	TMS	11	Gasoleo	--
id.	TMS	2	Gasoleo	--
Plataformas para mafies	TMS	8	Mecánica	50 Tn
Reach Stachers	TMS	4	Gasoleo	45 Tn
Spreader	TMS	3	Mecánica	-

2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
No existe				

2.6. MATERIAL FLOTANTE

2.6.1. DRAGAS

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad de cantera o cangilones	Año de construcción
No existen							

2.6.2. REMOLCADORES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
Joaquín Torres	Remolcadores Cartagena, S.A.	GAS OIL	2.725	26,98	8,7	4,8	1.992
Boluda Marí	Remolcadores Cartagena, S.A.	GAS OIL	2.510	29,6	8,5	4,4	1.989

2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad m ³ ó G.T.	Año de construcción
No existen								

2.6.4. GRÚAS FLOTANTES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características del trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
No existen							

2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO

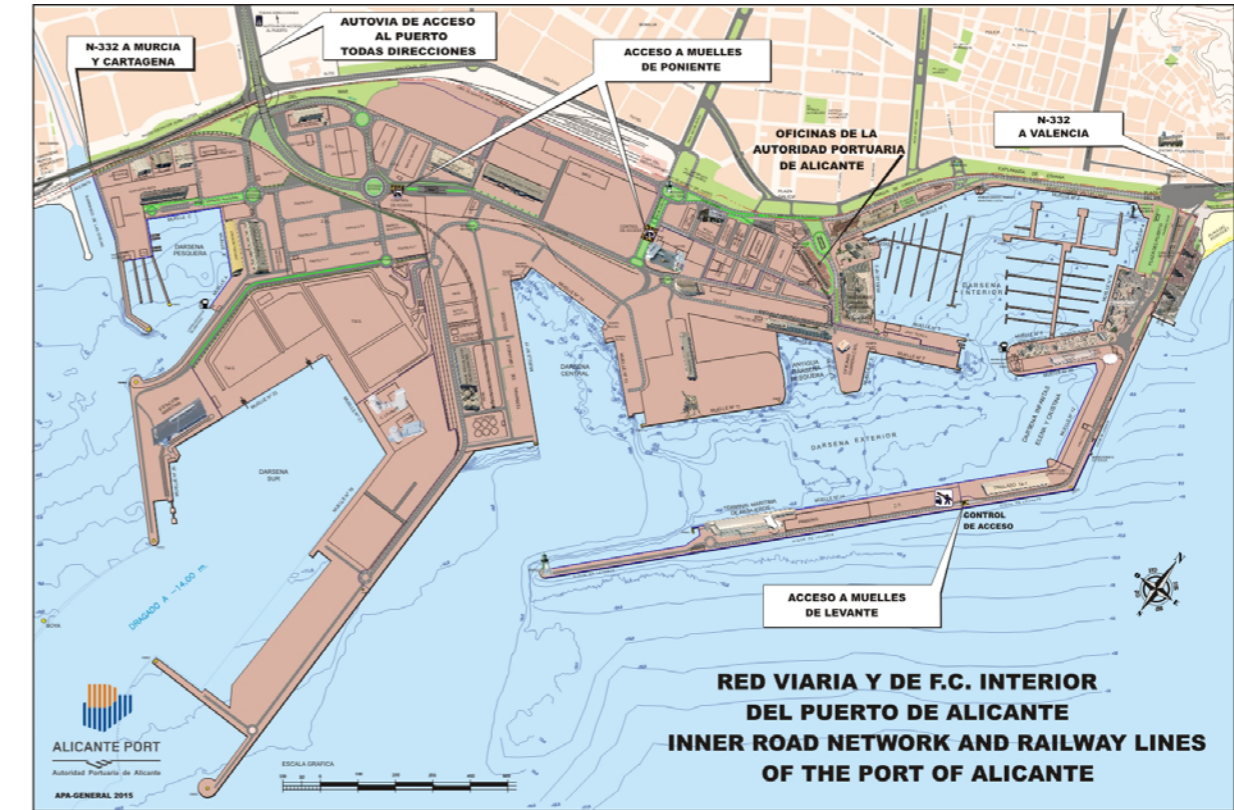
Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
No existen				

2.7. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES

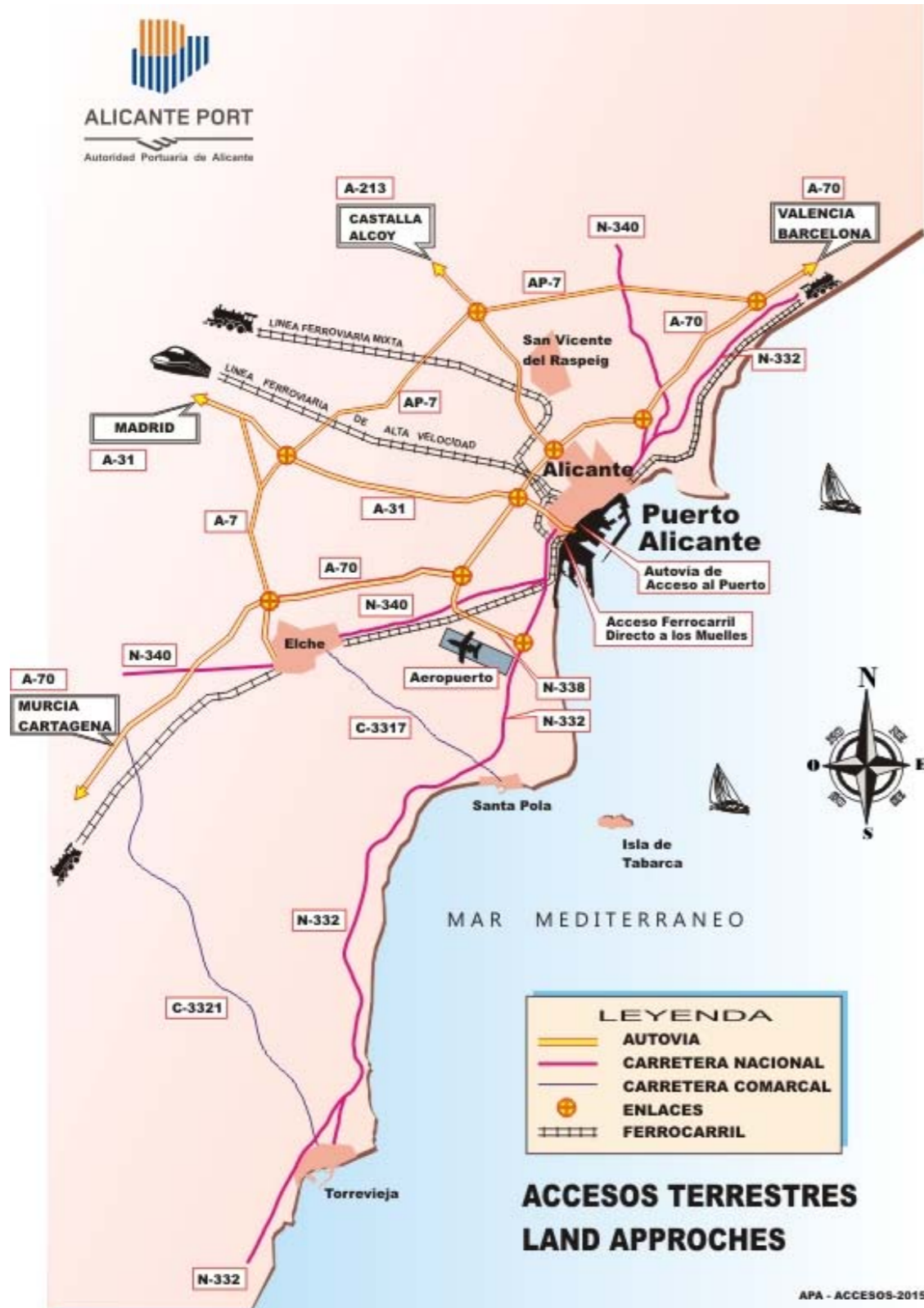
2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

COMUNICACIÓN INTERIOR	
Carreteras	La red interior está formada por el conjunto de viales de acceso y servicio a los distintos muelles de los sectores de Levante y Poniente, con una longitud total de 8.215 metros, enlazándose entre sí y con la red nacional de carreteras mediante la Autovía de circunvalación de Alicante.
Ferrocarriles	La red ferroviaria del Puerto está enlazada con la estación de mercancías de Alicante-Benalúa. Dispone de dos ramales: uno de acceso a la terminal del Muelle 21 y acceso al muelle 19 y un acceso para los muelles 17, 15 y futura prolongación del 11. En la actualidad existen dos vías de arista en el muelle 17, una vía estuchada paralela al muelle 15 y otra paralela al Muelle 19.
ACCESOS TERRESTRES	
Por carretera	La comunicación por carretera del Puerto con su zona de influencia se realiza mediante las siguientes carreteras: Autovía A-31 Alicante - Madrid Autopista del Mare Nostrum a Valencia y Barcelona Autovía a Alicante - Elche - Murcia enlazando con autovía Almería y Cartagena, enlazando de igual modo la de Almería con autovía de Málaga y Cádiz, siendo la red de grandes itinerarios de tráfico internacional.
Por ferrocarril	Concurren en el Puerto de Alicante las líneas férreas de Adif: Madrid - Alicante y Alicante - Murcia - Granada. La primera de ellas finaliza en la estación de Alicante Término y la segunda en la Estación de Alicante - Benalúa. Gracias al nuevo bypass de acceso ferroviaria desde la línea convencional Alicante- La Encina al puerto de Alicante, permite a los trenes mercantes dirigirse hacia la vía de acceso al Puerto y desde ella se accede a todas las instalaciones descritas anteriormente, destinándose fundamentalmente a mercancías, en especial contenedores.

