Puerto de Alicante

AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE

MEMORIA 2010 PUERTO DE ALICANTE



ÍNDICE // ÍNDEX

PRÓLOGO / *REPORT* 6

INTRODUCCIÓN/ *INTRODUCTION* 10

1. ESTADOS FINANCIEROS / *FINANCIAL STATEMENT* 12

Balance al cierre del ejercicio 2010 (en euros) / Balance at 2010 year end (in euros) 14

Estado de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2010 / Statement of variances in equity for the financial year ended 31-12-2010 16

Estado de flujos de efectivo correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2010 (en euros) / Cash flow statement for the year ending on 31-12-2010 (in euros) 18

Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2010 (en euros) / Losses and profits statement for the year ending on 31-12-2010 20

Recursos procedentes de las operaciones correspondientes al ejercicio terminado el 31-12-2010 (en euros) / Resources from operations corresponding to year ending on 31-12-2010 (in euros) 22

Variación del capital circulante correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2010 (en euros) / Circulating capital variances corresponding to year ending on 31-12-2010 (in euros) 23

Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2010 (en euros) / Financial table for the year ended on 31-12-2010 (in euros) 24

2. CARACTERÍSTICAS GENERALES / *GENERAL DATA* 26

2.1.Características generales / General data 27

2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Facilities for marine trade 32

2.2.1. Muelles y atraques / Docks and berths 32

2.2.1.1. Clasificación por dársenas / Classification by bassins 32

2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados / Classification by uses and draft 34

2.2.2. Superficies terrestres y áreas de depósito / Terrestrial surfaces and areas of deposit 35

2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo / Cold storage and ice factory 36

2.2.3.1. Almacenes frigoríficos / Cold storage 36

2.2.3.2. Fábricas de hielo / Ice factory 36

2.2.4. Estaciones marítimas / Ferry terminals 36

2.2.5. Instalaciones pesqueras / Fishing installations 36

2.2.6. Edificios e instalaciones de uso público / Buildings and installations for public use 37

2.2.7. Diques de abrigo / Haven dams 37

2.2.8. Faros y balizas / Lighthouses and beacons 39

2.2.9. Relación de faros y balizas / List of lighthouses and beacons 40

2.3. Servicios Portuarios / Port services 42

2.4. Instalaciones para buques / Ship facilities 43

2.4.1. Diques / Docks 43

2.4.1.1. Diques secos / Dry docks 43

2.4.1.2. Diques flotantes / Floating docks 43

2.4.2. Varaderos / Dry docks 43

2.4.3. Astilleros / Shipyards 43

2.4.4. Servicio de suministro a buques / Ship supplies services 43

2.5. Medios mecánicos / Ground mechanical facilities 44

2.5.1. Grúas / Cranes 44

2.5.1.1. Grúas de muelle / Dock cranes 44

2.5.1.2. Grúas automóviles / Automobile cranes 44

2.5.1.3. Número de grúas. Resumen / Nº of cranes. Summary 44

2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga / Special facilities for loading and unloading 45

2.5.3. Material móvil ferroviario / Rail machinery 45

2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte / Load, unload and transportation auxiliary supplies 45

2.5.5. Otro material auxiliar / Other auxiliary supplies 46

2.6. Material flotante / Floating equipment 47

2.6.1. Dragas / Dredgers 47

2.6.2. Remolcadores / Tugboats 47

2.6.3. Ganguiles, gabarras y barcazas / Hoppers, lighters and barges 47

2.6.4. Grúas flotantes / Floating cranes 47

2.6.5. Otros medios auxiliares del servicio / Other auxiliary services 47

2.7. Accesos terrestres y comunicaciones / Land access and communications 48

2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones internas / Land access and internal communications 48

2.8. Plano comunicaciones interiores / Inner map communications 50

2.9. Accesos terrestres / Land approches 52

2.10. Breve descripción para tráficos específicos / Brief description of the specific traffic 53

2.10.1. Tráfico de contenedores / Container traffic 53

2.10.2. Tráfico Roll-on + Roll-off / Traffic Roll-on + Roll-off 53

2.10.3. Cementos por instalación especial / Special installation for cement 53

3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES / *WORKS OR ACTIVITIES AUTHORIZED TO PRIVATE COMPANIES* 54

3.1. Actividades autorizadas / Activities authorized 55

4. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO / *TRAFFIC STATISTICS* 56

4.1. Tráfico de pasaje / Passenger traffic 56

4.1.1. Pasajeros / Passengers 56

4.1.1.1. Pasajeros, número / Passengers, number 57

4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número, puertos de origen y destino / Passengers of regular shipping, number. Ports of origin and destination 57

4.1.2. Vehículos en regimen de pasaje. Número de unidades / Vehicles with passengers. Number of vehicles. 57

4.2. Buques / Vessels 57

4.2.1. Buques mercantes / Merchant ships 57

4.2.1.1. Distribución por tonelaje / Distribution by tonnage 57

4.2.1.2. Distribución por bandera / Distribution by flag 58

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques / Distribution by boat type 59

índice >>

4.2.2. Buques de guerra / Warship 60
4.2.3. Embarcaciones de recreo / Leisure boats 60
4.2.4. Buques entrados para desguace / Boats entered for breaking up 60
4.2.5. Otras embarcaciones / Other boats 60
4.3. Mercancías, toneladas / Goods, tons 62
4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio / Handled at port authority docks and berths 62
4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares / Handled at private docks anb berths 66
4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año / Loaded and unloaded during the year 70
4.3.4. Total de mercancías por países de origen y destino / Total goods nationality of ports of origin and destination 74
4.3.5. Mercancías transbordadas / Transhipped goods 76
4.3.6. Tráfico Roll-on/Roll-off / Roll-on /Roll-off traffic 76
4.3.6.1. Resumen de tráfico Roll-on 76
4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI) Roll-on/Roll-off / Units of intermodal transport Roll-on/Roll-off 76
4.3.7. Clasificación de mercancías / Classification of goods 78
4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza/ Classification by nature 78
4.3.7.2. A Clasificación según su naturaleza y presentación / Classification by nature and packaging 80
4.3.7.2. B Clasificación según su naturaleza y presentación (Continuación) / Classification by nature an packaging (Continuation) 84
4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza / Classification of goods in transit by nature 88
4.4. Tráfico interior, tonelada / Local traffic, tons 89
4.5. Avituallamiento / Supplies 89
4.6. Pesca capturada / Fish captures 89
4.7. Tráfico de contenedores / Container traffic 90
4.7.1. Contenedores de 20 pies / 20 feet containers 90
4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies / Containers over 20 feet 90
4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores / Total containers equal and over 20 feet 91
4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito / Conatiners equal and over 20 feet in transit 91
4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (Teus) / Total equivalent 20 feet containers (Teus) 92
4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (Teus) en tránsito / Equivalent 20 feet containers (Teus) in transit 92
4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas / Goods in containers classified by nature, tons 94
4.8. Resumen general del tráfico marítimo / General summary of maritime traffic 96
4.8.1. Cuadro general número 1 / General chart number 1 96
4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca) / General chart number 1 (local traffic, supplies and fresh fish, included) 97
4.8.3. Cuadro general número 3 / General chart number 3 97
4.9. Tráfico terrestre / Hinterland traffic 98

5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO / *PORT UTILIZATION* 102

5.1. Utilización de muelles / Pier uses 103
5.2. Dársenas / Basins 103
5.3. Amarres de punta / Point mooring 103
5.4. Atraques / Berths 104
5.5. Ocupación de superficie / Area utilization 104
5.6. Medios mecánicos de tierra / Mechanical shore equipment 104
5.6.1. Grúas / Granes 104
5.6.2. Instalaciones especiales / Special installations 105
5.13. Básculas / Weighbridges 105
5.15. Remolcadores / Tugboats 105
5.16. Varaderos / Slip ways 105
5.17. Descripción de terminales y muelles operativos / Terminals and operating piers 106

6. OBRAS / *WORKS* 110

6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año / Works in progress of finished during the year 111
6.2. Adecuación del pavimento y drenaje del muelle 17 / Adequacy of the floor and drain at the pier 17 112
6.3. Instalación para servicios de inspección / Inspection services facility 114
6.4. Barrera vegetal en el nuevo acceso a la dársena (Parque del Mar) / Plant barrier on the new access to the basin (Sea park) 116
6.5. Mejora del cerramiento general del puerto y de sus instalaciones de control de acceso (Fase II) / Improvement of the general closure of the port and its facilities access control (Phase II) 118
6.6. Instalación pantalla cortavientos en el muelle 17 (Fase II) / Windbreak screen installation at the pier 17 120
6.7. Mejora de los bolardos de las instalaciones de atraque del muelle 14 / Bollards improved berthing facilities at pier 14 124

7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES / *REGULAR SHIPPING LINES* 126

7. Líneas marítimas regulares / Regular shipping lines 127

8.DIRECTORIO COMUNIDAD PORTUARIA / *PORT COMMUNITY DIRECTORY* 128

8.1. Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Alicante a 31 de diciembre de 2010 / Management board 2010 129
8.2. Agentes de Aduanas / Custom agents 130
8.3. Consignatarios / Shipping agents 132
8.4. Transitarios / Transit agents 134
8.5. Transportistas públicos de mercancías / Public transporters of goods 136
8.6. Empresas estibadoras / Stevedore companies 140
8.7. Autoridad Portuaria de Alicante / Port Authority of Alicante 142
8.8. Instituciones / Institutions 144

índice >>

PRÓLOGO / REPORT



El año 2010 en el Puerto de Alicante ha permitido avanzar en el desarrollo de las políticas de reorientación comercial impulsadas por la Autoridad Portuaria de Alicante para paliar los efectos de una crisis especialmente acusada en la construcción, sector que aportaba a la dársena alicantina un elevado porcentaje del total de mercancías movidas.

Dicha estrategia ha incidido en el mantenimiento del tráfico de las mercancías no vinculadas directamente con el sector de la construcción, ya que esa fuerte dependencia del puerto ha lastrado los resultados de los últimos ejercicios. Así, en 2007, la construcción copaba el 63 por ciento del tráfico total; mientras que actualmente representa el 45 por ciento.

Otro aspecto que ha impulsado el cambio de estrategia ha sido la importante disminución que han sufrido las importaciones, debido entre otras causas a la débil demanda interna de las empresas de la zona de influencia del Puerto de Alicante.

Ante el estancamiento de la construcción y la actual coyuntura exportadora, la APA ha impulsado una estrategia de alineamiento con las necesidades de internacionalización de las empresas de área de influencia, refrendada en convenios específicos de bonificación de las tasas portuarias, como los signados para el tráfico de productos eólicos o el mármol. Asimismo, se ha incentivado el establecimiento de líneas feeder de navieras con rutas transoceánicas, el transporte de corta distancia *(short sea shipping)* con el norte de África, además de buscar la ampliación del área de influencia del puerto con la mejora de la infraestructura ferroviaria.

Todo ello bajo el paraguas de la nueva Ley de Puertos, un texto consensuado entre los dos grandes partidos del arco parlamentario español. En una etapa económicamente negativa como la actual, este nuevo marco regulador supone un claro impulso para el sistema portuario, pues fomenta la competitividad y refuerza su marco jurídico del sistema portuario. En definitiva, permite avanzar hacia puertos modernos, ágiles, con autonomía de gestión, un marco tarifario adecuado, además de favorecer la competencia entre puertos y garantizar la reducción de los costes.

Así las cosas, la dársena alicantina ha movido un total de 2.201.635 toneladas; esto es, 308.766 toneladas menos que en el ejercicio 2009 (-12,30 por ciento). Este decremento en el acumulado anual se explica por la continua bajada de los graneles sólidos sin instalación especial, que sufren un descenso de 387.691 toneladas (-34’89 por ciento). Sin embargo, la aplicación de la nueva política comercial de la APA ha obtenido resultados muy positivos en el tráfico de contenedores, cuyo repunte alcanza el 11’80 por ciento, con un total

In year 2010 the Port of Alicante has made significant progress in the development of trade reorientation policies promoted by the Port Authority of Alicante, in order to lessen the effects of an economic crisis particularly serious in the construction sector, which contributed Alicante´s dock a high percentage of the total merchandise moved.

Such strategy has stressed the maintenance of the freight traffic for those goods which are not directly related to the construction sector, since, the strong dependence of the harbor has weighed down the results of last financial years. In 2007, for instance, construction amounted to 63% of the total traffic, whereas nowadays it represents 45%.

Other aspect that has impelled this change of strategy has been the significant decrease suffered by importations, due to the weak domestic demand of the companies of the sphere of influence of the Port of Alicante.

Given the stagnation in the construction sector and the current situation of exportation, the Port Authority of Alicante has given a boost to the strategy of aligning with the internationalization needs of the hinterland companies, endorsed in port fees discounts specific agreements, such as those signed, for instance, for the traffic of marble or eolian products. Likewise, the establishment of feeder lines by shipping companies with transoceanic routes and the short sea shipping with the North of Africa have been encouraged, besides aiming at expanding the influence area by enhancing the rail infrastructure.

All of the above under the protection of the new Ports Act, which was agreed by consensus by the two major parties of the Spanish parliamentary spectrum. In a negative period from the economic point of view, as the current one, this new regulatory frame represents a clear boost for the port system, since it promotes competitiveness and reinforces the port system’s legal frame. In short, it makes it possible to progress towards modern, dynamic, self-managed harbors and an adequate tariff frame, apart from fostering the intraport competition and guaranteeing the reduction in costs.

Being this the estate of things, the dock of Alicante has moved a total of 2,201,635 tons; that is to say, 308,766 tones less than in financial year 2009 (-12.30%). This decrease in the annual total is due to the constant decent in bulk cargo without special installations, which has undergone a decrease of 387,691 tons (-34.89%). Nevertheless, the application of the Port Authority’s new trade policy, has achieved very positive results in the traffic of containers, the recovery of which reaches 11.80%, with a total of 147,639 TEU handling.

A milestone reached in financial year 2010, is the return of the railway to the port, on the year of the 150th anniversary of the arrival of the railway to the port. After years without trains in freight platforms, investments made in the internal port railway network and the setting in operation of the merchandise terminal located in lots of the TMS concessionaire have reactivated this transportation means. The new merchant terminal of the extension area is equipped with two tracks of 400 lineal meters for TEU loading and unloading and a third one of 1.5 kilometers for maneuvering and parking trains.

