[Imagen que contiene objeto, dibujo

Descripción generada automáticamente](https://www.youtube.com/channel/UCcek3SvKRLWpUqhGnnlDF2Q)[Imagen que contiene dibujo

Descripción generada automáticamente](https://www.instagram.com/puertodealicante/)[Imagen que contiene dibujo

Descripción generada automáticamente](https://www.linkedin.com/company/autoridad-portuaria-de-alicante)[Imagen que contiene rueda

Descripción generada automáticamente](https://twitter.com/PuertoAlicante)[Imagen que contiene dibujo

Descripción generada automáticamente](https://api.whatsapp.com/send?phone=34634634369)

Autoridad Portuaria de Alicante

**El Puerto de Alicante alcanza los 15,6 millones de ingresos y consolida su fortaleza financiera**

* **La buena salud financiera del Puerto de Alicante permitirá una inversión de 223 millones hasta 2029**
* **El aumento del tráfico de cruceros y buques le impulsa a obtener su segunda mejor cifra histórica de ingresos**
* **El proyecto Smart Port Alicante, para acelerar la transformación digital, energética, operativa y medioambiental del puerto, buscará financiación europea.**

Alicante – 19/junio/2025.- La Autoridad Portuaria de Alicante ha cerrado el ejercicio económico de 2024 **aumentando un 3,8%** su cifra de negocio, lo que ha supuesto alcanzar los **15,6 millones de euros**, igualando prácticamente la mejor cifra histórica de ingresos del puerto, obtenida en 2007 (15,7 mill.). Así lo ha anunciado **Luis Rodríguez**, durante la reunión del Consejo de Administración celebrada esta mañana, a la que se ha incorporado como vocal **Ana Lope Carvajal**, por parte de la Administración General del Estado, en sustitución de **José Antonio Segovia Arroyo**.

Como ha expuesto Rodríguez, el beneficio neto del puerto ha sido **superior al millón de euros**, consolidando así su posición financiera, con una **liquidez de 17,4 millones de euros y sin endeudamiento.** Cabe destacar que el resultado del ejercicio habría superado los **3,1 millones de euros**, un **13% más que en 2023**, de no haberse aplicado un **ajuste contable de máxima prudencia,** vinculado al deterioro del activo correspondiente a la estructura fija de la **isla de la bocana**, por importe de **2,7 millones de euros**, que contempla la posibilidad de su demolición y, por tanto, del deterioro 100% del valor de lo invertido, lo cual no excluiría la posible recuperación de las cantidades invertidas, en caso de ejercer la acciones legales oportunas frente al contratista.

La **auditoría realizada por la IGAE ha sido favorable y sin salvedades**, validando la imagen fiel de las cuentas y la gestión económica de la entidad durante 2024.

Entre los indicadores positivos de este ejercicio, destaca el **aumento del 11,6% en la tasa al buque**, impulsado por el crecimiento del tráfico de cruceros (+20%) y la llegada de grandes buques de graneles sólidos. Asimismo, los **recursos operativos generados alcanzaron los 6,9 millones de euros**, un 20% más que en 2023, lo que refuerza la capacidad inversora futura del puerto.

En el capítulo de gastos, se registró un incremento del 4% en los de personal, motivado por **la incorporación de nuevas plazas de empleo público** autorizadas por Puertos del Estado y la **regularización de pagos pendientes** de ejercicios anteriores derivados del III Convenio Colectivo del sistema portuario estatal.

Mirando al futuro, el **Plan de Empresa 2025-2029** prevé una inversión total de **223 millones de euros**, de los que 90 millones serán inversión pública y 133 millones inversión privada, con el objetivo de **reforzar la capacidad productiva, la competitividad y la dinamización económica del Puerto de Alicante**.

**Transformación digital y sostenibilidad en el Puerto de Alicante**

Dentro de las propuestas elevadas al Consejo por Rodríguez, se encuentra el proyecto “**SMART PORT**”, que contempla la adecuación de una serie de necesidades estratégicas, en los ámbitos **transformación digital, sostenibilidad ambiental y energética, eficiencia operativa y seguridad**, identificadas gracias al trabajo conjunto entre sus departamentos de Innovación, Infraestructuras, Transformación Digital y Medio Ambiente. Estas necesidades, alineadas con la estrategia de innovación de la APA y con la norma UNE 178110:2024, buscan impulsar un modelo portuario inteligente y sostenible.