2.7.2. Plano de comunicaciones



2.7.3. Plano de accesos terrestres



2.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

Tráfico de contenedores	<p>Se dispone de un muelle de 354,00 m de longitud con unos calados máximos de 10,50 metros y unos calados mínimos de 9,00 metros, con una grúa-pórtico portacontenedores con capacidad de carga de 35 Toneladas y 30 Toneladas, el rendimiento en condiciones normales es de 25 movimientos/hora.</p> <p>Con una superficie en depósito de 55.893,26 metros cuadrados y una superficie de maniobra de 15.000 metros cuadrados. Se dispone de dos parcelas de 8.000 metros cuadrados para reparación, mantenimiento y larga estancia de los contenedores con instalaciones de pintura, soldadura, lavado y reparaciones diversas. Existe enlace ferroviario y por carretera.</p> <p>Se dispone de un muelle de 350 m de longitud con un calado de 14 metros y dos grúas-pórticos portacontenedores tipo Postpanamax. Con una superficie en depósito de 124.038,01 metros cuadrados.</p>
Tráfico Roll on / Roll off	<p>Para este tipo de tráfico existen once puestos de atraque, dos de ellos en la confluencia de los muelles números 12 y 14, con una anchura de 20 metros cada uno y un calado de 8 metros. El tercero en la confluencia del muelle 7 y 9 con 14 m de anchura y 8,5 m de calado. El cuarto en el ángulo del muelle 15 y el 17 con 28 m de anchura y 14,5 m de calado. El quinto y sexto en el muelle 15 con 16 metros de atraque y con un calado de 8 y 11 m. El séptimo en el muelle 13 con 16 metros de ancho y 13 metros de calado, el octavo y noveno en la confluencia del muelle 21 y 23 con 23 metros de anchura y 14 metros de calado. Y por último dos en la confluencia del muelle 23 y 25 con 25 metros de ancho y 12 metros de calado.</p>
Cementos por instalación especial	<p>Para la carga de buques cementeros, varias compañías de cementos, han construido en el muelle 21, unas instalaciones especiales consistentes en un sistema neumático de tuberías de manera que se pueda realizar la carga y descarga directamente en la bodega del barco sin perjuicio del medio ambiente.</p>

alicanteport

03

OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

alicanteport

04

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

4. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

4.1. TRÁFICO DE PASAJE

4.1.1. PASAJEROS

4.1.1.1. Pasajeros número

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL	INTERIOR	
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE	Embarcados	0	93.377	93.377	59.916
	Desembarcados	0	89.986	89.986	59.272
	En tránsito	0	0	0	0
TOTAL	0	183.363	183.363	119.188	
DE CRUCERO	Inicio de línea		153		
	Fin de línea		376		
	En tránsito		81.787		
TOTAL			82.316		

4.1.1.2. Pasajeros en régimen de transporte, número. Puertos de embarque y desembarque

PUERTO DE EMBARQUE O DESEMBARQUE	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	
ARGEL	0	0	12.068	15.070	27.138
ORAN	0	0	81.309	74.916	156.225
TOTAL	0	0	93.377	89.986	183.363

4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES

TIPO DE VEHÍCULO	Embarcados	Desembarcados	TOTAL
CABOTAJE	MOTOCICLETAS	0	0
	COCHES	0	0
	FURGONETAS	0	0
	AUTOBUSES	0	0
	0	0	0
EXTERIOR	MOTOCICLETAS	684	312
	COCHES	24.510	23.503
	FURGONETAS	0	0
	AUTOBUSES	0	0
	25.194	23.815	49.009
TOTAL	25.194	23.815	49.009

4.2. BUQUES

4.2.1. BUQUES MERCANTES

4.2.1.1. Distribución por tonelaje

		Hasta 3.000 GTs	De 3.001 a 5.000 GTs	De 5.001 a 10.000 GTs	De 10.001 a 25.000 GTs	De 25.001 a 50.000 GTs	Más de 50.000 GTs	TOTAL
ESPAÑOLES	Número	7	1	2	0	0	0	10
	G.T.	9.033	3.911	10.670	0	0	0	23.614
EXTRANJEROS	Número	46	92	391	202	71	21	823
	G.T.	116.641	383.941	3.093.118	3.477.074	2.564.341	2.121.362	11.756.477
TOTAL	Número	53	93	393	202	71	21	833
	G.T.	125.674	387.852	3.103.788	3.477.074	2.564.341	2.121.362	11.780.091
Porcentaje sobre el total %	Número	6	11	47	24	9	3	100
	G.T.	1	3	26	30	22	18	100

4.2.1.2. Distribución por bandera

BANDERAS	Nº DE BUQUES	G.T.	BANDERAS	Nº DE BUQUES	G.T.
ALBANIA	1	2.033	ISLAS MARSHALL	4	93.910
ALEMANIA	87	604.702	ISLE OF MAN	1	3.703
ANTIGUA Y BARBUDA	44	216.734	ITALIA	20	508.981
ARGELIA	104	2.061.268	LIBANO	1	4.255
BAHAMAS	7	250.159	LIBERIA	8	115.691
BANGLADESH	1	26.049	MALTA	37	752.158
BARBADOS	2	5.440	MOLDAVIA	2	3.345
BELGICA	1	30.678	NORUEGA	6	224.393
BELICE	6	20.308	PAISES BAJOS	38	499.754
BERMUDAS	8	784.316	PANAMA	19	515.602
CHINA	3	95.755	PORTUGAL	178	2.095.764
CHIPRE	56	413.392	REINO UNIDO	57	951.206
COMORAS	1	5.334	RUSIA	1	4.182
DINAMARCA	9	23.922	SAN CRISTOBAL Y NEVIS	64	448.768
ESPAÑA	10	23.614	SAN VICENTE	1	8.944
FINLANDIA	1	10.471	SIERRA LEONA	2	3.777
GIBRALTAR	3	21.582	SINGAPUR	1	30.953
GRECIA	19	608.701	TOGO	1	2.729
HONG-KONG	4	122.019	TURQUIA	20	140.344
ISLA COOK	4	15.106	TOTAL	833	11.780.091
ISLAS CAIMAN	1	30.049			

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

TIPOS DE BUQUES	ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		Total	
	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
TANQUES	0	0	15	147.048	15	147.048
GRANELEROS	1	3.911	59	763.621	60	767.532
CARGA GENERAL	5	19.214	104	787.971	109	807.185
RO-RO	0	0	192	3.141.574	192	3.141.574
PASAJE	0	0	50	3.163.898	50	3.163.898
PORTACONTENEDORES	0	0	403	3.752.365	403	3.752.365
OTROS BUQUES MERCANTES	4	489	0	0	4	489
Total	10	23.614	823	11.756.477	833	11.780.091

4.2.2. BUQUES DE GUERRA

	ESPAÑOLES	EXTRANJEROS	Total
Número	13	6	19
G.T.	20.565	4.300	24.865

4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA

Sin datos

4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO

Nº ATRAQUES	DISPONIBLES	OCUPADOS	TOTAL
	556	1.026	1.582

4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE

Sin datos

4.2.6. OTRAS EMBARCACIONES

Sin datos

4.3. MERCANCÍAS

4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

Mercancías	Inst. Esp.	CABOTAJE			EXTERIOR			Total	
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total		
Graneles Líquidos		ABONOS NATURALES Y ARTIFICIAL	0,00	0,00	0,00	0,00	16.000,00	16.000,00	16.000,00
		BETUN Y ASFALTO	0,00	0,00	0,00	0,00	20.327,75	20.327,75	20.327,75
		PRODUCTOS QUIMICOS	0,00	0,00	0,00	0,00	20.492,79	20.492,79	20.492,79
		Total	0,00	0,00	0,00	0,00	56.820,53	56.820,53	56.820,53
Graneles Sólidos	N	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIAL	0,00	608,64	608,64	0,00	40.238,30	40.238,30	40.846,94
		CARBONES Y COQUE DE PETROLEC	0,00	0,00	0,00	0,00	33.692,90	33.692,90	33.692,90
		CEMENTO Y CLINKER	2.540,00	0,00	2.540,00	670.316,52	0,00	670.316,52	672.856,52
		CHATARRAS DE HIERRO	0,00	0,00	0,00	5.527,10	0,00	5.527,10	5.527,10
		MADERAS	0,00	0,00	0,00	40.470,71	0,00	40.470,71	40.470,71
		MATERIALES DE CONSTRUCCION	0,00	0,00	0,00	211.814,10	0,00	211.814,10	211.814,10
		OTROS MINERALES	4.355,23	21.824,96	26.180,19	32.671,35	0,00	32.671,35	58.851,54
		PRODUCTOS QUIMICOS	0,00	0,00	0,00	0,00	65.058,62	65.058,62	65.058,62
		Total	6.895,23	22.433,60	29.328,83	960.799,78	138.989,82	1.099.789,60	1.129.118,43
		CEMENTO Y CLINKER	0,00	0,00	0,00	81.968,70	0,00	81.968,70	81.968,70
		MADERAS	0,00	80,23	80,23	786,92	104,70	891,62	971,85
		MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS	0,25	3,29	3,54	1.644,06	0,22	1.644,27	1.647,81
MARMOL Y GRANITO	0,00	0,00	0,00	42.739,33	0,00	42.739,33	42.739,33		
MATERIALES DE CONSTRUCCION	0,00	0,00	0,00	61,56	5.044,69	5.106,25	5.106,25		
OTROS PRODUC. METALURG.	0,00	0,00	0,00	7,48	0,00	7,48	7,48		
Mercancía General		PAPEL Y PASTA	0,00	3.883,50	3.883,50	212,13	39.451,15	39.663,28	43.546,78
		PRODUCTOS QUIMICOS	0,00	0,00	0,00	49.495,12	0,00	49.495,12	49.495,12
		PRODUCTOS SIDERURGICOS	0,00	0,00	0,00	0,00	43.720,47	43.720,47	43.720,47
		RESTO DE MERCANCIAS	0,00	0,00	0,00	120,72	0,00	120,72	120,72
		TABACO	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,16	0,16
		TARA DE CONTENEDORES	0,00	0,00	0,00	265,04	354,44	619,48	619,48
		Total	0,25	3.967,01	3.967,27	177.301,20	88.675,66	265.976,87	269.944,14
Total		6.895,48	26.400,61	33.296,10	1.138.100,98	284.486,02	1.422.587,00	1.455.883,10	