Good environmental practices, major goal of the Port of Alicante, have

índice >>

índice >>

de 147.639 Teus manipulados.
Un hito acometido en el ejercicio 2010 ha sido la vuelta del tren al enclave portuario justo el año en que se cumplía el 150 aniversario de la llegada del ferrocarril al puerto. Tras años sin convoyes en los muelles, las inversiones acometidas en la red interior ferroportuaria y la puesta en funcionamiento de la terminal de mercancías ubicada en terrenos del concesionario TMS han supuesto la reactivación de este modo de transporte. La nueva terminal mercante de la zona de ampliación cuenta con dos vías de 400 metros lineales para la carga y descarga de TEUs y una tercera de 1'5 kilómetros para efectuar maniobras y estacionar convoyes.

Las buenas prácticas medioambientales, objetivo fundamental del Puerto de Alicante, han proseguido su desarrollo gracias a la ejecución de diversas medidas correctoras como la puesta en funcionamiento del innovador sistema de alerta medioambiental por vientos para las operativas que se desarrollan en el muelle 17, el destinado a la carga y descarga de graneles al aire libre. Esta medida correctora se suma a otras ya ejecutadas en los muelles para mejorar la calidad del aire, tales como las pantallas cortavientos, las barreras vegetales y la aplicación de otras medidas incluidas en el Manual de Buenas Prácticas Ambientales en el Puerto de Alicante.

Pero, sin duda, la actuación más relevante en materia medioambiental por su singularidad y carácter innovador dentro del sistema portuario estatal ha sido la construcción del 'Parque del Mar', un parque litoral limítrofe con la ciudad.

A todo esto hay que sumar una reducción del 35 por ciento en el consumo energético gracias al Plan de Eficiencia Energética desarrollado e implantado por la APA. Gracias a todas estas medidas, la entidad ha recibido una nueva distinción al ser incluida la Autoridad Portuaria de Alicante en el Club Empresa Verde de COEPA. Se trata de un reconocimiento que sólo reciben empresas respetuosas con el entorno.

Otros aspectos prioritarios para la Autoridad Portuaria de Alicante han sido la prevención de riesgos laborales y la seguridad. La frecuencia anual de accidentes ha disminuido hasta un 1'05 por ciento, lo que no debe hacernos bajar la guardia, pero refleja una mejora en cuanto a la integración en la estructura organizativa y el desarrollo de actividades dirigidas a una formación específica para los trabajadores. Además, en 2010 se realizaron 33 inspecciones por parte de los técnicos del Puerto de Alicante a las concesiones que conforman la comunidad portuaria para el establecimiento de la coordinación y control en materia de prevención de riesgos laborales. La integración del sistema de Prevención de Riesgos Laborales y Medio Ambiente desde la normativa europea es uno de los retos en los que se trabaja en la actualidad.

No quiero terminar este balance sin hacer mención a mi antecesor, Miguel Campoy, al que agradezco sus esfuerzos en la consecución de los muchos logros antes apuntados; a la labor del equipo humano de la APA, a los miembros de su consejo de administración así como a la comunidad portuaria.

Joaquín Ripoll Serrano
Presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante

continued their development thanks to the implementation of several corrective measures such as the application of the innovative system of environmental alert due to winds for the operations carried out in freight platform 17, that aimed at the outdoor loading and unloading of bulk cargo. This corrective measure is in addition of others already implemented in the freight platforms in order to improve the quality of the air, such as windbreak screens, plant barriers and the other measures included in the Good Environmental Practices Manual of the Port of Alicante.

But, beyond any doubts, the most significant action from an environmental point of view, due to its special nature and innovation within the State port system has been the construction of the "Sea Park", a coastal park bordering the city.

Besides all this we have reached a reduction of 35% of the energy consumption thanks to the Energy Efficiency Plan developed and implemented by the Port Authority of Alicante. Thanks to all these measures, the entity has obtained a new award being the Port Authority of Alicante in the Green Companies Club of COEPA. This is an award that is only granted to those companies that are environment friendly,

Other priority issues for the Port Authority of Alicante have been occupational risks prevention and safety. The annual accident frequency has decreased reaching 1.05%, which must not make us lower our guard, but which represents an improvement regarding the integration in the organizational and the development of activities aimed at a specific training for workers. Besides this, in 2010 33 inspections were carried out by the technicians of the Port of Alicante to the concessions constituting the Port Community for the establishment of the coordination and control regarding occupational risks prevention. The integration of the Occupational Risks Prevention and Environment system from the European regulation is one of the challenges we are facing nowadays.

I do not want to finish this balance sheet without mentioning my predecessor, Miguel Campoy, whom I am grateful for his efforts in the attainment of many achievements before aimed; to the labor of the human equipment of the APA, to the members of his Board of Directors, as well as to the Port Community.

Joaquín Ripoll Serrano
President of the Port Authority of Alicante.

índice >>

Miguel Campoy Suárez
Presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante hasta el 9 de septiembre de 2011
President of the Port Authority of Alicante until September 9, 2011.



INTRODUCCIÓN / INTRODUCTION



El ejercicio de 2.010 se ha planteado con una política de contención del gasto, desarrollando un **Plan Estratégico** centrado en una **fase de recuperación 2.010- 2.013** y otra **fase de consolidación 2.013-2.015**, al final de la que se debería tener a punto un **nuevo modelo portuario**. Este Plan había previsto un crecimiento moderado en 2.010 que no ha llegado a producirse, lo que obliga a una reconsideración profunda de la situación centrada en temas estructurales.

Los datos al cierre del ejercicio 2.010 acusan un descenso del 12,25%, lo que confirma la persistencia de la caída en el total de mercancías movidas, iniciado en el año 2.007 y que hasta la fecha se sitúan el 39,5 % referido al máximo del 2.006. Dos años de una política comercial agresiva y la implementación de planes de choque para la recuperación del tráfico no han dado los resultados esperados. A pesar de este dato, los esfuerzos en la contención del gasto han permitido disminuir las pérdidas presupuestadas en un 64%, pudiéndose alcanzar una reducción del 100% de no haber aumentado la cuenta de morosos, debido fundamentalmente a la situación del sector turístico.

La caída del tráfico, con ser un dato muy relevante, no difiere demasiado de los puertos de tipo medio o pequeño, especialmente dedicados a la mercancía general y/o vinculada con la construcción. Sin embargo, los puertos vinculados a productos energéticos, los dependientes de industrias maduras y los puertos "hub" han presentado un mejor comportamiento frente a la crisis. Un análisis profundo de esta situación hace pensar en problemas estructurales, ya identificados en la Reflexión estratégica de 2.010- 2.015, pero no considerados con la magnitud que finalmente han adquirido. La concentración de esfuerzos en el desarrollo de la "Volvo Ocean Race" en 2.008 y otras circunstancias con origen en el tejido de las empresas logísticas de Alicante, obligan a revisar anticipadamente el Plan Estratégico al cierre de este ejercicio, adelantando la especialización de dársenas y retrasando la recuperación de los tráficos asociados a la construcción.

Durante el ejercicio ha concluido la obra de "Adecuación del pavimento y drenaje del muelle 17", imprescindible para garantizar la calidad y eficiencia de las operativas, y la de "Instalación para servicios de inspección", que supone la racionalización de los movimientos dentro del puerto al concentrar en un punto todos los servicios periféricos del Estado, facilitando así el tránsito de las mercancías. Otras obras terminadas son: "Barrera vegetal en el nuevo acceso a la dársena pesquera", concebido como solución paisajística y medioambiental para el muelle de graneles; Mejora del cerramiento general del puerto y de sus instalaciones de control", como mejora de su sistema de protección. También han comenzado la "Instalación de pantalla cortavientos en el muelle 17", que incluye un sistema de lavado automático de ruedas y otras medidas de control; y la "Mejora de bolardos de las instalaciones de atraque del muelle 14"
El conjunto de estas y otras obras menores supone una inversión de 3,97 millones de euros, con grado de ejecución del 84,51%. Han contado con una apreciable ayuda de fondos FEDER.

Los departamentos de gestión operativa y comercial han desarrollado una intensa e importante labor, cuyos resultados serán visibles a medio plazo. En Recursos humanos se ha seguido con el Plan de Gestión por Competencias y el Plan de Formación centrado en la mejora de las aptitudes, facilitar las oportunidades, cambiar las actitudes, e incrementar la polivalencia. En Calidad se sigue con la mejora de procedimientos, desarrollo de la gestión del conocimiento y en el desarrollo de un Plan de Gestión Integral. Un hecho relevante que ha culminado esfuerzos comerciales, de gestión y otros ha sido la recuperación del tráfico ferroviario en el puerto, hecho ocurrido el pasado 9 de septiembre.

En medioambiente y sostenibilidad, se ha seguido con el "Plan de Vigilancia Medioambiental de la Ampliación del Puerto", que concentra los controles sobre la Calidad del Agua, evolución del LIC, control batimétrico y niveles de ruido. En desarrollo del Plan Medioambiental se han instalado las barreras artificiales del muelle 14, las barreras vegetales de separación de las áreas residenciales próximas y la construcción de sistemas de detección a alarma automática, así como un lavado de ruedas para minimizar el polvo en las operativas con graneles.

Como resumen, el ejercicio de 2.010 se ha basado en la contención del gasto, con resultado inmediato. Han sido intensos los esfuerzos comerciales sobre los tráficos existentes y la solución de los problemas para el arranque definitivo de la ampliación, en gestión indirecta, cuyos resultados se esperan a más largo plazo.

Juan Ferrer Marsal
Director General del Puerto de Alicante

Financial year 2010 has been set out with a spending restriction policy, developing a Strategic Plan focused on a recovery phase 2010-2013 and a consolidation phase 2013-2015, at the end of which a new port model should be ready. This Plan had foreseen a moderate growth in 2010 which has never taken place, fact that compels us to thoroughly reconsider the situation based on structural issues.

Data as of the close of financial year 2010 show a decrease of 12.25%, which confirms the persistence of the drop for the total of moved goods, which started on year 2007 and which up to date stands at 39.5% referred to the maximum for 2006. Two years of an aggressive commercial policy and the implementation of plans of action for the recovery of the traffic have not achieved the results expected. In spite of this fact, the spending restriction efforts have made it possible to cut the losses budgeted for in 64%, having a reduction of 100% been possible, had the delinquent accounts not increased, mainly due to the situation of the tourist sector.

The traffic drop, being it a very relevant fact, as it indeed is, is no very different from that in middle and small ports, which are especially devoted to general goods and/or related to construction. Nevertheless, those ports related to energy products, those dependent on mature industries and the "hub" ports have behaved in a better way in the crisis. A deep analysis of this situation leads us to think of structural problems, already identified in the Strategic reflection of 2010-2015, although not considered in the magnitude that they have finally attained. The effort concentration for the development of the "Volvo Ocean Race" in 2008 and other circumstances with origin in the fabric of logistic companies in Alicante, compel us to review the Strategic Plan early at this financial year close, anticipating the dock specialization and delaying the recovery of traffic associated to construction.

During the financial year the building work "Road surface adaptation and drain of pier 17" has been completed. This work was essential in order to guarantee the operations quality and efficiency. The building work "Installation for inspection services" has also been finished and it leads to the rationalization of movements within the port, by concentrating in just one point all periphery services of the State, facilitating in this way the merchandise traffic. Other completed works are: "Plant barrier on the new access to the fishing dock, conceived as a landscape and environmental solution for the bulk cargo pier; "Improving the port general fencing and its control installations", as well as improving its protection system. "The installation of a windbreak screen in pier 17" has also started and it includes an automatic wheel self-wash system and other control measures; and the "Improvement of the docking installation bollards in pier 14". All this building works plus other minor ones mean an investment of 3.97 millions Euros, with a budget execution of 84,51%. They have received the substantial support of FEDER funds.

The operational and commercial management departments have developed an intense and important work, the results of which shall be visible on the medium-term. In Human Resources we have continued with Competence Management Plan and the Training Plan aimed at improving skills, facilitating opportunities, changing attitudes and increasing polyvalence. In Quality they continue improving procedures, managing knowledge development and developing a Comprehensive Management Plan. An important fact that has been attained thanks to the commercial, management and other efforts has been the recovery of rail traffic in the port, which took place last September 9th.

In Environment and Sustainability, they have continued with the "Port Expansion Environment Control Plan", which concentrates controls on Water Quality, LIC evolution, bathymetric control, and noise level. In the development of the Environmental Plan they have installed artificial barriers in pier 14, separation plant barriers in the adjoining residential areas and they have built detection systems with automatic alarm, as well as a wheel wash in order to reduce dust to a minimum in operations with bulk cargo.

In short, financial year 2010 has been based on costs reduction with immediate results. Intense commercial efforts have been devoted to the existing traffics and to the solution of problems hindering the definitive expansion start, under indirect management, the results of which are expected to be noticeable in a longer term.

