



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS
PARA LA CONTRATACION DEL **“SERVICIO
DE MANTENIMIENTO DEL SISTEMA
CONTRAINCENDIOS Y ELEMENTOS DE
EXTINTORES EN DEPENDENCIAS DEL PUERTO
DE ALICANTE, VEHÍCULOS Y FAROS”**.

Alicante, junio de 2019



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

INDICE

1.- INTRODUCCION.-

2.- OBJETO DEL SERVICIO.-

3.- AMBITO DE APLICACIÓN DEL CONTRATO.-

- 3.1.- Edificio de la Autoridad Portuaria de Alicante.
- 3.2.- Servicios Médicos.
- 3.3.- Servicios Generales.
- 3.4.- Centros de Transformación Puerto de Alicante.
- 3.5.- Caseta de Control Levante, Poniente y Autovía.
- 3.6.- Archivo casita nº17.
- 3.7.- Archivo casita nº 10.
- 3.8.- Parque del Mar.
- 3.9.- Grupo Contra Incendios en M-17
- 3.10.- Grupo Contra Incendios en Sala GCI Pasadizo antiguo varadero.
- 3.11.- Vehículos dependientes de la APA.
- 3.12.- Faros de: Punta Albir, San Antonio, La Nao, Santa Pola, Cabo Huertas y Tabarca.

4.- DEFINICION DE LOS TRABAJOS OBJETO DEL SERVICIO

5.- OPERATIVA DE TRABAJO Y PERSONAL MINIMO NECESARIO

5.1.- MEDIOS HUMANOS.

6.- MATERIALES FUNGIBLES Y PIEZAS DE REPUESTO

7.- PRESTACIÓN DEL SERVICIO Y CONTROL DE CALIDAD.

8.- PRESUPUESTO

9.- PLANOS Y DOCUMENTACIÓN DE LAS INSTALACIONES.

ANEXO Nº 1.- ACTAS DE REVISIÓN TRIMESTRAL Y ANUAL.

ANEXO Nº 2.- PLANO DE DEPENDENCIAS.

ANEXO Nº 3.- LISTADO DE PRECIOS

ANEXO Nº 4.- MOD. INVENTARIO ELEMENTOS CONTRAINCENDIOS



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

1.- INTRODUCCION.-

La Autoridad Portuaria de Alicante, posee una serie de instalaciones y elementos destinados a la protección contra incendios. Con el presente documento de prescripciones técnicas y los documentos adicionales adjuntos se saca a licitación el **"SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS Y ELEMENTOS EXTINTORES EN DEPENDENCIAS DEL PUERTO DE ALICANTE, VEHÍCULOS Y FAROS"**.

2.- OBJETO DEL SERVICIO.-

El objeto de la contratación consistirá en el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, así como la sustitución en el caso de caducidad de los Equipos Extintores y otro elementos, pertenecientes a las dependencias, vehículos y faros del Puerto de Alicante, que será realizado por personal especializado y cumpliendo con los requerimiento técnico-legales para este tipo de instalaciones y elementos.

Las Prescripciones Técnicas contenidas en el presente Pliego tienen la consideración de exigencias mínimas y no excluyen cualquiera otras necesarias para el cumplimiento de los fines del servicio.

3.- AMBITO DE APLICACIÓN DEL SERVICIO

El ámbito del servicio está repartido en 12 sectores, a los cuales hay que realizar el mantenimiento técnico-legal correspondiente. La A.P.A. podrá modificar o incluir durante el desarrollo del servicio una zona que considera conveniente actuar.

Los sectores son:

3.1.- Edificio de la Autoridad Portuaria de Alicante

Extintores

Se encuentra distribuido en 3 plantas y cuenta con 9 extintores repartidos aproximadamente cada 15 mts en la primera planta, en planta baja con 14 extintores, distribuido en zonas de influencia también cada 15mts y en la última planta se encuentra el Centro de Control, que es una pequeña sala que dispone de 2 extintores.



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

Central de alarma.

El edificio APA cuenta con central alarma modelo Morley IAS de 2 lazos de 396 direcciones (198 sensores+198 módulos) ampliable a 4 lazos (792 direcciones).

3.2.- Servicios Médicos.

Extintores

Es de un edificio de una sola planta y se encuentran distribuidos 3 extintores.

Central de alarma.

El edificio cuenta con central alarma modelo central 2 zonas Notifier

3.3.- Servicios Generales.

Extintores

Ocupa una superficie de aprox. de 1.608m², y de ellos se utiliza un 19% resultando una superficie útil de 305 m², de la que se distribuye la cantidad de 17 extintores.

3.4.- Centros de Transformación Puerto de Alicante.

Extintores

Disponemos de 22 Centros de Transformación, donde se distribuye un total de 38 extintores.

3.5.- Caseta de Control Levante, Poniente y Autovía.

Extintores

Salvo en Levante, en el resto la caseta es doble una de policía portuaria y la otra de la Guardia Civil, lo que hace un total de 5 casetas, y se encuentra repartido con un total de 5 extintores.

3.6.- Archivos casita nº17

Extintores

Es una dependencia ubicada en el BºHº Madrona, antigua vivienda social, que actualmente se utilizan de archivo, en la casita nº 17 disponemos de 1 extintor.



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

Central de alarma.

Central alarma modelo central 2 zonas GUARDAL SMARTLINE 20-2 y un equipo de detección contraincendios con 5 detectores ópticos, 1 pulsador convencional, sirena en fachada exterior, equipo GSM modelo VISIONIC DL-125G de comunicación con la policía portuaria.

3.7.- Archivos casita nº10

Extintores

Es una dependencia ubicada en el BºHº Madrona, antigua vivienda social, que actualmente se utilizan de archivo, en la casita nº 10 disponemos de 1 extintor.

Central de alarma.

Central alarma modelo central 2 zonas VCN -2 KOMTTECH y un equipo de detección contraincendios con 5 detectores ópticos, 1 pulsador convencional, sirena en fachada exterior, equipo GSM modelo ICONNECT2 IP/GSM EL-IGTA de comunicación con la policía portuaria.

3.8.- Parque del Mar.

Extintores

En la caseta de bombas residuales se dispone de un extintor y otro en el cuadro de bombas de riego.

3.9.- Grupos Contra Incendios en M-17

Extintores

Aunque el GCI M17, no se encuentra en uso, sí que dispone de elementos extintores, 2 unidades.



3.10.- Sala GCI Pasadizo antiguo varadero.

Extintores

En la sala GCI (antiguo servicio Panoramis), en zona pasadizo varadero, disponemos de un extintor y en el cuarto anexo centralización contadores otro extintor.

Central de alarma.

El equipo de la central Morley 2 Zonas, que controla 2 detectores ópticos, uno en la propia sala GCI y otro en la centralización de contadores.

No obstante se debe tener en cuenta para su incorporación al mantenimiento, 3 detectores ópticos en escalera oficinas pasadizo varadero, el funcionamiento del GCI y la puesta en marcha de 4 bocas de incendio.

3.11.- Vehículos dependientes de la APA.

Extintores

VEHÍCULO	MATRICULA	EXTINTOR
Dirección	7327-DFN	1
Presidencia	5395-KSG	1
Servicios Generales	4831-GZW	1
Pick Up	A-8537-DV	1
Servicios Generales	3319-HHG	1
Servicios Generales	5288-FDZ	1
Policía Portuaria	V1-5510-KBT	1
Policía Portuaria	V2-2291 HKD	1
Toyota Land Cruiser	9282-CSB	1
Ibiza	2500-DJV	1
Faro Santa Pola	3340 HHG	1
Faro La Nao	3375-FXL	1
Vehículo Galoper	6516-CDD	1



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

3.12.- Faros de Punta Albir, San Antonio, La Nao, Santa Pola, Cabo Huertas y Tabarca.

Extintores

La distribución de los extintores en las distintas dependencias de los faros, se presentan como sigue:

1 extintor en Faro Punta Albir.

4 extintores en Faro San Antonio, 2 en grupo electrógeno y 2 en taller.

3 extintores en Faro La Nao. 2 en grupo electrógeno y 1 en taller, recordamos que a este faro se encuentra la furgoneta 3375-FXL con un extintor ya indicado.

3 extintores en Faro Cabo Huertas, 2 en grupo electrógeno y 1 en taller.

5 extintores en Faro de Santa Pola. 1 en CT, 2 en grupo electrógeno, 2 en taller , recordamos que a este faro se encuentra la furgoneta 3340 HHG con un extintor ya indicado.

1 extintor en Faro Tabarca, para grupo electrógeno.

4.-DEFINICIÓN DE LOS TRABAJOS MÍNIMOS Y FRECUENCIAS OBJETO DE LA CONTRATACIÓN

La Empresa Mantenedora deberá cumplir con lo dispuesto en el Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de Instalaciones de Protección Contra Incendios (RIPCI) (BOE nº 139, de 12/06/17), sobre el mantenimiento periódico de instalaciones de protección contra incendios y Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación. Los extintores de incendio, sus características y especificaciones serán conformes a las exigidas en el Real Decreto 769/1999, de 7 de mayo, por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo, 97/23/CE, relativa a los equipos de presión. Así como, con cualquier disposición de carácter oficial que sea de aplicación a las instalaciones objeto del presente contrato.

La empresa adjudicataria deberá realizar las principales tareas y programaciones definidas en el presente pliego como mínimas exigibles, siendo la empresa licitadora quién proponga las frecuencias necesarias para el cumplimiento de los requerimientos legales de este tipo de instalación así como propuestas de mejora en el cumplimiento de este servicio, sin perjuicio de las necesidades puntuales que se consideren oportunas, a petición de la Autoridad Portuaria y a cargo de la empresa licitadora.

El servicio se prestará realizando los trabajos y las operaciones necesarias para garantizar la seguridad de funcionamiento de todos los sectores referenciados, según lo que se establece en las tablas I , II y III del RIPCI, como operaciones mínimas.



Tabla I. Programa de mantenimiento trimestral de los sistemas de protección activa contra incendios.

Los trabajos consistirán en:

- a) Detección contra incendios, verificación y mantenimiento.

De forma trimestral se realizarán los siguientes trabajos.

a.1.- Central contraincendios

- Verificación de alimentación
- Comprobación del estado correcto de las baterías.
- Verificación funcionamiento de la central, avisos y señales.
- Limpieza general.
- Comprobación de GSM transmisores de alarma a Centro de Control Policía Portuaria.

a.2.- Detectores ópticos

- Verificación y comprobación de todos los detectores, objeto de este contrato.
- Limpieza

a.3.- Pulsadores de alarma

- Comprobación del pulsador y estado general de la caja exterior, cambiar si es necesario.
- Cartelería reposición si es necesario.
- Limpieza.

a.4.- Sirenas

- Verificación de funcionamiento.
- Comprobación visual de señalización luminosa de alarma.
- Limpieza.

b.- Extintores

- Comprobación de accesibilidad, buen estado aparente de conservación, seguro precintos, inscripciones, manguera etc.
- Verificación que son adecuados a la zona a proteger.
- Que las instrucciones de manejo son legibles.
- Lectura de manómetros y comprobación de que los niveles de presión se encuentran dentro de los márgenes permitidos.
- Comprobación del estado de carga (peso y presión) del extintor.
- Estado de las partes mecánicas (boquilla, válvulas, manguera, etc.)
- Señalización correcta de los extintores.
- En armarios exteriores se realizará limpieza del conjunto y engrase de los cierres y las bisagras de la puerta. Pintado si es necesario
- Cambio de cristales en caso de rotura.
- Limpieza general de todos los componentes del extintor.



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

En los extintores de incendio, la empresa mantenedora colocará, fuera del recipiente además de la etiqueta del fabricante del mismo, una etiqueta con su número de identificación, número de registro de la APA, ubicación, dependencia y fecha en la que se ha realizado la operación, fecha en que debe realizarse la próxima revisión. Asimismo, las empresas mantenedoras de extintores de incendio llevarán un registro en el que figurarán los extintores y las operaciones realizadas a los mismos.

Además en el propio recipiente se numerará con el N° REGISTRO APA.

c.- Bocas de incendio

- Verificación y comprobación del estado de todos los equipos instalados y especialmente los siguientes extremos:
 - Accesibilidad y señalización
 - Buen estado mediante inspección visual, de todos los elementos constitutivos, procediendo a desenrollar o desplegar la manguera en toda su extensión.
 - Existencia de presión adecuada en la red mediante la lectura del manómetro.
 - Limpieza del conjunto y engrase de cierres, bisagras en puertas de armario. Pintado si es necesario
 - Cambio de cristales en caso de rotura.

d.- Sistemas de abastecimiento de aguas contra incendios.

- Verificación por inspección de todos los elementos, depósitos, válvulas, mandos, alarmas motobombas, accesorios, señales, etc.
- Comprobación del funcionamiento automático y manual de la instalación, de acuerdo con las instrucciones del fabricante o instalador.
- Mantenimiento de acumuladores o baterías, limpieza de bornas (reposición de agua destilada, etc.). Verificación de niveles (combustible, agua, aceite, etc.).
- Verificación de accesibilidad a los elementos, limpieza general, verificación de salas de bombas, etc.
- Accionamiento y engrase de las válvulas.
- Verificación y ajuste de los prensaestopas.
- Verificación de la velocidad de los motores con diferentes cargas.
- Comprobación de la alimentación eléctrica, líneas y protecciones.

Se llevará el correspondiente informe Acta de Revisión de los distintos puntos objeto de este pliego (ver Anexo pliego N°1)



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

Tabla II. Programa de mantenimiento anual de los sistemas de protección activa contra incendios.

De forma anual se realizarán los siguientes trabajos.

a.1.- Central contra incendios

- Verificación integral de la instalación.
- Verificación del software y actualización si es necesario.
- Comprobación funcionamiento de las baterías. Cambio si es necesario.
- Verificación de conexiones, y uniones roscadas.
- Revisión y ajustes de relés.
- Verificación del estado correcto de la central, avisos y señales.
- Limpieza general.
- Prueba final de la central y su correcto funcionamiento.
- Se deberán realizar las operaciones indicadas en las normas UNE-EN 23007-14.
- Entregará CERTIFICACIÓN ANUAL según Tabla II.

a.2.- Detectores ópticos

- Verificación del espacio libre, debajo del detector puntual y en todas las direcciones, como mínimo 500 mm.
- Verificación del estado de los detectores (fijación, limpieza, corrosión, aspecto exterior).
- Prueba individual de funcionamiento de todos los detectores automáticos, de acuerdo con todas las especificaciones de sus fabricantes.
- Verificación de la capacidad de alcanzar y activar el elemento sensor del interior de la cámara del detector. Deben emplearse métodos de verificación que no dañen o perjudiquen el rendimiento del detector.

La vida útil de los detectores de incendios será la que establezca el fabricante de los mismos, transcurrida la cual se procederá a su sustitución.

En el caso de que el fabricante no establezca una vida útil se considerará de 10 años.

La reposición será a cargo de la empresa licitadora y se llevará un registro sellado de la vida útil de los detectores.



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

a.3.- Pulsadores de alarma

- Comprobación de funcionamiento de activación manual de todos los pulsadores y estado general de la caja exterior, cambiar si es necesario.
- Cartelería reposición si es necesario.
- Limpieza.

a.4.- Sirenas

- Verificación de funcionamiento.
- Comprobación visual de señalización luminosa de alarma.
- Limpieza.

b.- Extintores

- Comprobación de accesibilidad, buen estado aparente de conservación, seguro precintos, inscripciones, manguera etc.
- Verificación que son adecuados a la zona a proteger.
- Que las instrucciones de manejo son legibles.
- Lectura de manómetros y comprobación de que los niveles de presión se encuentran dentro de los márgenes permitidos.
- Comprobación del estado de carga (peso y presión) del extintor.
- Estado de las partes mecánicas (boquilla, válvulas, manguera, etc.)
- Cartelería reposición si es necesario de la señalización correcta de los extintores.
- En armarios exteriores se realizará limpieza del conjunto y engrase de los cierres y las bisagras de la puerta. Pintado del armario.
- Cambio de cristal si está roto.
- Limpieza general de todos los componentes del extintor.
- En extintores móviles se verificará el buen estado del sistema de traslado.
- Realizar una prueba de nivel C (timbrado), de acuerdo a lo establecido en el anexo III, del Reglamento de Equipos a Presión, aprobado por Real Decreto 2060/2008, de 12 de diciembre.

Además de realizar las operaciones de mantenimiento según el "Programa de Mantenimiento Anual de la norma UNE 23120".

A partir de la fecha de timbrado del extintor (y por tres veces) se procederá al retimbrado del mismo de acuerdo a lo establecido en el anexo III del Reglamento de Equipos de Presión.

c.- Bocas de incendio

- Verificación y comprobación del estado de todos los equipos instalados y especialmente los siguientes extremos:
 - Accesibilidad y señalización
 - Buen estado mediante inspección visual, de todos los elementos constitutivos, procediendo a desenrollar o desplegar la manguera en toda su extensión.
 - Existencia de presión adecuada en la red mediante la lectura del manómetro.
 - Limpieza del conjunto y engrase de cierres, bisagras en puertas de armario.
 - Realizar las operaciones de inspección y mantenimiento anuales según lo establecido la UNE-EN 671-3.
 -

Entregará CERTIFICACIÓN ANUAL de sistemas contraincendios y otro certificado de los extintores según Tabla II, además se entregará inventario fotográfico anual de todos los extintores y de los dispositivos de detección y alarma, su ubicación, tipo, etc...

Cada 5 años, y a partir de la fecha de timbrado del extintor (y por tres veces) se retimbrará el extintor de acuerdo con la ITC-MIE AP5 del Reglamento de aparatos a presión sobre extintores de incendios.

Se llevará el correspondiente informe Acta de Revisión de los distintos puntos objeto de este pliego (ver Anexo pliego N°1)

Tabla III. Programa de mantenimiento semestral de los sistemas de señalización luminiscente.(Sección 2ª)

Comprobación visual de la existencia, correcta ubicación y buen estado en cuanto a limpieza, legibilidad e iluminación (en la oscuridad) de las señales, balizamientos y planos de evacuación.

Verificación del estado de los elementos de sujeción (anclajes, varillas, angulares, tornillería, adhesivos, etc.).



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

Sobre la colocación de las señales luminiscentes, deben instalarse de forma que sean visibles, claras y que no tapen a los equipos que intentan señalar. Como regla general, deben colocarse verticalmente encima de los equipos.

Puede ponerse la base de la señal a una altura aproximada de entre 1,5 a 2,2 metros del suelo, o bien a una altura distinta en el caso de que la situación lo aconseje para que se vean mejor.

En la señalización eléctrica (luces de emergencia) la empresa adjudicataria, realizará la función de supervisión del checklist, informando sobre fallo de iluminación en señalización de evacuación, este informe se pasará al Responsable de Mantenimiento que se lo hará llegar a los Servicios Generales de la APA para su posterior reparación y puesta en marcha.

El resto de señalización la empresa adjudicataria, procederá a realizar todos los trabajos incluso de reposición.

La señalización también puede ser reforzada mediante balizamientos y planos de evacuación.

Se incluirán en esta sección los sistemas de señalización luminiscente, cuya finalidad sea señalar las instalaciones de protección contra incendios.

La vida útil de la señal fotoluminiscente se contará a partir de la fecha de fabricación de la misma. Las mediciones que permiten prolongar esta vida útil se repetirán cada 2 años.

No obstante si por el sol, u otra circunstancia la señalización pierde su eficacia o malogra su imagen, la empresa contratista estará obligada a su sustitución.

Los sistemas de señalización luminiscente deben reunir las características siguientes que establece el RIPCI.

Se revisarán y reflejarán su estado en las correspondientes actas de revisión, tanto de extintores, bies, pulsadores, etc...

Las señales no incluidas en este grupo, se reflejarán en un acta de revisión aparte, específicamente de señalización eléctrica. La empresa contratista elaborará un inventario de dichos elementos. (Ver Anexo pliego N°1)



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

5.- OPERATIVA DE TRABAJO Y PERSONAL MINIMO NECESARIO

La empresa adjudicataria tendrá la obligación de contar con personal cualificado para cada uno de los sistemas para los que estén definidos en el presente contrato.

Se aportará la documentación que certifique la cualificación de los operarios que intervendrán en las operaciones de instalación, mantenimiento y control de protección contra incendios, según establece el RIPCI en su Anexo III.

La empresa indicará el nombre de la persona asignada en la función de un técnico titulado competente (oficial especialista) responsable del mantenimiento general de la instalación. Será siempre el mismo técnico.

La empresa instaladora dispondrá de un certificado de calidad del sistema de gestión de calidad implantado, emitido por una entidad de certificación acreditada.

Se realizará un calendario de planificación de los Servicios de mantenimiento e inspección periódico a realizar durante todo el año.

Cada vez que se realice la intervención trimestral, semestral o anual, además de los documentos requeridos se procederá a adjuntar las actas de revisión, según (Anexo pliego N°1).

La empresa adjudicataria dentro del primer mes de vigencia del contrato, presentará al Responsable de la Autoridad Portuaria un informe detallado de las instalaciones, que se encuentren fuera de servicio, así como presupuesto de reparación y puesta a punto de los mismos.

Asimismo se indicará si algún elemento de la instalación incumple la normativa vigente, debiéndolo reflejar a que norma o artículo se refiere. Se procederá a su valoración.