4.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO

PAÍS	Embarcados	Desembarcados	TOTAL	PAÍS	Embarcados	Desembarcados	TOTAL
A ORDENES	52.820,50	0,00	52.820,50	JAMAICA	0,00	0,00	0,00
ALEMANIA	0,00	0,48	0,48	LETONIA	0,00	26,00	26,00
ANGOLA	52.850,00	0,00	52.850,00	LIBANO	5.722,26	0,00	5.722,26
ARGELIA	242.475,21	42.173,39	284.648,60	LIBIA	27,92	0,00	27,92
ARGENTINA	0,00	451,35	451,35	MALASIA	0,00	1.413,03	1.413,03
AUSTRALIA	0,00	4.893,08	4.893,08	MALTA	0,00	0,00	0,00
BANGLADESH	0,00	271,86	271,86	MARRUECOS	79,83	22.437,34	22.517,16
BELGICA	0,00	10,40	10,40	MAURITANIA	1.043,66	299,85	1.343,51
BRASIL	0,00	408,67	408,67	MEXICO	0,00	727,00	727,00
BULGARIA	23.580,00	0,00	23.580,00	MOLDAVIA	26,20	0,00	26,20
CAMERUN	25.740,00	0,00	25.740,00	MONACO	0,00	0,00	0,00
CANADA	36.723,00	3,54	36.726,54	NAMIBIA	0,00	517,27	517,27
CHILE	0,00	1.703,47	1.703,47	NIGERIA	280,41	0,00	280,41
CHINA	0,00	47.654,64	47.654,64	PAKISTAN	0,00	504,61	504,61
CHIPRE	0,00	5,39	5,39	PANAMA	0,00	28,48	28,48
COSTA DE MARFIL	236.229,50	0,00	236.229,50	PARAGUAY	26,40	0,00	26,40
ECUADOR	0,00	485,86	485,86	PERU	47,00	845,50	892,50
EE.UU. AMERICA	0,00	86.893,37	86.893,37	POLONIA	10.250,00	0,00	10.250,00
EGIPTO	29.798,06	9.929,60	39.727,66	PORTUGAL	4.333,48	0,00	4.333,48
EMIRATOS ARABES UNIDOS	52,40	46,05	98,45	REINO UNIDO	2.860,10	6.536,80	9.396,90
ESPAÑA	626.993,60	268.690,47	895.684,06	REPUBLICA CENTROAFRICANA	47.900,00	0,00	47.900,00
ESTONIA	0,00	174,67	174,67	RUMANIA	0,00	12.565,90	12.565,90
FRANCIA	0,00	0,00	0,00	RUSIA	461,69	0,00	461,69
GAMBIA	104,15	0,00	104,15	SENEGAL	181,19	459,15	640,34
GEORGIA	0,00	3.414,82	3.414,82	SUDAFRICA	101,36	111,38	212,74
GHANA	61.545,54	645,83	62.191,37	SUECIA	0,00	22.865,63	22.865,63
GIBRALTAR	0,00	0,00	0,00	TAILANDIA	0,00	680,94	680,94
GRECIA	55.579,62	86,03	55.665,66	TOGO	443,93	0,00	443,93
GUINEA	209.085,52	0,00	209.085,52	TRINIDAD Y TOBAGO	0,00	12.000,00	12.000,00
GUYANA	26,20	0,00	26,20	TURQUIA	0,00	73.276,81	73.276,81
HONDURAS	13,46	0,00	13,46	UCRANIA	134,55	0,00	134,55
HONG-KONG	0,00	93,25	93,25	URUGUAY	0,00	43,27	43,27
INDIA	0,00	1.113,76	1.113,76	VENEZUELA	84.279,00	0,00	84.279,00
INDONESIA	0,00	82,95	82,95	VIETNAM	56,24	2.025,73	2.081,97
ISRAEL	0,00	3,30	3,30	TOTAL	1.857.863,79	729.011,94	2.586.875,73
ITALIA	45.991,82	102.411,04	148.402,86				

4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS

Mercancías	CABOTAJE	EXTERIOR	Total
Graneles Líquidos	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos	0,00	0,00	0,00
Mercancía General	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,00	0,00

4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

4.3.6.1. Resumen del tráfico roll-on/roll-off

		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Embarcados	En contenedores	0,00	39.259,36	39.259,36
	En otros medios	0,00	25.734,29	25.734,29
	TOTAL	0,00	64.993,66	64.993,66
Desembarcados	En contenedores	0,00	3.914,78	3.914,78
	En otros medios	177,00	6.445,73	6.622,73
	TOTAL	177,00	10.360,52	10.537,52
TOTAL		177,00	75.354,17	75.531,17

4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI) roll-on/roll-off

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL
	Embarcados	Desembarcados	TOTAL	Embarcados	Desembarcados	TOTAL	
Camión rígido	0	0	0	124	134	258	258
Cabeza tractora	0	0	0	7	0	7	7
Furgón	0	0	0	6	83	89	89
Roll trailer y otros equipos (no aptos para el transporte terrestre)	0	0	0	0	2	2	2
Remolques, semirrem. y plataformas (aptos para el transporte terrestre)	0	44	44	480	651	1.131	1.175
TOTAL	0	44	44	617	870	1.487	1.531

4.3.6.3. Unidades de vehículos en régimen de mercancía

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Autobuses (8702A y B)	0	0	0	1	0	1	1	0	1
Turismos (8703A, B, C y D)	275	34	309	187	2	189	462	36	498
Camiones (8704A)	1	3	4	20	3	23	21	6	27
Vehículos especiales (8705)			0	91	3	94	91	3	94
Motocicletas (8711)	206	26	232	194	33	227	400	59	459
TOTAL	482	63	545	493	41	534	975	104	1.079

4.5. AVITUALLAMIENTOS

CONCEPTOS	TONELADAS
AGUA PARA BUQUES	25.085
COMBUSTIBLES LIQUIDOS	4.072
OTROS TIPOS DE SUMINISTROS	675
SUMINISTRO ELECTRICO	0
TOTAL	29.832

4.6. PESCA CAPTURADA

TIPOS	PESO (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros)
PECES	226.537,00	387.630,76
TOTAL	226.537,00	387.630,76

4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES

4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados	Con carga	5.247	86.444,11	1.395	27.535,55	6.642	113.979,66
	Vacíos	389	893,65	41	82,70	430	976,35
	TOTAL	5.636	87.337,75	1.436	27.618,25	7.072	114.956,00
Desembarcados	Con carga	476	7.792,88	665	11.767,67	1.141	19.560,55
	Vacíos	5.231	13.666,52	994	2.238,72	6.225	15.905,24
	TOTAL	5.707	21.459,40	1.659	14.006,39	7.366	35.465,79
TOTAL		11.343	108.797,16	3.095	41.624,63	14.438	150.421,79

4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados	Con carga	24.768	525.182,81	2.595	41.240,04	27.363	566.422,85
	Vacíos	1.750	7.542,14	145	552,80	1.895	8.094,94
	TOTAL	26.518	532.724,95	2.740	41.792,84	29.258	574.517,79
Desembarcados	Con carga	5.354	115.037,04	1.713	42.892,27	7.067	157.929,31
	Vacíos	20.913	90.377,59	2.483	9.959,60	23.396	100.337,19
	TOTAL	26.267	205.414,63	4.196	52.851,87	30.463	258.266,50
TOTAL		52.785	738.139,58	6.936	94.644,71	59.721	832.784,29

4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados	Con carga	30.015	611.626,92	3.990	68.775,58	34.005	680.402,50
	Vacíos	2.139	8.435,79	186	635,50	2.325	9.071,29
	TOTAL	32.154	620.062,70	4.176	69.411,08	36.330	689.473,79
Desembarcados	Con carga	5.830	122.829,92	2.378	54.659,94	8.208	177.489,86
	Vacíos	26.144	104.044,11	3.477	12.198,32	29.621	116.242,43
	TOTAL	31.974	226.874,03	5.855	66.858,26	37.829	293.732,29
TOTAL		64.128	846.936,74	10.031	136.269,34	74.159	983.206,08

4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados	Con carga	13	221,83	95	2.542,30	108	2.764,13
	Vacíos	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	TOTAL	13	221,83	95	2.542,30	108	2.764,13
Desembarcados	Con carga	11	190,33	96	2.572,10	107	2.762,43
	Vacíos	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	TOTAL	11	190,33	96	2.572,10	107	2.762,43
TOTAL		24	412,15	191	5.114,40	215	5.526,55

4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS)

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		Teus	Toneladas	Teus	Toneladas	Teus	Toneladas
Embarcados	Con carga	54.783,00	611.626,92	6.585,00	68.775,58	61.368,00	680.402,50
	Vacíos	3.889,00	8.435,79	331,00	635,50	4.220,00	9.071,29
	TOTAL	58.672,00	620.062,70	6.916,00	69.411,08	65.588,00	689.473,79
Desembarcados	Con carga	11.184,00	122.829,92	4.091,00	54.659,94	15.275,00	177.489,86
	Vacíos	47.057,00	104.044,11	5.960,00	12.198,32	53.017,00	116.242,43
	TOTAL	58.241,00	226.874,03	10.051,00	66.858,26	68.292,00	293.732,29
TOTAL		116.913,00	846.936,74	16.967,00	136.269,34	133.880,00	983.206,08