Juan Ferrer Marsal
General Manager of the Port of Alicante

índice >>

ESTADOS FINANCIEROS / FINANCIAL STATEMENT

BALANCE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2010 (en euros) /
BALANCE AT 2010 YEAR END (in euros)

ACTIVO/ *ASSETS*	31/12/2010	31/12/2009
A) ACTIVO NO CORRIENTE/ *NON CURRENT-ASSETS*	**192.944.049,48**	**194.029.680,49**
I. Inmovilizado intangible / *Intangible assets*	99.732,26	115.748,49
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible / *Industrial property and other*	0	0
2. Aplicaciones informáticas/ *Computer applications*	99.732,26	79.418,49
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles / *Advances for intangible assets*	0	36.330
II. Inmovilizado material / *Tangible assets*	139.702.014,98	140.580.008,23
1. Terrenos y bienes naturales / *Land and nattural assets*	35.981.429,52	35.981.429,52
2. Construcciones / *Constructions*	97.898.492,09	99.359.230,83
3. Equipamientos e instalaciones técnicas/ *Equipment and technical facilities*	1.105.898,54	339.233,80
4. Inmovilizado en curso y anticipos/ *Ongoing assets and advances*	3.377.806,1	3.226.692,29
5. Otro inmovilizado/ *Other assets*	1.338.388,73	1.673.421,79
III. Inversiones inmobiliarias/ *Property investments*	53.128.532,96	53.319.870,49
1. Terrenos/ *Land*	49.608.402,46	49.608.402,46
2. Construcciones/ *Constructions*	3.520.130,5	3.711.468,03
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo/ *Investments in group companies and long-term*	0	0
1. Instrumentos de patrimonio/ *Equity instruments*	0	0
2. Créditos a empresas/ *Credits to companies*	0	0
V. Inversiones financieras a largo plazo/ *Long-term financial investments*	13.769,28	14.053,28
1. Instrumentos de patrimonio/ *Equity instruments*	0	0
2. Créditos a terceros/ *Credits to companies*	11.903,5	12.187,5
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro/ *Public administration, government grants pending*	0	0
4. Otros activos financieros/ *Other financial assets*	1.865,78	1.865,78
VI. Activos por impuesto diferido/*Deferred tax assets*	0	0
VII. Deudores comerciales no corrientes/ *Non-current trade receivables*	0	0
B) ACTIVO CORRIENTE/ *CURRENT ASSETS*	**14.827.478,2**	**15.298.320,85**
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta/ *Non-current assets held for sale*	0	0
II. Existencias/ *Stock*	0	0
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar/ *Trade receivables and other accounts receivables*	7.512.512,2	15.138.773,84
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios/ *Customers for sales and services*	5.093.834,22	5.242.586,61
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas/ *Customers and debtors, group companies and associates*	0	0
3. Deudores varios/ *Debtors*	39.177,94	47.510,72
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro/ *Public administration, government receivables grant*	2.148.392,83	8.837.289,41
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas/ *Other public administration credits*	231.107,21	1.011.387,10
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo/ *Long-term group companies and associates*	0	0
V. Inversiones financieras a corto plazo/ *Short-term financial investment*	7.218.874,97	0
1. Instrumentos de patrimonio/ *Equity instruments*	0	0
2. Créditos a empresas/ *Credits to companies*	28.874,97	0
3. Otros activos financieros/ *Other financial assets*	7.190.000	0
VI. Periodificaciones/ *Accruals*	0	0
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes/ *Cash and other equivalent liquid assets*	96.091,03	159.547,01
1. Tesorería/ *Tresuary*	96.091,03	159.547,01
2. Otros activos líquidos equivalentes/ *Other equivalent liquid assets*	0	0
TOTAL ACTIVO (A+B)/ *TOTAL ASSETS (A+B)*	**207.771.527,68**	**209.328.001,34**

PATRIMONIO NETO Y PASIVO/ *NET ASSETS AND LIABILITIES*	31/12/2010	31/12/2009
A) PATRIMONIO NETO/ *NET ASSETS*	**182.228.664,56**	**184.373.587,01**
A-1) Fondos propios/ *Own equity*	140.816.476,8	141.877.903,62
I. Patrimonio/ *Equity*	99.226.893,14	99.226.893,14
II. Resultados acumulados/ *Accumulated income*	42.651.010,48	43.466.677,39
III. Resultado del ejercicio/ *Year end income*	-1.061.426,82	-815.666,91
A-2) Ajustes por cambios de valor/ *Value shift adjustments*	0	0
I. Activos financieros disponibles para la venta/ *Financial assets available for sale*	0	0
II. Operaciones de cobertura/ *Coverage operations*	0	0
III. Otros/ *Other*	0	0
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos/ *Grants, donations and legacies received*	41.412.187,76	42.495.683,39
B) PASIVO NO CORRIENTE/ *NON-CURRENT LIABILITIES*	**4.543.441,27**	**2.027.445,43**
I. Provisiones a largo plazo/ *Long-term provisions*	465.985,49	415.607,56
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal/ *Bonds for long-term benefits to staff*	125.000	0
2. Provisión para responsabilidades/ *Responsabilities provisions*	308.455,39	365.824,6
3. Otras provisiones/ *Other provisions*	32.530,1	49.782,96
II. Deudas a largo plazo/ *Long-term debts*	4.077.455,78	1.611.837,87
1. Deudas con entidades de crédito/ *Debt to credit institutions*	3.743.704,52	1.277.708,43
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo/ *Providers of long-term assets*	0	0
3. Otras/ *Other*	333.751,26	334.129,44
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo/ *Group companies and long-term associates debt*	0	0
IV. Pasivos por impuesto diferido/ *Deferred tax liabilities*	0	0
V. Periodificaciones a largo plazo/ *Long-term accruals*	0	0
C) PASIVO CORRIENTE/ *CURRENT LIABILITIES*	**20.999.421,85**	**22.926.968,9**
II. Provisiones a corto plazo/ *Short-term provisions*	0	0
III. Deudas a corto plazo/ *Short-term debt*	19.677.029,35	21.387.415,24
1. Deudas con entidades de crédito/ *Debt to credit institutions*	17.810.690,46	17.304.417,3
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo/ *Providers of short-term assets*	1.661.844,95	2.386.616,47
3. Otros pasivos financieros/ *Other financial liabilities*	204.493,94	1.696.381,47
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo/ *Group companies and short-term associates debt*	0	0
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar/ *Creditors and accounts payables*	1.322.392,5	1.539.553,66
1. Acreedores y otras cuentas a pagar/ *Creditors and accounts payables*	1.052.593,09	1.370.202,49
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones/ *Public administration, grant advances*	0	0
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas/ *Other public administration debt*	269.799,41	169.351,17
VI. Periodificaciones/ *Accruals*	0	0
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)/ *TOTAL NET ASSETS AND LIABILITIES (A+B+C)*	**207.771.527,68**	**209.328.001,34**

índice >>

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2010/ *STATEMENT OF VARIANCES IN EQUITY FOR THE FINANCIAL YEAR ENDED 31-12-2010*

A) ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31/12/2010 (EN EUROS) / *RESULT OF DECLARED INCOME AND EXPENSE FOR THE FINANCIAL YEAR ENDED 31/12/2010 (EUR)*

	31/12/2010	31/12/2009
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias/ *Result of the profit and loss account*	**(1.061.426,82)**	**(815.666,91)**
B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)/ *Income and expenses charged directly to equity (I+II+III+V)*	**660.025,03**	**2.109.827,74**
I. Por valoración de instrumentos financieros/ *Valuation of financial instruments*	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta/ *Financial assets available for sale*	-	-
2. Otros ingresos/gastos/ *Other income/expenses*	-	-
II. Por coberturas de flujos de efectivos/ *Coverage of cash flows*	-	-
III. Subvenciones, donaciones y legados/ *Grants donations and legacies*	660.025,03	2.109.827,74
V. Efecto impositivo/ *Tax effect*	-	-
C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)/ *Transfers to the profit and loss account (VI+VII+VIII+IX)*	**(1.743.520,66)**	**(1.683.589,47)**
VI. Por valoración de activos y pasivos/ *Valuation of assets and liabilities*	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta/ *Financial assets available for sale*	-	-
2. Otros ingresos/gastos/ *Other income/expenses*	-	-
VII. Por coberturas de flujos de efectivos/ *Coverage of cash flows*	-	-
VIII. Subvenciones, donaciones y legados/ *Grants donations and legacies*	(1.743.520,66)	(1.683.589,47)
IX. Efecto impositivo/ Tax effect	-	-
Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)/ *Total declared income and expense (A+B+C)*	**(2.144.922,45)**	**(389.428,64)**

B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2010 (EN EUROS) / *TOTAL STATE OF VARIANCES IN EQUITY FOR THE YEAR ENDED ON 31/12/2010 (EUR)*

	Patrimonio/ *Equity*	Resultados de ejercicios anteriores/ Cumulative results	Resultado del ejercicio/ *End of year*	Ajustes por cambio de valor/ *Variance in value adjustment*	Subvenciones, donaciones y legados recibidos/ *Grants, donations and legacies*	Total/ *Total*
A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2008 *BALANCE, END OF YEAR 2008*	**99.226.893,14**	**42.301.744,34**	**1.164.933,05**	**0**	**42.069.445,120**	**184.763.015,65**
I. Ajustes por cambios de criterio 2008 y anteriores./ *Financial assets available for sale*	0	0	0	0	0	0
II. Ajustes por errores 2008 y anteriores./	0	0	0	0	0	0
II.Error adjustments 2007 and previous years	0	0	0	0	0	0
B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2009/ *ADJUSTED BALANCE, BEGINNING OF 2009*	**99.226.893,14**	**42.301.744,34**	**1.164.933,05**	**0**	**42.069.445,12**	**184.763.015,65**
I. Total ingresos y gastos reconocidos/ *Total declared income and expense*	0	0	-815.666,910	0	426.238,27	-389.428,64
II. Operaciones con socios o propietarios (*)/ *Operations with partners/owners*	0	0	0	0	0	0
III. Otras variaciones del patrimonio neto/ *Other variances in equity*	0	1.164.933,05	-1.164.933,05	0	0	0
C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2009/ *BALANCE, END OF YEAR 2009*	**99.226.893,14**	**43.466.677,39**	**-815.666,910**	**0**	**42.495.683,39**	**184.373.587,01**
I. Ajustes por cambios de criterio 2008./ *Criterion variance adjustments 2008*	0	0	0	0	0	0
II. Ajustes por errores 2008 *Error adjustments 2008.*	0	0	0	0	0	0
D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2010/ *ADJUSTED BALANCE, BEGINNING OF YERA 2010*	**99.226.893,14**	**43.466.677,39**	**-815.666,910**	**0**	**42.495.683,39**	**184.373.587,01**
I. Total ingresos y gastos reconocidos/ *Total declared income and expense*	0	0	-1.061.426,82	0	-1.083.495,63	-2.144.922,45
II. Operaciones con socios o propietarios (*)/ Operations with partners/owners	0	0	0	0	0	0
III. Otras variaciones del patrimonio neto/ *Other variances in equity*	0	-815.666,91	815.666,910	0	0	0
E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2010/ *BALANCE, END OF YEAR 2010*	**99.226.893,14**	**42.651.010,48**	**-1.061.426,82**	**0**	**41.412.187,76**	**182.228.664,56**

(*) Adscripciones y desadcripsciones patrimoniales
Equity attribution and disaffiliation

índice >>

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2010 (EN EUROS)/ *CASH FLOW STATEMENT FOR THE YEAR ENDED 31-12-2010*

CONCEPTO	2010	2009
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4) *CASH FLOW OF THE OPERATING ACTIVITIES (+/-1+/-2+/-3+/-4)*	**1.366.331,88**	**2.840.431,46**
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos/ *Year end before tax*	(1.061.426,82)	(815.666,91)
2. Ajustes del resultado/ *Year end adjustment*	3.513.467,10	3.860.082,68
a) Amortización del inmovilizado (+)/ *Fixed assets amortization (+)*	4.973.098,93	4.862.756,75
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)/ *Impairment evaluative corrections (+/-)*	-	-
c) Variación de provisiones (+/-)/ *Variance in provisions*	89.602,93	164.103,09
d) Imputación de subvenciones (-)/ *Grants imputation (-)*	(1.227.980,66)	(1.186.494,81)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)/ *Fixed assets withdrawals and transfers yield*	44,79	1.903,94
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)/ *Financial instruments withdrawals and transfers yield (+/-)*	-	-
g) Ingresos financieros (-)/ *Financial income (-)*	(215.790,60)	(87.109,37)
h) Gastos financieros (+)/ *Financial expense (+)*	396.031,71	602.017,74
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)/ *Variance in fair value in financial instruments (+/-)*	-	-
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)/ *Income transferred to yield for revertant concessions (-)*	(515.540,00)	(497.094,66)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)/ *Imputation to yield of advances received for sales or provided services (-)*	-	-
l) Otros ingresos y gastos (+/-)/ Other income and expenses (+/-)	14.000,00	-
3. Cambios en el capital corriente/ *Variances in current capital*	(869.456,80)	333.275,34
a) Existencias (+/-)/ *Stock (+/-)*	-	-
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)/ *Debtors and other receivable accounts (+/-)*	901.770,07	(31.988,94)
c) Otros activos corrientes (+/-)/ *Other current assets*	-	-
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)/ *Creditors and other accounts playables (+/-)*	(217.161,16)	(1.370.631,33)
e) Otros pasivos corrientes (+/-)/ *Other current liabilities*	(1.492.265,71)	1.816.195,61
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(61.800,00)	(80.300,00)
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación/ *Other cash flows of operating activities*	(216.251,60)	(537.259,65)
a) Pagos de intereses (-)/ Interest payments (-)	(390.092,61)	(525.354,68)
b) Cobros de dividendos (+)/ *Dividend income (+)*	-	-
c) Cobros de intereses (+)/ *Interest* income (+)	187.879,36	87.109,37
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)/	-	-
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)/	-	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)/ *Benefit tax income (payments) (+/-)*	3.214,51	7.288,49
g) Otros pagos (cobros) (-/+)/ Other income (payments) (+/-)	(17.252,86)	(106.302,83)

CONCEPTO	2010	2009
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)/ *INVESTMENT ACTIVITIES CASH FLOWS (7-6)*	**(11.750.978,72)**	**(7.819.422,79)**
6. Pagos por inversiones (-)/ *Investments payments (-)*	(12.469.730,67)	(9.537.239,23)
a) Empresas del grupo y asociadas/ *Group companies and associates*	-	-
b) Inmovilizado intangible/ *Tangible fixed assets*	(44.376,50)	(62.827,68)
c) Inmovilizado material/ *Tangible fixed assets*	(5.206.479,21)	(9.474.411,55)
d) Inversiones inmobiliarias/ *Property investments*	-	-
e) Otros activos financieros/ *Other financial assets*	(7.218.874,97)	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta/ *Non current assets held for sale*	-	-
g) Otros activos/ *Other assets*	-	-
7. Cobros por desinversiones (+)/ Disinvestments income (+)	718.751,95	1.717.816,44
a) Empresas del grupo y asociadas/ *Group companies and associates*	-	-
b) Inmovilizado intangible/ *Intangible fixed assets*	-	-
c) Inmovilizado material/ *Tangible fixed assets*	-	-
d) Inversiones inmobiliarias/ *Property investments*	-	-
e) Otros activos financieros/ *Other financial assets*	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta/ *Non-current assets held for sale*	-	-
g) Otros activos/ *Other assets*	718.751,95	1.717.816,44
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)/ *FUNDING ACTIVITIES CASH FLOWS (+/-9+/-10)*	**10.321.190,86**	**4.895.216,40**
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio/ *Equity instruments collections and payments*	7.348.921,61	181.450,00
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)/ Received grants, donations and legacies (+)	7.348.921,61	181.450,00
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero/ *Financial liabilities instruments collections and payments*	2.972.269,25	4.713.766,40
a) Emisión/ *Emission*	4.500.000,00	4.713.766,40
1. Deudas con entidades de crédito (+)/ *Credit institutions debts (+)*	4.500.000,00	4.713.766,40
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)/ *Group companies and associates debts (+)*	-	-
3. Otras deudas (+)/ *Other debts (+)*	-	-
b) Devolución y amortización de/ *Funding and refunding of*	(1.527.730,75)	-
1. Deudas con entidades de crédito (-)/ *Group companies and associates debts (+)*	(1.527.730,75)	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)/ *Group companies and associates debts (-)*	-	-
3. Otras deudas (-)/ *Other debts(-)*	-	-
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C) *CASH OR EQUIVALENTS NET INCREASE/DECREASE*	**(63.455,98)**	**(83.774,93)**
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio/ Cash or equivalents at starting of financial year	159.547,01	243.321,94
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio/ Cash or equivalents at end of financial year	96.091,03	159.547,01