Además la empresa contratista deberá elaborar un libro catálogo por dependencia que documente todos los elementos de las instalaciones, especificando perfectamente sus características, ubicación etc., y que entregará a la Autoridad Portuaria.

Se deberá aportar al segundo año revisión de OCA de las instalaciones, condición inicial para proceder a la revisión de las prórrogas.



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

6.- MATERIALES FUNGIBLES Y PIEZAS DE REPUESTO

El pequeño material inherente a la realización de labores y trabajos de mantenimiento, antes descritos, tales como tornillos, sujeciones, cartel de señalización, etc, ... serán a cargo del adjudicatario. El resto de materiales serán de la lista de precios y a efectos contables se les aplicará la baja ofertada, manteniéndose la cantidad de 5.000€/año para gasto en materiales fungibles y piezas de repuesto. El adjudicatario, que mantendrá un stock mínimo para no perturbar el puntual desarrollo de las operaciones.

En el supuesto de no encontrarse, en el mercado, piezas de repuesto, equipos u otros elementos que deban ser sustituidos, la empresa adjudicataria queda obligada a la sustitución de los mismos por otros de similares características técnicas y baja aplicada.

Si fuese necesario, para el funcionamiento normal de cualquier inmueble o instalación, alquilar algún equipo o maquinaria de cualquier clase, los gastos de alquiler serán por cuenta de la empresa adjudicataria.

Todos los repuestos serán siempre originales y específicamente destinados a la instalación, elemento o maquinaria que sea objeto de reparación, debiendo entregar los operarios a los responsables de la Autoridad Portuaria las piezas sustituidas.

Para el desarrollo y funcionalidad en la operativa descrita, se precisará como mínimo los siguientes requisitos, que serán por cuenta del adjudicatario:

- a) Disponer de la documentación que identifique a la empresa mantenedora, que en el caso de persona jurídica, deberá estar constituida legalmente.
- b) Disponer de personal contratado, adecuado a su nivel de actividad, conforme a lo establecido en el anexo III del RIPCI.
- c) Para el mantenimiento de sistemas de extinción mediante agentes gaseosos fluorados, se deberá estar en posesión de los certificados de cualificación previstos en el Reglamento (UE) nº 517/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de abril de 2014, y en el Real Decreto 115/2017, de 17 de febrero.
- d) Disponer de los medios materiales técnicos para el desarrollo de su actividad, incluyendo, en todo caso, el utillaje y repuestos suficientes e idóneos para la ejecución eficaz de las operaciones de mantenimiento en condiciones de seguridad.



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

- e) Suscribir un seguro de responsabilidad civil, avales u otras garantías financieras otorgadas por una entidad debidamente autorizada, que cubran los riesgos de su responsabilidad, respecto a daños materiales y personales a terceros, por una cuantía mínima de 600.000 euros, sin que dicha cuantía limite dicha responsabilidad. Una copia de la póliza será entregada a la APA.
- f) Disponer de un certificado de calidad del sistema de gestión de la calidad implantado, emitido por una entidad de certificación acreditada, según los procedimientos establecidos en el Reglamento de la Infraestructura para la Calidad y Seguridad Industrial, aprobado por Real Decreto 2200/1995, de 28 de diciembre. El alcance del correspondiente certificado, deberá incluir, explícitamente, el mantenimiento de todos y cada uno de los equipos o sistemas para los que se solicita la habilitación.

6.1.- Listado de Precios

La empresa licitadora deberá aportar valorado el listado (Anexo III) con precios, (con la baja ofertada), siendo estos precios, los que serán vigentes mientras dure el contrato, y sus posibles prorrogas.

7.- PRESTACIÓN DEL SERVICIO Y CONTROL DE CALIDAD

El contratista será el responsable de las instalaciones y equipos que la integran, así como el control y funcionamiento de las mismas, de la conservación de todos y cada uno de sus componentes y de la calidad de los materiales y elementos utilizados.

Además presentará en base al pliego de prescripciones técnicas un cuadrante con la programación de los trabajos mínimos a realizar en cada uno de los aparatos y temporadas.

En el momento de realizar el mantenimiento de los equipos, se presentarán los siguientes documentos:

- a) Actas de Revisión.-** En cada visita que se realice para el mantenimiento correctivo o preventivo, el técnico elaborará un Acta de Revisión según modelo en anexo nº 1.

Las actas reflejan el cumplimiento de las operaciones de mantenimiento previstas en la tabla correspondiente de la sección 1ª y 2ª del Anexo II del RD 513/2017.

Los equipos o sistemas a inspeccionar son los indicados en el Anexo I del RD 513/2017, allá donde la instalación disponga de ellos:



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

- **Sistemas de detección y alarma de incendios**
- **Sistemas de abastecimiento de agua contra incendios.**
- Sistemas de hidrantes contra incendios
- **Extintores de incendio**
- **Sistemas de bocas de incendio equipadas.**
- Sistemas de columna seca
- Sistemas fijos de extinción por agua nebulizada
- Sistemas fijos de extinción por espuma física
- Sistemas fijos de extinción por polvo
- Sistemas fijos de extinción por agentes extintores gaseosos
- Sistemas fijos de extinción por aerosoles concentrados
- Sistemas para el control de humos y de calor
- Mantas ignífugas
- **Alumbrado de emergencia**
- **Sistemas de señalización luminiscente**

b) Catálogo .- Se llevará un libro de registro con fichas individuales incorporables a los mismos de máquinas e historial de averías, adjuntando los informes emitidos, personal que ha intervenido y relación de piezas sustituidas por máquina, acompañado de la firma de los técnicos y responsable de la Autoridad Portuaria.

También se incorporará **informe fotográfico de los equipos** y de las intervenciones de antes y después de la actuación.

La documentación deberá ser entregada para posibilitar el pago de la factura mensual correspondiente.

Los trabajos de mantenimiento deberán realizarse en horas normales y durante días laborables principalmente, por operarios pertenecientes a la plantilla de la empresa adjudicataria.

El adjudicatario facilitará, (En los 10 días siguientes a la firma del contrato) una relación de los operarios que hayan de llevarlo a cabo; así como fichas de cada uno que incluirá foto actualizada, y como mínimo los siguientes datos: fotografía, nombre y apellidos, D.N.I., etc... con el fin de facilitar el acceso a las distintas dependencias de esta Autoridad Portuaria, pudiendo anularse por el mal uso de las mismas.

Cuando como consecuencia de averías urgentes, sean precisos trabajos no comprendidos en el presente Pliego, el adjudicatario se compromete a poner a disposición de la Autoridad Portuaria, el personal necesario, previa la aceptación del correspondiente presupuesto.



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

La calificación del nivel de mantenimiento se valorará del siguiente modo:

I.- Se realizará mediante un muestreo de los diversos sectores con inspección "in situ" de los mismos, para identificar la percepción y el grado de satisfacción y estado de los equipos.

La valoración la determinarán los responsables técnicos de la Autoridad Portuaria siguiendo la certificación de la empresa contratista, así como de la visita conjunta cada trimestre a los distintos puntos objeto de este contrato. La visita puede ser total o aleatoria.

II.- La responsabilidad establecida en los puntos anteriores es sin perjuicio de la responsabilidad penal en la que puedan incurrir, tanto el mismo adjudicatario (por medio de sus representantes legales, en su caso) como sus trabajadores.

Asimismo, la empresa adjudicataria designará a una persona responsable de la prevención de riesgos laborales, que supervisará los aspectos de seguridad y salud laboral a través de la cual, la Dirección, o persona en quien delegue, mantendrá las necesarias relaciones a fin de establecer los medios de coordinación que sean necesarios. Se cumplirá lo establecido en el RD 1627/97.

8.- PRESUPUESTO

Por año de servicio:

Medios Humanos	4.000 €
Medios Materiales	
Medios auxiliares y maquinaria	500 €
Revisiones OCA	500 €
Materiales fungibles y piezas de repuesto	5.000 €
TOTAL PRESUPUESTO:	10.000€

El presente presupuesto asciende a la cantidad de: DIEZ MIL EUROS (10.000€), por año de servicio. IVA no incluido



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

9.- PLANOS Y DOCUMENTACION DE LAS INSTALACIONES

Dentro de los tres primeros meses de vigencia del contrato, la empresa adjudicataria entregará a Mantenimiento y Conservación de la Autoridad Portuaria, planos del conjunto de edificios, objeto de este Pliego, detallados planta a planta y en los cuales se representarán, lo más detalladamente posible, el conjunto de instalaciones, indicando situación de circuitos, características, identificación y situación de grupos contraincendios, extintores por edificio, como por ubicación exterior, centrales alarmas, etc...

Para la realización de esta documentación, la Autoridad Portuaria facilita copia de los planos de edificio con ubicación de sus equipos. Anexo II

Alicante, junio de 2019

El Jefe de División de Mantenimiento y Ayudas a la Navegación

Tomás de las Nieves Alberola



ALICANTE PORT
Autoridad Portuaria de Alicante

Anexo nº 1

ACTAS DE REVISIÓN
EXTINTORES, DETECTORES Y G. PRESIÓN



ALICANTE PORT
Autoridad Portuaria de Alicante

**LISTAS DE COMPROBACIÓN PARA REVISIÓN DE
LAS INSTALACIONES Y EQUIPOS DE PROTECCIÓN
CONTRA INCENDIOS**

AUTORIDAD PORTUARIA LISTADO DOTACION DE EXTINGUIDORES

Logo empresa adjudicataria

DATOS DE LA INSTALACION

Nombre:

Dirección:

PERIODICIDAD DE LA REVISION

Mensual

Trimestral

Semestral

Anual

extintores

DATOS EMPRESA MANTENEDORA:

Nombre Empresa Mantenedora:

Registro Industrial:

Nombre del técnico autorizado 1:

Nombre del técnico autorizado 2:

FECHA DE LA REVISIÓN EFECTUADA:

Del día ___ de ___ al día ___ de ___ del 20__

LISTAS DE COMPROBACIÓN



EXTINTORES PORTÁTILES

Logo empresa adjudicataria

PE: Periodicidad, T - Trimestral, A - Anual

1.- INSPECCIÓN VISUAL

PE		BIEN	MAL
1.1.	T/A ¿La señal de cada extintor es adecuada, visible e identificable y correctamente colocada?		
1.2.	T/A ¿El extintor es accesible y está correctamente ubicado para acceder a él en caso de fuego?		
1.3.	T/A ¿La altura desde el suelo es correcta (máximo 1,70 m)?		
1.4.	T/A Aspecto externo: ¿están exentos de corrosión, golpes, abolladuras, suciedad?		
1.5.	T/A ¿Los precintos y seguros están intactos?		
1.6.	T/A ¿El anclaje y soporte de fijación es correcto y seguro?		
1.7.	T/A ¿Están en buen estado la manguera, boquilla, válvula y manómetro?		
1.8.	T/A La identificación y etiquetas (fabricación, retimbrado y mantenimiento) ¿son correctas?		
1.9.	T/A Comprobación del estado de la carga del extintor mediante pesada, ¿el peso es correcto?		
1.10.	A En extintores de presión adosada, desmontaje del botellín y pesaje ¿es correcto el peso de la carga del botellín?		
1.11.	A Está retimbrado el extintor (y el botellín en los extintores de presión adosada) conforme al RAP?		
1.12.	A Comprobación del estado del agente extintor, ¿está exento de anomalías aparentes?		
1.13.	T/A Comprobación de la presión interior (mediante pesada en los de CO2 y mediante manómetro en el resto), ¿es correcta? ¿La cantidad, tipo y eficacia de los extintores es correcto conforme al uso y zona que protege?		
1.14.	T/A (Su distribución será tal que el recorrido máximo horizontal, desde cualquier punto del sector de incendio hasta el extintor, no supere 15 m)		



ALICANTE PORT

Autonidat Portuaria

2.- REVISIÓN EXTINTORES

Pág.1

ORDEN	Nº	ZONA	UTILIZACIÓN	TIPO	Nº PLACA	FABRICACIÓN	RETURNADO	OBSERVACIONES	FECHA				
									REVISADO	ACCESADO	REVISIÓN	REVISIÓN	
EDIFICIO APA													
1	52	Edif. APA	P. Desap. Delimitación	Pulveo-élg.	394	Jul-18		R-14-1-2019					
2	49	Edif. APA	Resilio Frente Desp. C. Fianco	Pulveo-élg.	2498	Jun-17		R-14-1-2019					
3	54	Edif. APA	Frente Sala Consejo Admón.	Pulveo-élg.	2484	Jun-17		R-14-1-2019					
4	46	Edif. APA	Frente Secret. Presidencia	Pulveo-élg.	575	Jul-18		R-14-1-2019					
5	48	Edif. APA	Salón de Actos Nuevo	Pulveo-élg.	82	2014	mar-14	R-14-1-2019					
6	47	Edif. APA	Frente Desp. L. López	Pulveo-élg.	888	Jul-18		R-14-1-2019					
7	48	Edif. APA	Junta P. Asesor CC&S	Pulveo-élg.	2820	Jun-17		R-14-1-2019					
8	49	Edif. APA	Sala CC&S	COO-élg.	87891	Jul-18		R-14-1-2019					
9	50	Edif. APA	Puerta Vestibular Guardarropas	Pulveo-élg.	351	Jul-18		R-14-1-2019					
10	51	Edif. APA	Junta P. Entrada Contabilidad	Pulveo-élg.	2789	Jun-17		R-14-1-2019					
11	52	Edif. APA	Columna Contabilidad	Pulveo-élg.	2880	Jun-17		R-14-1-2019					
12	53	Edif. APA	Junta P. Análisis Inform.	Pulveo-élg.	888	Jul-18		R-14-1-2019					
13	54	Edif. APA	Sala Material Ordenanzas	Pulveo-élg.	842	Jul-18		R-14-1-2019					
14	55	Edif. APA	Personal	Pulveo-élg.	848	Jul-18		R-14-1-2019					
15	57	Edif. APA	Archivo	Pulveo-élg.	143	Jun-17		R-14-1-2019					
16	58	Edif. APA	Sala espera Director	Pulveo-élg.	2388	Jun-17		R-14-1-2019					
17	59	Edif. APA	Informática	COO-élg.	28543	2017	Jul-17	R-14-1-2019					
18	60	Edif. APA	Informática	Pulveo-élg.	843	2003	Jun-14	R-14-1-2019					
19	61	Edif. APA	Hall Café	Pulveo-élg.	890	Jul-18		R-14-1-2019					
20	77	Edificio APA	1ª Planta	Pulveo-élg.	854	2017	Jun-17	R-14-1-2019					
21	78	Edificio APA	1ª Planta Assoc. Jubilados y Studentas	Pulveo-élg.	544	Jul-18		R-14-1-2019					
22	80	Edificio APA	2ª Planta centro de control	Pulveo-élg.	343	oct-13		R-14-1-2019					
23	69	Edificio APA	Salón de Actos Nuevo	Pulveo-élg.	947	Jun-13		R-14-1-2019					
24		Edificio APA	1ª Planta	Pulveo-élg.	544	Jul-18		R-14-1-2019					
25		Edificio APA	Archivo	Pulveo-élg.	307	ene-19		R-14-1-2019					
SERVICIOS MEDICOS													
26	30	Serv. Médicos	Resilio ala Izda.	Pulveo-élg.	2998	Jun-17		R-14-1-2019					
27	40	Serv. Médicos	Sala Ordenadores	COO-élg.	97202	Jun-17		R-14-1-2019					
28	41	Serv. Médicos	Resilio ala dcha.	Pulveo-élg.	323	Jul-18		R-14-1-2019					
CENTROS DE TRANSFORMACION													
29	11	Estación Mtra. (M-14)	CT L-5	COO-élg.	391	Jul-18		R-14-1-19					
30	12	Estación Mtra. (M-14)	CT L-5	Pulveo-élg.	225	Jul-18		R-14-1-19					
31	39	Estación Mtra. (M-14)	CT L-5	Pulveo-50 Kg.	47547	Jul-18		R-14-1-19					
33	30	Lavante (M-14)	CT L3 (HOLCIM)	COO-5 kg.	798964	2002	mar-14	R-14-1-19					
34	38	Lavante (M-14)	CT L3 (HOLCIM)	Pulveo-50kg.	6780047	2001	ene-19	R-14-1-19					



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

2.- REVISIÓN EXTINTORES

SERIAL	Nº	ZONA	UBICACION	CENTROS DE TRANSFORMACION	TIPO	Nº PLACA	FABRICACION	RETIERADO	OBSERVACIONES	COTA EN ALTIMOS	FECHA			ESTADO PRECINTOS	POSICION	POSICION	OBSERVACION
											REVISADO	ACCESIBILIDAD	SEÑALIZACION				
38	706	Poniente	CT P1 (escalera)	CO2-Sng.	CO2-Sng.	B-181233	2007	Jun-07	R-25-1-10								
39	706	Poniente	CT P1 (escalera)	Polve-Sng.	Polve-Sng.	7796070	2000	mar-04	R-25-1-10								
40	706	Poniente	OS P1 (escalera dentro)	CO2-Sng.	CO2-Sng.	B-181250	2007	Jun-07	R-25-1-10								
41	706	Poniente	OS P1 (escalera dentro)	Polve-Sng.	Polve-Sng.	2941	Jul-18		R-25-1-10								
42	710	Poniente	OS P1 (Frente TCA)	CO2-Sng.	CO2-Sng.	871980	2003	mar-04	R-25-1-10								
43	111	Poniente	CT P2 (serv. graba)	CO2-E. lta.	CO2-E. lta.	1152408	2005	mar-04	R-25-1-10								
44	706	Poniente	CT P2 (serv. graba)	Polve-Sng.	Polve-Sng.	47878	Jul-18		R-25-1-10								
45	118	Poniente	CT P4 (cable repales)	CO2-Sng.	CO2-Sng.	17468	2008	Jun-14	R-25-1-10								
46	706	Poniente	CT P4 (cable repales)	Polve-Sng.	Polve-Sng.	43220	Jul-18		R-25-1-10								
47	715	Poniente	CT P5 (terris Bergal ling. Fiat)	CO2-Sng.	CO2-Sng.	262286	2007	mar-04	R-25-1-10								
48	715	Poniente	CT P5 (terris Bergal ling. Fiat)	Polve-Sng.	Polve-Sng.	47859	Jul-18		R-25-1-10								
49	707	Poniente	CT P6 (PONENTE VIAS)	Polve-Sng.	Polve-Sng.	47855	Jul-18		R-25-1-10								
50	715	Poniente	CT P7 (M17 Constaldras)	CO2-Sng.	CO2-Sng.	24078	Jul-18		R-25-1-10								
51	710	Poniente	CT P7 (M17 Constaldras)	Polve-Sng.	Polve-Sng.	47855	Jul-18		R-25-1-10								
52	720	Poniente	CT P7 (M17 Constaldras-quejiles)	Polve-Sng.	Polve-Sng.	87	Jul-18		R-25-1-10								
53	721	Poniente	CT P8 (M17 atropesada)	CO2-Sng.	CO2-Sng.	24087	Jul-18		R-25-1-10								
54	720	Poniente	CT P8 (M17 atropesada)	Polve-100kg	Polve-100kg	8522030	2002	Jun-07	R-25-1-10								
55	725	Poniente	CT P8 (M17 atropesada-quejiles)	Polve-Sng.	Polve-Sng.	291	Jul-18		R-25-1-10								
56	728	Poniente	OS San Gabriel	CO2-E.lta.	CO2-E.lta.	8030	2003	mar-04	R-25-1-10								
57	727	Poniente	CT ZAL1 (ZAL SUR)	CO2-Sng.	CO2-Sng.	11702	2002	mar-04	R-25-1-10								
58	728	Poniente	CT ZAL2 (ZAL SUR)	CO2-Sng.	CO2-Sng.	36975	2003	mar-04	R-25-1-10								
59	720	Poniente	CT ZAL3 (ZAL NORTE)	CO2-Sng.	CO2-Sng.	25	2007	mar-04	R-25-1-10								
60	720	Poniente	CT ZAL4 (MOSCA)	CO2-Sng.	CO2-Sng.	20075	2008	mar-04	R-25-1-10								
61	731	Poniente	CT ZAL5 (ZAL SUR)	CO2-Sng.	CO2-Sng.	797	2007	mar-04	R-25-1-10								
62	732	Poniente	CT DPM (ACCESO MAYORISTAS)	CO2-Sng.	CO2-Sng.	152	2009	mar-04	R-25-1-10								
63	733	Poniente	CT DPM (ACCESO MAYORISTAS)	CO2-Sng.	CO2-Sng.	24074	Jul-18		R-25-1-10								
64	734	Poniente	CT DPM (ACCESO MAYORISTAS)	CO2-Sng.	CO2-Sng.	2780	2007	mar-04	R-25-1-10								
65	737	Poniente	CT (TCA)	Polve ABC-100 kg	Polve ABC-100 kg	8184413	2001	mar-04	R-25-1-10								
66	738	Poniente	CT (TCA)	Gas CO2-5 kg	Gas CO2-5 kg	154545	2002	mar-04	R-25-1-10								
67	740	Poniente	CT-9 (Central Portuaria)	Gas CO2-5 kg	Gas CO2-5 kg	63870	2014	mar-04	R-25-1-10								
68	770	Poniente	CT-10 (Central Portuaria)	Gas CO2-5 kg	Gas CO2-5 kg	639449	2014	mar-04	R-25-1-10								
69	771	Poniente	CT-8 (Vila Portuaria)	Gas CO2-5 kg	Gas CO2-5 kg	871863	2003	mar-04	R-25-1-10								
70	772	Poniente	CT-9 (Cuadro de Baja)	Gas CO2-5 kg	Gas CO2-5 kg	1220983	2011	mar-04	R-25-1-10								