4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		Teus	Toneladas	Teus	Toneladas	Teus	Toneladas
Embarcados	Con carga	25,00	221,83	141,00	2.542,30	166,00	2.764,13
	Vacíos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL	25,00	221,83	141,00	2.542,30	166,00	2.764,13
Desembarcados	Con carga	21,00	190,33	143,00	2.572,10	164,00	2.762,43
	Vacíos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL	21,00	190,33	143,00	2.572,10	164,00	2.762,43
TOTAL		46,00	412,15	284,00	5.114,40	330,00	5.526,55

4.7.7. MERCANCIAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL
	Embarcados	Desembarcados	TOTAL	Embarcados	Desembarcados	TOTAL	
1-ENERGETICO	01-PETROLEO CRUDO	1,32	0,00	1,32	0,00	0,00	1,32
	02-FUELOIL	52,17	0,00	52,17	0,00	108,13	160,30
	06-OTROS PROD. PETROLIF.	15,05	0,00	15,05	0,00	26,68	41,73
	12-CARBON Y COQUE DE PETROLEO	208,21	0,00	208,21	0,00	0,00	208,21
	51-BIOCOMBUSTIBLES	1.544,97	23,61	1.568,58	0,35	271,15	271,50
TOTAL	1.821,72	23,61	1.845,33	0,35	405,96	406,31	2.251,64
2-SIDEROMETALURGICO	11-CHATARRA DE HIERRO	0,11	8.771,89	8.771,99	23,00	0,00	23,00
	13-PRODUCTOS SIDERURGICOS	11.831,77	352,46	12.184,23	26,07	200,56	226,63
	10-OTROS MINE. Y RESIDUOS METALICOS	71,39	147,18	218,58	0,00	0,00	0,00
TOTAL	13.401,26	9.273,53	22.674,79	89,86	643,88	733,75	23.408,54
3-MINERALES NO METALICOS	25-SAL COMUN	9.359,12	0,00	9.359,12	0,00	0,00	9.359,12
	52-OTROS MINERALES NO METALICOS	5.499,65	123,43	5.623,08	0,00	3,90	3,90
TOTAL	14.858,77	123,43	14.982,19	0,00	3,90	3,90	14.986,10
4-ABONOS	14-FOSFATOS	4,94	0,00	4,94	0,00	0,00	4,94
	15-POTASAS	55,80	0,00	55,80	0,00	0,00	55,80
TOTAL	4.341,05	7,26	4.348,30	172,67	78,25	250,92	4.599,23
5-PRODUCTOS QUIMICOS	17-PRODUCTOS QUIMICOS	42.605,94	2.965,05	45.570,99	944,62	12.532,45	13.477,07
	TOTAL	42.605,94	2.965,05	45.570,99	944,62	12.532,45	13.477,07
6-MATERIALES DE CONSTRUCCION	05-ASFALTO	968,41	103,22	1.071,63	0,00	0,00	1.071,63
	18-CEMENTO Y CLINKER	2.926,77	0,00	2.926,77	0,00	0,00	2.926,77
	20-MATERIALES DE CONSTRUCCION	34.108,03	447,56	34.555,59	2.363,49	11.542,33	13.905,82
	TOTAL	38.003,21	550,78	38.553,99	2.363,49	11.542,33	13.905,82
	21-CEREALES Y SUS HARINAS	3.256,96	23,27	3.280,24	0,00	0,00	0,00
7-AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	22-HABAS DE SOJA	0,94	0,00	0,94	0,00	0,00	0,94
	23-FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...	33.389,02	69.027,70	102.416,72	17.544,77	518,75	18.063,51
	24-VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	163.516,82	738,03	164.254,85	9,38	2.772,20	2.781,58
	27-CONSERVAS	21.057,26	36,06	21.093,32	837,08	616,13	1.453,21
	28-TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	7.327,54	3,09	7.330,62	74,82	642,62	717,44
8-OTRAS MERCANCIAS	29-ACEITES Y GRASAS	5.668,51	1.288,48	6.956,99	203,83	190,26	394,09
	30-OTROS PRODUC. ALIMENT.	58.396,37	1.145,85	59.542,22	183,42	1.675,10	1.858,52
	33-PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	1.708,12	94,66	1.802,78	16.550,32	23,73	16.574,05
	37-PIENSO Y FORRAJES	11.795,09	159,95	11.955,05	435,09	0,00	435,09
	TOTAL	306.116,63	72.517,09	378.633,73	35.838,71	6.438,78	42.277,49
9-VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES	19-MADERAS Y CORCHO	1.450,66	159,80	1.610,46	0,00	82,00	82,00
	26-PAPEL Y PASTA	4.123,33	93,72	4.217,05	897,32	1.915,27	2.812,59
	31-MAQUIN. HERRAM. REPUESTOS	11.911,63	719,77	12.631,40	371,66	8.055,87	8.427,53
TOTAL	68.232,20	9.707,89	77.940,09	6.620,75	23.332,12	29.952,87	107.892,95
9-VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES	32-AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	2.966,43	298,48	3.264,92	16,68	256,40	273,08
	38-TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	127.715,49	131.406,92	259.122,41	20.811,11	14.177,01	34.988,12	294.110,54
TOTAL	620.062,70	226.874,03	846.936,74	66.858,26	69.411,08	136.269,34	983.206,08

4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

4.8.1. CUADRO GENERAL N° 1

CONCEPTOS	Toneladas
GRANELES LÍQUIDOS	5.115,51
Productos petrolíferos	5.115,51
Gas natural	0,00
Otros líquidos	51.705,03
TOTAL	56.820,53
GRANELES SÓLIDOS	1.244.008,99
TOTAL	1.244.008,99
MERCANCÍA GENERAL	1.286.046,21
TOTAL	1.286.046,21
TRÁFICO INTERIOR	14,13
TOTAL	14,13
AVITUALLAMIENTO	4.072,00
Productos petrolíferos	4.072,00
Resto	25.760,00
TOTAL	29.832,00
PESCA FRESCA	226,54
TOTAL	226,54
TOTAL	2.616.948,40

4.8.2. CUADRO GENERAL N° 2

CONCEPTOS	Toneladas
Mercancías embarcadas	1.887.709,93
Mercancías desembarcadas	729.238,47
Mercancías transbordadas	0,00
TOTAL	2.616.948,40

4.8.3. CUADRO GENERAL N° 3

CONCEPTOS	Toneladas	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR		1.654.692,55
Importación		447.228,00
Graneles líquidos	56.820,53	
Graneles sólidos	253.873,11	
Mercancía general	136.534,36	
Exportación		1.207.464,55
Graneles líquidos	0,00	
Graneles sólidos	960.799,78	
Mercancía general	246.664,77	
COMERCIO NACIONAL		620.782,37
MERCANCIAS EN TRÁNSITO SIN TARAS		4.829,45
TARAS DE EQUIPAMIENTOS		306.571,37
MERCANCIAS TRANSBORDADAS		0,00
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR		30.072,67
TOTAL		2.616.948,41