índice >>

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2010 (EN EUROS)/ *LOSSES AND PROFITS STATEMENT FOR THE YEAR ENDING ON 31-12-2010*

	(Debe) Haber 2010	(Debit) Credit 2009
1. Importe neto de la cifra de negocios/ *Net business amount*	13.018.723,35	13.518.097,02
A. Tasas portuarias/ *Port taxes*	11.592.755,35	12.476.622,53
a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario/ *Private occupation of port public domain tax*	4.121.869,63	4.638.712,59
b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias/ *Special use of port installations tax*	4.298.714,51	5.062.243,93
1. Tasa del buque/ *Ship tax*	1.550.736,88	1.879.818,42
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo/ *Leisure and sport boat tax*	351.503,07	356.730,01
3. Tasa del pasaje/ *Passengers tax*	851.252,99	908.370,24
4. Tasa de la mercancía/ *Cargo tax*	1.536.219,17	1.904.766,09
5. Tasa de la pesca fresca/ *Fisheries tax*	9.002,40	12.559,17
c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario/ *Special exploitation of port public domain*	2.926.808,80	2.470.835,69
d) Tasas por servicios no comerciales/ *Non commercial services tax*	245.362,41	304.830,32
B. Otros ingresos de negocio/ *Other business income*	1.425.968,00	1.041.474,49
a) Importes adicionales a las tasas/ *Additional costs to tax*	19.130,64	19.130,64
b) Tarifas y otros/ *Fees and others*	1.406.837,36	1.022.343,85
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo/ *Work done by the company for its assets*	-	-
5. Otros ingresos de explotación/ *Other exploitation income*	1.339.430,61	1.311.786,18
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente/ *Accesoy income and others of current management*	271.890,61	229.866,66
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio/ *Exploitation grants added to year balance*	-	26.824,86
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas/ *Income transferred to reverted concession balance*	515.540,00	497.094,66
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido/ *Inter port compensation fund received*	552.000,00	558.000,00
6. Gastos de personal/ *Staff expenses*	(5.319.881,94)	(5.341.856,38)
a) Sueldos, salarios y asimilados/ *Wages, salaries and similar*	(3.973.732,24)	(3.995.446,15)
b) Indemnizaciones/ *Copmpensations*	-	-
c) Cargas sociales/ *Social burden*	(1.346.149,70)	(1.346.410,23)
d) Provisiones/ *Provisions*	-	-
7. Otros gastos de explotación/ *Imputation of non-financial fixed assets grants and others*	(6.221.599,24)	(5.967.873,43)
a) Servicios exteriores/ *External services*	(3.663.683,13)	(3.971.630,75)
1. Reparaciones y conservación/ *Repairs and maintenance*	(574.489,89)	(615.309,29)
2. Servicios de profesionales independientes/ *Independent professional services*	(313.117,66)	(391.338,92)
3. Suministros y consumos/ *Supplies and consumptions*	(1.519.092,83)	(1.487.156,73)
4. Otros servicios exteriores/ *Other external services*	(1.256.982,75)	(1.477.825,81)
b) Tributos/ *Taxes*	(580.079,42)	(572.224,11)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales *Losses, deteriorations and variation of supplies for commercial operations*	(988.494,74)	(263.011,74)
d) Otros gastos de gestión corriente/ *Other current management expenses*	(325.277,05)	(329.100,14)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003/ Contribution to the State Ports art. 11.1.b) Law 48/2003	(499.064,90)	(548.906,69)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado/ *Contribution to inter-port compensation fund*	(165.000,00)	(283.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado/ *Fixed assets amortization*	(4.973.098,93)	(4.862.756,75)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras/ *Imputation of non-financial fixed assets grants and others*	1.227.980,66	1.186.494,81
10. Excesos de provisiones/ *Provision excess*		1.337,95
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado/ *Deterioration and fixed assets transfers results*	(44,79)	(1.903,94)
a) Deterioros y pérdidas/ *Deterioration and losses*		-
b) Resultados por enajenaciones y otras/ *Transfer results and others*	(44,79)	(1.903,94)
Otros resultados/ *Other incomes*	47.304,57	(144.084,00)
a) Ingresos excepcionales/ *Exceptional income*	47.304,57	-
b) Gastos excepcionales/ *Other expenses*		(144.084,00)
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)/ *EXPLOITATION BALANCE (1+3+5+6+7+8+9+10+11)*	**(881.185,71)**	**(300.758,54)**
12. Ingresos financieros/ *Financial incomes*	215.790,60	87.109,37
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio/ From equity instruments participations	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros/ *From negotiable values and other financial instruments*	215.790,60	87.109,37
c) Incorporación al activo de gastos financieros/ *Incorporación of financial expense assets*	-	-
13. Gastos financieros/ *Financial expenses*	(396.031,71)	(602.017,74)
a) Por deudas con terceros/ *Debt with third parties*	(390.092,61)	(525.354,68)
b) Por actualización de provisiones/ *Provision update*	(5.939,10)	(76.663,06)
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros/ *Variance in financial instruments reasonable value*	-	-
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros/ *Deterioration and financial assets transfers balance*	-	-
a) Deterioros y pérdidas/*Deterioration and losses*	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras/ *Transfer balance and others*	-	-
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)/ *FINANCIAL BALANCE (12+13+14+16)*	**(180.241,11)**	**(514.908,37)**
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)/ *BALANCE BEFORE TAX (A.1+A.2)*	**(1.061.426,82)**	**(815.666,91)**
17. Impuesto sobre beneficios/ *Benefits tax*	-	-
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)/ *FINANCIAL YEAR BALANCE (A.3+17)*	**(1.061.426,82)**	**(815.666,91)**

índice >>

RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-10 (en euros) / *RESOURCES FROM OPERATIONS CORRESPONDING TO YEAR ENDING ON 31-12-10 (EURO)*

	2010	2009
RESULTADO DEL EJERCICIO / *BALANCE OF YEAR*	(1.061.426,82)	(815.666,91)
AJUSTES / *ADJUSTMENTS*		
1. Fondo de Compensación Interportuario recibido (-) *Inter-port compensation fund received (-)*	(552.000,00)	(558.000,00)
2. Fondo de Compensación Interportuario aportado (+) *Inter-port compensation fund contribuited (+)*	165.000,00	283.000,00
3. Amortizaciones del inmov. intangible, material e inversiones inmob. (+) (Cuadros 1, 2.3 y 3) *Intangible fixed assets, tangible and property investments amortizations (tables 1,2.3 and 3)*	4.973.098,93	4.862.756,75
4. Correcciones valorativas por deterioro del activo no corriente (+/-) (Cuadros 1, 2.4, 3, 4 y 5) *Non-current fixed assets, tangible and property investments amortizations (Tables 1,2.3,3,4 and 5)*	-	-
5. Dotación/Exceso de provisiones para riesgos y gastos (+/-) (Cuadro 7) *Expense and risk provisions edowment/excess (+/-) (Table 7)*	67.630,79	240.766,15
6. Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-) (Cuadros 1, 2.5, 3.3 y 4.2) *Fixed assets written off or sold (+/-) (Tables 1,2.4,3.3,4.2)*	44,79	1.903,94
7. Reclasificac. a gasto inmov. intangible y material e invers. inmob. (+/-) (Cuadros 1, 2, 2.4 y 3) *Reclassified as intangible fixed assets and tangible and property investments (+/-) (Tables 1.2,2.4,3)*	14.000,00	-
8. Imputación a resultados de subvenciones, donaciones y legados (Cuadro 6) (-) *Imputations to grants, donations and legacies balance (table 6) (-)*	(1.743.520,66)	(1.683.589,47)
9. Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestac. de serv. a l.p. (Cuadro 8) (-) *Imputations to sales and long-term provided services advances received (table 8) (-)*	-	-
10. Incorporación al activo de gastos financieros (Cuadros 1 y 2.1) (-) *Additions to financial expense assets (tables 1 and 2.1) (-)*	-	-
11. Variación valor razonable instrumentos financieros (+/-) (Cuadros 4a, 4b y 8) *Variance in fair value of financial instrutments (+/-) (tables 4a,4b, and 8)*	-	-
12. Ingresos y gastos por actualizaciones financieras (+/-) (Cuadros 4a, 4b, 5 y 8) *Financial updates income and expenses (+/-) (tables 4a, 4b, 5 and 8)*	-	-
13. Ingresos de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios (Cuadro 13) *(table 13)*	-	-
14. Otros ajustes (+/-) *Other adjustments.*		-
RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES / *RESOURCES FROM OPERATIONS*	1.862.827,03	2.331.170,46
(APLICADOS, en caso negativo) / *(APPLIED, in negative case)*		

VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12/10 (en euros) / *CIRCULATING CAPITAL VARIANCES CORRESPONDING TO YEAR ENDING ON 31-12-10 (EURO)*

	2010		2009	
CONCEPTO / *CONCEPT*	AUMENTOS	DISMINUCIONES	AUMENTOS	DISMINUCIONES
1. Existencias *Stock*	-	-	-	-
2. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar *Commercial debtors and other accounts receivable*	-	7.626.261,64	5.120.574,67	-
3. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p. *Short-term group companies and associates investments*	-	-	-	-
4. Inversiones financieras a c.p. *Short-term financial investments*	7.218.874,97	-	-	-
5. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes *Cash and other equivalent*	-	63.455,98	-	83.774,93
6. Provisiones a corto plazo *Short-term provisions*	-	-	-	-
7. Deudas a corto plazo *Short-term dets*	1.710.385,89	-	342.733,76	-
8. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo *Short-term group companies and associates debt*	-	-	13.297,61	-
9. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar *Commercial creditors and other accounts payable*	217.161,16	-	1.357.333,72	-
10. Periodificaciones *Accruals*	-	-	-	-
TOTAL	9.146.422,02	7.689.717,62	6.833.939,76	83.774,93
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE (*) *CIRCULATING CAPITAL VARIANCES*	1.456.704,40	-	6.750.164,83	-

índice >>

CUADRO DE FINANCIACIÓN CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2010 (EN EUROS)/ *FINANCIAL TABLE FOR THE YEAR ENDIED ON 31-12-2010*

índice >>

APLICACIONES	2010	2009
1. Altas de activo no corriente/ *Non current assets addition*	3.963.596,71	4.488.421,19
a) Adquisiciones de inmovilizado/ *Acquisitions of fixed assets*	3.901.796,71	3.634.655,94
Inmovilizado intangible/ *Intangible assets*	38.255,60	54.161,79
Inmovilizado material/ *Tangible assets*	3.863.541,11	3.580.494,15
Inversiones inmobiliarias/ *Property investments*	0,00	0,00
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero/ *Acquisitions of financial fixed assets*	61.800,00	80.300,00
Instrumentos de patrimonio/ *Equity instrument*	0,00	0,00
Subvenciones oficiales pendientes de cobro a l.p./ *Long-term government receivables grants*	0,00	0,00
Otras inversiones financieras/ *Other financial investments*	61.800,00	80.300,00
c) Otras altas de activo no corriente./ *Other discharges of not current asset*	0,00	773.465,25
Inmovilizado por concesiones revertidas/ *Revertant concessions fixed assets.*	0,00	773.465,25
Transferencias de activos desde otros org. públicos/ *Assets transfers from public org.*	0,00	0,00
2. Reducciones de patrimonio/ *Equity reduction*	0,00	0,00
3. Fondo Comp. Interportuario aportado/ *Inter-ports compensation fund contributed*	165.000,00	283.000,00
4. Bajas de pasivo no corriente/ *Non-current liabilities withdrawals*	2.052.852,53	1.837.526,92
a) Canc./trasp. a c.p. de deudas con entidades de crédito/ *Short-term cancellation/transfer of credit institutions debt*	2.034.003,91	1.722.291,57
b) Canc./trasp. a c.p. de deudas proveedores de inmovilizado *Short-term cancellation/ transfer of assets suppliers debt*	0,00	0,00
c) Canc./trasp. a c.p. de deudas empr. grupo y asoc. y otros	1.595,76	8.932,52
d) Canc./trasp. a c.p. de periodificaciones a l.p. *Cancellation/ short-term transfer of long-term accruals*	0,00	0,00
e) Aplicación y traspaso a c.p. de provisiones a largo plazo *Long term provision disbursements and transfers*	17.252,86	106.302,83
5. Otras aplicaciones *Other disbursements*	0,00	0,00
TOTAL APLICACIONES/ *TOTAL DISBURSEMENTS*	6.181.449,24	6.608.948,11
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES *EXCESS OF RECEIPTS OVER DISBURSEMENTS*	1.456.704,40	6.750.164,83
(AUMENTO DE CAPITAL CIRCULANTE) *(CIRCULATING CAPITAR INCREASE)*		