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

2.- REVISIÓN EXTINTORES

CÓDIGO	IMP	ZONA	UBICACIÓN	TIPO	Nº PLACA	FABRICACIÓN	RETIRO	REVISIÓN TRIMESTRAL		FECHA		OBSERVACIÓN
								FECHA EN SU SIGO	ACTUALIDAD	SITUACIÓN	PRÓXIMA	
SERVICIOS GENERALES												
62	Serv. Grabs.	Serv. Grabs.	Serv. Grabs. Entrada zola	Pulve-élg.	654	Jan-17		R-15-1-10				
63	Serv. Grabs.	Serv. Grabs.	Puerta entrada (Casas)	Pulve-élg.	210	Jun-18		R-15-1-10				
64	Serv. Grabs.	Serv. Grabs.	Puerta entrada (Almacén)	Pulve-élg.	153	Jun-18		R-15-1-10				
65	Serv. Grabs.	Serv. Grabs.	Lavadero	Pulve-élg.	184	Jun-17		R-15-1-10				
66	Serv. Grabs.	Serv. Grabs.	Pedro Vestuario Serv. Grabs.	Pulve-élg.	701	Jun-18		R-15-1-10				
67	Serv. Grabs.	Serv. Grabs.	Almacén general	COO-2kg.	67881	Jun-18		R-15-1-10				
68	Serv. Grabs.	Serv. Grabs.	Edificio vestuarios.	Pulve-élg.	2160	Jun-17		R-15-1-10				
69	Serv. Grabs.	Serv. Grabs.	Ermasde Taller Ojal.	Pulve-élg.	25	Jun-17		R-15-1-10				
70	Serv. Grabs.	Serv. Grabs.	Capitanía	Pulve-élg.	102	Jun-17		R-15-1-10				
71	Serv. Grabs.	Serv. Grabs.	Interior Taller Ojal.	Pulve-élg.	83	Jun-17		R-15-1-10				
72	Serv. Grabs.	Serv. Grabs.	Edificio Solidaria	Pulve-élg.	2047	Jun-17		R-15-1-10				
73	Serv. Grabs.	Serv. Grabs.	Interior Electricidad.	Pulve-élg.	107	Jun-17		R-15-1-10				
74	Serv. Grabs.	Serv. Grabs.	Interior Taller Ojal.	Pulve-élg.	17	Jun-17		R-15-1-10				
75	Serv. Grabs.	Serv. Grabs.	Interior Vestuarios	Pulve-élg.	1160	Jun-17		R-15-1-10				
76	Serv. Grabs.	Serv. Grabs.	Almacén Combustión	Pulve-élg.	2207	Jun-17		R-15-1-10				
77	Serv. Grabs.	Serv. Grabs.	Servicios Generales	Pulve-élg.	306	Jun-18		R-15-1-10				
78	Serv. Grabs.	Serv. Grabs.	Servicios Generales	Pulve-élg.	413	Jun-18		R-15-1-10				
PARQUE DEL MAR												
66	07	Parque del Mar	Sala de Borrías	Pulve 8 kg.	19	2005	wp-16	R-21-1-10				
67	04	Almacén suministros	Parque de el Mar Cuanto Borrías	Pulve-élg.	2003	Jun-17		R-21-1-10				
ARCHIVOS CASITA Nº 17 Y Nº 10												
88	81	Casita	Nuevo Alcatraz	Pulve-élg.	353	2012	Jun-17	R-21-1-10				
89	02	Almacén suministros	Casitas estivo	Pulve-élg.	2508	2007	Jun-17	R-21-1-10				
VEHICULOS												
90	101	Vehículo Galpaf	6516-CDO	Pulve-élg.	9816	2017	Jun-17	R-25-1-10				
91	101	V. Oficial Director	Vehículo 7327-JDN	Pulve-1kg	54407	2017	Jun-17	R-25-1-10				
92	106	Policia Portuaria	V-2 8025-NP	Pulve-élg.	279	Jun-16		R-21-1-10				
93	101	Policia Portuaria	V-1 5510-RBT	Pulve-élg.	272	Jun-18		R-25-1-10				
94	101	Vehículo mar	3013489G	1KG pulve etc	674883	Jun-18		R-25-1-10				
95	101	Vehículo mar	3202-ROZ	1KG pulve etc	674880	Jun-18		R-25-1-10				
96	103	VEHICULO A.P.A.	PICKUP A-8537-DM	Pulve 1kg	674878	Jun-18		R-25-1-10				
97	163	Vehículo presidencia	6660-DJK	1KG pulve etc	1	2017		R-25-1-10				
98	164	Vehículo segg	4691-62W	pulve etc 8 kg	541	2007		R-25-1-10				
CONTROL AUTOM. PONIENTE Y LEVANTE												
99	102	Poniente	Control Autom. P. Port.	Pulve-élg.	762	Jun-18		R-15-1-10				
100	103	Poniente	Control Autom. O. Chel	Pulve-élg.	74	2008	Jun-17	R-15-1-10				
101	104	Poniente	Control Poniente P. Port.	Pulve-élg.	38	Jun-17		R-15-1-10				
102	105	Poniente	Control Poniente O. Chel	Pulve-élg.	43	Jun-12		R-15-1-10				
32	58	Levante	Control Levante P. Port.	Pulve-élg.	92	2012	Jun-17	R-15-1-10				



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

2.- REVISIÓN EXTINGTORES

CANTIDAD	Nº	ZONA	UBICACIÓN	TIPO	Nº PLACA	FABRICACION	FECHA ULTIMO RETRIBUADO	OBSERVACIONES	ESTÁ EN SU LUGAR	REVISADO ACCESIBILIDAD	SITUALACION	PRESION	PESO	ESTADO PRECISORES	MANEJERA Y MOCILLA (SERIAL)	FECHA	
																REVISIÓN TRIMESTRAL	REVISIÓN TRIMESTRAL
	103	165	Policonex	ZONA PASADIZO VERADERO	064811	2004	04-14	R-25-1-10									
	104	165	Periconex	OPCO	057749	2004	04-14	R-25-1-10									
	105	32	Muelle 17	Centifugas Luz	44	2007	04-17	R-25-1-10									
	106	25	Muelle 17	Grupo Presión CI	71037	04-18	04-18	R-25-1-10									
	107	139	F. San Antonio	GRUPO DE PRESION EN MUELLE 17													
	108	140	F. San Antonio	FAROS DEPENDIENTES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA													
	109	141	F. San Antonio	Grupo Electrógeno	1000359	47186	04-15	R-35-1-10									
	110	142	F. San Antonio	Grupo Electrógeno	278	04-16	04-16	R-35-1-10									
	111	143	F. La Nao	Taller	421	2009	04-20	R-35-1-10									
	112	144	F. La Nao	Taller	655	2009	04-20	R-35-1-10									
	113	145	F. La Nao	Grupo Electrógeno	181	2002	04-20	R-35-1-10									
	114	145	F. La Nao	Taller	482	2011	04-20	R-35-1-10									
	115	147	F. La Nao	Grupo Electrógeno	546441	2003	04-20	R-35-1-10									
	116	148	F. Cabo Huertis	Vehículo 3175-FXL	2080	2006	04-20	R-35-1-10									
	117	148	F. Cabo Huertis	Centro Transformación	778	2006	04-20	R-35-1-10									
	118	150	F. Cabo Huertis	Grupo Electrógeno	87442	2005	04-20	R-5-2-10									
	119	151	F. Santa Pola	Grupo Electrógeno	374	2005	04-20	R-5-2-10									
	120	152	F. Santa Pola	Taller	207	2005	04-20	R-5-2-10									
	121	153	F. Santa Pola	Grupo Electrógeno	883	2010	04-20	R-5-2-10									
	122	154	F. Santa Pola	Grupo Electrógeno	660	2010	04-20	R-5-2-10									
	123	155	F. Santa Pola	Centro de Transformación	1177	2010	04-20	R-5-2-10									
	124	156	F. Santa Pola	Taller	552	2010	04-20	R-5-2-10									
	125	157	F. Taberna	Taller	37807	2016	04-20	R-5-2-10									
	125	157	F. Taberna	VENICULO	674540	04-19	04-19	R-5-2-10									
	153	F. Abril	Taller	Grupo Electrógeno	183	2006	04-20	R-5-2-10									
					252	04-10	04-10	R-35-1-10									

Cambiado Enero 2019
Caducan año 2019
Cambiado año 2018
Cambiado año 2017

TECNICO: _____ FECHA: _____

**LISTAS DE COMPROBACIÓN PARA REVISIÓN DE
LAS INSTALACIONES Y EQUIPOS DE
PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS**

AUTORIDAD PORTUARIA LISTADO DOTACION DETECTORES INCENDIOS

Logo empresa adjudicataria

DATOS DE LA INSTALACION

Nombre:

Dirección:

PERIODICIDAD DE LA REVISIÓN

Mensual

Trimestral

Semestral

Anual

DATOS EMPRESA MANTENEDORA:

Nombre Empresa Mantenedora:

Registro Industrial:

Nombre del técnico autorizado 1:

Nombre del técnico autorizado 2:

FECHA DE LA REVISIÓN EFECTUADA:

Del día ___ de ___ al día ___ de ___ del 20__

LISTAS DE COMPROBACIÓN

DETECTORES INCENDIOS

Logo empresa adjudicataria

PE: Periodicidad, T - Trimestral, A - Anual

1.- DATOS DE LA INSTALACION

PE	Modelo:	Ubicación:
1.1	Central de detección INE:	
1.2	Cantidad de zonas de detección:	
1.3	¿La central de incendios tiene marcado conforme a la norma UNE?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
1.4	Cantidad de detectores de humo ópticos/fónicos:	
1.5	Cantidad de detectores térmicos:	
1.6	Cantidad de retenedores automáticos de puertas:	
1.7	Cantidad de detectores de llama:	
1.8	Cantidad de detectores lineales IR:	
1.9	Cantidad de indicadores remotos:	
1.10	Cantidad de sirenas/alarmas óptico-acústicas:	
1.11	Cantidad de pulsadores de alarmas:	
1.12	Panel repetidor de alarmas:	

2.- INSPECCION VISUAL DE LA INSTALACION

PE	BIEN	MAL
2.1	Inspección del cableado y conductos, ¿Es exclusivo para el sistema de detección?	
2.2	Inspección del soporte del cable, ¿Se han empleado soportes sólidos que no lo deterioran?	
2.3	¿Las conexiones y uniones del cableado están alojadas en cajas de registro y son seguras?	
2.4	¿Discurrir el cableado, en lo posible, por zonas protegidas o de bajo riesgo?	
2.5	¿Existen planos que muestren la ubicación de todos los dispositivos, cajas de registro cableado?	
2.6	¿Se han tomado medidas para evitar SITUACIONES o ACTUACIONES no deseadas durante la revisión?	

3. PRUEBAS EN CENTRAL DE DETECCIÓN DE INCENDIOS

	PE	BIEN	MAL
3.1.	T/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿La central de incendios se encuentra en un lugar vigilado permanentemente 24h?			
3.2.	T/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prueba de indicadores ópticos de alarma/avería:			
T/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En alarma, ¿Se activa la señal óptica/acústica de alarma y se señala el elemento o zona en alarma?			
T/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provocar una avería, ¿Se activa la señal óptica/acústica de avería y se señala el elemento o zona en avería?			
T/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En caso de zona o elemento anulado o fuera de servicio, ¿Se indica óptica/acústicamente?			
A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provocar una avería de lazo abierto en cada zona de la instalación, ¿Se indica óptica/acústicamente?			
A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provocar una avería cortocircuito en cada zona de la instalación, ¿Se indica óptica/acústicamente?			
T/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En caso de fallo de alimentación de red, ¿Se indica óptica/acústicamente el fallo red?			
T/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En caso de fallo de alimentación de baterías, ¿Se indica óptica/acústicamente el fallo de baterías?			
3.3.	T/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Transmisión correcta de señales de alarma/avería a una central receptora de alarmas (CRA)?			
3.4.	T/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Comprobación de baterías:			
T/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿El estado de las baterías es correcto?			
T/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿La capacidad y autonomía de las baterías se ajustan al tamaño de la instalación (al proyecto)?			
T/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anotar modelo y datos de las baterías:			
		TENSIÓN EN CARGA	TENSIÓN EN DESCARGA
T/A	Batería Nº 1	V	V
T/A	Batería Nº 2	V	V
		BIEN	MAL
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

LISTAS DE COMPROBACIÓN

DETECTORES INCENDIOS

Logo empresa adjudicataria

PE: Periodicidad, T = Trimestral, A = Anual

4. PRUEBAS DE LAS ZONAS DE DETECCIÓN

4.1. DETECTORES DE INCENDIO

PE		BIEN	BIEN
4.1.1.	T/A ¿Se mantiene un espacio alrededor de los detectores libre de obstáculos, de cómo mínimo 500 mm?		
4.1.2.	T/A ¿Se encuentran los detectores fuera de la influencia de corriente de aire debidas a la climatización o ventilación?		
4.1.3.	T/A ¿Los detectores están situados en puntos donde las condiciones ambientales no pueda provocar falsas alarmas?		
4.1.4.	T/A ¿Los detectores ocultos, disponen de señalización local?		
4.1.5.	T/A ¿Están todas las áreas o zonas protegidas con el número suficiente y tipo de detectores adecuados?		
4.1.6.	T/A ¿El estado de los detectores (fijaciones, estado exterior, limpieza, corrosión) es correcto?		
4.1.7.	T ¿Se han realizado pruebas de alarma sobre el 25% de los detectores de cada zona de la instalación, con transmisión correcta a la central?		
	Indicar en el punto 5.4. los elementos y zonas probados		
4.1.8.	A ¿Se han realizado pruebas de alarma sobre el 100% de los detectores de cada zona de la instalación, con transmisión correcta a la central?		
	Indicar en el punto 5.4. los elementos y zonas probados		

4.2. PULSADORES DE ALARMA

PE		BIEN	MIAL
4.2.1.	¿La señal de cada pulsador es adecuada, visible e identificable y correctamente colocada?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2.2.	¿Existen pulsadores en las rutas de salida de emergencia y salidas al exterior del edificio?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2.3.	¿La distancia desde cualquier punto de evacuación al pulsador más cercano es < 25 m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2.4.	¿Los pulsadores son fácilmente accesibles?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2.5.	¿El estado de los pulsadores (fijación, limpieza, estado exterior, corrosión) es correcto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2.6.	¿Están instalados a una altura del suelo entre 1,2 y 1,5 mts y fácilmente accesibles?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2.7.	¿Se han realizado pruebas de alarma sobre el 25% de los pulsadores de cada zona de la instalación, con transmisión correcta a la central?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Indicar en el punto 5.4. los elementos y zonas probados		
4.2.8.	¿Se han realizado pruebas de alarma sobre el 100% de los pulsadores de cada zona de la instalación, con transmisión correcta a la central?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Indicar en el punto 5.4. los elementos y zonas probados		

4.3. SIRENAS DE ALARMA, RETENEDORES MAGNÉTICOS DE PUERTAS Y EQUIPOS AUXILIARES

PE		BIEN	MIAL
4.3.1.	Comprobar el funcionamiento de todas las sirenas de alarma, ¿es correcto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3.2.	¿Son audibles en todos los puntos de la instalación?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3.3.	Retenedores electromagnéticos: ¿La actuación de puertas cortafuego o CCF es correcta?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3.4.	Con alarma de fuego: ¿Se produce el paro de climatizadores, extractores de humo, maniobras de ascensores, etc?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3.5.	Si existe la posibilidad de desactivar manualmente estos dispositivos, ¿se señalizan adecuadamente esta desactivación manual?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3.6.	Es caso de llevar una Fuente de Alimentación auxiliar. Revisar el funcionamiento de la misma. ¿en caso de avería o fallo de alimentación, está supervisado y transmite correctamente a la central de incendios?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

LISTAS DE COMPROBACIÓN

Logo empresa adjudicataria

DETECTORES INCENDIOS



4.4. PRUEBAS ZONAS DE DETECCIÓN

Nº REGISTRO	UBICACIÓN	Nº de equipos				Actuación del equipo			Señalización: Óptico_Audiat.		Actuación Alarmas		Señalización: Aventas		Operación Realtime		Indicador Remoto		
		Def	PUJ	Sti	Red	Bien	Mal		Bien	Mal	Bien	Mal	Bien	Mal	Bien	Mal	Bien	Mal	

5. CONCLUSIÓN

Realizada la correspondiente revisión y comprobaciones el sistema quedó:

En correcto funcionamiento sin anomalías

Con las anomalías indicadas a continuación y pendientes de corregir:



En _____ a _____ de _____ de _____

Conforme EMPRESA Mantenedora

Conforme CLIENTE

LISTAS DE COMPROBACIÓN PARA REVISIÓN DE LAS INSTALACIONES Y EQUIPOS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS

AUTORIDAD PORTUARIA MANTENIMIENTO SISTEMAS DE BOCAS DE INCENDIOS EQUIPADAS

Logo empresa ad

DATOS DE LA INSTALACION	Nombre:
	Dirección:
PERIODICIDAD DE LA REVISIÓN	<input type="checkbox"/> Mensual
	<input type="checkbox"/> Trimestral
	<input type="checkbox"/> Semestral
	<input type="checkbox"/> Anual
DATOS EMPRESA MANTENEDORA:	Nombre Empresa Mantenedora:
	Registro Industria:
	Nombre del técnico autorizado 1:
	Nombre del técnico autorizado 2:
FECHA DE LA REVISIÓN EFECTUADA:	Del día ___ de ___ al día ___ de ___ del 20___



ALICANTE PORT
Autoridad Portuaria de Alicante

LISTAS DE COMPROBACIÓN

SISTEMA DE BOCAS DE INCENDIO EQUIPADAS

Logo empresa adjudicataria

PE: Periodicidad, T - Trimestral, A - Anual, 5A - Quinquenal, S - Semestral

1.1 REVISIÓN DE BIES

PE	Zona de instalación de la BIE o número de la BIE	Blen		Mal		Blen		Mal		Blen		Mal	
T/A	Diámetro tubería entrada												
T/A	Estado del armario (limpieza)												
T/A	Estado del cristal o precinto												
T/A	Estado de la etiqueta RCDI												
T/A	Estado de válvula de corte y juntas, ausencia de fugas de agua												
T/A	Desenrollar la manguera. Comprobar el estado de manguera y juntas												
T/A	Estado de la devanadera. La manguera se extrae y orienta fácilmente en cualquier dirección.												
A	Lectura del Manómetro patrón												
T/A	Lectura del Manómetro de la BIE												
T/A	Abrir y cerrar la lanza en sus tres posiciones. Estado de boquilla y juntas												
A	A la presión de servicio, la manguera y boquilla son estancas, así como sus acoples y juntas.												
T/A	Fecha de Fabricación												
T/A	Fecha prueba presión a 15 bar												
5A	Resultado de la Prueba de presión a 15 bar en la manguera de la BIE y resto de la BIE.												

PE: Periodicidad, T - Trimestral, A - Anual, 5A - Quinquenal, S - Semestral

1.2 REVISIÓN DE BIES

T/A	Indicar el Tipo de BIE (25/45)												
T/A	¿La señal de cada BIE es adecuada, visible e identificable y correctamente colocada?												
T/A	¿La BIE es accesible y está correctamente ubicado para acceder a ella en caso de fuego?												
T/A	¿Están la válvula y boquilla como máximo a 1,5 m del nivel del suelo?												
T/A	¿Está a menos de 50 m de la BIES más próxima?												
A	¿La cantidad de BIEs es adecuada para cubrir todas las zonas?												

LISTAS DE COMPROBACIÓN

SISTEMA DE BOCAS DE INCENDIO EQUIPADAS

Logo empresa adjudicataria

2. REVISIÓN DE PUESTO DE CONTROL REDUCIDOS DE BIES (PE: Trimestral / Anual)

Nº y tipo puesto de control	Presión en manómetros (bar)		Apertura y engrase. Cierre de válvulas		Actuación final de las supervisión de las válvulas		Actuación de interrupciones de flujo		El suministro de agua y válvulas de sectorización están abiertas y operativa.			Red de BIEs a la que abastece (Edificio/Zona)
	Agua Suministro	Agua Sistema	Bien	Mal	Bien	Mal	Bien	Mal	Bien	Mal		

	<p style="text-align: center;">LISTAS DE COMPROBACIÓN</p> <p style="text-align: center;">SISTEMA DE BOCAS DE INCENDIO EQUIPADAS</p>	<p style="text-align: right;">Logo empresa adjudicataria</p>
---	---	--

3. CONCLUSIÓN

Realizada la correspondiente revisión y comprobaciones el sistema quedó:

- En correcto funcionamiento sin anomalías
- Con las anomalías indicadas a continuación y pendientes de corregir:

En _____, a _____ de _____
 Conforme EMPRESA Mantenedora _____
 Conforme CLIENTE _____

**LISTAS DE COMPROBACIÓN PARA REVISIÓN DE
LAS INSTALACIONES Y EQUIPOS DE
PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS**

AUTORIDAD PORTUARIA MANTENIMIENTO GRUPOS DE PRESIÓN

Logo empresa adjudicataria

DATOS DE LA INSTALACION

Nombre:

Dirección:

PERIODICIDAD DE LA REVISIÓN

Mensual

Trimestral

Semestral

Anual

DATOS EMPRESA MANTENEDORA:

Nombre Empresa Mantenedora:

Registro Industria:

Nombre del técnico autorizado 1:

Nombre del técnico autorizado 2:

FECHA DE LA REVISIÓN EFECTUADA:

Del día ___ de ___ al día ___ de ___ del 20__



ALICANTE PORT
Autoridad Portuaria de Alicante

LISTAS DE COMPROBACION

GRUPO DE PRESIÓN CONTRA INCENDIOS

Logo empresa adjudicataria

NOTAS IMPORTANTES:

- 1.- COMUNICAR AL RESPONSABLE/PROPIETARIO DE LA INSTALACIÓN EL COMIENZO DE LA REVISIÓN
- 2.- UNA VEZ TERMINADA LA REVISIÓN, COMPROBAR QUE EL SISTEMA DE EXTINCIÓN QUEDA EN SERVICIO Y OPERATIVO.