4.9. TRÁFICO TERRESTRE

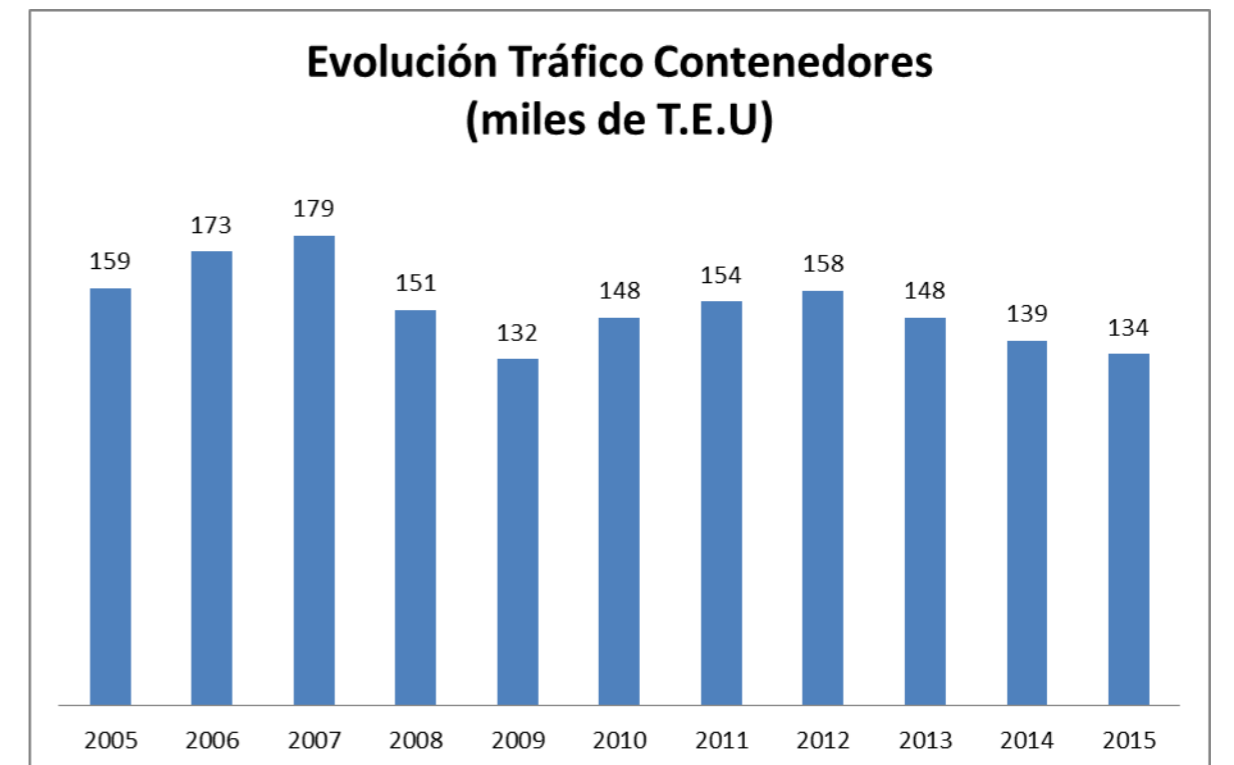
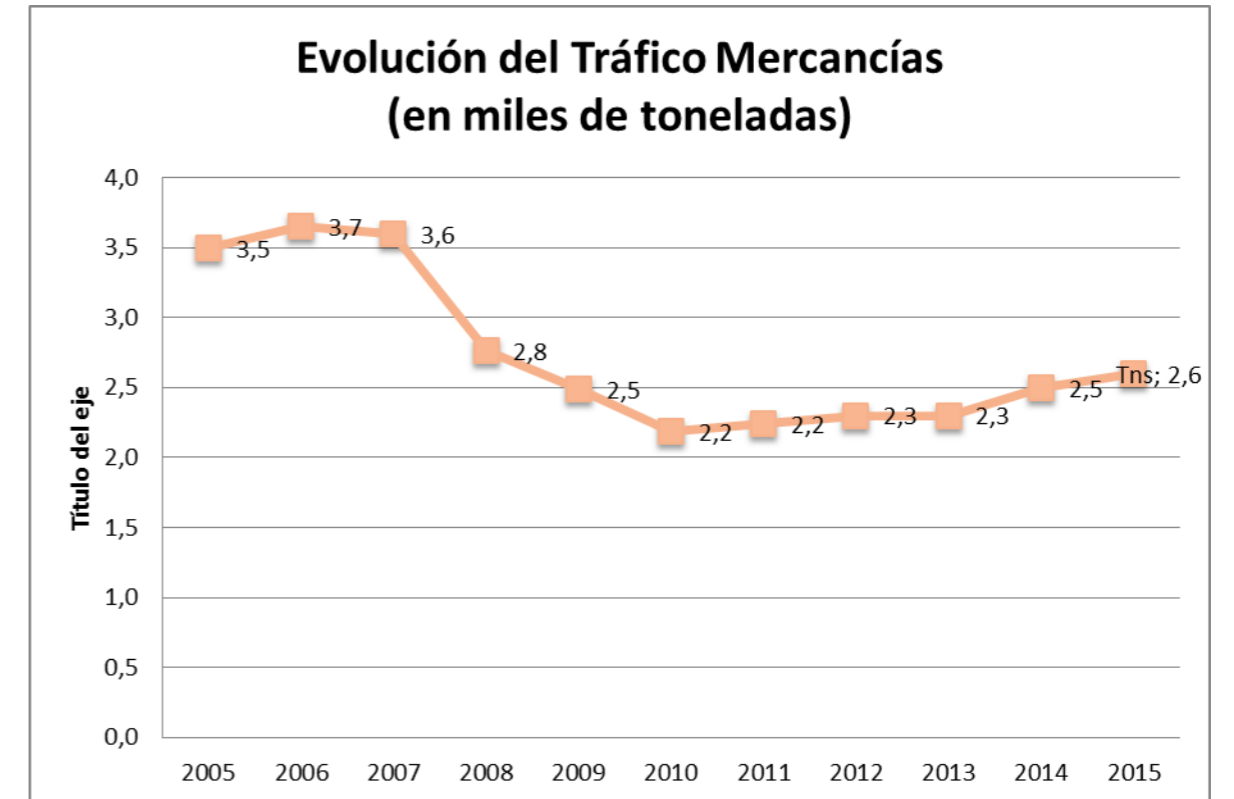
4.9.1. TRÁFICO FERROVIARIO

Medio del transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Cargadas en Barco	Descargadas de Barco	TOTAL
Ferrocarril	1.515,00	2.457,00	3.972,00
Carretera	1.853.565,75	723.604,53	2.577.170,28
Tubería	0,00	0,00	0,00
Otros medios	0,00	0,00	0,00
Sin transporte terrestre	2.783,04	2.950,41	5.733,45
Total de mercancía según transporte	1.857.863,79	729.011,94	2.586.875,73
PESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR O LOCAL	29.846,13	226,54	30.072,67
TOTAL	1.887.709,92	729.238,48	2.616.948,40

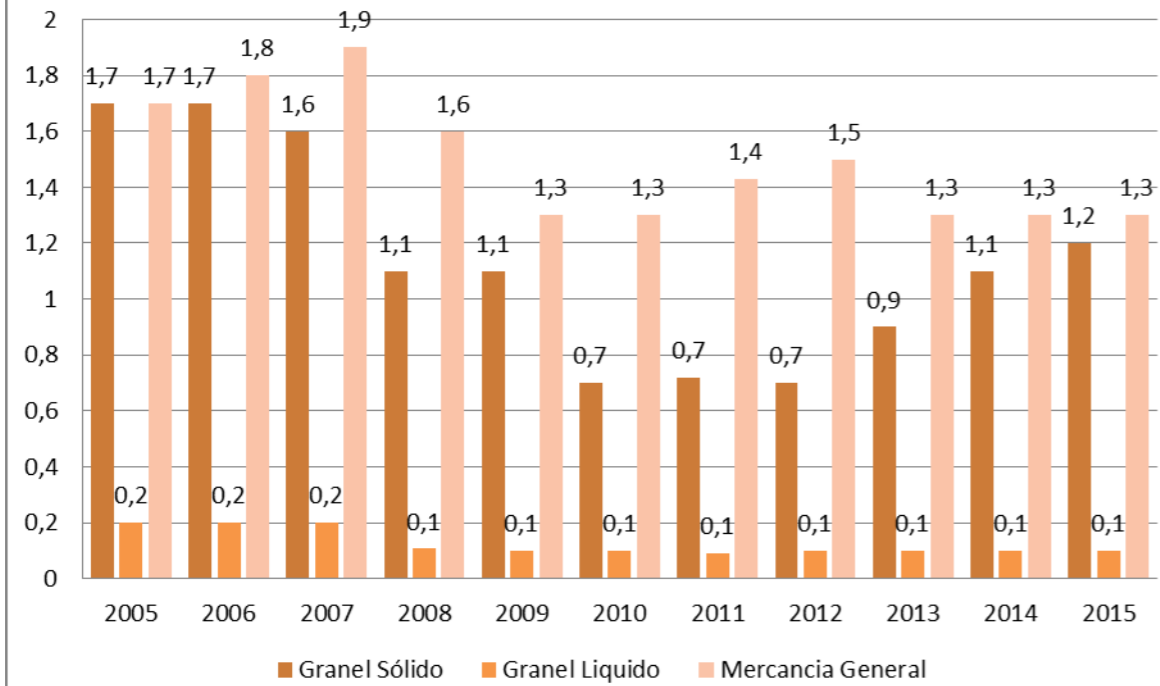
4.9.2. TRÁFICO T.I.R. Y TERRESTRE EN GENERAL

Medio del transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto	ENTRADOS	SALIDOS	TOTAL
TOTAL TONELADAS	2.457,00	1.515,00	3.972,00
TOTAL TEUS	273,00	326,00	599,00