ORÍGENES/ *RECEIPTS*	2010	2009
1. Recursos procedentes de las operaciones/ *Resources from operations.*	1.862.827,03	2.331.170,46
2. Ampliaciones de patrimonio/ *Equity increases .*	0,00	0,00
3. Fondo Comp. Interportuario recibido/ *Inter-port compensation funds received.*	552.000,00	558.000,00
4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos/ *Grants, donations and legacies received*	660.025,03	2.109.827,74
a) Subvenciones, donaciones y legados de capital/ *Capital grants donations and legacies*	660.025,03	1.336.362,49
b) Otras subvenciones, donaciones y legados/ *Other grants donations and legacies*	0,00	0,00
c) Ingresos por reversión de concesiones/ *Reverant concessions income.*	0,00	773.465,25
5. Altas de pasivo no corriente/*Non-current liabilities additions*	4.501.217,58	3.282.881,52
a) Deudas a l.p. con entidades de crédito/ *Long-term credit institutions debt*	4.500.000,00	3.000.000,00
b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado/ *Long-term fixed assets suppliers debt .*	0,00	0,00
c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas y otros/ *Long-term group companies and associates debt and other .*	1.217,58	282.881,52
d) Anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios/ *Sales or provided services advances received .*	0,00	0,00
6. Bajas de activo no corriente/ *Non-current assets withdrawals.*	62.084,00	5.077.233,22
a) Enajenación de inmovilizado intangible y material/ *Tangible and intangible assets transfer*	0,00	0,00
b) Enajenación de inversiones inmobiliarias/ *Property investments transfer*	0,00	0,00
c) Enajenación de instrumentos de patrimonio/ *Equity instruments transfers*	0,00	0,00
d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta	0,00	0,00
e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p./ Short-term cancellation/transfer of long-term recevaibles grants.	0,00	5.000.005,00
f) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p./ Short-term cancellation/transfer of long-term financial investments.	62.084,00	77.228,22
g) Transferencias de activos a otros organismos públicos/ Short-term cancellation/transfer of non-current trade receivables and other operating act.	0,00	0,00
7. Otros orígenes/ Other receipts.	0,00	0,00
TOTAL ORÍGENES/ *TOTAL RECEIPTS*	7.638.153,64	13.359.112,94
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES/ *EXCESS OF DISBURSEMENTS OVER RECEIPTS*	0	0
(DISMINUCIÓN DE CAPITAL CIRCULANTE)/ *(CIRCULATING CAPITAL DECREASE)*		



2. CARACTERÍSTICAS GENERALES

GENERAL DATA

2.1 CARACTERÍSTICAS GENERALES / *GENERAL DATA*

2.1.1. SITUACIÓN/ *Location*		
	Longitud/ *Longitude*	**0º 29,26' W**
	Latitud/ *Latitude*	**38º 20,17' N**
2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS/ *Wind conditions*		
	Reinante/ *Prevaling wind*	**Este, 7º Sur**
	Dominante/ *Strongestwind*	**Este, 7º Sur**
2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS/ *Rule for storms in deep waters or theoric storms.*		
	Largo/ *Lenght*	**1300 Kilómetros**
	Máxima altura de ola (2h = Hs) (m)/ *Maximum wave height*	**7,20 metros**
	Máxima longitud de ola (2L) (m)/ *Maximum wave leght*	**327,42 metros**
	Ola significante (Hs) (m)/ *Significant wave*	**4,50 metros**
2.1.4. MAREAS/ *Tides*		
	Máxima carrera de marea (m)/ *Maximum tidal range*	**Inapreciable/ *Imperceptible***
	Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)/ *Height of LLW referred to Port zero*	**Inapreciable/ *Imperceptible***
	Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)/ *Height of HLW referred to Port zero*	**Inapreciable/ *Imperceptible***
2.1.5 ENTRADA/ *Entrance to harbour*		
2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA/ *Port channel*		
	Orientación/ *Direction*	**Sur/ *South***
	Ancho (m)/ *Width*	**500 m**
	Longitud (m)/ *Legnth*	**800 m**
	Calado en B.M.V.E. (m)/ *Water depth in LLW*	**15 m**
	Naturaleza del fondo/ *Bottom type*	**Arenas y fangos/ *Muds and sands***
2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA/ *Port mouth*		
	Orientación/ *Direction*	**Poniente/ *Western***
	Ancho (m)/ *Widht*	**330 m**
	Calado en B.M.V.E. (m)/ *Water depth in LLW*	**14,5 m**
	Máxima corriente controlada (nudos)/ *Controlled stream*	**No disponible/ *Not available***
2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA/ *Tugs used to enter and exit port*		
		No precisa/ *Not necessary*

índice >>

MINISTERIO DE FOMENTO

Puertos del Estado

Puerto de Alicante

AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE

PLANO GENERAL
GENERAL MAP

APA-GENERAL 2010

ESCALA GRAFICA

100 50 0 100 200 300 400 500

LEYENDA

- DARSENA PESQUERA
- Z.A.L.
- MUELLES DE PONIENTE
- ZONA CONCESIONAL
- ZONA DE OCIO
- MUELLES DE LEVANTE
- FUTURAS ACTUACIONES
- ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES

índice >>

índice >>

2.1.5.4 MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO/ *Last ship in past year*

Características	Mayor eslora		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre/ *Name*	MSC FANTASIA	ARCADIA	FAVIOLA	FAVIOLA
Nacionalidad/ *Nationality*	Panamá	Bermudas	Chipre	Chipre
G.T.	137.936	83781	35.319	35.319
T.P.M.	15.000	10.939	62.343	62.343
Eslora	333,30	285,28	224,59	224,59
Calado	8,65	8,01	12,40	12,40
Tipo	Pasaje cruceros	Pasaje cruceros	Graneles Sólidos	Graneles Sólidos
Calado real a la entrada o salida	8,65	8,01	12,40	12,40

2.1.6. SUPERFICIE DE FLOTRACIÓN / *Flotation area*

2.1.6.1. ZONA I/ *Zone I*

Situación/ *Situation*	Antepuerto	Dársenas/ *Docks*			Total/ *Total*
		Comerciales/ *Commercial*	Pesqueras/ *Fishing*	Resto/ *Other*	
	(Ha)	(Ha)	(Ha)	(Ha)	(Ha)
Del servicio/ *Service*	0,00	80,03	8,88	33,49	122,40
TOTAL ZONA 1/ *Total Zone 1*	0,00	80,03	8,88	33,49	122,40

2.1.6.2. ZONA II/ *Zone II*

Situación/ *Situation*	Accesos	Fondeadero/ *Berth*	Resto/ *Other*	Total/ *Total*
	(Ha)	(Ha)	(Ha)	(Ha)
Sector I/ *Sector I*	0	285,16	0	285,16
Sector II/ *Sector II*	0	342,12	0	342,12
Sector III/ *Sector III*	0	89,3	0	89,3
Zona exterior/ *External area*	0	0	5.126,81	5.126,81
TOTAL ZONA 2/ *Total Zone 2*	0	716,58	5.126,81	5.843,39



2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO/ *Facilities for marine trade*

2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES/ *Docks and berths*

2.2.1.1 CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS/ *Classification by bassins*

	Longitud (m) *Lenght (m)*	Calado (m) *Draft (m)*	Superficie (m2) *Surface (m2)*	Usos/ *Use*
Muelles del servicio/ *Service*				
DÁRSENAS COMERCIALES/ COMMERCIAL DOCKS				
Muelle 17 (del noray 1 al 12)/ Dock	245,00	14,50	26.755,84	Multiuso/Polivalente/ *Multiporpose*
Muelle 17 (del noray 13 al 20)/ Dock	206,00	14,50	19.802,98	Graneles solidos sin instalacion especial/ *Solid bulk without special facilities*
Muelle 15 (del noray 1 al 12)/ Dock	253,92	13,50	77.229,86	Multiuso/Polivalente/ *Multiporpose*
Muelle 13 (del noray 1 al 7)/ Dock	165,70	13,50	14.071,13	Multiuso/Polivalente/Ro-Ro/ *Multiporpose and Ro-Ro*
Muelle 14 (del noray 1 al 19)/ Dock	291,84	8,50	17.401,50	Varios/ *Miscellaneous*
Muelle 14 (del noray 19 al 30)/ Dock	220,91	8,50	14.044,40	Graneles con instalaciones especia/ *Solid bulk with special facilitiesl*
Muelle 14 (del noray 30 al 52)/ Dock	445,09	10,00	28.115,94	Pasaje/ *Passengers*
Muelle 12 (del noray 1 al 17)/ Dock	296,00	6,50	15.620,75	Varios/ *Miscellaneous*
Muelle 10 (del noray 1 al 10)/ Dock	203,00	6,50	8.185,51	Pasaje/ *Passengers*
Muelle 10 (del noray 10 al 14 / Dock)	59,30	8,50	2.456,90	Pasaje/ *Passengers*
Muelle 11 (del noray 1 al 21)/ Dock	358,00	9,00	55.893,26	Contenedores / *Containers*
Muelle 9 (del noray 1 al 8)/ Dock	103,43	8,00	704,52	Ro-Ro/ *Ro-ro*
Muelle 7 (del noray 1 al 10)/ Dock	212,84	9,00	18.703,19	Mercancia general/ *General cargo.*
Muelle 7 (del noray 10 al 11)/ Dock	38,04	9,00	680,00	Mercancia general/ *General cargo.*
Total	3.099,07			
DÁRSENAS PESQUERAS				
Antigua Dársena Pesquera Muelle A (del noray 1 al 8)	127,80	6,50	6.363,42	Fuera de servicio/Out of servive
Antigua Dársena Pesquera Muelle B (del noray 1 al 12)	400,00	6,00	10.328,12	Fuera de servicio/ Out of service
Antigua Dársena Pesquera Muelle C (del noray 1 al 12)	135,83	6,00	1.670,46	Fuera de servicio/ Out of service
Muelle A (del noray 1 al 11)	76,00	4,00	3.308,88	Estacion de servicio/ Service Station
Muelle B (del noray 1 al 20)	180,00	4,00	16.763,10	Lonja y Mercado de Mayoristas. Pescado fresco y congelado/ Fish wholesalers market. Fresh and frozen fish
Muelle C (del noray 1 al 18)	180,00	4,00	7.927,49	Astilleros/ *Shipyard*
Muelle D (del noray 1 al 8)	86,00	4,00	7.655,90	Varadero/ *Dry Dock*
Total	1.185,63			
OTRAS DÁRSENAS				
Muelle 8 (del noray 1 al 20)	232,00	7,00	8.759,77	Embarcaciones menores/ *Small boats*
Muelle 6	160,14	8,00	1.582,80	Embarcaciones menores/ *Small boats*
Muelle 5 (del noray 1 al 14)	249,83	6,00	9.901,42	Area técnica, Vigilancia Aduanera y Salvamento Marítimo/ *Technical area, coastguard patrol and maritime rescue*
Muelle 4	191,00	5,00	1.332,61	Embarcaciones menores y tráfico marítimo-local/ *Small boats and local maritime traffic*
Muelle 3 (del noray 1 al 9)	160,32	3,00	1.332,61	Tráfico marítimo-local/ *Local maritime traffic.*
Muelle 2	357,38	2,00	4.626,88	Paseo Tomás y Valiente
Muelle 1	324,94	2,00	4.495,47	Paseo Médico Padro Herrero.
Embarcadero dársena interior (n. 1 al 9)	107,47	2,00	2.096,54	Pasaje. Tráfico marítimo-local/
Total	1.783,08			
TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO/ *TOTAL SERVICE DOCKS*	6.067,78			

Muelles de particulares/ *Private*				
DÁRSENAS COMERCIALES				
Muelle 25 (del noray 1 al 8)/ *Dock*	127,15	12,00	43.052,01	Pasaje y Ro-Ro/ *Passengers and Ro-Ro.*
Muelle 23 (del noray 15 al 20)/ *Dock*	147,15	14,00	57.287,86	Pasaje y Ro-Ro/ *Passengers and Ro-Ro.*
Muelle 23 (del noray 1 al 14)/ *Dock*	350,33	14,00	64.735,38	Contenedores/ *Containers*
Muelle 21 (del noray 1 al 6)/ *Dock*	155,20	14,00	31.233,17	Ro-Ro/ *Ro-Ro*
Muelle 21 (del noray 6 al 12)/ *Dock*	147,91	14,00	26.586,74	Graneles por instalación especial/ *Bulk with special facilities*
Total/ Total	927,74			
TOTAL DÁRSENAS DE PARTICULARES/ *TOTAL PRIVATE DOCKS*	927,74			
TOTAL SERVICIO MÁS PARTICULARES/ *Total of the service plus private*	6.995,52			



índice >>

2.2.1.2 CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS/ *Classification by uses and drafts*

EMPLEOS/ USES	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	TOTALES TOTALS (m.l.)	m.l. con calado c<4 m.
DEL SERVICIO/ PUBLIC							
MUELLES COMERCIALES/ COMMERCIAL QUAYS							
Merc. general convencional/ General Cargo	0,00	0,00	250,88	0,00	0,00	250,88	0,00
Contenedores/ Containers	0,00	0,00	358,00	0,00	0,00	358,00	0,00
Atraques ro-ro/ Ro-ro ramps	0,00	0,00	103,43	0,00	0,00	103,43	0,00
Graneles Sólidos sin inst. esp/ Dry bulk without spec. inst.	206,00	0,00	0,00	0,00	0,00	206,00	0,00
Graneles Sólidos por inst. esp./ Dry bulk by spec. inst.	0,00	0,00	220,91	0,00	0,00	220,91	0,00
Graneles líquidos/ Liquid bulk cargoes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polivalentes/ Multipurpose	664,62	0,00	0,00	0,00	0,00	664,62	0,00
Pasajeros/ Passengers	0,00	445,09	59,30	203,00	0,00	707,39	107,47
OTROS MUELLES / OTHER QUAYS							
Pesca/ Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	180,00	180,00	0,00
Armamento,reparación y desguace/ Shipbuilding,repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	0,00	266,00	266,00	0,00
Varios/ Others	0,00	0,00	451,98	1.441,46	267,00	2.160,44	842,64
TOTAL DEL SERVICIO	870,62	445,09	1.444,50	1.644,46	713,00	5.117,67	950,11
DE PARTICULARES/ PRIVATE							
MUELLES COMERCIALES/ COMMERCIAL QUAYS:							
Merc. general convencional/ General Cargo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Contenedores/ Containers	350,33	0,00	0,00	0,00	0,00	350,33	0,00
Atraques ro-ro/ Ro-ro ramps	292,35	0,00	0,00	0,00	0,00	292,35	0,00
Graneles Sólidos sin inst. esp./ Dry bulk without spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos por inst. esp./ Dry bulk by spec. inst.	147,91	0,00	0,00	0,00	0,00	147,91	0,00
Graneles líquidos/Liquid bulk cargoes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polivalentes/ Multipurpose	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pasajeros/ Passengers	137,15	0,00	0,00	0,00	0,00	137,15	0,00
OTROS MUELLES / OTHER QUAYS:							
Pesca/ Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Armamento,reparación y desguace/ Shipbuilding,repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Varios/ Others	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DE PARTICULARES	927,74	0,00	0,00	0,00	0,00	927,74	0,00
TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES	1.798,36	445,09	1.444,50	1.644,46	713,00	6.045,41	950,11