PE: Periodicidad, T - Trimestral, A - Anual, S - Semestral

1.- DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA INSTALACIÓN

PE

- 1.1. T/A Instalaciones a las que abastece:
- Hidrantes Espuma Rociadores
 - BIEs Agua Pulverizada Otras

- 1.2. T/A Condiciones de servicio (si se saben):

Caudal nominal:

Presión nominal:

Reserva de agua (m3):

- 1.3. T/A Tipo de fuente de agua existente:

Red de uso público

Fuente inagotable (Río, Mar)

Depósito de reserva

- 1.4. T/A Tipo de bombas principales:

Eje vertical

Eje Horizontal

Cámara partida

Voluta

- 1.5. T/A Normas de diseño (si se saben)

Cepreven

UNE

NFPA

FM



ALICANTE PORT

Autonoma Portuaria de Alicante

GRUPO DE PRESIÓN CONTRA INCENDIOS

Logo empresa adjudicataria

2.- DATOS DEL DEPÓSITO HIDRONEUMÁTICO DE LA BOMBA JOCKEY

PE

* El Depósito hidroneumático o de presión no es un elemento específico de las instalaciones de bombeo contra incendios:

2.1. T/A No de placa de industria o CE:

Fecha Fabricación:

2.2. T/A Fecha de timbrado:

Requiere retimbrado: SI NO

2.3. T/A Indicar la presión de aire de hinchado (Sin presión en la red): _____ bar

3. REVISIÓN DE LA SALA DE BOMBAS, TUBERÍA Y VALVULERÍA

PE

	SI	NO
3.1. T/A Es independiente y tiene fácil acceso.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2. T/A Tiene suficiente espacio para mantener y operar los equipos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3. T/A Está protegido la sala de bombas por rociadores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4. T/A Tiene iluminación suficiente y está ventilado.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5. T/A Dispone de drenaje o sistema de achique de agua., Debe de estar conducido y ser visible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6. T/A Tiene dos huecos para ventilación de motores diesel a razón de 50 cm2/CV de cada motor, cada hueco.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.7. T/A Tiene elementos para mantener temperatura mínima de (4º C si solo hay grupos eléctricos o 10º C si hay algún grupo diesel)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.8. T/A ¿Están totalmente abiertas las válvulas de aspiración?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.9. T/A ¿Están totalmente abiertas las válvulas de impulsión?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.10. S/A Cerrar y abrir totalmente las válvulas de aspiración, engrasándolas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.11. S/A Cerrar y abrir totalmente las válvulas de impulsión, engrasándolas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.12. A Probar la alarma del sistema de rociadores abiendo punto de pruebas. ¿funciona correctamente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.13. T/A ¿La sala de bomba dispone de extintores?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PE: Periodicidad, T - Trimestral, A - Anual, S - Semestral

4. REVISION DEL DEPÓSITO DE RESERVA

DATOS DEL DEPÓSITO:			
Capacidad:	m ³	Fabricante:	Fecha Instalación:
Altura:	m	Referencia:	

PE	SI	NO
4.1. T/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nivel real de llenado del depósito ____ %, Lectura del manómetro: ____ mda ¿es correcto?		
4.2. T/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inspección visual del estado del depósito (pintura, chapas, bancada, sujeciones y accesorios) ¿está en buen estado?		
4.3. T/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verificar posición y funcionamiento de válvulas:		
T/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Está abierta la válvula de llenado automático?		
T/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Está correctamente cerrada y sin fugas la válvula de vaciado?		
T/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Está abierta la válvula de abastecimiento al grupo de presión?		
4.4. A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Limpieza del filtro de la línea de llenado (al terminar abrir la válvula)		
4.5. A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El sistema de llenado automático, ¿funciona correctamente?. Probar la apertura/cierre de la válvula		
4.6. A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Funcionan las alarmas de nivel mínimo y máximo?		
4.7. A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿El agua está limpia y libre de elementos sólidos como hojas, etc.? El depósito debe estar cerrado		
4.8. A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si el depósito tiene resistencia anti-hielo, ¿funciona automáticamente, comprobar boya de control?		
4.9. A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Comprobar que el agua cubre la resistencia anti-hielo		



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

GRUPO DE PRESIÓN CONTRA INCENDIOS

Logo empresa adjudicataria

5. REVISIÓN DE LA BOMBA JOCKEY

DATOS DE LA BOMBA JOCKEY:

Fabricante de la Bomba:

Caudal Nominal (m3/h):

Fabricante del Motor:

Potencia (Kw):

Bomba en carga:

Modelo de Bomba:

Presión Nominal (mca):

Modelo de Motor:

r.p.m.:

Aspiración negativa:

Nº Serie de Bomba:

r.p.m.:

Nº Serie de Motor:

PE

- 5.1. T/A Verificación de la tensión de acometida eléctrica: _____ V.
- 5.2. T/A Posición correcta de válvulas y manómetro.
- 5.3. T/A Presión de arranque: _____ bar.
- 5.4. T/A Presión de parada: _____ bar.
- 5.5. T/A Arranque manual (si existe)
- 5.6. T/A Arranque automático
- 5.7. T/A Verificación de elementos del cuadro
- 5.8. T/A Cantidad de arranques que indica el contador (si hay): _____

SI

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

GRUPO DE PRESIÓN CONTRA INCENDIOS

Logo empresa adjudicataria

PE: Periodicidad, T - Trimestral, A - Anual, S - Semestral

6. REVISIÓN DEL GRUPO ELECTRICO

Nº DE BOMBA:

Fabricante de la Bomba:

Caudal Nominal (m³/h):

Fabricante del Motor:

Potencia:

Bomba en carga:

Modelo de Bomba:

Presión Nominal (mca):

Modelo de Motor:

r.p.m.:

Aspiración negativa:

Nº Serie de Bomba:

r.p.m.:

Nº Serie de Motor:

GRUPO DE PRESIÓN CONTRA INCENDIOS

Logo empresa adjudicataria

PE

		R:	S:	T:	V:	SI	NO
6.1.	T/A	Verificación de la tensión de alimentación al cuadro:				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2.	T/A	¿Tienen puesta a tierra el motor y el cuadro eléctrico?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3.	T/A	Antes de arrancar la bomba, comprobar la alineación de los ejes motor - bomba. ¿Es correcta?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.4.	T/A	Antes de arrancar la bomba, comprobar el sentido de giro de la bomba. ¿Es correcto?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.5.	T/A	¿Funciona correctamente el detector de fases y transmisión de alarma?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.6.	T/A	Arranque en automático de la bomba				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.7.	T/A	¿Se transmite señal de bomba en marcha a la central de incendios?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.8.	T/A	Arranque en manual desde el cuadro de control.				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.9.	T/A	¿Se transmite señal de "Bomba en posición de arranque no automático", a la central de incendios?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.10.	T/A	Verificar y ajustar los prensaestopas de la bomba.				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.11.	T/A	Posición correcta de válvulas, manómetro y vacuómetro				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.12.	A	¿Funciona correctamente el manómetro de impulsión?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.13.	T/A	Indicar presión de arranque automático de la bomba _____ bar (Si no es correcta, ajustar presostatos)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.14.	T/A	Mantener la bomba funcionando durante 30 minutos a caudal nominal (100%)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.15.	A	¿Es correcta la curva de características obtenida? (Rellenar los datos en hojas adicionales.)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.16.	T/A	¿Es normal la temperatura de prensas y cojinetes? (alrededor de 40° C)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.17.	A	Rellenar de aceite las cajas de rodamientos del motor eléctrico				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.18.	T/A	El caudal descargado por la válvula de seguridad en la impulsión: - ¿Es adecuado? (Si no es correcto, ajusta la válvula de seguridad para que abra a caudal cero) - ¿Es visible e independiente de otras descargas?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6.19. T/A Indicar las horas de funcionamiento: Lectura anterior: _____ Lectura actual: _____

APLICABLE A BOMBAS VERTICALES SOLAMENTE

6.20.	T/A	¿Dispone de venteo automático en la conexión de impulsión?	SI	NO
6.21.	T/A	¿Se ha comprobado el nivel de aceite o engrase en los rodamientos de la suspensión?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.22.	T/A	¿Se ha comprobado el nivel de aceite en la caja angular de engranajes? (si hay)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PE: Periodicidad, T - Trimestral, A - Anual, S - Semestral

7. REVISIÓN DEL GRUPO DIESEL

Nº DE BOMBA:		Nº Serie de Bomba:	
Fabricante de la Bomba:		Modelo de Bomba:	
Caudal Nominal (m3/h):		Presión Nominal (mca):	
Fabricante del Motor:		Modelo de Motor:	
Potencia:		r.p.m.:	
Bomba en carga:	<input type="checkbox"/>	Aspiración negativa:	<input type="checkbox"/>
		Nº Serie de Motor:	

	SI	NO
7.1 T/A PE Verificación de la tensión de alimentación al cuadro: _____ V.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.2 T/A Antes de arrancar la bomba, es necesario comprobar la alineación de los ejes motor - bomba	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.3 T/A ¿El motor dispone de resistencia de calefacción y funciona correctamente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.4 T/A El nivel de aceite del motor, ¿es adecuado?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.5 T/A El nivel del líquido anticongelante del circuito de refrigeración, ¿es adecuado?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.6 T/A Nivel real de combustible en el depósito _____ en %, ¿Está totalmente lleno?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.7 T/A La válvula del circuito principal de refrigeración, ¿está abierta y precintada?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.8 T/A La válvula del circuito by-pass de refrigeración, ¿está cerrada?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.9 T/A Estado de carga de las baterías del Grupo 1 (o nivel de electrolito), ¿es adecuado?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.10 T/A Estado de carga de las baterías del Grupo 2 (o nivel de electrolito), ¿es adecuado?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.11 T/A Limpieza del filtro del circuito de refrigeración, Limpiar antes y después de hacer las pruebas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.12 T/A Los terminales eléctricos del motor de arranque y de las baterías, ¿están apretados y en buen estado?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.13 T/A Voltaje del grupo 1 de baterías: _____ V ¿Es adecuado?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.14 T/A Voltaje del grupo 2 de baterías: _____ V ¿Es adecuado?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.15 T/A Arranque en automático de la bomba	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



ALICANTE PORT
Autoridad Portuaria de Alicante

GRUPO DE PRESIÓN CONTRA INCENDIOS

Logo empresa adjudicataria

7.16	T/A	¿Se transmite señal de "Bomba en marcha" a la CENTRAL DE INCENDIOS?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.17	T/A	Arranque en manual del grupo de bombeo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.18	T/A	¿Se transmite señal de "Bomba en arranque no automático" a LA CENTRAL DE INCENDIOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.19	T/A	Caudal de agua de refrigeración, ¿es adecuado y la descarga es visible?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.20	T/A	Verificar y ajustar los prensaestopas de la bomba.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.21	T/A	Posición correcta de todas las válvulas, manómetro y vacuómetro.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.22	A	¿Se ha cambiado el aceite y filtros del motor diesel anualmente? (Preguntar al cliente)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.23	A	¿Funciona correctamente el manómetro de impulsión?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.24	A	¿Arranca manualmente el motor con el grupo 1 de baterías?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.25	A	¿Arranca manualmente el motor con el grupo 2 de baterías?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.26	A	¿Se transmite alarma A LA CENTRAL DE INCENDIOS (Señal común de anomalía) por: - ¿fallo de arranque? - ¿falta de alimentación eléctrica al cuadro? - ¿alta temperatura de agua en el motor? - ¿fallo de grupo 1 de baterías? - ¿fallo de grupo 2 de baterías?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.27	T/A	Indicar presión de arranque automático de la bomba: _____ bar (Si no es correcta, ajustar presostatos)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.28	T/A	Mantener la bomba funcionando durante 30 minutos a caudal nominal (100%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.29	A	¿Es correcta la curva de características obtenida? (Rellenar datos en hojas adicionales)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.30	T/A	¿Es normal la temperatura de prensas y cojinetes? (alrededor de 40°C)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.31	A	El ciclo de arranque ¿funciona adecuadamente, incluso la transmisión de fallo de arranque?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.32	T/A	El caudal descargado por la válvula de seguridad en la impulsión: - ¿Es adecuado? - ¿Es visible e independiente de otras descargas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.33	T/A	Horas de funcionamiento: Lectura anterior: _____ Horas - Lectura actual: _____ Horas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

GRUPO DE PRESIÓN CONTRA INCENDIOS

Logo empresa adjudicataria

APLICABLE A BOMBAS VERTICALES SOLAMENTE

7.34	T/A	¿Dispone de venteo automático en la conexión de impulsión?		
7.35	T/A	¿Se ha comprobado el nivel de aceite o engrase en los rodamientos de la suspensión?		
7.36	T/A	¿Se ha comprobado el nivel de aceite en la caja angular de engranajes?		
7.37	T/A	Al finalizar las pruebas, comprobar que la válvula de refrigeración del motor cierra correctamente		

SI	NO
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

8. DATOS TOMADOS DURANTE LAS PRUEBAS DE CAUDAL-PRESION

BOMBA ELECTRICA N°:

Punto de caudal	Presión de impulsión		Presión de aspiración (+/-)		Presión neta de impulsión (P _n =P _i -P _a)		Caudal		Velocidad motor (rpm)		Intensidad absorbida (A)		
	bar	moda	bar	moda	bar	moda	lpm	m3/h	rpm	rpm	R	S	T
0 %													
50 %													
100 %													
140 %													
* Temperatura al tacto de cojinetes al final de los 30 minutos de la prueba: _____													

Caudal nominal Q: m3/h
 Presion nominal H: mca
 rpm nominal: rpm



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

GRUPO DE PRESIÓN CONTRA INCENDIOS

Logo empresa adjudicataria

Caudal nominal Q: m³/h
Presión nominal H: mca
rpm nominal: rpm

BOMBA ELECTRICA Nº:

Punto de caudal	Presión de impulsión		Presión de aspiración (+/-)		Presión neta de impulsión (Pn=Pi-Pa)		Caudal		Velocidad motor (rpm)			Intensidad absorbida (A)			
	bar	mca	bar	mca	bar	mca	lpm	m ³ /h	R	S	T	R	S	T	
0 %															
50 %															
100 %															
140 %															

* Temperatura al tacto de cojinetes al final de los 30 minutos de la prueba: _____

Caudal nominal Q: m³/h
Presión nominal H: mca
rpm nominal: rpm

BOMBA DIESEL Nº:

Punto de caudal	Presión de impulsión		Presión de aspiración (+/-)		Presión neta de impulsión (Pn=Pi-Pa)		Caudal		Velocidad motor (rpm)			Temperatura agua motor (°C)			
	bar	mca	bar	mca	bar	mca	lpm	m ³ /h	R	S	T	R	S	T	
0 %															
50 %															
100 %															
140 %															

* Temperatura al tacto de cojinetes al final de los 30 minutos de la prueba: _____
 * Al empezar las pruebas el cuenta horas del motor diésel marca: _____ Horas
 * Al terminar las pruebas el cuenta horas del motor diésel marca: _____ Horas



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

GRUPO DE PRESIÓN CONTRA INCENDIOS

Logo empresa adjudicataria

Caudal nominal Q: m³/h

Presión nominal H: mca

rpm nominal: rpm

BOMBA DIESEL Nº:

Punto de caudal	Presión de impulsión		Presión de aspiración (+/-)		Presión neta de impulsión (Pn=Pi-Pa)		Caudal		Velocidad motor (rpm)	Presión aceite (bar)	Temperatura agua motor (°C)
	bar	mca	bar	mca	bar	mca	lpm	m ³ /h			
0 %											
50 %											
100 %											
140 %											

* Temperatura al tacto de cojinetes al final de los 30 minutos de la prueba: _____ Horas

* Al empezar las pruebas el cuenta horas del motor diésel marca: _____ Horas

* Al terminar las pruebas el cuenta horas del motor diésel marca: _____ Horas

12. CONCLUSIÓN

Realizada la correspondiente revisión y comprobaciones el sistema quedó:

En correcto funcionamiento sin anomalías

Con las anomalías indicadas a continuación y pendientes de corregir:

En , a de de

Conforme EMPRESA Mantenedora

Conforme CLIENTE

LISTAS DE COMPROBACIÓN PARA REVISIÓN DE LAS INSTALACIONES Y EQUIPOS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS

Logo empresa adjudicataria

AUTORIDAD PORTUARIA MANTENIMIENTO SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN DE EVACUACIÓN Y OTRAS

DATOS DE LA INSTALACION

Nombre:

Dirección:

Mensual

Trimestral

Semestral

Anual

PERIODICIDAD DE LA REVISIÓN

DATOS EMPRESA MANTENEDORA:

Nombre Empresa Mantenedora:

Registro Industria:

Nombre del técnico autorizado 1:

Nombre del técnico autorizado 2:

Del día ___ de ___ al día ___ de ___ del 20___

FECHA DE LA REVISIÓN EFECTUADA:



LISTAS DE COMPROBACIÓN

SEÑALES DE EVACUACIÓN Y EMERGENCIAS

Logo empresa adjudicataria

1.1 REVISIÓN DE SEÑALIZACIÓN DE EMERGENCIAS

DESCRIPCIÓN		LUMEN	ZONA		
REGISTRO			APA	Bien	Mal
1	Señalización (características)				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					



ALICANTE PORT
Autoridad Portuaria de Alicante

LISTAS DE COMPROBACIÓN

SEÑALES DE EVACUACIÓN Y EMERGENCIAS

Logo empresa adjudicataria

1.2.-REVISIÓN DE SEÑALIZACIÓN DE EMERGENCIAS

DESCRIPCIÓN		LUMEN	ZONA	SERVICIOS MEDICO	
REGISTRO					
17	Señalización (características)				
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					



ALICANTE PORT
 Autoridad Portuaria de Alicante



LISTAS DE COMPROBACIÓN

SEÑALES DE EVACUACIÓN Y EMERGENCIAS

Logo empresa adjudicataria

1.2.-REVISIÓN DE SEÑALIZACIÓN DE EMERGENCIAS

REGISTRO	DESCRIPCIÓN	LUMEN	ZONA	Bien	Mal
33	Señalización (características)		SERVICIOS GENERALES		
34					
100			C.T.		
101					
300			FAROS		
301					

	<p style="text-align: center;">LISTAS DE COMPROBACIÓN</p> <p style="text-align: center;">SEÑALES DE EVACUACIÓN Y EMERGENCIAS</p>	<p style="text-align: right;">Logo empresa adjudicataria</p>
---	--	--

3. CONCLUSIÓN

Realizada la correspondiente revisión y comprobaciones el sistema quedó:

- Correcto la señalización luminiscente
- Correcto la señalización fotoluminiscente
- Con las anomalías indicadas a continuación y pendientes de corregir:

En _____, a _____ de _____

Conforme EMPRESA Mantenedora Conforme CLIENTE

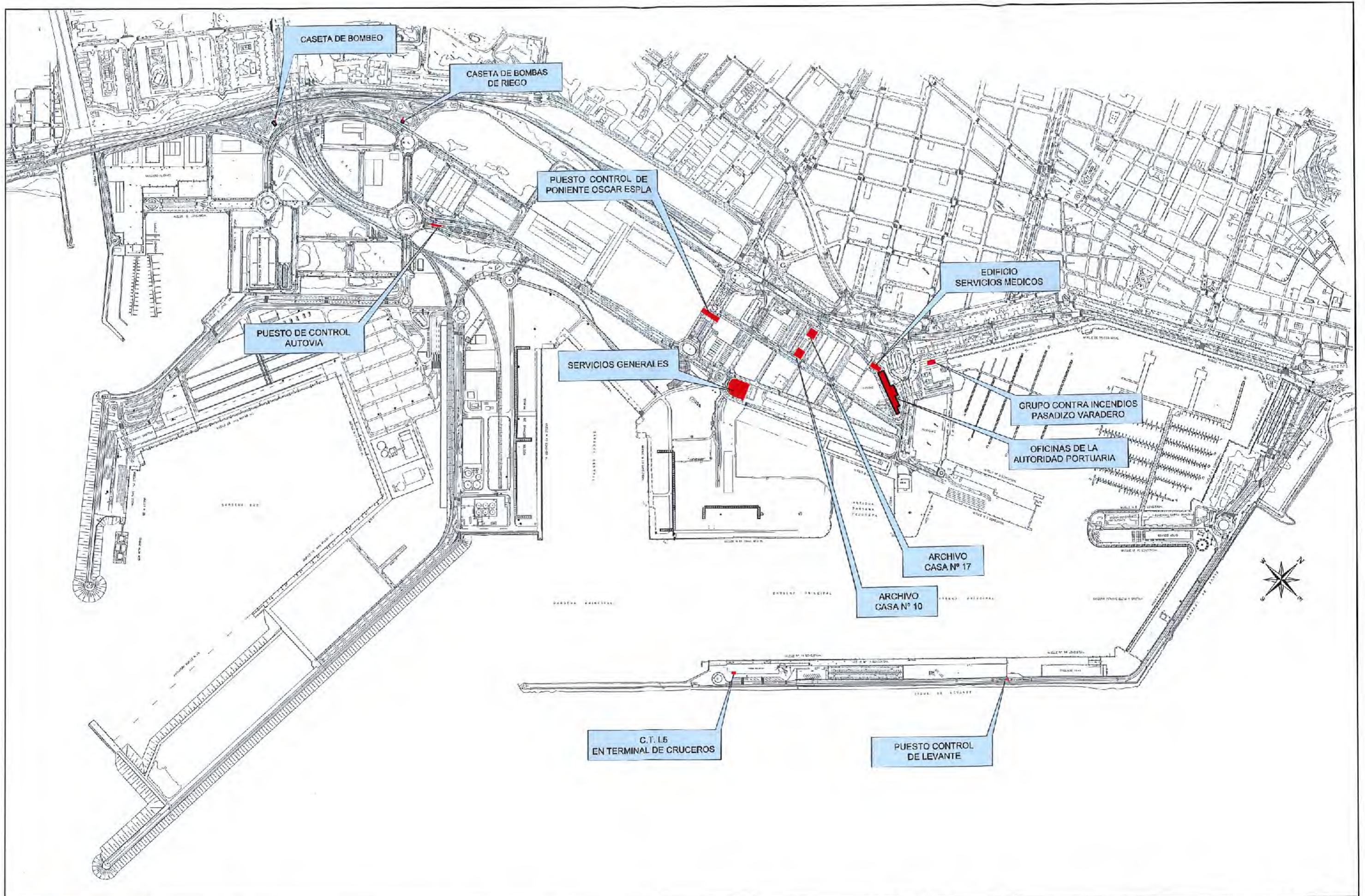


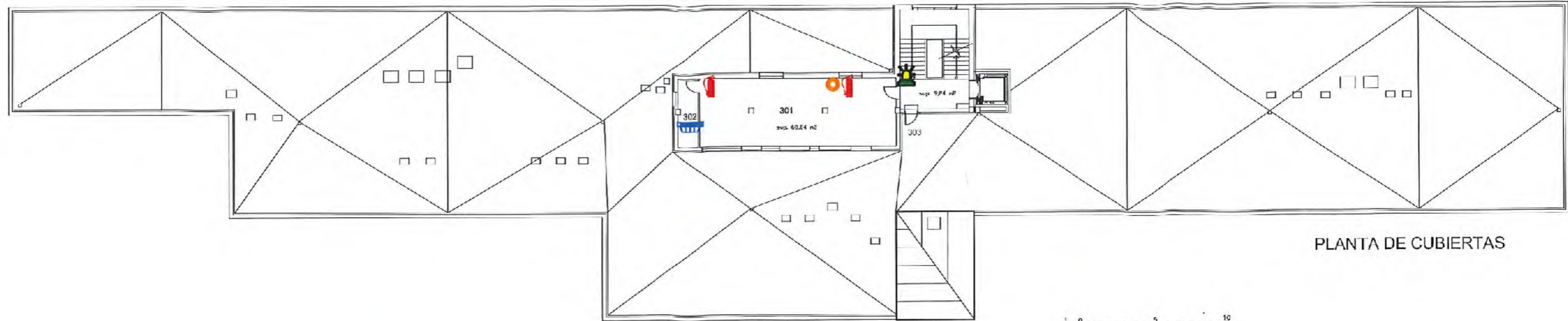
ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

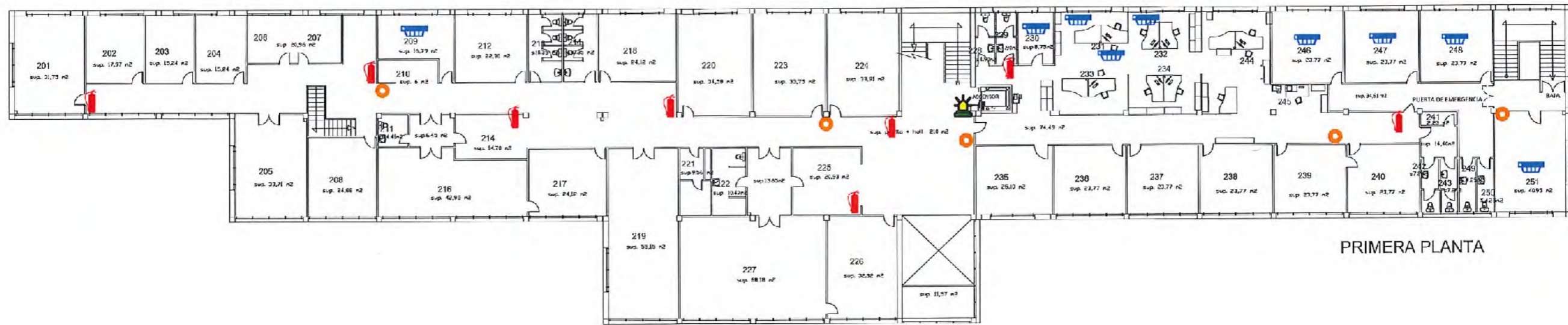
Anexo nº 2

PLANOS INSTALACIONES

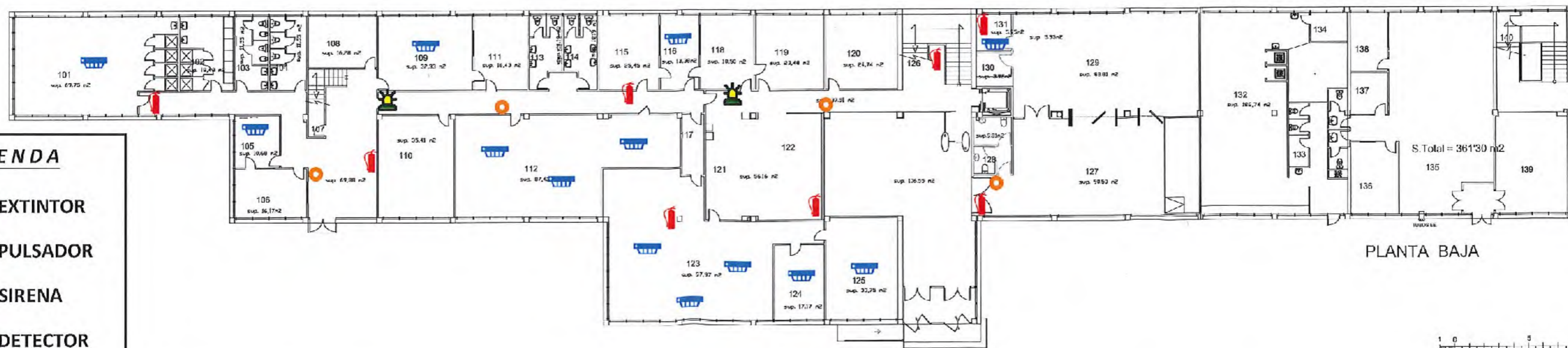




PLANTA DE CUBIERTAS



PRIMERA PLANTA



PLANTA BAJA

LEYENDA

-  EXTINTOR
-  PULSADOR
-  SIRENA
-  DETECTOR

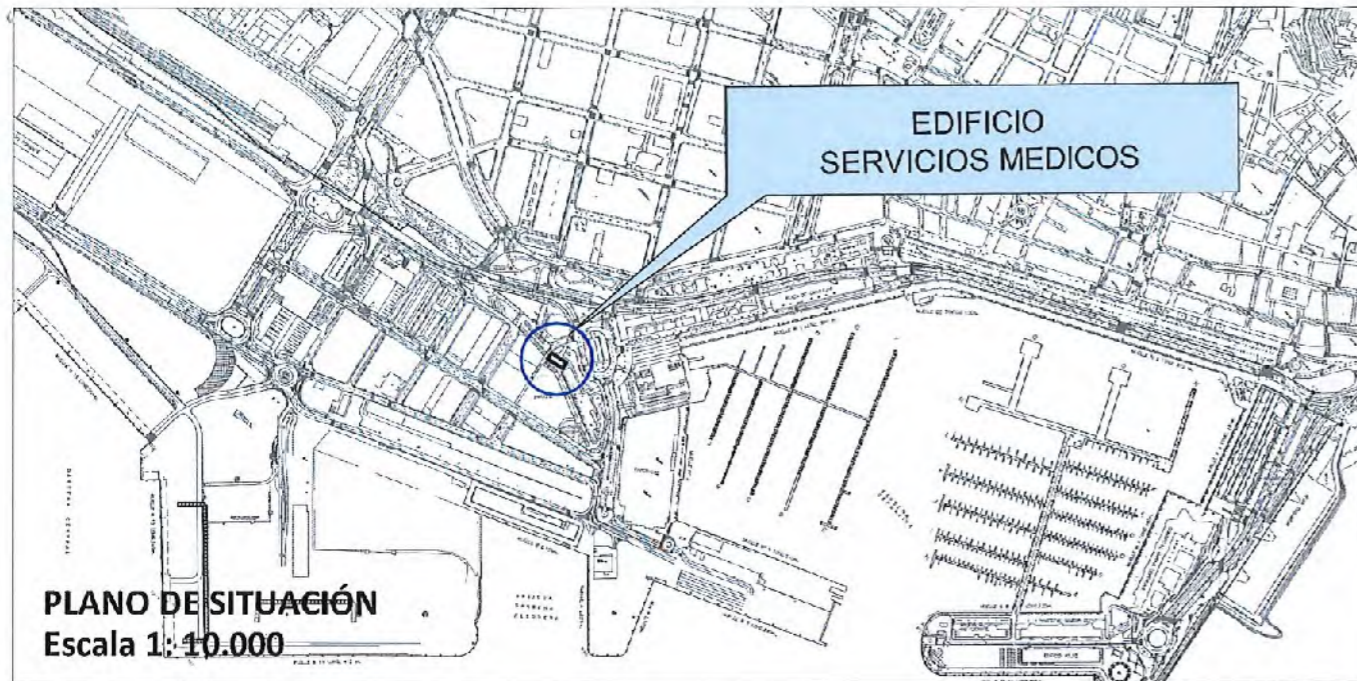


PLIEGO DE MANTENIMIENTO UBICACIÓN DE EXTINTORES, PULSADORES, DETECTORES Y SIRENAS DEL PUERTO DE ALICANTE

FECHA: MARZO 2019
 ESCALA: 1:300

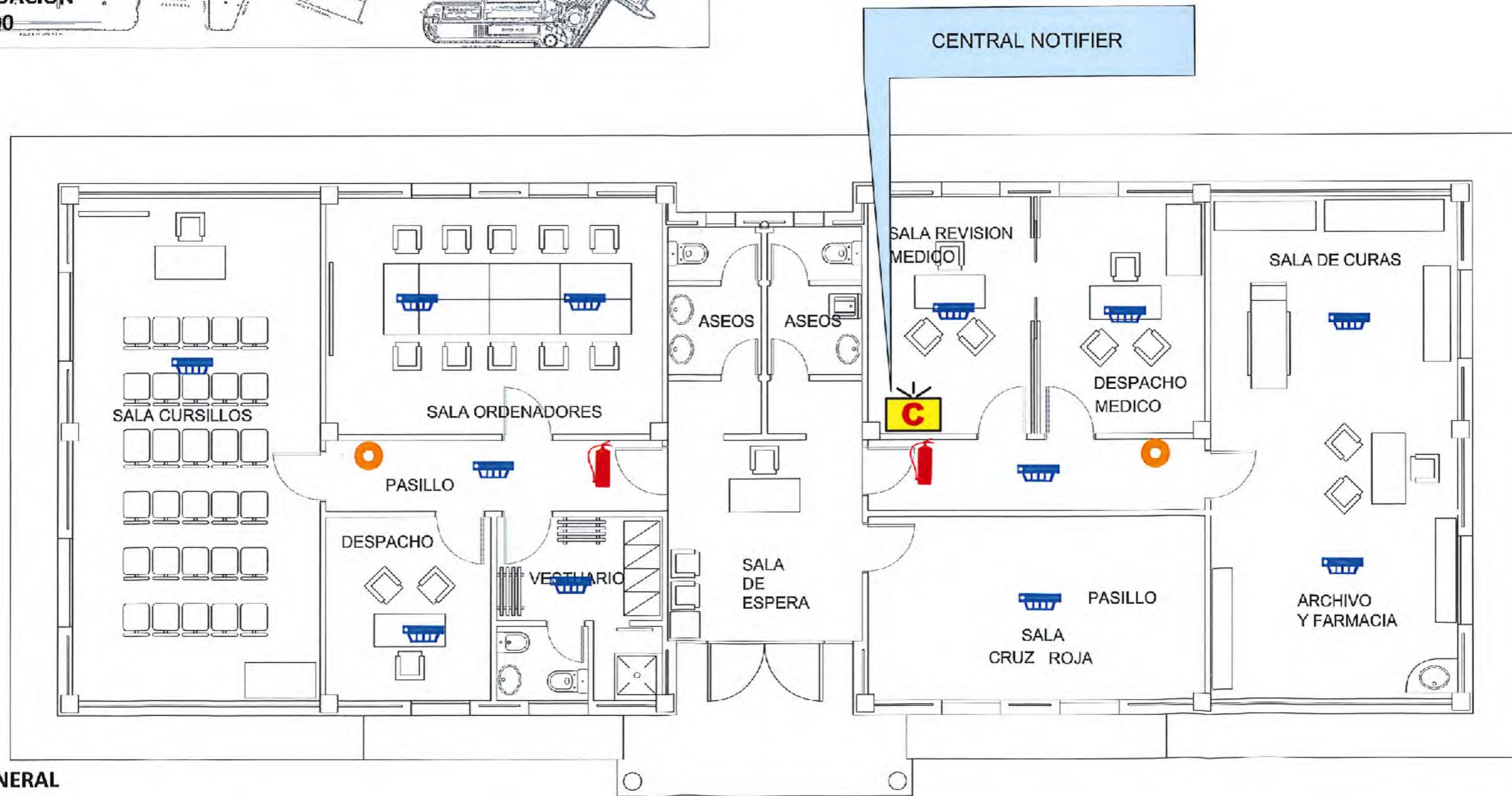
TÍTULO DEL PLANO:
ESQUEMA DE ELEMENTOS CONTRA INCENDIOS EDIFICIO AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE

Nº PLANO: 2
 HOJA: 2 de 8



LEYENDA

-  EXTINTOR
-  PULSADOR
-  SIRENA
-  DETECTOR



PLANTA GENERAL
Escala 1:80



PLANTA

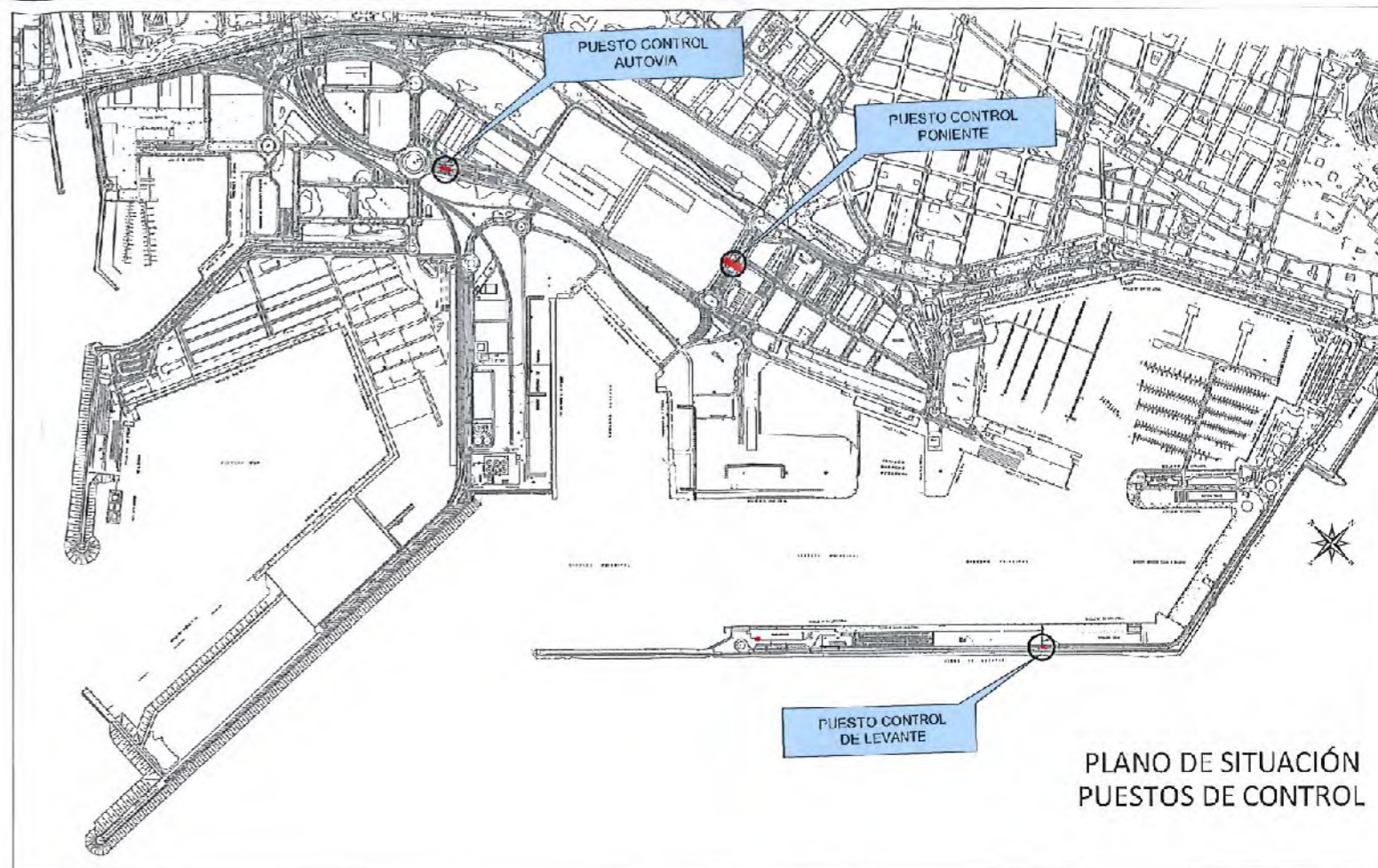
NAYA

LEYENDA

-  EXTINTOR
-  PULSADOR
-  SIRENA
-  DETECTOR

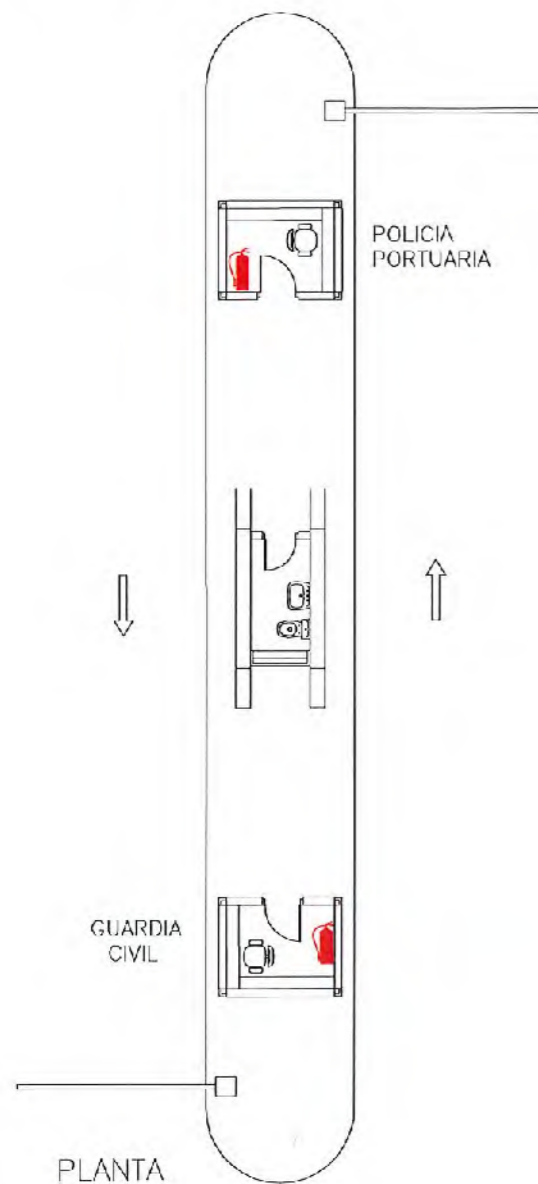
LEYENDA

-  EXTINTOR
-  PULSADOR
-  SIRENA
-  DETECTOR



PLANO DE SITUACIÓN PUESTOS DE CONTROL

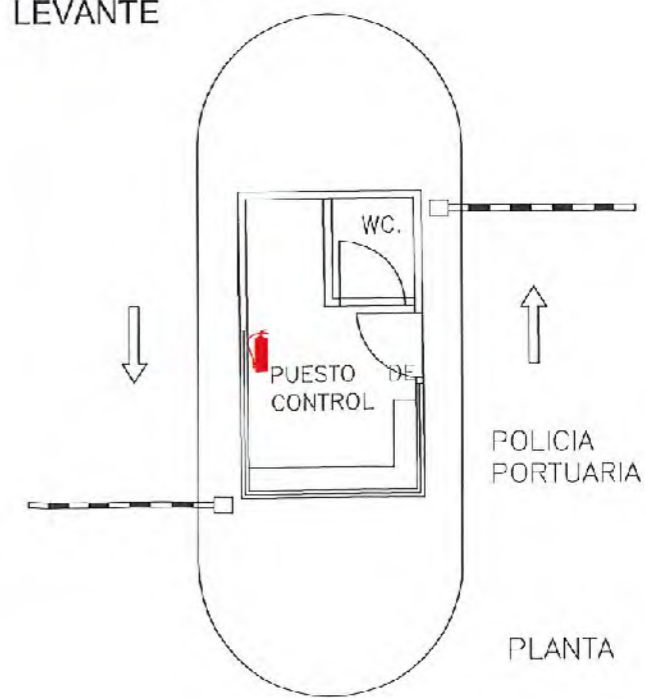
PUESTO CONTROL AUTOVIA

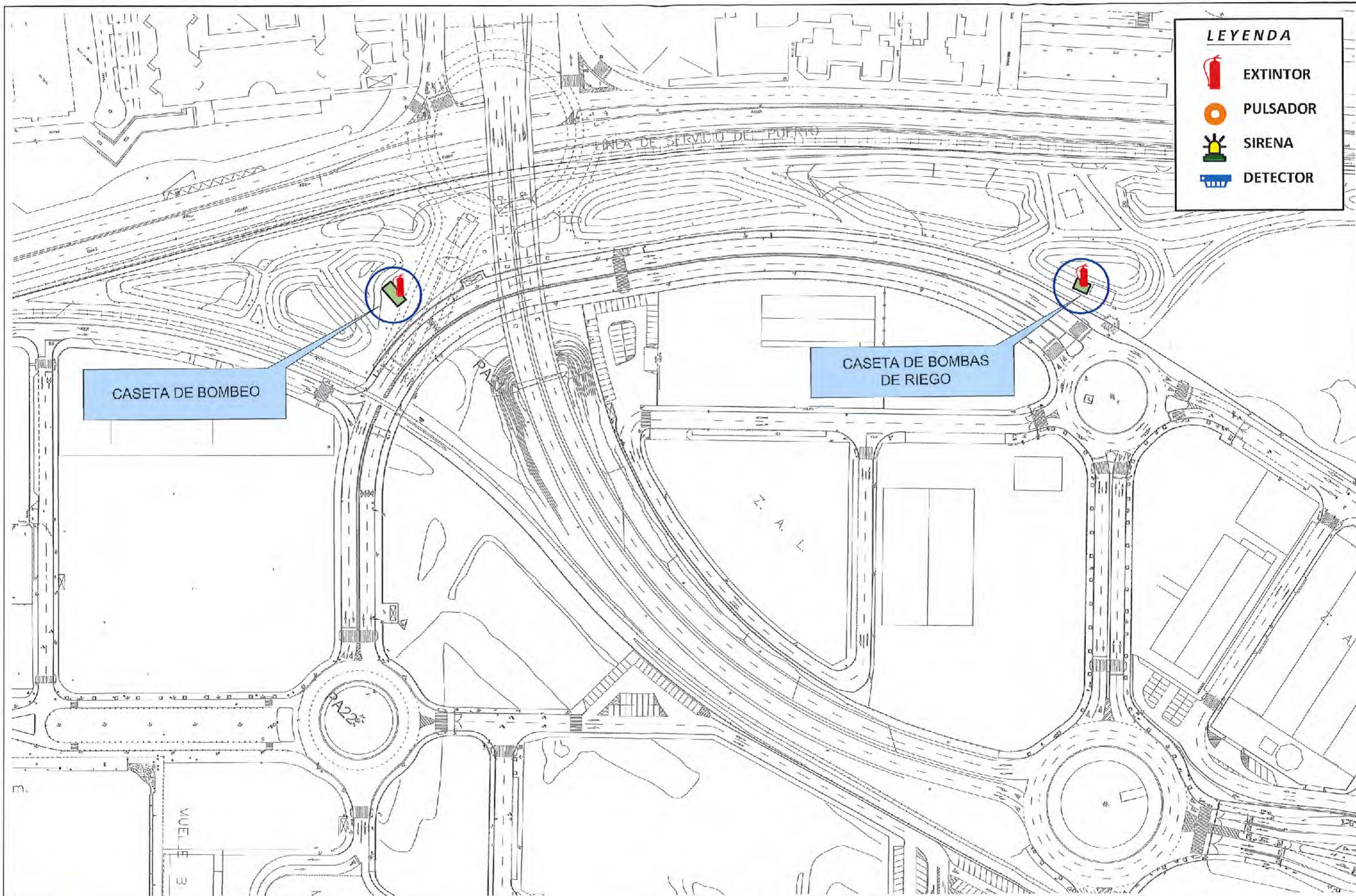


PUESTO CONTROL PONIENTE



PUESTO CONTROL LEVANTE





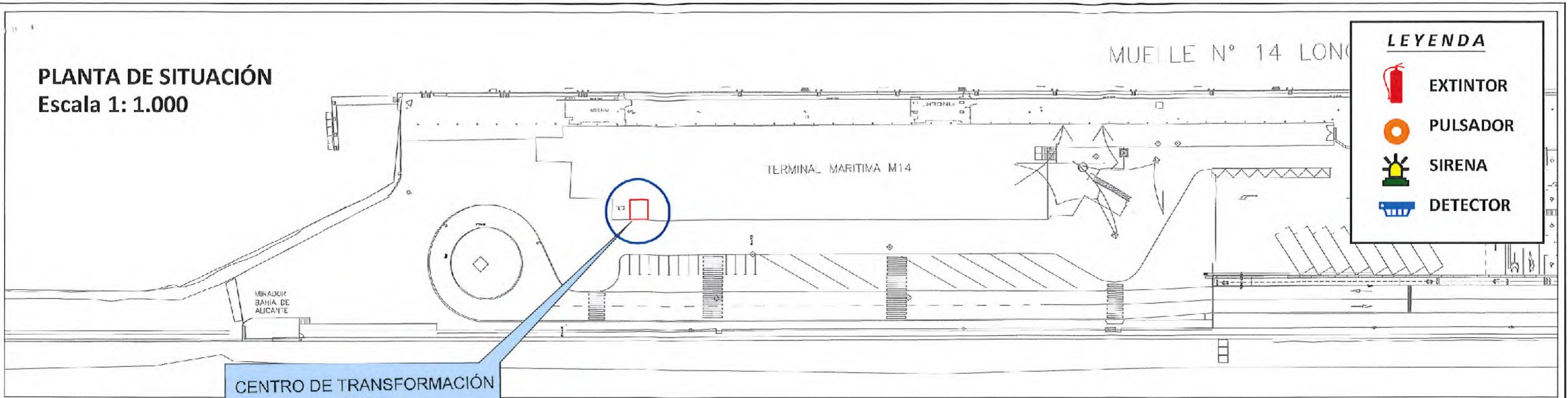
LEYENDA

-  EXTINTOR
-  PULSADOR
-  SIRENA
-  DETECTOR

CASETA DE BOMBEO

CASETA DE BOMBAS DE RIEGO

PLANTA DE SITUACIÓN
Escala 1: 1.000

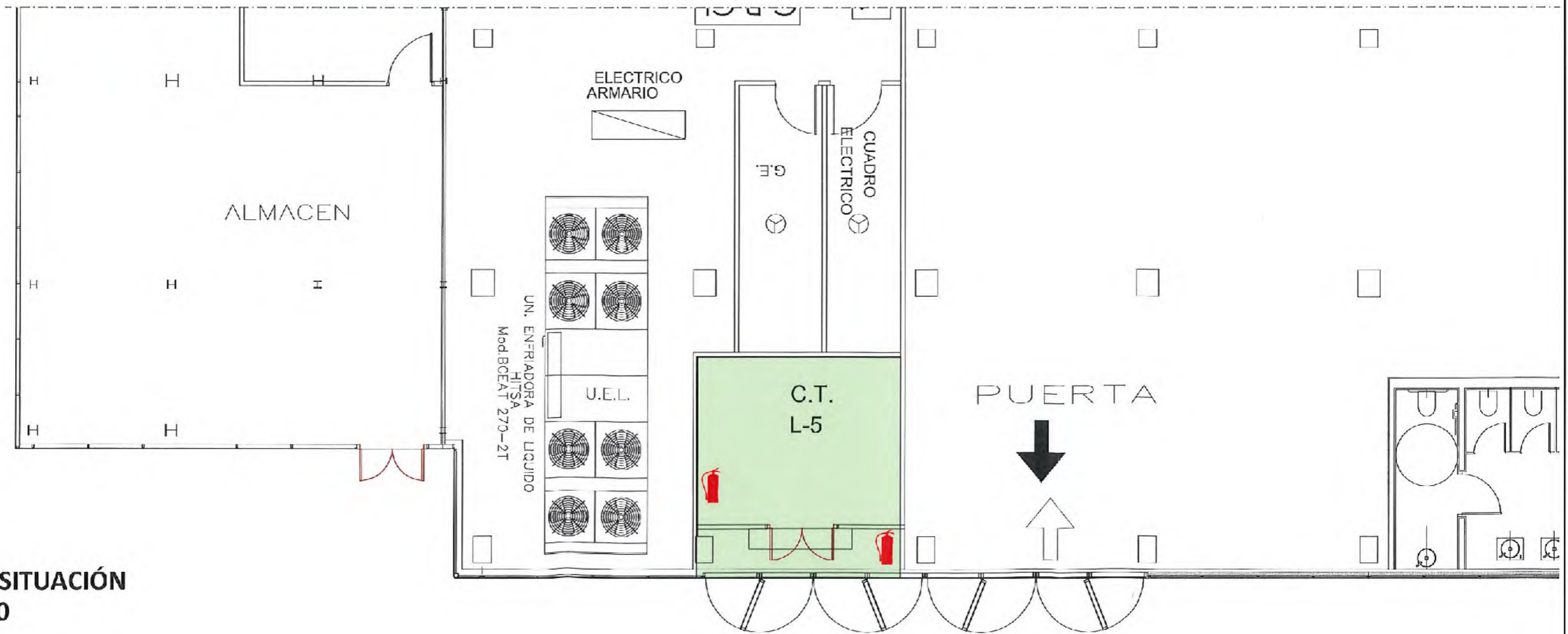


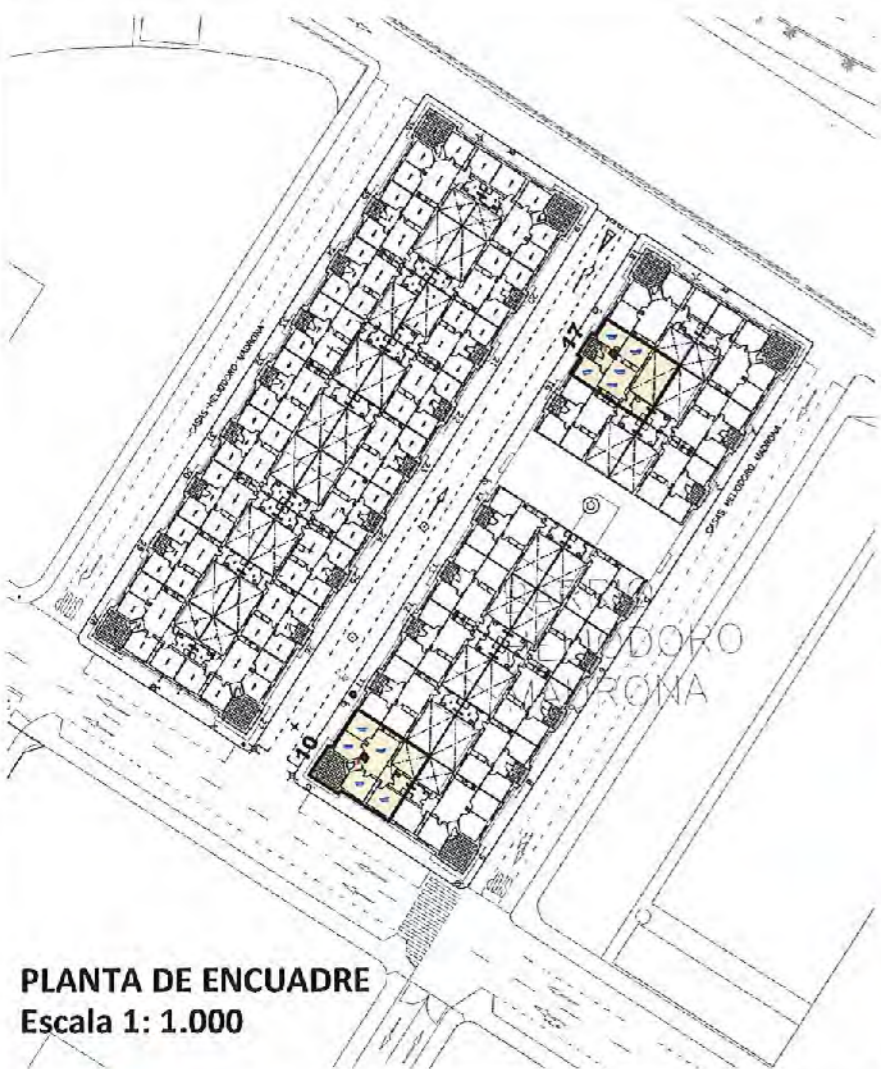
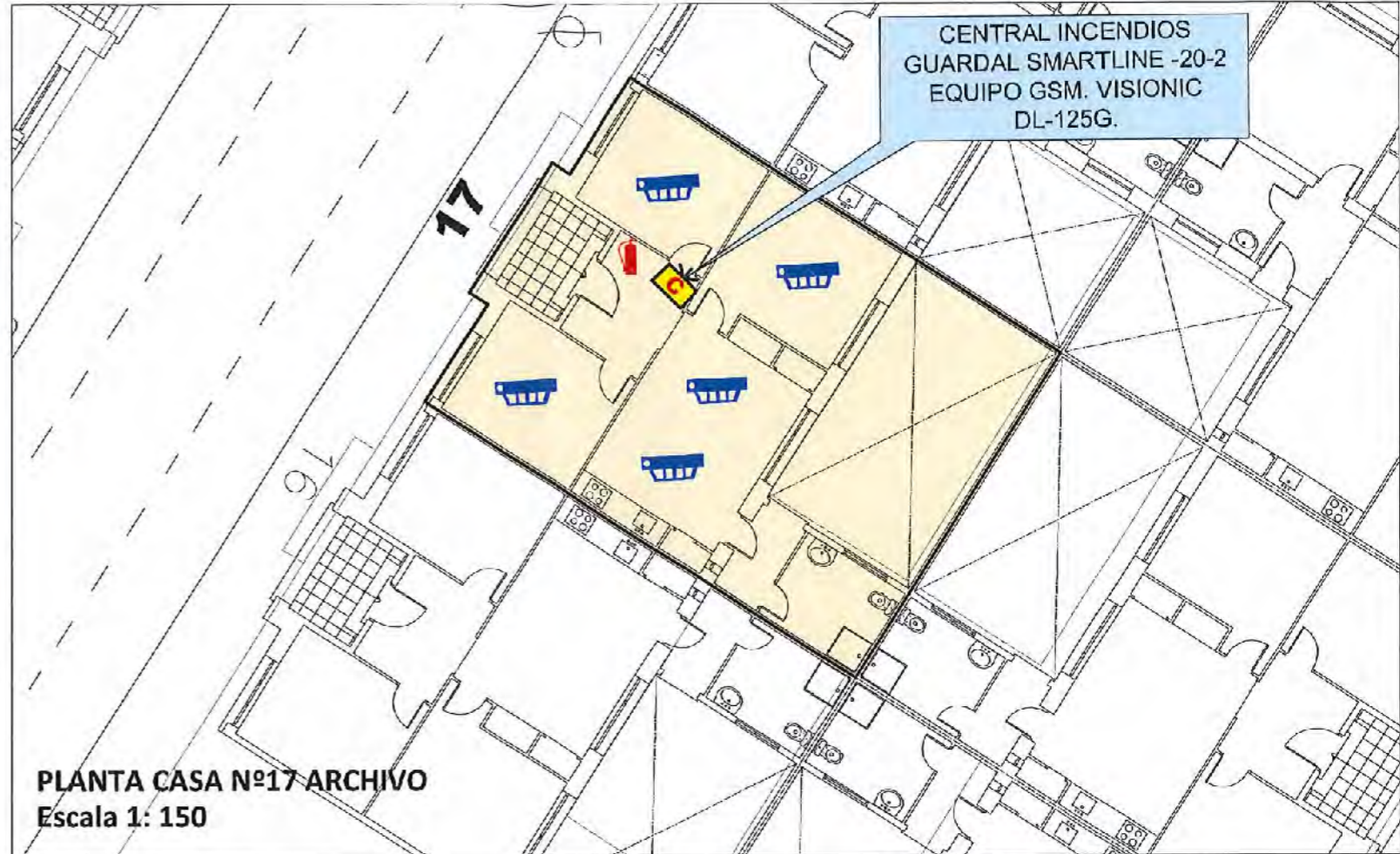
LEYENDA

-  EXTINTOR
-  PULSADOR
-  SIRENA
-  DETECTOR

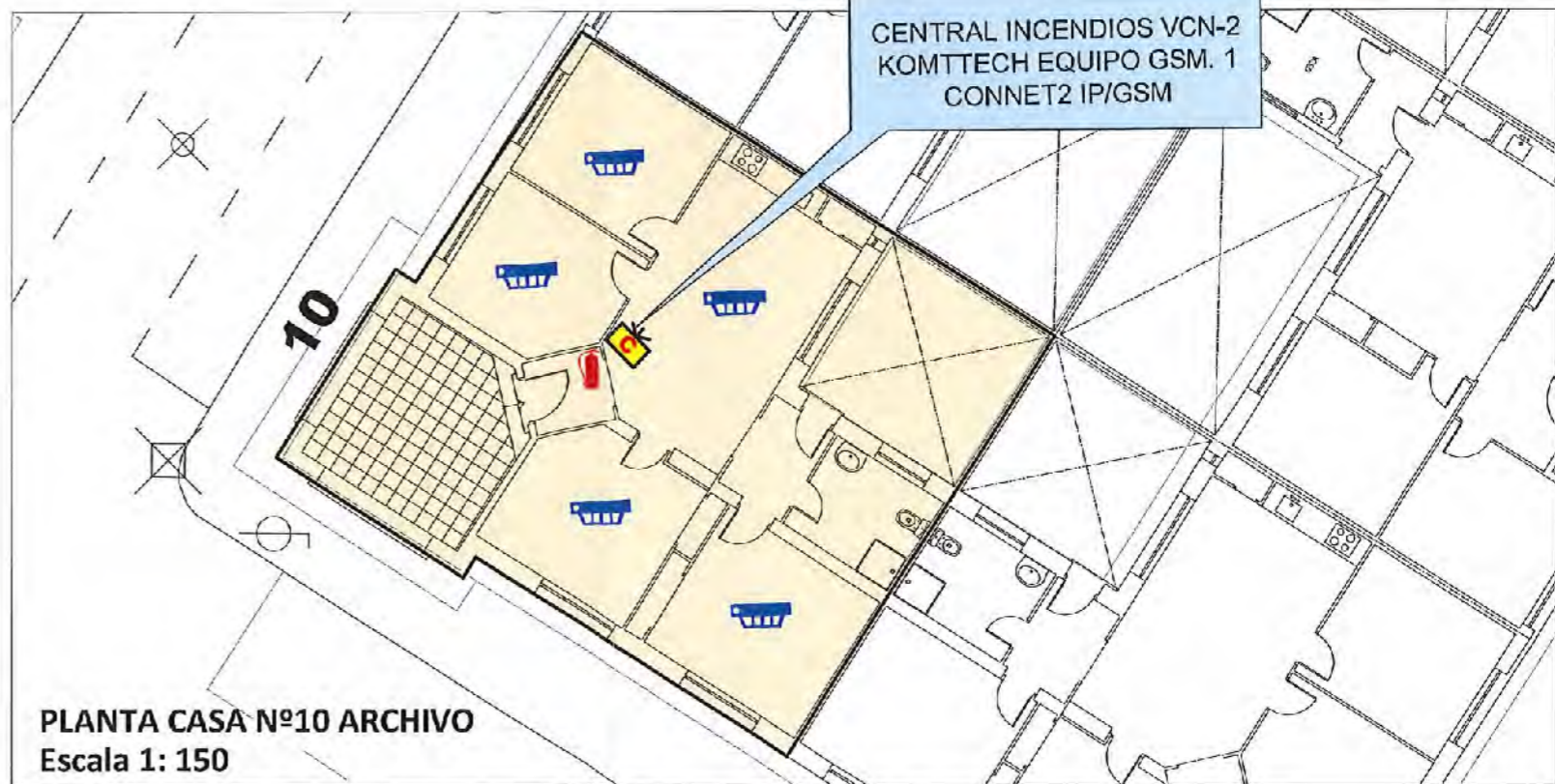
CENTRO DE TRANSFORMACIÓN
CT-L5

PLANTA DE SITUACIÓN
Escala 1: 100





- LEYENDA**
-  EXTINTOR
 -  PULSADOR
 -  SIRENA
 -  DETECTOR



Anexo nº 3

LISTADO DE PRECIOS

EL ADJUDICATARIO DEBE INCLUIR LOS PRECIOS MÁS VENTAJOSOS PARA VALORAR LICITACIÓN

ARTICULO	PRECIO
CARGA Y RETIMBRADO EXTINTOR UNIX 2 KG, GAS CO2	30,02€
CARGA Y RETIMBRADO EXTINTOR UNIX 5 KG. GAS CO2	36,06€
CARGA Y RETIMBRADO EXTINTOR UNIX 6 KG. POLVO ABC	25,00€
RETIMBRADO MANGUERA BOCA DE INCENDIOS 20 M 20	26,00€
RETIMBRADO BOTELLA EXTINCION AUTOMATICA 9 LTS ESPUMA	110,00€
EXTINTOR 6 KG POLVO ABC VENTA	44,43€
EXTINTOR 5 KG. GAS CO2 VENTA	82,13€
EXTINTOR 2 KG. GAS CO2 VENTA	47,25€
VENTA EXTINTOR 5 KG. GAS CO2 CAMBIO	70,00€
EXTINTOR 2 KG. GAS CO2 CAMBIO	30,00€
EXTINTOR 6 KG. POLVO ABC CAMBIO	30,00€
CENTRAL DETECCIÓN DE INCENDIOS ANALÓGICA MORLEY DOS LAZOS	2.000,00€
DETECTOR ÓPTICO ANALÓGICO MORLEY IAS	90,00
TARJETA ESTÁNDAR AMPLIACIÓN DOS LAZOS ANALÓGICOS	350,00€
CENTRAL DETECCIÓN DE INCENDIOS NOTIFIRE 2 ZONAS	3.298,00€
DETECTOR NOTIFIRE TERMICO MODELO	85,00€
DETECTOR NOTIFIRE OPTICO MODELO	80,00€
SIRENA INTERIOR MORLEY M1-WSO-XXZ	162,00€
SIRENA EXTERIOR CON LUZ	80,59€
PULSADOR ANALÓGICO MORLEY M1-MCP-FLEXX	40,30€
CENTRAL GUARDAL SMARTLINE 20-2	160,00€
PULSADOR CONVENCIONAL REARMABLE	88,00€
EQUIPO GSM VISIONIC DL-125G	290,00€
CENTRAL CONVENCIONAL VCN-2 KOMTTECH	185,00€
EQUIPO GSM ICONNECT2	150,00€
BATERIAS 12V 12 AH	53,00€
BATERIAS 12V 7 AH	30,00€
BATERIAS 12V 90 AH	160,00€