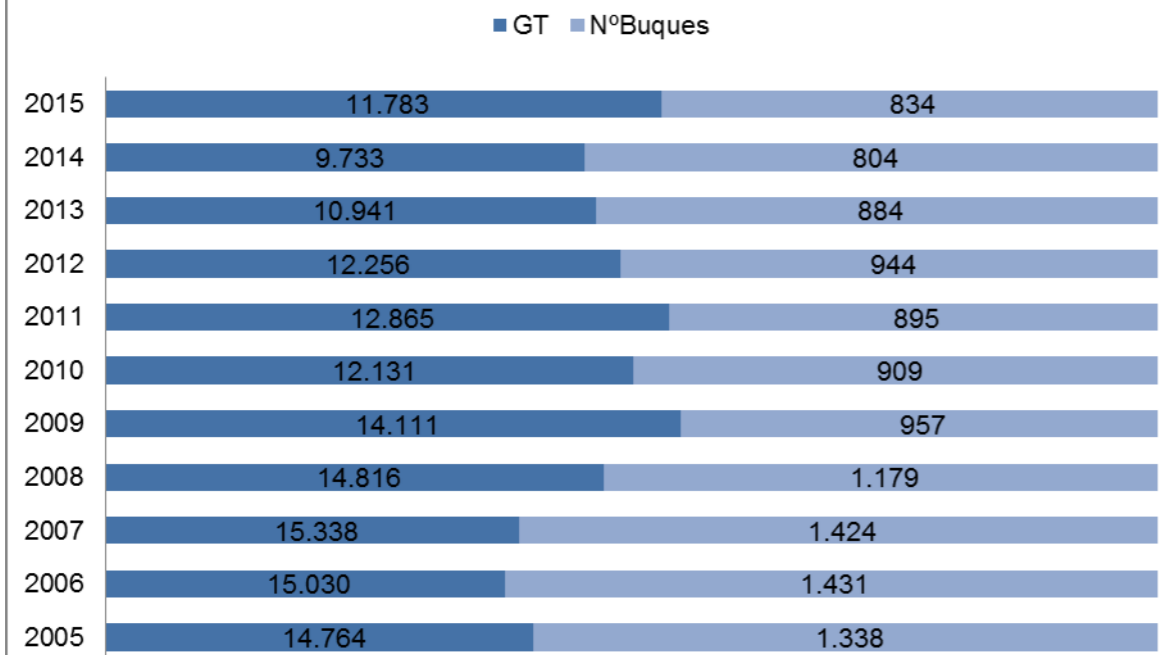
4.10. GRÁFICOS



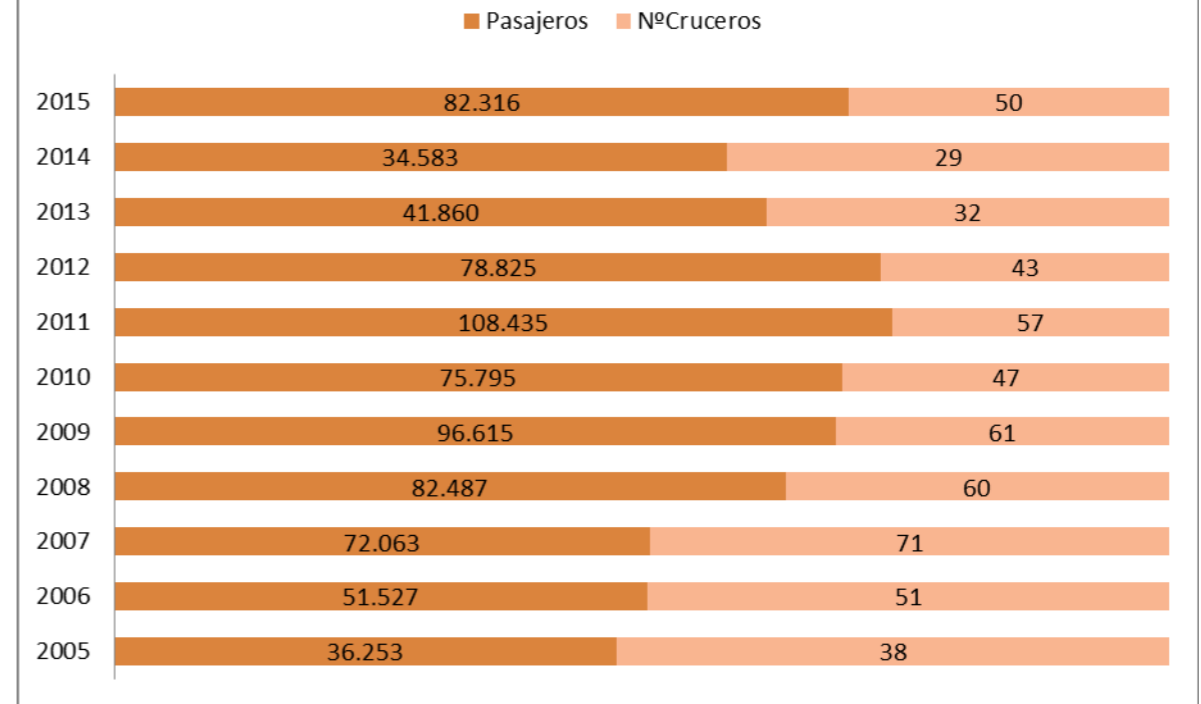
Tráfico por Tipo de Mercancías (en millones de toneladas)



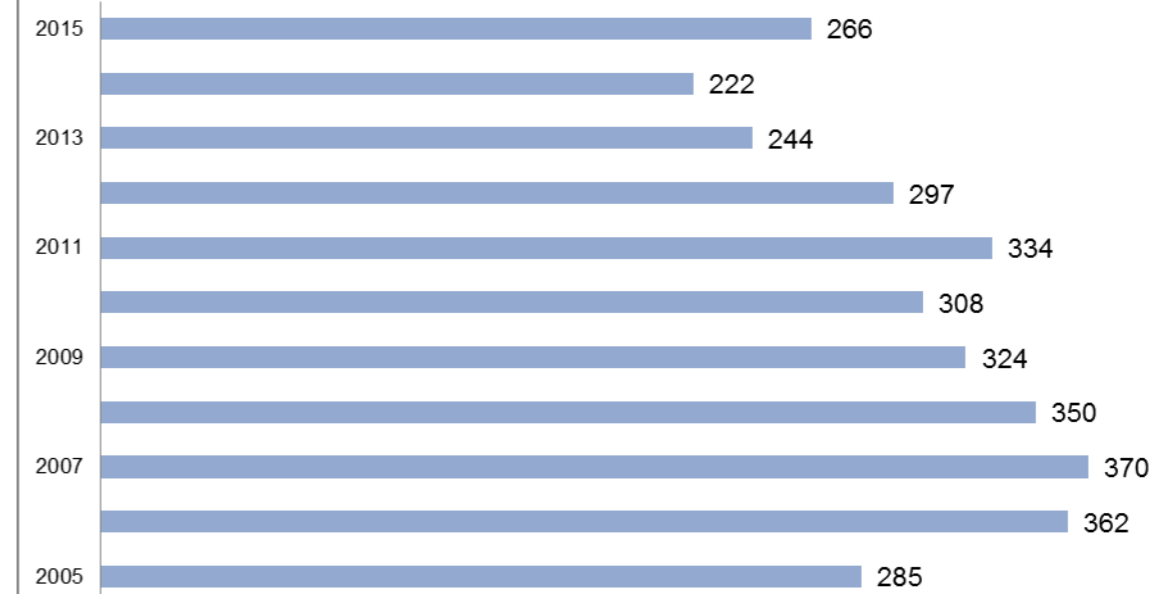
Evolución N° y GT (en miles) de Buques



Evolución Cruceros



Evolución n° de pasajeros (en miles)



alicanteport

05

UTILIZACIÓN DEL PUERTO

5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO

5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES

Muelle	Alineación	Embarcados	Desembarcados	TOTAL
EXT-DARSENA EXTERIOR	Graneles Líquidos	0,00	6.100,00	6.100,00
	0015-MUELLE 15 Graneles Sólidos	8.694,35	21.080,24	29.774,59
	Mercancía General	111.193,60	18.162,82	129.356,42
	TOTAL	119.887,95	45.343,06	165.231,01
GRS-DARSENA DE GRANELES	0013-MUELLE 13 Graneles Sólidos	41.472,33	23.689,48	65.161,81
	Mercancía General	39.539,32	10.230,99	49.770,31
	Graneles Líquidos	0,00	50.720,53	50.720,53
	0017-MUELLE 17 Graneles Sólidos	880.056,52	90.434,92	970.491,44
Mercancía General	8.907,88	63.894,44	72.802,32	
TOTAL	969.976,05	238.970,36	1.208.946,41	
INT-DARSENA INTERIOR	0009-MUELLE 9 Mercancía General	2.861,65	0,00	2.861,65
	0011-MUELLE 11 Graneles Sólidos	37.471,81	26.218,78	63.690,59
	Mercancía General	14.799,00	354,44	15.153,44
	TOTAL	55.132,46	26.573,22	81.705,68
SUR-DARSENA SUR	0019-MUELLE 19 Mercancía General	0,00	3.188,61	3.188,61
	0021-MUELLE 21 Graneles Sólidos	0,00	114.883,29	114.883,29
	Mercancía General	2.156,62	76,86	2.233,48
	0023-MUELLE 23 Graneles Sólidos	7,27	0,00	7,27
Mercancía General	708.282,58	298.442,41	1.006.724,99	
0025-MUELLE 25 Mercancía General	2.420,86	1.534,13	3.954,99	
TOTAL	712.867,32	418.125,30	1.130.992,63	
TOTAL		1.857.863,79	729.011,94	2.586.875,73

5.2. DÁRSENAS

Número de barcos fondeados	153
G.T. de barcos fondeados	1.224.435
G.T. por días de fondeo	8.003

5.3. AMARRES DE PUNTA

Sin datos

5.4. ATRAQUES

Número de barcos atracados	834
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	118.803
Metros lineales por días de atraque	108.264

5.5 OCUPACIÓN DE SUPERFICIE

ZONAS	DESCUBIERTAS (m2 día)	CUBIERTAS Y ABIERTAS (m2 día)	CERRADAS (m2 día)	TOTALES (m2 día)
Zona de Muelles	341,57			341,57
Otras zonas				
TOTAL				341,57

5.6 MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

5.6.1. GRÚAS

TIPO	CON CUCHARA				TOTALES	
	CON GANCHO		CON CUCHARA		Horas	Toneladas
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
GRÚAS DEL SERVICIO						
Hasta 6 Tm						
Entre 7 y 12 Tm						
Entre 13 y 16 Tm						
Mayor de 16 Tm						
TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO						
GRÚAS DE PARTICULARES						
Hasta 6 Tm						
Entre 7 y 12 Tm						
Entre 13 y 16 Tm						
Mayor de 16 Tm	1.222	296.488	1.088	1.189.741	2.310	1.486.229
TOTAL GRÚAS DE PARTICULARES	1.222	296.488	1.088	1.189.741	2.310	1.486.229
TOTAL GRÚAS	1.222	296.488	1.088	1.189.741	2.310	1.486.229

5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES

INSTALACIÓN Y PROPIETARIO	HORAS	TONELADAS
Betún y asfaltos	-	20.328
<i>Ditecpesa, S.A.</i>	-	20.328
Fertilizantes	-	36.493
<i>Yara C.G. Líquidos, S.L.</i>	-	36.493
Carga y Descarga de Cemento	-	114.883
<i>Cementos Colacem España, S.L.</i>	-	82.083
<i>CIMSA Cementos España, S.A</i>	-	32.800
TOTAL	-	171.704

5.13. BÁSCULAS

Número de pesadas	13.870
Toneladas	361.438

5.15. REMOLCADORES

Remolcadores en puerto	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Año Constr.
Joaquín Torres	Remolcadores Cartagena, S.A.	GAS OIL	2.725	26,98	8,7	4,8	1.992
Boluda Marí	Remolcadores Cartagena, S.A.	GAS OIL	2.510	29,6	8,5	4,4	1.989

5.16. VARADEROS

Nombre	Situación	Superficie (m ²)	Propietario
Área Técnica Marina Deportiva	Zona de Poniente. Muelle 5	En tierra: 7.022,92	Marina Deportiva del Puerto de Alicante
		En agua: 2.400	
Varadero Alicante	Zona de Poniente. Nueva Darsena Pesquera	En tierra: 23.091,53	UTE Andrés Aramendia, S.A., Consultores de Infraestructuras y Medio Ambiente Cima S.L., Astilleros Doqueve, S.L. y Torreveja Distribuciones S.I.
		En agua: 14.729,18	

5.17. DESCRIPCIÓN DE TERMINALES Y MUELLES OPERATIVOS

A continuación se hace una breve descripción de las infraestructuras que posee el Puerto de Alicante para dar el servicio portuario propiamente dicho:

Muelle 11

El actual muelle 11 discurre de forma paralela al Dique de Levante y albergaba una de las terminales de contenedores. En estos momentos su uso es de terminal polivalente, con mercancía general y graneles sólidos.

