[Imagen que contiene objeto, dibujo

Descripción generada automáticamente](https://www.youtube.com/channel/UCcek3SvKRLWpUqhGnnlDF2Q)[Imagen que contiene dibujo

Descripción generada automáticamente](https://www.instagram.com/puertodealicante/)[Imagen que contiene dibujo

Descripción generada automáticamente](https://www.linkedin.com/company/autoridad-portuaria-de-alicante)[Imagen que contiene rueda

Descripción generada automáticamente](https://twitter.com/PuertoAlicante)[Imagen que contiene dibujo

Descripción generada automáticamente](https://api.whatsapp.com/send?phone=34634634369)

Autoridad Portuaria de Alicante

**El Puerto de Alicante refuerza el control fronterizo con tecnología de última generación gracias a fondos europeos**

* **El proyecto ha sido financiado con Fondos Europeos, a través del Instrumento de Apoyo Financiero a la Gestión de Fronteras y la Política de Visados (IFGV)**

Alicante – 03/julio/2025.- El Puerto de Alicante se prepara para dar un salto tecnológico en el control de sus fronteras, instalando, en los próximos meses, sistemas automatizados de última generación que permitirán gestionar de forma más eficaz y segura, la entrada y salida de viajeros procedentes de países no pertenecientes a la Unión Europea.

Esta modernización forma parte de los nuevos sistemas EES (Entry Exit System) y ETIAS (European Travel Information and Authorisation System), dos iniciativas impulsadas por la Unión Europea para reforzar la seguridad y la gestión inteligente de las fronteras exteriores del espacio Schengen. El objetivo es claro: facilitar el tránsito de turistas y viajeros legales, pero también mejorar la detección de quienes intentan acceder de manera irregular al territorio europeo.

Más tecnología, más seguridad y agilidad en los controles

La inversión total para adquirir e instalar este equipamiento supera los **1,8 millones de euros**, de los cuales casi **el 60 %,** más de un millón, **han sido concedidos por la Unión Europea** **a través del Instrumento de Apoyo Financiero a la Gestión de Fronteras y la Política de Visados (IFGV).** Además, se ha asegurado una partida adicional de cerca **de medio millón de euros para el mantenimiento** de estos sistemas, entre 2026 y 2029, lo cual supone algo **más del 37%** del importe total destinado a la conservación de los equipos, y también a la contratación de servicios auxiliares de personal para facilitar información EES a pasajeros de terceros países, en los controles fronterizos. El resto de ambas inversiones se realizará **con fondos propios de la Autoridad Portuaria de Alicante.**

Con este proyecto, se podrá dotar a los agentes fronterizos de herramientas tecnológicas avanzadas, capaces de identificar de manera más rápida y precisa a los viajeros. Se espera que esto agilice el paso por el control, reduzca las colas y, al mismo tiempo, eleve el nivel de protección frente a posibles amenazas o intentos de entrada irregular.

**Un proyecto clave para la libertad de circulación**

Fuentes de la Autoridad Portuaria de Alicante destacan que esta iniciativa no solo responde a una cuestión de seguridad, sino que también es fundamental para garantizar la libertad de circulación dentro del espacio Schengen. “Queremos que Alicante siga siendo una puerta de entrada segura, moderna y eficiente para todos los viajeros”, ha destacado Luis Rodríguez, presidente del ente portuario.

La licitación para la adquisición de los equipos se lanzará en las próximas semanas y **la previsión es que todo el sistema esté operativo a principios de 2026**. Así, Alicante se suma al esfuerzo europeo por modernizar y proteger sus fronteras, combinando tecnología punta con el compromiso de seguir siendo un puerto abierto al mundo.

*Imágenes:* Instalaciones del control de accesos de personas y vehículos de la terminal de ferry gestionada por TMS.-