2.2.2 SUPERFÍCIES TERRESTRES Y ÁREAS DE DEPÓSITO/ *Terrestrial surfaces and areas of deposit*

Muelle/ *Pier*	Designación/ *Designation*	Almacenes/ *Warehouse*			Viales (m2)/ *Roads (m2)*	Resto (m2)/ *Rest (m2)*	Total (m2)/ *Total (m2)*
		Descubiertos (m2) *Uncovered (m2)*	Cubiertos y abiertos (m2) *Covered and open (m2)*	Cerrados (m2) *Closed (m2)*			
PANORAMIS+CLUB-REGATAS-ACCESO		4.031,37		12.851,48	4.131,90	5.087,36	26.102,11
MUELLE 5/ *Pier 5*						8.020,60	8.020,60
MUELLE 7/ *Pier 7*					1.702,50	11.884,46	13.586,96
MUELLE 9/ *Pier 9*		3.379,08	2.614,17	3.668,58		3.387,56	13.049,39
MUELLE 11/ *Pier 11*	TERMINAL DE CONTENEDORES	62.081,26		2.006,29			64.087,55
MUELLE 13/ *Pier 13*	EXPLANADA APA	17.550,00			1.764,00	14.251,73	33.565,73
MUELLE 15/ *Pier 15*	EXPLANADA APA	21.853,89			5.282,00	15.439,72	42.575,61
	Tinglado Frutero Bergé Marítima	9.144,50		6.772,18			15.916,68
ANTIGUOS TERRENOS CLH	ALMACEN			3.570,00		49.467,79	53.037,79
MUELLE 17/ *Pier 17*	BERGÉ MARITIMA			4.316,82			4.316,82
	ALMACENES PORTUARIOS ALICANTE, S.L.			3.298,09			3.298,09
	ESTACIÓN FITOSANITARIA			231,28			231,28
	ALM. REG. FERTILIZANTES CONSTANTINO GUTIERREZ. S.A.			4.986,41			4.986,41
	YARA C.G. LIQUIDOS, S.L.			772,60		2.098,73	2.871,33
	DITECPESA S.A.			2.127,03		5.297,03	7.424,06
	EXPLANADA APA	21.205,45			8.420,00	47.144,52	76.769,97
MUELLE 19/ *Pier 19*						66.362,79	66.362,79
MUELLE 21/ *Pier 21*	TERMINAL MULTIPROPÓSITO TMS	36.953,60				3.941,10	40.894,70
	PARCELAS CEMENTEROS					36.460,00	36.460,00
MUELLE 23/ *Pier 23*	TERMINAL MULTIPROPÓSITO TMS	87.612,87		347,67		12.415,64	100.376,18
ACCESO TERMINAL MARÍTIMA TRÁFICO ORAN					18.000,00	0,00	18.000,00
MUELLE 25/ *Pier 25*	TERMINAL MARÍTIMA TRÁFICO ORAN			2.699,99	5.293,42	32.680,69	40.674,10
ZAL		5.708,84			29.638,30	55.226,90	90.574,04
	MANIPULACIONES SIDERURGICAS	1.351,01		6.637,65			7.988,66
	BERGÉ MARÍTIMA			7.007,85			7.007,85
	CONSIGNATARIA HERRERA			6.124,59			6.124,59
	JSV	9.529,46		2.399,60			11.929,06
	MOSCA MARÍTIMO	4.286,37		1.219,00			5.505,37
ZAL NORTE						60.220,74	60.220,74
ANTIGUA DARSENA PESQUERA					5.496,46	11.783,23	17.279,69
DARSENA PESQUERA		22.858,77			11.497,16	2.021,20	36.377,13
	LONJA			2.920,02		2.756,37	5.676,39
	MAYORISTAS			2.935,05		4.785,87	7.720,92
	VARADERO			2.397,44		21.587,56	23.985,00
	ASTILLEROS LEVANTE 1 Y 2			3.093,87		3.631,13	6.725,00
	ASTILLEROS SANTA POLA			1.370,20		1.930,80	3.301,00
	ASTILLERO		450,73	727,34		1.993,93	3.172,00
	MEDITERRANEO SERVICIOS MARINOS, S.L.			1.125,00		3.398,00	4.523,00
ACCESO PONIENTE		14.213,20		1.030,74	20.933,00		36.176,94
ZONA DE CONCESIONES	RAMÓN BAEZA MADERAS*	3.319,27	1.400,30	287,93			5.007,50
	ALMACEN APA	937,04		3.773,20			4.710,24
	HIERROS TOLON	5.483,19	1.695,51	2.002,36			9.181,06
	ANTIGUA MADERAS LACANT	605,19	3.442,94	98,17			4.146,30
	CORRALÓN APA	4.244,85		1.768,30			6.013,15
	ANTIGUO AMARO	936,03	494,89	3.105,72			4.536,64
	NAVE BASILIO	86,78		720,86			807,64
	ANTIGUA NAVE CRISTAL			1.155,67			1.155,67
MUELLE 14 / *Pier 14*	CEMENTOS DE LEVANTE			2.958,36			2.958,36
	CEMEX			4.098,00			4.098,00
	TINGLADO 14.1		3.604,15		2.371,52	12.782,25	18.757,92
RESTO PUERTO					184.504,50	260.829,73	445.334,23
TOTAL PUERTO		337.372,02	13.702,69	106.605,34	299.034,76	756.887,43	1.513.602,24

* Autorizaciones/ Authorizations

2.2.3 ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO/ *Cold store and ice factory*

Almacenes frigoríficos / *Cold storage*

Situación / *Location*	Denominación / *Name*	Propietario / *Owner*	Capacidad de almacenamiento (m3) / *Storage capacity (m3)*	Observaciones / *Observations*
No existen				

Fábricas de hielo / Ice producing

Situación / *Location*	Denominación / *Name*	Propietario / *Owner*	Capacidad de producción (Tm/día) / *Production capacity (Ton/day)*	Observaciones / *Observations*
Muelle B		Cofradia de Pescadores	3,5	Silo almacenamiento de 10 Tn

2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS/ *Ferry Terminals*

Situación/ *Location*	Propietario/ *Owner*	Tráfico que sirve/ *Traffic served*	Superficie (m2)/ *Ground (m2)*	Nº de plantas/ *Nº floors*	Superficie total (m2)/ *Total Area (m2)*
Muelle nº 10/ *Pier nº10*	Autoridad Portuaria/ *Port authority*	Servicios complementarios/ *complementary services*	1.789	2	3.200
Muelle nº 14/ *Pier nº14*	Autoridad Portuaria/ *Port authority*	Pasaje exterior y cruceros/ *Foreign passengers and cruises*	2.700	2	5.400
Muelle nº 25/ *Pier nº25*	TMS	Pasaje tráfico con Orán/ *Oran traffic passengers*	2.700	2	4.440

2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS/ *Fishing installations*

Clase de instalación/ *Type of installation*	Situación/ *Location*	Propietario/ *Owner*	Superficie (m2)/ *Area (m2)*
Lonja de pescado/ *Fish Warehouse*	Dársena Pesquera	Cofradía de Pescadores de Alicante	3.876,80
Preparación y envase del pescado/ *Net Repair*	Dársena Pesquera	Mayoristas	7.800,66

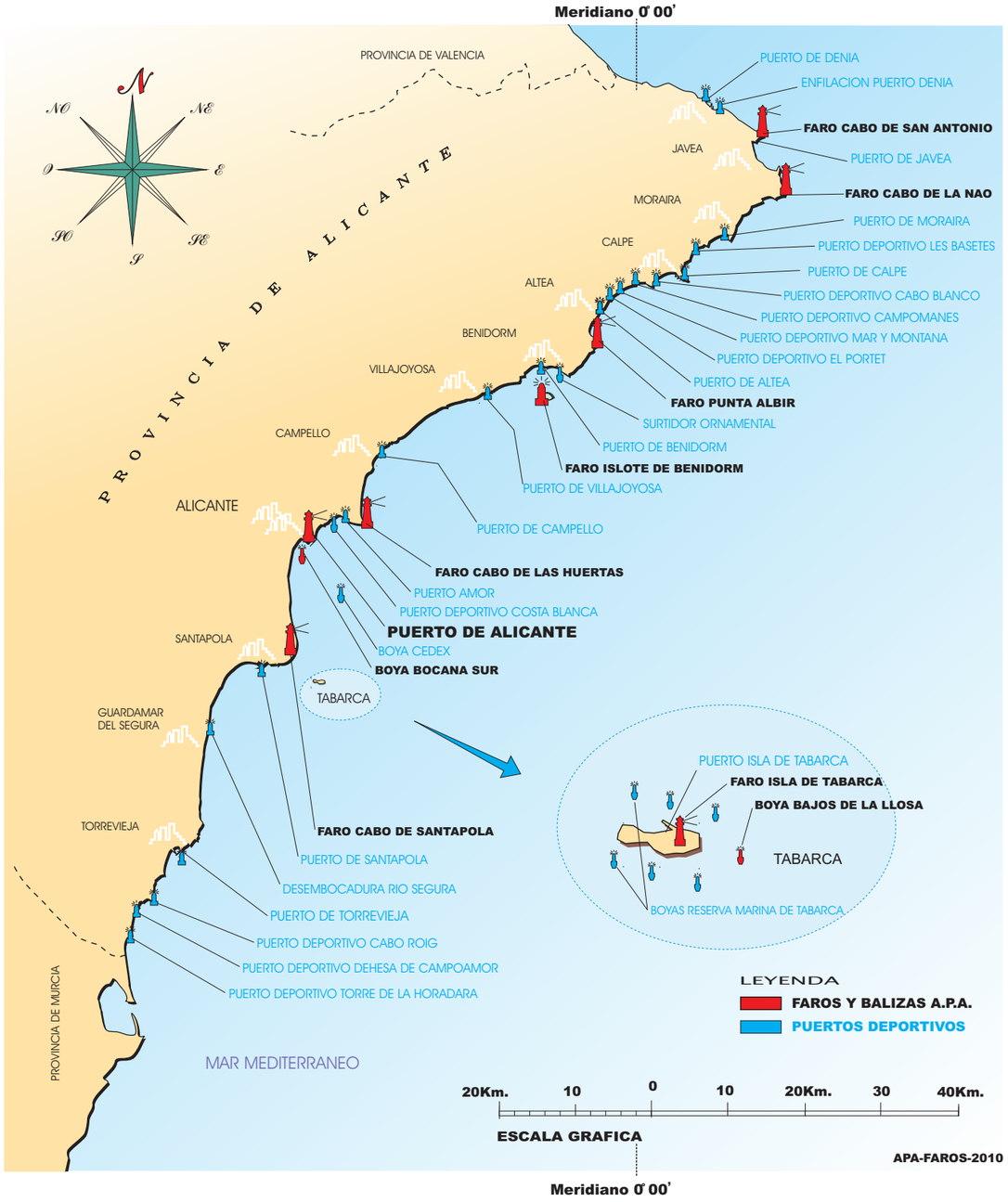
2.2.6 EDIFICIOS E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO/ *Buildings and installations for public use*

Situación/ *Location*	Propietario/ *Owner*	Usuario/ *User*	Uso/ *Use*	Superficie (m2)/ *Area (m2)*
Muelle nº 4	Ministerio de Defensa	El mismo	Comandancia de Marina	750
Muelle nº 4	Ministerio de Hacienda	Aduanas	Oficinas	1.200
Muelle nº 12	Ministerio de Hacienda	Inspección Aduanas	Oficinas	315
Muelle nº 14 (Tinglado 14-1)	Guardia Civil	El mismo	Oficinas	443
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Servicios Portuarios	Servicios generales	2.142
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Guardamuelles	Centro de control	
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Autoridad Portuaria	Dirección y Admón.	2.300
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Sestibalsa	Dirección y Admón.	1.650
Accesos Muelles de Poniente	Ministerio de Sanidad y Seguridad Social	Área de Sanidad	Laboratorio y oficinas	295
Accesos Muelles de Poniente	Dirección General Marina Mercante	Capitanía Marítima	Oficinas	370
Muelle nº 1	Autoridad Portuaria	Ayuntº de Alicante	Exposiciones	2.700
Muelle B	Conselleria de Agricultura y Pesca	El mismo	Escuela Náutico-Pesq.	2.700
Muelle B	Autoridad Portuaria	Varios	Lonja e Inst.Pesqueras	6.150
Muelle nº11 (Terminal de contenedores)	Autoridad Portuaria	Servicios de Sanidad Animal y vegetal	Puesto de Inspección Fronteriza	520
Muelle nº17	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación	Servicios de Sanidad Vegetal	Estación Fitosanitaria	231
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Autoridad Portuaria	Casetas contol de accesos	31

2.2.7 DIQUES DE ABRIGO/ *Haven Dams*

Denominación/ Name	Longitud (m)/ Lenght	Características/ Features
Dique de Levante- 1ª alineación	513,35	Talud 2:1, 5:1, 2:1 Escollera de 3 T
Dique de Levante- 2ª alineación	1.047,00	Talud 2:1, 6:1, 2:1 Escollera de 3,5 T
Dique de Levante- Prolongación	400,00	Talud 1,75:1 Bloques de 15 T
Contradique Dársena Pesquera	250,00	Talud 3:2 Escollera de 3 T
Dique Ampliación Sur	1.160,00	Talud 1,5:1 Bloques de 20 T y 30 T
Contradique Ampliación Sur	466,00	Talud 1,75:1 Bloques de 8,5 T y 15 T