Este muelle dispone de un calado de entre 9-10 metros en la mayor parte de su alineación y 354 metros lineales de atraque.

La superficie de depósito de la terminal es de aproximadamente 50.000 m², con una superficie de maniobra de 15.000 m² y posee los servicios necesarios de agua y electricidad, con puntos de conexión para contenedores reefers o frigoríficos.

Muelles 13, 15 y 17 - Dársena interior de la unidad de Poniente

MUELLE	LONGITUD ATRAQUE (m.)	DE CALADO (m.)	Nº RAMPAS	EMPLEO	SUPERFICIE DESCUBIERTO (m ²)	DEPOSITO
M-13	170	13.0	1	Mercancía General – Graneles sólidos	9.000	
M-15	255	13.0	2	Mercancía General	36.960	
M-17	450	14.5	1	Mercancía General, graneles sólidos y líquidos.	36.638	

El Muelle 17 posee tres grúas móviles: una propiedad de la estibadora CESA, marca FANTUCCI, con 100 Ton de fuerza y 40 metros de alcance, otra de la empresa BERGÉ MARÍTIMA, marca LIEBHER, con 104 Ton de tiro y 36 metros de alcance, y la última adquisición de la estibadora ALICANTE PORT, con 104 Ton de fuerza y 36 metros de alcance.

Cabe destacar en el mismo muelle las instalaciones especiales de carga y descarga para betún y abonos, con 30.000 m² de almacenamiento y dos silos de granel líquido con una superficie total de 10.780 m², de los que 5.770 m² son cerrados.

Muelle 14 – Zona de Cruceros

El muelle adosado al dique de abrigo dispone de 960 metros de línea de atraque y calados entre 8 y 11,20 metros. El uso principal de este muelle corresponde al tráfico de cruceros turísticos en la estación marítima rehabilitada para ello. Además, dispone de 25 tomas de agua.

Muelles 10 y 12 - Zona Volvo

El muelle 10 dispone de una longitud de atraque de 203 metros con un calado de 7 metros, con un edificio de 1.932 m² y el muelle 12 tiene una longitud de atraque de 296 metros y un calado de 6,5 metros. Esta zona está destinada a la realización de eventos lúdicos y culturales así como náutico-deportivos. Estos atraques también se utilizan para cruceros de pequeño tamaño.

Instalaciones pesqueras

La nueva dársena pesquera dispone de cuatro muelles con una longitud total de 590 metros lineales. Las actividades que se desarrollan son fundamentalmente, la Lonja de Pescados, el Mercado de Mayoristas de Pescados, las instalaciones de varadero y diversos astilleros para la construcción y reparación de embarcaciones de pesca y deportivas.

Muelles 7, 9 y A

Se utiliza principalmente para tráfico de Mercancía General rodada, disponiendo de una longitud de atraque de 240 metros con un calado de 9'00 metros. El muelle 9 alcanza los 103 metros a 8'00 metros de calado con una rampa para atraque ro-ro. Por su parte el muelle A tiene una longitud de 127 metros lineales y un calado de 6,5 metros.

Muelles 19, 21, 23 y 25 en la ampliación de la unidad de Poniente

MUELLE	LONGITUD DE ATRAQUE (m.)	CALADO (m.)	Nº RAMPAS	EMPLEO
M-19	250	14	1	Contenedores y Graneles
M-21	303	14	1	Contenedores, Ro-Ro y Graneles
M-23	498	14	2	Pasaje, Ro-Ro y contenedores.
M-25	127 213*	12	1	Pasaje y Ro-Ro.

(*) Incluidos los duques de alba

Los muelles 19, 21, 23 y 25 están situados en la ampliación de la zona sur del Puerto de Alicante, pertenecientes a una concesión privada de TMS (Terminales Marítimas del Sureste).

Muelles 21 y 23 – Terminal Multipropósito

El Muelle 23 es un muelle multipropósito en el que además de mercancía rodada se utiliza como terminal de contenedores y dispone de los siguientes medios:

- 2 Grúas Paceco 2009, con capacidad de levantar 45 Ton bajo spreader
- 3 Transtainers (Konecranes 2009) con capacidad para levantar 45 Ton bajo spreader
- 3 Reachstackers (SMV 2009) capacidad para levantar 45 Ton bajo spreader
- 8 Yard tractors (Kalmar 2009)
- 8 Chassis Fabriesen para 60 Ton
- 2 Fork Lifters 3/5 Ton
- 2 Rampas para carga Ro/Ro
- Sistema telemático Termes – Portel para control explanada, entradas / salidas por puerta en tiempo real
- Área para almacenaje y gestión de carga general.

Muelles 23 y 25 - Estación Marítima de Orán

Estación marítima para servicio al pasaje.

- 2 Fingers
- 2 muelles de atraque para ferry y explanadas para estacionamiento de vehículos

Muelles 19 y 21 - Terminales de Cemento por Instalación Especial

En la confluencia de los muelles 21 y 19 se ubican dos instalaciones de descarga de cemento por instalación especial. Dichas instalaciones están compuestas de tres silos verticales de 36 metros de altura para la descarga de cemento mediante aspiración desde el buque.

alicanteport

06

OBRAS

6. OBRAS

6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO

Código de Inversión	DESCRIPCIÓN	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2015	Certificado en el año	Certificado a origen	Situación
AL1A2001	Recricido del espaldón y recarga del manto del Dique de Levante	2.757.711,10 €	2.163.366,43 €	594.344,67 €	2.163.366,43 €	En ejecución
AL1B1003	Mejora de bolardos y defensas de las instalaciones de atraque del Muelle 14 (Fase II)	2.055.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1B9005	Mejora del sistema de control, grabación y visionado del CCTV	43.068,01 €	43.068,01 €	43.068,01 €	43.068,01 €	Finalizada
AL1E1005	Equipamiento estación remota servicio a buques VTS	1.121.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1D9005	Ampliación del sistema de pulverización de agua en la Terminal de Graneles	70.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1D3001	Instalación de pantallas cortavientos	390.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1A4004	Relleno y acondicionamiento de superficie anexa al Muelle 11 (Fase II)	943.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1A9003	Mejora de la eficiencia de las instalaciones del Puerto de Alicante (Fase I)	75.000,00 €	6.285,84 €	6.285,84 €	6.285,84 €	En ejecución
AL1B3011	Mejora de la eficiencia de las instalaciones del Puerto de Alicante (Fase II)	200.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1B309	Acometida agua reutilizada hasta el Puerto de Alicante	150.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1B3011	Mejora de la eficiencia del alumbrado del Muelle 11 y adecuación del entorno.	200.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1B3012	Acondicionamiento explanada antiguo CH para parking de plataformas	307.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1B2002	Adecuación zona de operación y almacenamiento Muelle 11	2.378.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1A3001	Aumento de caído del Muelle 11	4.936.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1A3002	Prolongación del Muelle 13 del Puerto de Alicante	2.388.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1B3001	Adecuación explanada Muelle 9 y Muelle A antigua dársena pesquera	364.756,90 €	303.906,13 €	33.828,29 €	337.734,42 €	Finalizada
AL1B3005	Urbanización de zona de Poniente	3.700.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1G1002	Señales marítimas	-	-	20.659,35 €	- €	-
AL1G5001	Equipos informáticos	-	-	18.360,56 €	- €	-
AL1G3001	Obras de pequeño presupuesto	-	-	204.216,96 €	- €	-
AL1G2001	Asistencias técnicas	-	-	6.700,00 €	- €	-
AL1G4001	Liquidaciones y revisiones	-	-	27.022,48 €	- €	-
AL1H9001	Otras inversiones	-	-	13.661,40 €	- €	-
AL1I9001	Aplicaciones informáticas	-	-	35.995,24 €	- €	-
AL1J9001	Otras inversiones financieras	-	-	33.900,00 €	- €	-
	1,5% Cultural	-	-	11.886,56 €	55.204,35 €	-
	1% ID+i	-	-	- €	- €	-
	TOTAL		2.516.626,41 €	1.049.929,36 €	2.605.659,05 €	

6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

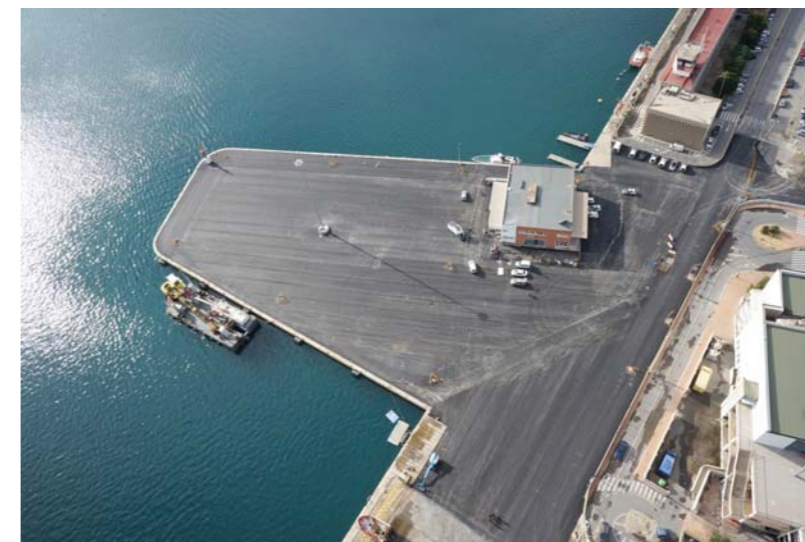
ADECUACIÓN EXPLANADA MUELLE 9 Y MUELLE A - ANTIGUA DÁRSENA PESQUERA

Con esta inversión se adecua la explanada existente entre el Muelle 9 y el Muelle A de la antigua dársena pesquera tras la demolición del edificio de depósitos francos. De esta manera, la Autoridad Portuaria de Alicante dispone de unos 14.000 m² que podrán ser destinados a mercancía general o como zona para aparcamiento de plataformas.