El proyecto contempla actuaciones en cuatro ámbitos clave: la creación de una **plataforma digital integral** como base para el desarrollo de un **gemelo digital** del puerto; la modernización de las redes energéticas con soluciones inteligentes de control y almacenamiento, enfocadas a mejorar el **Modelo Energético**; la **sostenibilidad ambiental y climática avanzada**; y la mejora de la eficiencia operativa y la seguridad mediante la **automatización** y **sensorización** avanzada.

El presupuesto total del proyecto asciende a **6 millones de euros**, y para reforzar la viabilidad del proyecto, el Consejo ha acordado concurrir a la **convocatoria de financiación** del programa FID del **Ministerio de Ciencia e Innovación**, bajo la modalidad de Compra Pública de Innovación, que cubriría hasta el 60% del coste. Esta cofinanciación permitirá acelerar la ejecución de unas actuaciones que ya formaban parte de la **hoja de ruta** de la Autoridad Portuaria.

**Alicante Aquaculture amplía su proyecto a una inversión de más de 6,5 millones de euros**

Entre otros asuntos, el Consejo de Administración ha aprobado la modificación no sustancial de la concesión otorgada a **Alicante Aquaculture, S.L.,** destinada a la construcción de un módulo **multiengorde de seriola** en el Muelle 11. ​ Este proyecto, **clave para el desarrollo económico y logístico del puerto**, contempla una ampliación significativa en superficie y volumen construido, así como mejoras tecnológicas y operativas. ​

La empresa presentó en mayo de 2025 un proyecto modificado, cuyas novedades más destacadas son la incorporación de un muelle de carga en la fachada oeste, la redistribución interna de espacios como la sala de proceso y la cámara frigorífica, y la creación de una nueva zona de vestuarios. ​ Estas modificaciones buscan **optimizar la operatividad** de las instalaciones y adaptarse a los avances tecnológicos y normativos. ​

Desde el punto de vista técnico, el Departamento de Infraestructuras del puerto ha confirmado que los cambios no alteran la capacidad de producción ni incrementan el consumo de recursos como agua, energía o materias primas. ​ Además, no se generan contaminantes ni se modifican los vertidos, lo que garantiza el cumplimiento de las normativas ambientales. ​ En términos constructivos, el proyecto supone un **aumento del 3,83% en la superficie construida** y del 9,99% en el volumen total, manteniéndose dentro de los límites considerados no sustanciales por la legislación vigente. ​

El presupuesto de ejecución del proyecto modificado asciende a **6.591.555,42 euros más IVA**, lo que representa un incremento significativo respecto a los 4.798.808,67 euros más IVA del proyecto original. ​ Esta inversión refuerza el **compromiso** de Alicante Aquaculture con el **desarrollo del puerto** y su capacidad para atraer proyectos de gran envergadura. Así mismo, el Consejo de Arministración ha valorado el impacto positivo de este proyecto que posiciona al puerto como enclave estratégico para la industria acuícola, consolidando su papel como motor económico y generador de empleo en la Comunidad Valenciana.

**Reconocimiento a la labor del Club de Regatas y prórroga hasta 2048**

El Consejo de Administración también ha aprobado la petición del Real Club de Regatas de Alicante (RCRA) para **asegurar su permanencia** en el puerto hasta el año 2048. La decisión del ente portuario se ha fundamentado en el **impacto positivo de las inversiones** realizadas por el club, que han mejorado significativamente la productividad, la competitividad y la calidad de las instalaciones náutico-deportivas en el puerto de Alicante.

Tal y como refleja la propuesta de aprobación, la Autoridad Portuaria ha reconocido al RCRA como una “**institución emblemática en la vida social, deportiva y cultural de Alicante**”, que ha demostrado, especialmente, su compromiso con el desarrollo del puerto y las actividades náutico-deportivas, teniendo un **impacto directo en la generación de nuevos ingresos**, derivados del alta de nuevos socios, la incorporación de nuevas actividades deportivas y recreativas, el incremento de cesiones preferentes de amarres, y la optimización del uso del espacio portuario.

Además, los **éxitos nacionales e internacionales recientes**, en modalidades como la vela, el remo y el piragüismo, así como la organización de **grandes eventos deportivos**, como el Campeonato del Mundo de 420, la regata TabarcaVela-Diputación o el Campeonato de España de Remo de Mar, han posicionado al puerto y la ciudad de Alicante como **referente** en estos deportes.

Todo ello, ha contribuido a incrementar la capacidad operativa y la competitividad del RCRA, alineándose con los objetivos establecidos por la normativa portuaria.

Un grupo de personas en una oficina

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.



Personas sentadas en una mesa

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

Personas sentadas en una mesa

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.