índice >>



índice >>

	Nombre y situación/ *Name and position*	Descripción/ *Description*	Color/ *Colour*	Características/ *Characteristics*	Alcance en millas/ *Range (miles)*
24505	Extremo del nuevo Dique de	Torre cilíndrica roja con franja	Roja	GpD(2+1)R 21 s.	5 m.n.
	Levante	central verde.		L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc	
	LN: 38º 19' 10,00"	Altura torre 10 m.		4,5 L 0,5 oc 13,5	
	LW: 0º 29' 32,88"				
24506	Extremo de martillo del nuevo	Torre troncoconica de color verde	Verde	GpD (2) V 7 s.	5 m.n.
E-0157,4	Dique de Levante	Altura torre 4 m.		L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	
	LN: 38º 19' 19,8"				
	LW: 0º 29' 46,2"'				
24508	Fondeada frente a la Dársena Sur	Boya de color amarillo.	Amarillo	GpD (4) R 11 s.	3 m.n.
	LN: 38º 19' 18,00"	Marca de tope un aspa amarilla		[(L 0,5 oc 1,5) 3 veces]	
	LW: 0º 29' 59,26"	(Cruz de San Andrés)		L 0,5 oc 4,5.	
24509	Extremo contradique nueva	Torre troncoconica de color rojo	Roja	GpD (2) R 7 s.	3 m.n.
E-0157,45	Dársena Sur	Altura torre 5 m.		L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	
	LN: 38º 19' 27,60"				
	LW: 0º 29' 55,80"				
24510	Extremo Dique de abrigo de Levante	Torre cilíndrica verde sobre	Verde	GpD (3) V 9 s.	5 m.n.
E-0157,5		nueva Dársena pesquera.	caseta blanca. Altura torre 9 m.	L 0,5 oc 1,5 L 0,5	
	LN: 38º 19' 34,74"			oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	
	LW: 0º 30' 1,20"				
24511	Extremo Dique de abrigo de Poniente	Torre cilíndrica roja sobre	Roja	GpD (3) R 9 s.	3 m.n.
E-0157,7	nueva Dársena pesquera.	caseta blanca. Altura torre 6 m.		L 0,5 oc 1,5 L 0,5	
	LN: 38º 19' 25,80"			oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	
	LW: 0º 30' 5,40"				
24515	Extr. Pantalán interior	Poste metálico de color rojo con franja	Roja	GpD(2+1)R 21 s.	1 m.n.
E-0157,9	LN: 38º 19' 42,60"	verde sobre pantalán.		L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	
	LW: 0º 30' 13,20"	Altura 3 m.			
24519	Nuevo dique de Levante.A 623 m	Torre troncopiramidal roja	Roja	DR 5 s.	7 m.n.
E-0157,43	del extremo del espigón	Altura torre 4 m		L 1,5 oc 4,5	
	LN: 38º 19' 34,74"				
	LW: 0º 30' 07,33"				
24520	Extremo Dique de abrigo de Levante	Torre troncopiramidal verde	Verde	DV 5 s.	10 m.n.
E-0158	L.N. 38º 19' 19,04"	de celosia metálica sobre blanco.		L 1,5 oc 3,5	
	L.W. 0º 29' 22,50"	Altura de la torre 9 m.			
24530	Muelle 17 Extremo Este	Torre cilíndrica roja sobre caseta	Roja	GpD (2) R 7 s.	3 m.n.
E- 0158,6	LN. 38º 19' 50,11"	blanca.Altura torre 6 m.		L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	
	LW. 0º 29' 31,36"				
24540	Muelle 11 Extremo. S.W.	Torre cilíndrica roja con franja	Roja	GpD(2+1)R 21 s.	3 m.n.

índice >>

	Nombre y situación/ *Name and position*	Descripción/ *Description*	Color/ *Colour*	Características/ *Characteristics*	Alcance en millas/ *Range (miles)*
E-0159	L.N. 38º 19' 56,58"	central verde, sobre caseta		L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc	
	L.W. 0º 29' 22,74"	blanca. Altura torre 6 m.		4,5 L 0,5 oc 13,5	
24545	Vértice inicio muelle 14 y final	Poste verde sobre blanco	Verde	GpD (2) V 7 s.	3 m.n.
E- 0159,1	escollera interior Dique Levante	Altura 4 m.		L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	
	LN: 38º 19' 52,26"				
	LW: 0º 29' 11,14"				
24560	Dársena pesquera. Muelle 11 Extr.	Torre cilíndrica roja. Sobre	Roja	GpD (4) R 11 s	3 m.n.
E-0159.3	L.N. 38º 20' 05,77"	caseta blanca. Altura 6 m.		[(L 0,5 oc 1,5)3 veces] L 0,5	
	L.W. 0º 29' 11,57"			oc 4,5	
24580	Muelle A Extr	Torre cilíndrica roja con franja	Roja	GpD (2+1) R 21 s.	3 m.n.
E- 0160	L.N. 38º 20' 09,21"	central verde, sobre caseta		L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	
	L.W. 0º 29' 06,31"	blanca. Altura torre 6 m.		L 0,5 oc 13,5	
24600	Muelle 7 Extr.	Torre cilindrica roja	Roja	DR 5 s..	3 m.n.
E-0162	L.N. 38º 20' 16,53"	sobre caseta blanca.		L 0,5 oc 4,5.	
	L.W. 0º 28' 57,26"	Altura 6 m.			
24601	Muelle 5 Extr	Poste octogonal rojo blanco	Roja	GpD(2)R 7 s.	3m.n.
E- 0160,8	L.N. 38º 20' 18,94"	Altura 6 m		L 0,5 oc 1,5 L 0.5 oc 4,5	
	L.W. 0º 28' 58,54"				
24620	Muelles 8 y 10	Torre cilíndrica verde sobre	Verde	GpD (3) V 9 s.	3 m.n.
E- 0161	L.N. 38º 20' 19,56"	caseta blanca. Altura torre 6 m.		[(L 0,5 oc 1,5) 2 veces]	
	L.W. 0º 28' 53,12"			L 0,5 oc 4,5	
24622	Extremo pantalán (E), Real Club Regatas	Poste de color rojo con franja	Roja	GpD (2+1) R 21 s.	1 m.n.
E-0160.5	L.N: 38º 20' 31,23"	verde sobre pantalán.		L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	
	L.W: 0º 28' 55,57"	Altura 3 m.		L 0,5 oc 13,5	
24623	Extremo pantalán (F), Real Club Regatas	Poste de color rojo sobre	Roja	GpD(4)R 11 s.	1 m.n.
E-0160.6	L.N: 38º 20' 25,78"	pantalán. Altura 3 m.		[(L 0,5 oc 1,5) 3 veces]	
	L.W: 0º 29' 05,03"			L 0,5 oc 4,5	
24624	Dársena Inter- Pantalán M Extr. S	Poste verde banda roja		GpD(2+1)V 21s.	1 m.n.
S/N	L.N.: 38º 20´ 28"	Altura 5 m.		L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	
	L.W.: 0º 29` 01"			L 0,5 oc 13,5	
24630	Muelle 12 y 14. Angulo	Poste metálico de color negro con banda	Blanca	GpCt(3)B 10 s.	3 m.n.
E-0163	LN: 38º 20' 10,20"	ancha horizontal amarilla. Dos conos negros		(L 0,5 oc 0,5) 2 veces]	
	LW: 0º 28' 16,80"	superpuestos opuestos por sus bases		L 0,5 oc 7,5	
24400	FARO CABO SANTA POLA	Edificio con torre cuadrangular blanca	Blanca	FGpD (3) B 27 s.	F 11 m.n.
E-0152	LAT: 38º 12´ 34,13" N	central. Altura torre 15 m.		L 0.2 F 2.6 L 0.2 F 8.4 L 0.2 F 8.4	D16 m.n.
	LONG: 0º 30´ 49,11" W			,	
24270	FARO ISLA DE TABARCA	Edificio con torre cuadrangular	Blanca	DL B 8 s.	15 m.n.
E-0148	LAT: 38º 09´ 50,46" N	blanca central. Altura torre 14 m.		L 2 oc 6	

índice >>

	Nombre y situación/ *Name and position*	Descripción/ *Description*	Color/ *Colour*	Características/ *Characteristics*	Alcance en millas/ *Range (miles)*
	LONG: 0º 28´ 16,36" W				
24290	Bajo de la Llosa	Boya de espeque Cardinal Este.	Blanca	GpCt(3)B 10 s.	5 m.n.
E-0149	L.N. 38º 09,3'	Altura 4 m.		L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 0,5	
	L.W. 0º 24,2'			L 0,5 oc 7,5	
24700	FARO CABO LA HUERTA	Torre cilíndrica blanca. Altura de	Blanca	GpD(5)B 19 s.	15 m.n.
E-0166	LAT: 38º 21´ 11" N	la torre 9 m.		[(L 1 oc 2)4 veces]L 1 oc 6	
	LONG: 0º 24´18" W				
24800	FARO ISLA BENIDORM	Torre troncopiramidal. Altura de	Blanca	DB 5 s.	6 m.n.
E-0172	LAT: 38º 30´ 06" N	la torre 7 m.		L 0,3 oc 4,5	
	LONG: 0º 07´ 45" W				
24900	FARO PUNTA ALBIR	Torre cilíndrica y casa. Altura de	Blanca	GpD(3)B 27 s.	15 m.n.
E-0173.6	LAT: 38º 33´ 48" N	la torre 8 m.		L 1,5 oc 4,5 L 1,5 oc 4,5	
	LONG: 0º 02´ 59" W			L 1,5 oc 13,5	
25200	FARO LA NAO	Faro y RadiofaroTorre octogonal	Blanca	DB 5 s.	23 m.n.
E-0176	LAT: 38º 43´58,16" N	y edificio.Altura torre 20 m.		L 0,2 oc 4,8	
	LONG: 0º 13´48,74" E			Vis 190º - 049º	
25300	FARO SAN ANTONIO	Faro Torre cilíndrica blanca	Blanca	GpD (4) B 20 s.	26 m.n.
E-0180	LAT: 38º 48´ 11,38" N	y edificio. Altura torre 17 m.		[(L 0,2 oc 3,1)3 veces]	
	LONG: 0º 11´ 50,30" E			L 0,2 oc 9,9	

índice >>

2.3. SERVICIOS PORTUARIOS (TÉCNICO-NAÚTICOS)/ *Port services*

2.3.1 REMOLQUE DE BUQUES

Prestador del servicio: REMOLCADORES DE ALICANTE, S.A. (REALSA) (*)
REMOLCADORES DE CARTAGENA, S.A. (BOLUDA)

Pliegos de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario: www.puertoalicante.com

(*) Hasta 20 de Julio de 2010

2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

Prestador del servicio: C.B. DOTACIÓN DE AMARRADORES DEL PUERTO DE ALICANTE

Pliegos de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario: www.puertoalicante.com

2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES

Prestador del servicio: CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO DE ALICANTE, S.L.U.

Pliegos de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario: www.puertoalicante.com



2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES/ *Ship facilities*

2.4.1. DIQUES/ *Docks*

2.4.1.1. Diques secos

Situación/ *Location*	Propietario/ Owner	Eslora (m)	Manga (m)	Calado referido al cero del puerto (m)	Capacidad (Tm)
No existen					

2.4.1.2. Diques flotantes

Propietario	Eslora (m)		Manga (m)		Calado máximo (m)
	Exterior	Interior	Exterior	Interior	Exterior
No existen					

2.4.2. Varaderos

Situación/ *Location*	Propietario/ *Owner*	Nº de rampas iguales/ *N. of Equal ramps*	Longitud de rampa (m)/ *Length of slips*	Anchura (m)/ *Width (m)*	Pendiente (%)/ *Slope (%)*
Zona de Poniente	Marina Deportiva*	0			
Dársena Pesquera	U.T.E. Andrés Aramendía, S.A., Consultores de Infraestructura y Medio Ambiente Cima, S.L., Astilleros Doqueve, S.L. y Torrevieja Distribucio-nes, S.L. **	0			

*Instalaciones de 2 travel-lift. Manga 7 m y 5 m

**Instalaciones de 2 travel-lift y marina seca. Manga 9 m y 5 m

2.4.3 Astilleros

Situación/ *Location*	Propietario/ *Owner*	Nº de gradas/ *N. of slips*	Longitud gradas (m)/ *Length of slips (m)*	Anchura (m)/ *Width (m)*	Superficie (m2)/ *Surface (m2)*
Nueva Darsena Pesquera	Astilleros Levante (1)	0			4.042,42
Nueva Darsena Pesquera	Astilleros Levante (2)	0			2.632,66
Nueva Darsena Pesquera	Astilleros SantaPola	0			3.437,96
Nueva Darsena Pesquera	Astilleros Ripoll	0			3.166,47

2.4.4. Servicio de suministro a buques

Clase de suministro	Situación/ *Location*	Nº de tomas/ *N. of Intakes*	Capacidad horaria de cada toma/ *Diameter*	Capacidad hora-ria del muelle/ *Time availability*	Suministrador/ *Supplier*
AGUA / *WATER*	MUELLE 2	9	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 3	3	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 4	5	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 5	5	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 6	2	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 7	3	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 8	5	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 9	4	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 10	5	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 11	7	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 12	7	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 13	4	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 14	25	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 15	5	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 17	9	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE A	2	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE B	6	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE C	6	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE D	4	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
COMBUSTIBLE/ *FUEL*	MUELLE 8	2	Gasólea A Gasolina 95	8-21 h	Marina Deportiva
	Muelle A Dársena Pesquera	1	Gasólea A y B Gasolina 95	8 h	Petropesca, S.L.