Esta actuación ha contemplado la pavimentación e iluminación de la explanada resultante mediante un firme flexible de MBC y una columna de alumbrado.

MEJORA DEL SISTEMA DE CONTROL, GRABACIÓN Y VISIONADO DEL CCTV

Con la presente inversión, se ha sustituido el sistema de control basado en una matriz de video analógica en un sistema digital basado en video IP, integrando el control, visualización y grabación de las cámaras actuales (analógicas e IP). Redimensionando el cableado y el sistema de visualización en el CCS (Centro de Coordinación de Servicios). Dicho sistema es fundamental para la seguridad, explotación y seguimiento de todo el dominio público de la Autoridad Portuaria de Alicante.

**MEJORA DE LA EFICIENCIA DE LAS INSTALACIONES DEL PUERTO DE ALICANTE (FASE I)**

Para la mejora de la eficiencia de la red y optimizar el consumo de los recursos hídricos, la Autoridad Portuaria tiene previsto llevar a cabo una serie de actuaciones en varias fases.

En esta primera fase, se ha regulado la presión a la entrada del Puerto de Alicante mediante la implantación de un sistema que permite la regulación activa de la presión a la entrada principal de la red, puesto que no existen desviaciones de la altitud y todo se encuentra sometido a la misma presión estática.

Mediante reguladoras de presión, se optimiza el funcionamiento hidráulico de la red, se reduce la aparición de roturas y se reduce asimismo el volumen de agua perdida por las hipotéticas fugas existentes, ya que dicho volumen perdido depende directamente de la presión.

Adicionalmente a esta reducción de agua fugada y la disminución del ratio de aparición de fugas, se reduce también el consumo real que depende directamente de la presión en el punto de suministro, lo cual es beneficioso desde el punto de vista de ahorro de agua.

RECRECIDO DEL ESPALDÓN Y RECARGA DEL MANTO DEL DIQUE DE LEVANTE

El dique de Levante es el que defiende al Puerto de Alicante de los temporales que vienen del Este y del Sureste, y está constituido por un espaldón de hormigón en masa protegido por escollera de piedra en su primer tramo, construido a principios de siglo y por bloques de hormigón en masa en el tramo construido hacia mediados de los años cuarenta. Desde su construcción no se ha realizado ninguna operación de mantenimiento o reposición de la protección original, que se ha ido perdiendo en el transcurso de los años, a excepción de los primeros 100 m de dique que se repararon en 1.993.



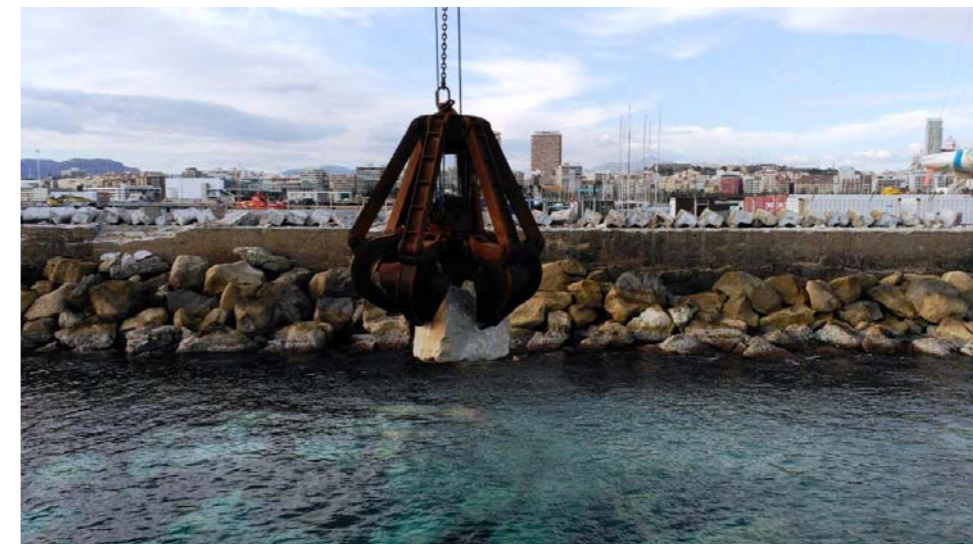
En el año 2003, la Autoridad Portuaria de Alicante encargó al CEDEX, a través del Ente Público Puertos del Estado, la auscultación del dique de Levante, para comprobar el estado de los distintos elementos que lo conforman, en especial el manto de protección, y en su caso proponer las correspondientes obras de reparación. En dicho trabajo se comprobó el estado de conservación del dique de Levante con el objeto de determinar la necesidad de efectuar obras sobre el mismo.

Por otro lado, debido al cambio de uso de las explanadas de los muelles adosados al dique, la Autoridad Portuaria de Alicante encargó al CEDEX un Estudio de Estabilidad y Rebasabilidad del dique de Levante. En dicho estudio, se concluye que para mejorar los rebases la cota de coronación del espaldón debe ser superior a la 6.21 m y se propone una sección tipo de refuerzo para el tramo 2 que permitiría aumentar la vida útil de la obra para un nuevo período de 50 años.



No obstante, ya que el manto de protección existente se ha comportado satisfactoriamente durante todo su periodo de vida útil y no presenta un mal estado de conservación, se va a optar por recrecer el espaldón hasta la cota +6.40 m de manera que se disminuya la rebasabilidad del dique y se recargará puntualmente. De este modo se repone el dique a su concepción inicial, de probada eficacia, y se propone para más adelante la colocación de un nuevo manto que garantice un nuevo periodo de vida útil en el futuro.

El objeto de esta actuación es mejorar la rebasabilidad de modo que sea acorde con el nuevo uso del muelle y a su vez aumentar en unos años la vida útil de la estructura existente.





alicanteport

07

LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

MUELLE 17	CONSIGNATARIO	FRECUENCIA	ruta
CLINKER			
CLINKER CEMEX ESPAÑA	BERGE MARITIMA S.L. http://www.bisl.es	1 MENSUAL	ALICANTE - PAISES AFRICANOS
DITECPESA (D/BETUN ASFALTICO)		MENSUAL	LIVORNO -ALICANTE
YARA LIQUIDOS (D/ABONO LIQUIDO)		MENSUAL	AUGUSTA - ALICANTE
MUELLE 15-13-11			
NORTE AFRICA			
TRANSCOMA (C.N.A.N.-GROUP SPA COMPAGNIE NATIONAL ALGERIEN NAVIGATION)	TRANSCOMA S.A. http://www.transcoma.es	MENSUAL	CASTELLON-ALICANTE- ALGER-ORAN - GHAZAQUET-VALENCIA
AFRICA CONTAINER LINES	RODACO HISPANIA S.L. http://www.aclines.es	SEMANAL	ORAN-ALICANTE
MARMOL			
MARMOL EXPORT - IMPORT	CESA ALICANTE, S.A.	MENSUAL	ALICANTE-PORT SAID-ALEJANDRIA-SAYDA-TUTICORIN
BOBINAS PAPEL			
REDERIET NIELSEN & NIELSEN	FERNANDO FLORES S.L. http://www.flores.com	MENSUAL	SUECIA (KARLSTAD) -NADOR-ALMERIA - ALICANTE - GANDIA
WAGENBOR SHIPPING/SCA/EUROPACK	BERGE MARITIMA S.L. http://www.bisl.es	MENSUAL	SUECIA (HARAHOLMEN)-SANTANDER-SEVILLA-MOTRIL-ALMERIA-ALICANTE-SAGUNTO-BARCELONA
MUELLE 14			
CRUCEROS			
GRUPO CARNIVAL CORPORATION	BERGE MARITIMA S.L. http://www.bisl.es TRASCOMA http://www.grupotranscoma.com	-	CRUCERO TURISTICO
ROYAL CARIBBEAN GROUP	PEREZ Y CIA S.L. http://www.perezycia.com	-	CRUCERO TURISTICO

TERMINAL MARITIMA DEL SURESTE

MUELLE 21	CONSIGNATARIO	FRECUENCIA	ruta
SILOS DE CEMENTO "INSTALACION ESPECIAL"			
CEMENTO EXTERIOR "COLACEM"	TMS	MENSUAL	ITALIA (POZZALO) (ANCONA) // ALICANTE
CEMENTO EXTERIOR "CIMS"	TMS	MENSUAL	TURQUIA (MERSIN) - ALICANTE
MUELLE 23-25			
NORTE DE AFRICA ARGELIA			
E.N.T.M.V. - ALGERIE FERRYS	ROMEY Y CIA S.A. http://www.romeuycia.com	2 SEM. // OPE VERANO	ALICANTE-ORAN // ARGEL
LINEAS DE CANARIAS			
BOLUDA LINES	MILLER ALICANTE S.L. http://www.boluda.com.es	MIERCOLES-DOMINGO	SC. DE LA PALMA-TENERIFE-LAS PALMAS-ALICANTE-VALENCIA-BARCELONA
NAVIERA TAMARAN // JSV	PEREZ Y CIA S.L. http://www.perezycia.com	MARTES	ARRECIFE-TENERIFE-LAS PALMAS-ALICANTE-VALENCIA-TARRAGONA
S.I.M.	NISA MARITIMA S.A. http://www.nisashipping.com	LUNES - VIERNES	BARCELONA-SAGUNTO-ALICANTE-CANARIAS-ALICANTE
CONTENEDORES EXTERIOR			
AFRICA CONTAINER LINES	RODACO HISPANIA S.L. http://www.aclines.es	VIERNES	NORTE AFRICA(CASABLANCA-ARGEL-ORAN)-MARSELLA-CASTELLON-ALICANTE
WEC LINES	FERNANDO FLORES S.L. http://www.flores.com	JUEVES	VALENCIA-ALICANTE-CARTAGENA-MALAGA

Memoria / 15

alicanteport



ALICANTE PORT



Autoridad Portuaria de Alicante