ARTICULO	PRECIO
FUENTE DE ALIMENTACIÓN CONVENCIONAL EQUIPOS GSM	218,52€
FUENTE DE ALIMENTACIÓN CENTRAL	260,30€
CABLE TRENZADO Y APANTALLADO 2X1,5MM (ROLLOS DE 100 M)	300,00€
B.I.E. 25 CON 30 M DE MANGUERA SEGÚN UNE EN 671-1 BOCA DE INCENDIOS EQUIPADA DE Ø25 SEGÚN NORMA UNE EN 671	410,00€
B.I.E. 45 CON 15 M DE MANGUERA 640X500X160 B.I.E. 45 CON 20 M DE MANGUERA	280,00€
ARMARIO BIE Ø25 CR3 630X610X245 MM	295,00€
ARMARIO BIE Ø25 C4 660X476X260 MM	304,00€
ARMARIO BIE Ø25 C5 570X570X255 MM	325,42€
MARCO TAPAJUNTAS CR3PULEXH PINTADO	16,00€
MARCO TAPAJUNTAS PARA CR3+AEXP PINTADO	44,00€
MANGUERA SEMIRRÍGIDA Ø25 DE 20M RACORADA	161,00€
MANGUERA PLANA Ø45 DE 15M RACORADA	123,20€
RACOR MANGUERA Ø25 (USO NORMAL)	16,92€
RACOR Ø25 ROSCA EXTERIOR (USO NORMAL)	15,40€
RACOR Ø25 ROSCA INTERIOR (USO NORMAL)	15,40€
MACHÓN 1" Ø25	1,40€
VÁLVULA DE ASIENTO 1" CON TOMA MANÓMETRO	25,20
VÁLVULA ASIENTO TIPO DIN 1½" CON TOMA MANÓMETRO	56,70€
MANÓMETRO ROSCA ¼"	5,60€
LANZA Ø25	12,60€
LANZA Ø45	21,00€
SOPORTE LANZA Ø45	2,80€
ARMARIO MONOBLOC PARA EXTINTOR DE POLVO DE 6 A 12KG	41,14€
CRISTAL PARA AEX 245X643X3 MM DE 250X650X200 MM	14,00€
ARMARIO MONOBLOC PARA EXTINTOR DE CO2 DE 3 A 5,5KG DE 280X900X200 MM	50,28€
CRISTAL PARA AEX-CO2 270X890X3 MM	14,00€

ARTICULO	PRECIO
ARMARIO EXTINTOR DE POLVO CON PUERTA 300X610X245 MM	64,00€
CRISTAL PARA AEX-P 215X525X3 MM	14,00€
ARMARIO EXTINTOR CON PUERTA CIEGA ROJA	58,00€
ARMARIO EXTINTOR DE CO2 CON PUERTA 380X880X245 MM	89,00€
CRISTAL PARA AEX-CO2P 295X800X3 MM	14,00€
ARMARIO EXTINTOR CO2 CON PUERTA CIEGA ROJA	65,00€
MARCO TAPAJUNTAS PARA EMPOTRAR AEX-P PINTADO	26,00€
EXTINTOR DE 1 KG DE POLVO ABC EFICACIA 13A-55B	40,00€
EXTINTOR DE 3 KG DE POLVO ABC EFICACIA 13A-55B	40,00€
EXTINTOR DE 6 KG DE POLVO ABC EFICACIA 21A-113B	45,29€
EXTINTOR DE 6 KG DE POLVO ABC EFICACIA 34A-233B	47,00€
EXTINTOR DE 9 KG DE POLVO ABC EFICACIA 34A-144B	58,77€
EXTINTOR DE 12 KG DE POLVO ABC EFICACIA 43A-233B	131,60€
EXTINTOR DE 10 KG HÍDRICO EFICACIA 13A-233B	67,82€
CARRO EXTINTOR DE 25 KG DE POLVO ABC	276,62€
CARRO EXTINTOR DE 50 KG DE POLVO ABC	340,00€
CARRO EXTINTOR DE 100 KG DE POLVO ABC	720,00€
EXTINTOR CO2 DE 2 KG EFICACIA 34B	88,20€
EXTINTOR CO2 DE 5 KG EFICACIA 89B	107,69€
EXTINTOR CO2 DE 10 KG (SIN CARRO)	221,54€
EXTINTOR CO2 DE 10 KG CON CARRO	372,31€
EXTINTOR CO2 DE 20 KG CON CARRO	612,31€

Anexo nº 4

**INVENTARIO FOTOGRÁFICO ELEMENTOS
EXTINTORES, DETECTORES, CENTRALES, BIES,**

	<p>Universal de Extintores, s.a. TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS</p>		
<p>Nº 11 CT L5, TIPO CO2 5 Kg NºPlaca: 0391 FECHA: 5-2013 REVISADO : 30/08/2017</p>			
<p>Nº 12 TERMINAL MATIME PLANTA BAJA CT L5, TIPO ABC 6 Kg NºPlaca: 6468702 FECHA: 5-2-2013 REVISADO: 30-8-017</p>			
<p>Nº 28-TERMINAL MTMA M-14 PLANTA BAJA CT TIPO POLVO 50 Kg NºPlaca: 7150688 FECHA 5-2013 REVISADO :30/8/2017</p>			



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

 <p>Universal de Extintores, s.a. TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS</p>   <p>NOTICIAS DE INTERES POR LA PÁGINA 300 DEL 3006 POR 3006 2010</p>	 <p>Nº 39- LEVANTE (CONTROL LEVANTE) TIPO:Polvo ABC-6kg. Nº P_LACA 0092 FECHA : 6-2017 REVISADO 30/6/2017</p>			 <p>Nº 37- LEVANTE M14 CT L3 HOLCIM TIPO GAS 5 Kg NºPlaca: 798964 FECHA 5-2014 REVISADO 30-6-2017</p>			 <p>Nº 38- TERMINAL MTMA M-14 PLANTA BAJA CT L3 HOLCIM TIPO POLVO 50 Kg NºPlaca: 9329239 FECHA 5-2013 REVISADO 30-6-2017</p>		
---	---	--	---	--	--	---	---	--	---



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante



Universal de Extintores, s.a.

TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS



ASTORIA 86 CORREO
P.O. BOX 10000
94131 SAN JOSE

<p>Nº 38 SERVICIOS MEDICOS PASILLO A LA IZQ TIPO POLVO 8 KG Nº PLACA 2568 FECHA 6- 2017 REVISADO 28-6- 2017</p>			
<p>Nº 40 SERVICIOS MEDICOS SALA DE ORDENADORES TIPO GAS 2 KG Nº PLACA 97202 FECHA 6-2017 REVISADO 28-6-2017</p>			
<p>Nº 41 SERVICIOS MEDICOS PASILLO DCHA TIPO POLVO ABC 6 KG Nº PLACA 690 FECHA 5-2013 REVISADO 28-6-2017</p>			



ALICANTE PORT
Autoridad Portuaria de Alicante



Universal de Extintores, s.a.

TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS

<p>Nº 42 EDIF. APA P DESPACHO DELINEACION TIPO POLVO 6 KG Nº PLACA 380 FECHA 5- 2013 REVISADO 28-6- 2017</p>			
<p>Nº 43 EDIF APA PASILLO FTE DESPACHO DE C. ELENO TIPO POLVO ABC 6 KG Nº PLACA 2498 FECHA 6-2017 REVISADO 28-6-2017</p>			
<p>Nº 44 EDIF APA PASILLO FTE SALA CONSEJO DE ADMINISTRACION TIPO POLVO ABC 6 KG Nº PLACA 2454 FECHA 8-2017 REVISADO 28-6-2017</p>			



ALICANTE PORT
 Autoridad Portuaria de Alicante



Universal de Extintores, s.a.

TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS

<p>Nº45 EDIF. APA FRENTE SECRETARIA PRESIDENCIA TIPO POLVO 6 KG Nº PLACA 2064 FECHA 6- 2013 REVISADO 28-6- 2017</p>		 <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">revisiones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5-2013</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>6-2013</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>7-2013</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>8-2013</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>9-2013</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>10-2013</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>11-2013</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>12-2013</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>1-2014</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>2-2014</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>3-2014</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>4-2014</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>5-2014</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>6-2014</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>7-2014</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>8-2014</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>9-2014</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>10-2014</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>11-2014</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>12-2014</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>1-2015</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>2-2015</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>3-2015</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>4-2015</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>5-2015</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>6-2015</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>7-2015</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>8-2015</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>9-2015</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>10-2015</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>11-2015</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>12-2015</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>1-2016</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>2-2016</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>3-2016</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>4-2016</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>5-2016</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>6-2016</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>7-2016</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>8-2016</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>9-2016</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>10-2016</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>11-2016</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>12-2016</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>1-2017</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>2-2017</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>3-2017</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>4-2017</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>5-2017</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>6-2017</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>7-2017</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>8-2017</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>9-2017</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>10-2017</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>11-2017</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> <tr> <td>12-2017</td> <td>OK S. J. J. M. J. J.</td> </tr> </tbody> </table>	revisiones		5-2013	OK S. J. J. M. J. J.	6-2013	OK S. J. J. M. J. J.	7-2013	OK S. J. J. M. J. J.	8-2013	OK S. J. J. M. J. J.	9-2013	OK S. J. J. M. J. J.	10-2013	OK S. J. J. M. J. J.	11-2013	OK S. J. J. M. J. J.	12-2013	OK S. J. J. M. J. J.	1-2014	OK S. J. J. M. J. J.	2-2014	OK S. J. J. M. J. J.	3-2014	OK S. J. J. M. J. J.	4-2014	OK S. J. J. M. J. J.	5-2014	OK S. J. J. M. J. J.	6-2014	OK S. J. J. M. J. J.	7-2014	OK S. J. J. M. J. J.	8-2014	OK S. J. J. M. J. J.	9-2014	OK S. J. J. M. J. J.	10-2014	OK S. J. J. M. J. J.	11-2014	OK S. J. J. M. J. J.	12-2014	OK S. J. J. M. J. J.	1-2015	OK S. J. J. M. J. J.	2-2015	OK S. J. J. M. J. J.	3-2015	OK S. J. J. M. J. J.	4-2015	OK S. J. J. M. J. J.	5-2015	OK S. J. J. M. J. J.	6-2015	OK S. J. J. M. J. J.	7-2015	OK S. J. J. M. J. J.	8-2015	OK S. J. J. M. J. J.	9-2015	OK S. J. J. M. J. J.	10-2015	OK S. J. J. M. J. J.	11-2015	OK S. J. J. M. J. J.	12-2015	OK S. J. J. M. J. J.	1-2016	OK S. J. J. M. J. J.	2-2016	OK S. J. J. M. J. J.	3-2016	OK S. J. J. M. J. J.	4-2016	OK S. J. J. M. J. J.	5-2016	OK S. J. J. M. J. J.	6-2016	OK S. J. J. M. J. J.	7-2016	OK S. J. J. M. J. J.	8-2016	OK S. J. J. M. J. J.	9-2016	OK S. J. J. M. J. J.	10-2016	OK S. J. J. M. J. J.	11-2016	OK S. J. J. M. J. J.	12-2016	OK S. J. J. M. J. J.	1-2017	OK S. J. J. M. J. J.	2-2017	OK S. J. J. M. J. J.	3-2017	OK S. J. J. M. J. J.	4-2017	OK S. J. J. M. J. J.	5-2017	OK S. J. J. M. J. J.	6-2017	OK S. J. J. M. J. J.	7-2017	OK S. J. J. M. J. J.	8-2017	OK S. J. J. M. J. J.	9-2017	OK S. J. J. M. J. J.	10-2017	OK S. J. J. M. J. J.	11-2017	OK S. J. J. M. J. J.	12-2017	OK S. J. J. M. J. J.	
revisiones																																																																																																																					
5-2013	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
6-2013	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
7-2013	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
8-2013	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
9-2013	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
10-2013	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
11-2013	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
12-2013	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
1-2014	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
2-2014	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
3-2014	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
4-2014	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
5-2014	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
6-2014	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
7-2014	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
8-2014	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
9-2014	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
10-2014	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
11-2014	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
12-2014	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
1-2015	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
2-2015	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
3-2015	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
4-2015	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
5-2015	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
6-2015	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
7-2015	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
8-2015	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
9-2015	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
10-2015	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
11-2015	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
12-2015	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
1-2016	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
2-2016	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
3-2016	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
4-2016	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
5-2016	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
6-2016	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
7-2016	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
8-2016	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
9-2016	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
10-2016	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
11-2016	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
12-2016	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
1-2017	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
2-2017	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
3-2017	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
4-2017	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
5-2017	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
6-2017	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
7-2017	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
8-2017	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
9-2017	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
10-2017	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
11-2017	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
12-2017	OK S. J. J. M. J. J.																																																																																																																				
<p>Nº46 EDIF APA SALON DE ACTOS NUEVO TIPO POLVO 6 KG Nº PLACA 760 FECHA 6- 2008 REVISADO 28-6- 2017</p>																																																																																																																					
<p>Nº 47 EDIF APA FRENTE DESPACHO L LOPEZ TIPO POLVO ABC 6 KG Nº PLACA 116 FECHA 6-2013 REVISADO 28-6-2017</p>																																																																																																																					

 <p>Universal de Extintores, s.a. TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS</p>	 		
<p>Nº 48 EDIF APA JUNTO PUERTA ASEOS CCS TIPO POLVO 6 KG N° PLACA 2829 FECHA 6- 2017 REVISADO 28-5- 2017</p>			
<p>Nº 49 EDIF APA SALA CCS TIPO GAS 2 KG. Nº PLACA 1044812 FECHA 5-2013 REVISADO 28-6-2017</p>			
<p>Nº50 EDIF APA PUERTA VESTUARIO GUARDA MUELLES TIPO POLVO 6 KG N° PLACA 350 FECHA 5-2013 REVISADO 28-6- 2017</p>			



ALICANTE PORT

Autonidat Portuaria de Alicante











Universal de Extintores, s.a.

TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS



NOTIFIA DE CONFORME
POR LA FUERZA DE LOS REQUISITOS
VIGENTES

<p>Nº51 EDIF APA JUNTO P ENTRADA CONTABILIDAD TIPO POLVO 6 KG PLACA 2769 FECHA 5-2017 REVISADO 28-5-2017</p>		 <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">revisiones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fecha</td> <td>Por</td> </tr> <tr> <td>2-2017</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>5-2017</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>8-2017</td> <td>OK</td> </tr> </tbody> </table>	revisiones		Fecha	Por	2-2017	OK	5-2017	OK	8-2017	OK	
revisiones													
Fecha	Por												
2-2017	OK												
5-2017	OK												
8-2017	OK												
<p>Nº 52 EDIF APA COLUMNA CONTABILIDAD TIPO POLVO 6 KG PLACA 2690 FECHA 6-2017 REVISADO 28-6-2017</p>		 <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">revisiones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fecha</td> <td>Por</td> </tr> <tr> <td>2-2017</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>5-2017</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>8-2017</td> <td>OK</td> </tr> </tbody> </table>	revisiones		Fecha	Por	2-2017	OK	5-2017	OK	8-2017	OK	
revisiones													
Fecha	Por												
2-2017	OK												
5-2017	OK												
8-2017	OK												
<p>Nº53 EDIF APA JUNTO PUERTA A'VALISTA INF. TIPO POLVO 6 KG. Nº PLACA 344 FECHA 5-2013 REVISADO 28-6-2017</p>		 <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">revisiones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fecha</td> <td>Por</td> </tr> <tr> <td>2-2013</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>5-2013</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>8-2013</td> <td>OK</td> </tr> </tbody> </table>	revisiones		Fecha	Por	2-2013	OK	5-2013	OK	8-2013	OK	
revisiones													
Fecha	Por												
2-2013	OK												
5-2013	OK												
8-2013	OK												

 <p>Universal de Extintores, s.a. TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS</p>   <p>UNIVERSIDAD DE GIBRALTAR RE LA CALIDAD, ISO 9001:2000 Nº 027 20040</p>	<p>Nº 54 EDIF APA SALA MATERIAL ORDENANZAS TIPO POLVO 6 KG Nº PLACA 384 FECHA 5-2013 REVISADO 28-6-2017</p>   
<p>Nº 56 EDIF APA PERSONAL TIPO POLVO 6 KG Nº PLACA 502 FECHA 5-2013 REVISADO 28-6-2017</p>   	<p>Nº57 EDIF APA ARCHIVO TIPO POLVO 6 KG Nº 143 FECHA 6-2017 REVISADO 28-7-2017</p>   



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante



Universal de Extintores, s.a.
TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS



ASISTENTE TECNICO
REVISOR
Nº 102 23885

<p>Nº 58 EDIF APA SALA DE ESPERA DIRECTOR TIPO POLVO 6 KG Nº PLACA 2388 FECHA 6-2012 REVISADO 28-6-2017</p>			
<p>Nº 58 EDIF APA INFORMATICA TIPO GAS 5 KG. Nº PLACA 160382 FECHA 6-2013 REVISADO 28-6-2017</p>			
<p>Nº 60 EDIF APA INFORMATICA TIPO POLVO 6 KG Nº PLACA 864 FECHA 6-2014 REVISADO 28-6-2017</p>			

 <p>Universal de Extintores, s.a. TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS</p>   <p>SENERIA DE CONTROL RE LA FUENTE, 102, 061. 2009 41013 ZARZEDO</p>	<p>Nº 61 EDIFAPA HALL CAFÉ TIPO POLVO ABC 6 KG Nº PLACA 326 FECHA 5-2013 REVISADO 28-6-2017</p>   	<p>Nº 62 SERV. GRALS ENTRADA A LA IZQ TIPO POLVO ABC 9 KG FECHA 6-2017 Nº PLACA 124 REVISADO 28-6-2017</p>   	<p>Nº 63 SERV GRALS PUERTA ENTRADA GRASAS TIPO POLVO 9 KG Nº PLACA 399 FECHA 5-2013 REVISADO 28-6-2017</p>   
--	--	---	--



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante



Universal de Extintores, s.a.
TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS



AENOR
Pruebas
Credenciales

INSTITUTO DE CERTIFICACION
EN SISTEMAS DE GESTIÓN
Y CALIDAD

<p>Nº 64 SERV GRALS ENTRADA ALMACEN TIPO POLVO ABC 9 KG Nº PLACA 4909 FECHA 5-2013 REVISADO 28-6-2017</p>			
<p>Nº 65 SERV GRALS LAVDERO TIPO POLVO ABC 9 KG Nº PLACA 144 FECHA 6- 2017 REVISADO 28-6- 2017</p>			
<p>Nº 66 SERV GRALS PATIO VESTUARIO TIPO POLVO 6 KG Nº PLACA 1048 FECHA 5- 2013 REVISADO 28-6- 2017</p>			



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante



Universal de Extintores, s.a.

TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS



UNIVERSAL DE EXTINTORES
P.O. BOX 10000
46100 BURJASSOT

<p>Nº 67 SERV GRALS ALMACEN GENERAL TIPO GAS 2 KG. Nº PLACA 8'16'170 FECHA 5-2013 REVISADO 28-6- 2017</p>			
<p>Nº 68 SERV GRALS EXTERIOR VESTUARIOS TIPO POLVO ABC 6 KG Nº PLACA 2'169 FECHA 6- 2017 REVISADO 28-6- 2017</p>			
<p>Nº 69 SERV GRALS ENTRADA TALLER GENERAL TIPO POLVO ABC 9 KG Nº PLACA 25 FECHA 6- 2017 REVISADO 25-6- 2017</p>			



ALICANTE PORT
 Autoridad Portuaria de Alicante



Universal de Extintores, s.a.

TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS



MINISTERIO DE INDUSTRIA,
 COMERCIO Y TURISMO

<p>Nº 70 SERV GRALS CARPINTERIA TIPO POLVO 9 KG Nº PLACA 122 FECHA 6- 2017 REVISADO 28-6- 2017</p>			
<p>Nº 71 SERV GRALS INTERIOR TALLER TIPO POLVO ABC 9 KG Nº PLACA 63 FECHA 6-2017 REVISADO 28-6-2017</p>			
<p>Nº 72 SERV GRALS EXTERIOR SOLDADURA TIPO POLVO 6 KG Nº PLACA 2947 FECHA 6- 2017 REVISADO 28-6- 2017</p>			

 <p>Universal de Extintores, s.a. TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS</p>   <p>SEVILLA DE EXTINTORES R.I.A. C.V. 000001 000001 2009 V. 0001 2009</p>	 <p>Nº 73 SERV/GRALS INTERIOR ELECTRICIDAD TIPO POLVO 8 KG Nº PLACA 107 FECHA 7-2017 REVISADO 28-6-2017</p>			 <p>Nº 74 SERV/GRALS INTERIOR TALLER GRAL TIPO POLVO 9 KG Nº PLACA 17 FECHA 6-2017 REVISADO 28-6-2017</p>			 <p>Nº 75 SERV/GRALS INTERIOR VESTUARIOS TIPO POLVO ABC 6 KG Nº PLACA 1160 FECHA 6-2017 REVISADO 28-6-2017</p>		
--	--	--	---	--	--	---	---	--	---



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante



ALICANTE PORT
 Autoridad Portuaria de Alicante



UNIX
 TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS

Universal de Extintores, s.a.



AENOR
 Producto Certificado
 Nº 14.147.14.01.001.001
 Vº 02/2016

<p>Nº 76 SERV GRALS ALMACEN DE CONSTRUCCION TIPO POLVO ABC 6 KG Nº PLACA 2297 FECHA 5- 2017 REVISADO 28-6- 2017</p>			
<p>Nº 77 APA.2º PLANTIA SALA DE ESPERA PRESI TIPO POLVO ABC 6 KG PLACA 064 FECHA 6-2017 REVISION 30-6-2017</p>			
<p>Nº 97 PARQUE DEL MAR SALA DE BOMBAS TIPO POLVO ABC 6 KG Nº PLACA 0018 FECHA 9-2016 REVISION 30-6-2017</p>			

 <p>Universal de Extintores, s.a. TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS</p>  <p>ANEXOS DE CERTIFICACION REVISADOS POR UNIVERSAL</p>				
<p>Nº 96 CASITA NUEVO ARCHIVO TIPO POLVO 6 KG Nº PLACA 883 FECHA 6-2017 REVISION 30-6-2017</p>				
<p>Nº 99 SALONDE ACTOS NUEVO TIPO 9 KG POLVO ABC FECHA: 5-2013 REVISADO 28-5-2017</p>				
<p>Nº 100 VEHICULO GALOPER 8515 CDD MODELO POLVO ABC 6 KG Nº PLACA 8816 FECHA 6-2017 REVISION : 28-6-2017</p>				

   <p>UNIVERSAL DE EXTINTORES S.A. AVDA. DE LOS REYES 111.111.111</p>	<p>Universal de Extintores, s.a. TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS</p>					
<p>Nº 103 PONIENTE CONTROL-AUTOVIA G.CIVIL MODELO POLVO ABC 6 KG Nº PLACA 0074 FECHA 6-2017 REVISADO 30-6-2017</p>						
<p>Nº102 PONIENTE CONTROL AUTOVIA P.PORTUARIA Nº PLACA 729 FECHA 6- 2013 REVISADO 30-6- 2017</p>						
<p>Nº 101 VEHICULO OFICIAL DIRECTOR 7327-DNF MODELO POLVO ABC 1 KG FECHA 6-2017 Nº PLACA 02 FECHA 23- 6-2017</p>						

 <p>Universal de Extintores, s.a. TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS</p>  	<p>Nº 104 CONTROL PONIENTE P. PORTUARIA MODELO PCLVO 8 KG Nº PLACA 38 FECHA 6-2017 REVISADO 28-6-2017</p>   	<p>Nº 105 PONIENTE CONTROL PONIENTE G. CIVIL MODELO POLVO 9 KG Nº PLACA 43 FECHA 6-2017 REVISADO 28-6-2017</p>   	<p>Nº 106 PONIENTE CT P1(CASITAS) MODELO GAS 5 KG Nº PLACA 181233 FECHA 6-2017 REVISADO 30-6-2017</p>   
---	--	--	--



ALICANTE PORT
 Autoridad Portuaria de Alicante

 <p>Universal de Extintores, s.a. TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS</p>  	<p>Nº 07 PONIENTE CT P1 (CASITAS) MODELO POLVO ABC 9 KG Nº PLACA 198 FECHA 5-2013 REVISADO 30-8-2017</p>   	<p>Nº 108 PONIENTE CT P1 (CASITAS DENTRO) MODELO GAS 5 KG FECHA 6- 2017 Nº PLACA 181230 REVISADO 30-8-2017</p>   	<p>Nº 109 PONIENTE CR P1 (CASITAS DENTRO) MODELO POLVO 60 KG Nº PLACA 7796070 FECHA 5-2013 REVISADO 30-8-2017</p>   
--	--	---	--



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

 <p>Universal de Extintores, s.a. TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS</p>   <p>LABORATORIO DE CERTIFICACIONES EN EL AREA DE EXTINTORES</p>	<p>Nº 110 PONIENTE CR RI(FRENTE TCA) MODELO GAS 5 KG. Nº PLACA 87.089 FECHA 5-2014 REVISADO 30-8-2017</p>   	<p>Nº111 PONIENTE CT P2 (SERV GRALLS) MODELO GAS 5 KG Nº PLACA 1182496 FECHA 6-2012 REVISADO 30-8-2017</p>   	<p>Nº 112 PONIENTE CT P2 (SERV GRALLS) MODELO POLVO 50 KG Nº PLACA 64 FECHA 5-2013 REVISADO 30-8-2017</p>   
--	--	--	--



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante



Universal de Extintores, s.a.

TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS



NOTA IN CORREX
EN LA PLATAFORMA DE
VOLV 2010

<p>Nº 113 PONIENTE CT P4 (CLUB DE REGATAS) MODELO GAS 5 KG Nº 17488 FECHA 6-2014 REVISADO 30-8-2017</p>			
<p>Nº 114 PONIENTE CT P4 (CLUB DE REGATAS) MODELO 50 KG Nº PLACA 7796071 FECHA 5-2013 REVISADO 30-8-2017</p>			
<p>Nº 115 PONIENTE CT P5(FRENTE BERGÉ TING FRUT) MODELO GAS 5 KG Nº PLACA 202266 FECHA 6-2014 REVISADO 30-8-2017</p>			



ALICANTE PORT
 Autoridad Portuaria de Alicante



Universal de Extintores, s.a.

TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS

<p>Nº 116 PONIENTE CT P6(FRENTE BERGE TING FRUT) MODELO POLVO 50 Nº PLACA 650 FECHA 5-2013 REVISADO 30-6-2017</p>			
<p>Nº 117 PONIENTE CT P6 (PONIENTE VIAS) MODELO POLVO 50 KG Nº PLACA 852825FECHA 9-2013 REVISADO 30-6-2017</p>			
<p>Nº 118 PONIENTE CT P7 (Nº 17 CONSTANTINO) MODELO GAS 5 KG Nº PLACA 922580 FECHA 5-2013 REVISADO 30-6- 2017</p>			

 Universal de Extintores, s.a. TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS			 AENOR Producto Certificado SISTEMA DE CONTROL DE LA CALIDAD ISO 9001:2008	 R SISTEMA DE CONTROL DE LA CALIDAD ISO 9001:2008
<p>Nº 119 PONIENE CTP7 (M17 CONSTANTINO) MODELO POLVO ABC 50 KG Nº PLACA 0088 FECHA 5-2014 REVISADO 30-6-2017</p>				
<p>Nº 120 PONIENTE CT P7 (M17 CONSTANTINO PUERTA) MODELO POLVO 9 KG Nº PLACA 440 FECHA 5- 2013 REVISADO 30-6- 2017</p>				
<p>Nº 121 PONIENTE CT P8 (M17 DITECPSTA) MODELO GAS 6 KG Nº PLACA 115 FECHA 5-2013 REVISADO 30-6- 2017</p>				





ALICANTE PORT
 Autoridad Portuaria de Alicante



Universal de Extintores, s.a.
 TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS

<p>Nº 122 PONIENTE CT P8 (M17 DITECPESTA) MODELO POLVO 100 KG Nº PLACA 6322030FECHA 6-2017 REVISADO 30-6-2017</p>			
<p>Nº 123 PONIENTE CT P8 (M17 DITECPESTA PUERTA) MODELO POLVO 9 KG Nº PLACA 26 FECHA 5- 2013 REVISADO 30-6- 2017</p>			
<p>Nº124 PONIENTE M-17 RED CONTRAINCENDIOS - GRUPO PRESION TIPO: : POLVO 9Kg Nº FECHA: 6-2017 PLACA: 44 REVISADO :30-6-2017</p>			

 <p>Universal de Extintores, s.a. TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS</p>  	<p>Nº125 PONIENTE 1ª- 17 RED CONTRA INCENDIOS - GRUPO PRESION TIPO: : CO2- 2Kg Nº FECHA: 5-2013 PLACA: 1184-42 REVISADO :30-6-2017</p>   	<p>Nº126 PONIENTE CR SAN GABRIEL TIPO: : GAS CO2.5Kg Nº FECHA: 5-2014 PLACA: 8030 REVISADO :30-6-2017</p>   	<p>Nº127 PONIENTE CT ZAL1 TIPO: : CO2-5Kg Nº FECHA: 5-2014 PLACA: 11702 REVISADO :30-6-2017</p>   
---	---	--	--



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante



UNIX
Universal de Extintores, s.a.
 TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS



<p>Nº128 ZAL CT ZAL2 TIPO: : GAS CO2-5 KG. Nº FECHA: 5-2014 PLACA: C35015 REVISADO :30-6-2017</p>			
<p>Nº129 ZAL CT ZAL3 TIPO: : GAS 5 Kg Nº FECHA: 5-2014 PLACA: 00025 REVISADO :30-6-2017</p>			
<p>Nº130 ZAL CT ZAL4 TIPO: : GAS 5 Kg Nº FECHA: 5-2014 PLACA: 20016 REVISADO :30-6-2017</p>			





ALICANTE PORT
 Autoridad Portuaria de Alicante



Universal de Extintores, s.a.

TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS

<p>Nº181 ZAL CT ZAL5 TIPO: : CO2- 5Kg Nº FECHA: 5-2014 PLACA: 0727 REVISADO :30-6-2017</p>		
<p>Nº182 PONIENTE CT DP1 ACCESO MAYORISTAS TIPO: : CO2-5KG Nº FECHA: 5-2014 PLACA:1210465 REVISADO :30-6-2017</p>		
<p>Nº183 PONIENTE CT DP2 FRENTE DOQUEJE TIPO: : CO2-5KG Nº FECHA: 5-2013 PLACA:154900 REVISADO :30-6-2017</p>		



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante



Universal de Extintores, s.a.

TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS

INSTITUTO DE CONTROL Y CERTIFICACION

REVISADO POR UNIVERSAL DE EXTINTORES S.A.

<p>Nº134 PONIENTE CT DP3 TIPO: : CO2-6KG Nº FECHA: 5-2014 PLACA:2780 REVISADO :30-6-2017</p>			
<p>Nº139 FARO SAN ANTONIO GRUPO ELECTROGENO TIPO: : CO2 5KG Nº FECHA: 5-2010 PLACA: 15435 REVISADO : 14-7-2017</p>			
<p>Nº140 FARO SAN ANTONIO GRUPO ELECTROGENO TIPO: : PCLVO 6K Nº FECHA: 5-2013 PLACA:8084453 REVISADO : 14-7-2017</p>			



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

 <p>Universal de Extintores, s.a. TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS</p>  	<p>Nº141 FARO SAN ANTONIO TALLER TIPO: : POLVO 6K Nº FECHA: MAY-10 PLACA:883 REVISADO: 14-7-2017</p>	<p>Nº142 FARO SAN ANTONIO GRUPO ELECTROGENO TIPO: : POLVO 6K Nº FECHA: AGO-11 PLACA:680 REVISADO: 14-7-2017</p>	<p>Nº143 FARO LA NAO GRUPO ELECTRO TIPO: : POLVO -6KG Nº FECHA: 10-2016 PLACA: 181 REVISADO: 14-7-2017</p>									
---	--	---	--	---	--	---	---	--	---	---	--	---

 <p>Universal de Extintores, s.a. TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS</p>		 	
<p>Nº144 FARO LA NAO TALLER TIPO: : POLVO BKG Nº FECHA: ACO-11 PLACA:1037 REVISADO : 14-7-2017</p>			
<p>Nº145 FARO LA NAO TALLER TIPO: : CO2-5KG Nº FECHA: 5-2010 PLACA:1130345 REVISADO : 14-7-2017</p>			
<p>Nº146 FARO LA NAO VEHICULO TIPO: : CO2-2K Nº FECHA: 5-2012 PLACA: 208206 REVISADO : 14-7-2017</p>			



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante



Universal de Extintores, s.a.
TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS



<p>Nº147 FARO LA NAO CENTRO TRANSFORMACION TIPO: : CO2-5KG Nº FECHA: 9-2011 PLACA: 208206 REVISADO : 14-7-2017</p>			
<p>Nº148 FARO CABO HUERTAS GRUPO ELECTROGENO TIPO: : CO2-5K Nº FECHA: 5-2013 PLACA: 0052 REVISADO : 30-6-2017</p>			
<p>Nº149 FARO CABO HUERTAS GRUPO ELECTROGENO TIPO: : POLVO 6K Nº FECHA: MAY-10 PLACA: 89 REVISADO : 30-6-2017</p>			

 Universal de Extintores, s.a. TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS		 AENOR Producto Certificado	 NOTIA IN CONTROL EN LA CLASIFICACION DE EXTINTORES
HUERTAS GRUPO ELECTROGENO TIPO: : POLVO 6K Nº FECHA: MAY-10 PLACA: 480 REVISADO : 30-6-2017			
Nº151 FARO SANTA POLA TALLER TIPO: : POLVO 6 KG FECHA: 5-2010 Nº PLACA: 541 REVISADO 3-7-2017			
Nº152 FARO SANTA POLA TALLER TIPO: : POLVO 6K FECHA: MAY-10 Nº PLACA: 361 REVISADO:3-7-2017			



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante



ALICANTE PORT
 Autoridad Portuaria de Alicante



Universal de Extintores, s.a.
 TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS



<p>POLA CENTOR DE TRANSFORMACION TIPO : CO2-8KG Nº FECHA: 5-2014 PLACA:119596 REVISADO:3-7-2017</p>			
<p>Nº154 FARO SANTA POLA GRUPO ELECTROGENO TIPO : POLVO-8KG Nº FECHA: 5-2010 PLACA:152 REVISADO : 3-7-2017</p>			
<p>Nº155 FARO SANTA POLA GRUPO ELECTROGENO TIPO : CO2-2KG Nº FECHA: JS-2016 PLACA:37807 REVISADO : 3-7-2017</p>			



ALICANTE PORT
 Autoridad Portuaria de Alicante



Universal de Extintores, s.a.
 TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS










<p>Nº156 FARO SANTA POLA VEHICULO 5203-CMX TIPO: : polvo-2KG Nº FECHA: 5-2013 PLACA:05456 REVISADO : 3-7-2017</p>			
<p>Nº157 FARO TABARCA GRUPO ELECTROGENO TIPO: : POLVO 6KG Nº FECHA: 10-2016 PLACA: 183 REVISADO : 4-7-2017</p>			
<p>Nº158 POLICIA PORTUARIA V-2 8623-JVP TIPO: : POLVO 6KG Nº FECHA: 6-2012 PLACA: 837 REVISADO : 30-6-2017</p>			



ALICANTE PORT
 Autoridad Portuaria de Alicante



Universal de Extintores, s.a.
 TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS

<p>Nº159 POLICIA PORTUARIA V-1 2377-HKO TIPO: : POLVO 6K Nº FECHA: 5-2013 FLACA: 5606 REVISADO : 30-6-2017</p>			
<p>Nº160 VEHICULO SS.GG. 3319-HHG TIPO: : POLVO 1KG ABC Nº FECHA: 5-2013 PLACA: 240868 REVISADO : 30-6-2017</p>			
<p>Nº161 VEHICULO SS.GG. 5288-FDZ TIPO: : POLVO 1K abc FECHA: MAY-2014 Nº PLACA: 246301 REVISADO : 30-6-2017</p>			



ALICANTE PORT
 Autoridad Portuaria de Alicante



Universal de Extintores, s.a.
 TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS



NOTARIA DE CERTIFICACION
 EN LA PLAZA DE SAN JUAN, 2006
 03001 ALICANTE

<p>oficina A-8537-DV PICK -UP TIPO: POLVO 1KG ABC FECHA: 5-2013 Nº PLACA:3465 REVISADO 28-6-2017</p>		
<p>Nº163 VEHICULO PRESIDENCIA TIPO: POLVO 1k abc FECHA: 6-2017 Nº PLACA: 01 REVISADO : 30-6-2017</p>		
<p>Nº164 VEHICULO SSGG 4931-GZW TIPO: POLVO 6 KG. ABC FECHA : 6-2017 Nº PLACA : 811 REVISADO: 30-6-2017</p>		



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante



Universal de Extintores, s.a.

TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS

<p>Nº 165 PANORAMIX GPCI TIPO: GAS CO2 5 KG FECHA: 1-2014 Nº PLACA: 6848110 REVISADO :: 30-6-2017</p>			
<p>Nº 166 PANORAMIX CONTADORES DE LUZ TIPO: POLVO 6 KG ABC FECHA: 1-2014 Nº PLACA 987749 REVISADO :: 30-6-2017</p>			
<p>D-1 ALMACEN SUMINISTROS SSGG TIPO: POLVO 6 KG. ABC FECHA: 5-2013 Nº PLACA 7429990 REVISADO :: 28-6-2017</p>			

 <p>Universal de Extintores, s.a. TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS</p>   <p>INSTITUTO TECNICO DE INVESTIGACION Y DESARROLLO EN LA FABRICACION DE EXTINTORES EN 1982</p>	 <p>D-2 ARCHIVO CASITAS Nº 10 FECHA : 6-2017 Nº PLACA: 2608 REVISADO: 28-6-2017</p>	 <p>D-3 ALMACEN SUMINISTROS SSCC FECHA 6-2013 Nº PLACA : 6178203 REVISADO 28-6-2017</p>	 <p>D-4 PARQUE DEL MAR SALA DE BOMBAS FECHA 6-2017 Nº PLACA : 2601 REVISADO :28-6-2017</p>
			
			



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

S.A. CON FECHA JUNIO DE 2017



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante



Universal de Extintores, s.a.
TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS



UNIVERSAL DE EXTINTORES
EN LA P.O. 100.001.001
V-427.23888

<p>SALA DE REUNIONES NUEVA PLANTA BAJA FECHA 5-2013 Nº PLACA : 671 REVISADO :27-5-2017</p>			
<p>Nº PONIENTE CT (TCA) MODELO polvo ABC 100 KG Nº PLACA:8184413 FECHA: 6-2014 REVISADO 30-6-2017</p>			
<p>Nº PONIENTE CT (TCA) MODELO gas CO2 5 KG Nº PLACA:154545 FECHA: 6-2014 REVISADO 30-8-2017</p>			

 <p>Universal de Extintores, s.a. TECNOLOGIA DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS</p>  	<p>Nº 168 PONIENTE CT-9 (CONTROL PORTUARIO) MODELO: GAS CO2-5KG FECHA: 6-2014 Nº PLACA: 63970 REVISADO: 30-6-2017</p>   	<p>Nº 170 PONIENTE CT-10 (CONTROL PORTUARIO) MODELO: GAS CO2-5KG Nº PLACA: 639448 FECHA: 6-2014 REVISADO: 30-6-2017</p>   	<p>Nº 171 CT P6 (PONIENTE VIAS) TIPC: GAS CO2-6KG Nº PLACA: 671050 FECHA: 6-2014 REVISADO: 30-06-2017</p>   
---	--	--	--