índice >>

2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA/ *Ground mechanical facilities*

2.5.1. GRUAS/ *Cranes*

2.5.1.1. Grúas de muelle/ *Dock Cranes*

Situación/ *Location*	Propietario/ *Owner*	Nº	Tipo/ *Type*	Marca/ *Enterprise*	Energía que emplea/ *Power Requeriments*	Fuerza (Tm)/ *S.W.L (Tons)*	Alcance (m)/ *Reach (m)*	Altura sobre el B.M.V.E. (m)/ *Height above low water line (m)*	Rendimiento en condiciones normales (Tm/ Hora)/ *Normal handling capacity (Tons/hr)*	Año de construcción/ *Year built*
Muelle nº 11	Autoridad Portuaria	1	Container	INTA	ELECTRICA	35,00	38,00	27,00	35 Unidades	1.988
Muelle nº 23	TMS	2	Container	PACECO	ELECTRICA	40,00	45,00	33,00	35 Unidades	2.007
Muelle nº 11	Palacio Servicios Portuarios	1	Container	PACECO	ELECTRICA	30,00	35,00	25,00	28 Unidades	1.988

2.5.1.2. Grúas automóviles/ Automobile Cranes

Situación/ *Location*	Propietario/ *Owner*	Nº	Tipo/ *Type*	Marca/ *Enterprise*	Energía que emplea/ *Power Requeriment*	Fuerza (Tm)/ *S.W.L. (Tons)*	Alcance (m)/ *Reach (m)*	Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora)/ *Normal handling capacity (tons/hr)*	Año de construcción/ *Year built*
Muelle nº 17	CESA	1	Automovil	FANTUCCI	ELECTRICA	100	40	400	2000
Muelle nº 17	BERGÉ MARÍTIMA	1	Automovil	LIEBHER	ELECTRICA	104	36	400	2002
Muelle nº 17	ALICANTE PORT	1	Automovil	LIEBHER	ELECTRICA	104	36	400	2002

2.5.1.3. Número de grúas, Resumen / *N. of cranes, Summary*

Tipo/ *Type*	Del servicio/ *Public*	De particulares/*Private*	Total
Portacontenedores / *Portainers Cran*	1	3	4
Resto grúas de pórtico / *Bridge*			
Hasta 6 Tm/ *Until 6 tons*			0
Entre 7 y 12 Tm/ *From 7 to 12 tons*			0
Entre 13 y 16 Tm/ *From 13 to 16 tons*			0
Mayor de 16 Tm			0
Total de pórtico/ *Total portal cranes*	0	0	0
Automóviles/ *Mobil cranes*	0	3	3
Otras grúas/ *Other cranes*	0	0	0
TOTAL/ *Total*	1	6	7

índice >>

2.5.2. Instalaciones especiales/ *Special facilities*

Situación/ *Location*	Propietario/ *Owner*	Año de construcción/ *Year built*	Características/ *Features*
En el Muelle nº 7	P.R.O.A.S.	1.971	Tubería descarga
En el Muelle nº 14	Cementos del Levante	1.993	Instalación fija de aire comprimido para descarga de cemento.
En el Muelle nº 14	CEMEX	1.993	Instalación fija de aire comprimido para descarga de cemento.
En el Muelle nº 14	Cementos del Levante	1.996	Instalación fija de aire comprimido para descarga de cemento.
En el Muelle nº 17	Ditecpesa	1.990	Almacén de betún plástico
En el Muelle nº 17	MEDIFER C.G. Líquidos	1.997	Depósitos de Prod. Químicos (Abonos)

2.5.3. Material móvil ferroviario/ *Rail machinery*

No existe/ Non- existent

2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte / *Load, unload and transportation auxiliary supplies*

Clase de material/ *Type of equipement*	Propietario/ *Owner*	Nº	Energía que emplea/ *Power used*	Fuerza/ *Caracteristics*
Carretilla elevadora	Palacio Servicios Portuarios	1	Gasoleo	10Tn
id.	Palacio Servicios Portuarios	1	Gasoleo	2 Tn
Mafi	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	30.000
id.	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	30.000
id.	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	30.000
Mafi	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	30.000
id.	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	30.000
id.	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	30.000
Spreader	Autoridad Portuaria	1	Mecánica	45 Tn
id.	Autoridad Portuaria	1	Mecánica	45 Tn
id.	Autoridad Portuaria	1	Mecánica	45 Tn
id.	Autoridad Portuaria	1	Mecánica	45 Tn
Spreader	Autoridad Portuaria	1	Mecánica	45/31 Tn
id.	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	45/31 Tn
Semiremolque portacontenedores	Palacio Servicios Portuarios	6	Mecánica	70 Tn
Compresor	Palacio Servicios Portuarios	1	Gasoleo	450 l
Carretilla Elevadora Frontal	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	32 Tn
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	6 Tn alta
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	7 Tn alta
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	5 Tn baja
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	3Tn
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	7 Tn baja
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	42 Tn
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	5.5 Tn
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	32 Tn
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	3 Tn

índice >>

índice >>

Clase de material/ *Type of equipement*	Propietario/ *Owner*	Nº	Energía que emplea/ *Power used*	Fuerza/ *Caracteristics*
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	8 Tn
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	3 Tn
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	2	Gasoleo	6 Tn
Mafi	BERGE MARITIMA ,S.A.	4	Gasoleo	--
Tolvas	BERGE MARITIMA ,S.A.	2	Mecánica	--
Cuello cisne	BERGE MARITIMA ,S.A.	2	Mecánica	--
Palas frontales o cargadoras	BERGE MARITIMA ,S.A.	3	Gasoleo	--
Cuchara Carbón	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Mecánica	34000 lts
Cuchara Abono	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Mecánica	21000 lts
Reach Stacker	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	--
Spraders	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Mecánica	--
Tractores (Tug master)	BERGE MARITIMA ,S.A.	5	Gasoleo	--
Barredoras	BERGE MARITIMA ,S.A.	2	Gasoleo	--
Elevadora	C. Y E. DE ALICANTE, S.A.	1	Gasoleo	16.000
id.	C. Y E. DE ALICANTE, S.A.	1	Gasoleo	32.000
id.	C. Y E. DE ALICANTE, S.A.	1	Gasoleo	25.000
id.	C. Y E. DE ALICANTE, S.A.	1	Eléctricas	3.000
Grúa-móvil	C. Y E. DE ALICANTE, S.A.	1	Polivalente	100.000
Carretilla Elevadora	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
Pala cargadora Frontal	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
Containera	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
Mini cargadora frontal	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
Tolva graneles apertura hidráulica	ALICANTE PORT, S.L.	1	Mecánica	
RTG	TMS	3	Gasoleo	40Tn
Mafies	TMS	11	Gasoleo	--
id	TMS	2	Gasoleo	--
Plataformas para mafies	TMS	8	Mecánica	50 Tn
Reach Stachers	TMS	4	Gasoleo	45 Tn
Spreader	TMS	3	Mecánica	-

2.5.5. Otro material auxiliar / *Other auxiliary supplies*

No existe / ***Non-existent***

2.6. MATERIAL FLOTANTE/ *Floating equipment*

2.6.1. Dragas / *Dredgers*

Nombre/ *Name*	Propietario/ *Owner*	Energía que emplea/ *Power used*	Eslora (m)/ *Length (m)*	Manga (m)/ *Beam (m)*	Puntal (m)/ *Draught (m)*	Capacidad de cantera o cangilones/ *Bucket capacity*	Año de construcción/ *Year built*

No existen/ Non-existent

2.6.2 Remolcadores / *Tugboats*

Nombre/ *Name*	Propietario/ *Owner*	Energía que emplea/ *Power used*	Potencia (H.P.)/ *Force (H.P)*	Eslora (m)/ *Length (m)*	Manga (m)/ *Beam (m)*	Puntal (m)/ *Draught (m)*	Año de construcción/ *Year built*
Drissa*	R.E.A.L.S.A.	GAS OIL	2.030	25,02	8,56	4,2	1.981
Nervio*	R.E.A.L.S.A.	GAS OIL	2.030	25,02	8,62	4,2	1.982
Joaquín Torres	Remolcadores Cartagena, S.A.	GAS OIL	2.725	26,98	8,7	4,8	1.992
Boluda Marí	Remolcadores Cartagena, S.A.	GAS OIL	2.510	29,6	8,5	4,4	1.989

* Hasta 20 de Julio de 2010

2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas / *Hoppers, lighters and barges.*

No existe / ***Non-existent***

2.6.4. Grúas flotantes / *Floating cranes*

No existe / ***Non-existent***

2.6.5. Otros medios auxiliares del servicio / *Other auxiliary services*

No existe / ***Non-existent***



índice >>

índice >>

2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones internas / *Land access and internal communications*

COMUNICACIÓN INTERIOR/ *INTERNAL ACCESS*

Carreteras/ *Roads*

La red interior está formada por el conjunto de viales de acceso y servicio a los distintos muelles de los sectores de Levante y Poniente, con una longitud total de 8.215 metros, enlazándose entre sí y con la red nacional de carreteras mediante la Autovía de circunvalación de Alicante.

The internal network comprises the whole service and access roads to the different piers in the East and West sectors, with a total length of 8,215 meters, connecting one with another as well as with the national road network by means of the highway bypassing Alicante.

Ferrocarriles/ *Rail*

La red ferroviaria del Puerto está enlazada con la estación de mercancías de Alicante-Benalúa, que dispone de dos ramales: una terminal para contenedores y un acceso para los muelles 17, 15 y futura prolongación del 11.
En la actualidad existen dos vías de arista en el muelle 17 y una vía estuchada paralela al muelle15.

The Port railway network is linked with the merchandise station of Alicante-Benalúa, which has two branch-lines: a terminal for containers and an access to piers 17, 15 and future expansion of 11.
Currently there are two arris rails in pier 17 and a gauntlet track running parallel to pier 15.

ACCESOS TERRESTRES/ *LAND ACCESS*

Por carretera/ *By road*

La comunicación por carretera del Puerto con su zona de influencia se realiza mediante las siguientes carreteras:
Autovía A-31 Alicante - Madrid
Autopista del Mare Nostrum a Valencia y Barcelona
Autovía a Alicante - Elche - Murcia enlazando con autovía Almería y Cartagena, enlazando de igual modo la de Almería con autovía de Málaga y Cádiz, siendo la red de grandes itinerarios de tráfico internacional.

The communication by road of the Port with its sphere of influence is carried out as follows by means of the following roads:
Highway A-31 Alicante - Madrid
Tollway Mare Nostrum to Valencia and Barcelona
Highway to Alicante - Elche - Murcia connecting with highway Almería and Cartagena, connecting as well Almeria's highway with that of Málaga and Cádiz, being the network one with great international traffic routes.

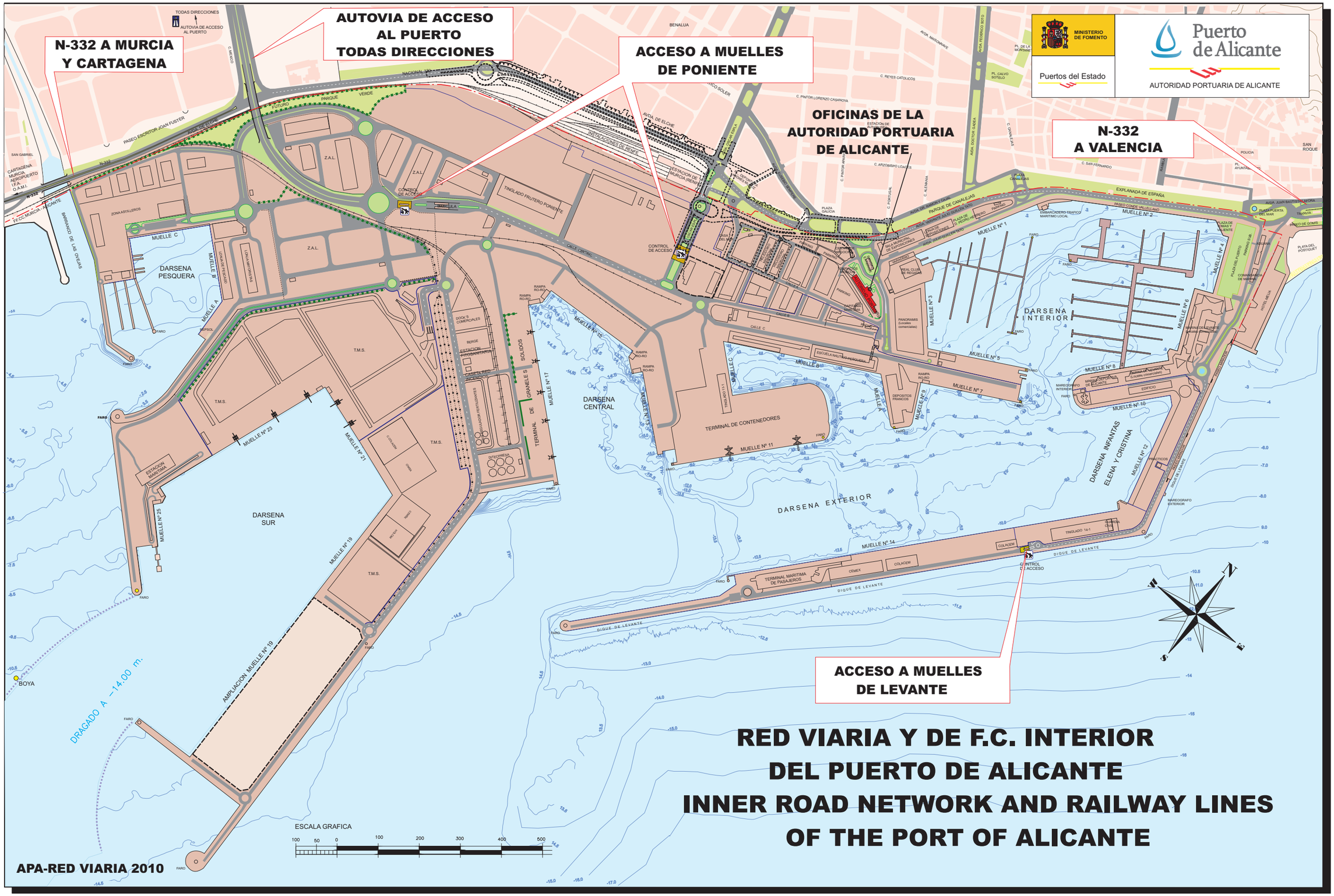
Por ferrocarril/ *By rail*

Concurren en el Puerto de Alicante las líneas férreas de la RENFE:
Madrid - Alicante y Alicante - Murcia - Granada.
La primera de ellas finaliza en la estación de Alicante Término y la segunda en la Estación de Alicante - Benalúa.
Esta última enlazada con la de Alicante Término, está situada junto al Puerto y desde ella se accede a todas las instalaciones portuarias descritas anteriormente, destinándose fundamentalmente a mercancías, en especial contenedores.

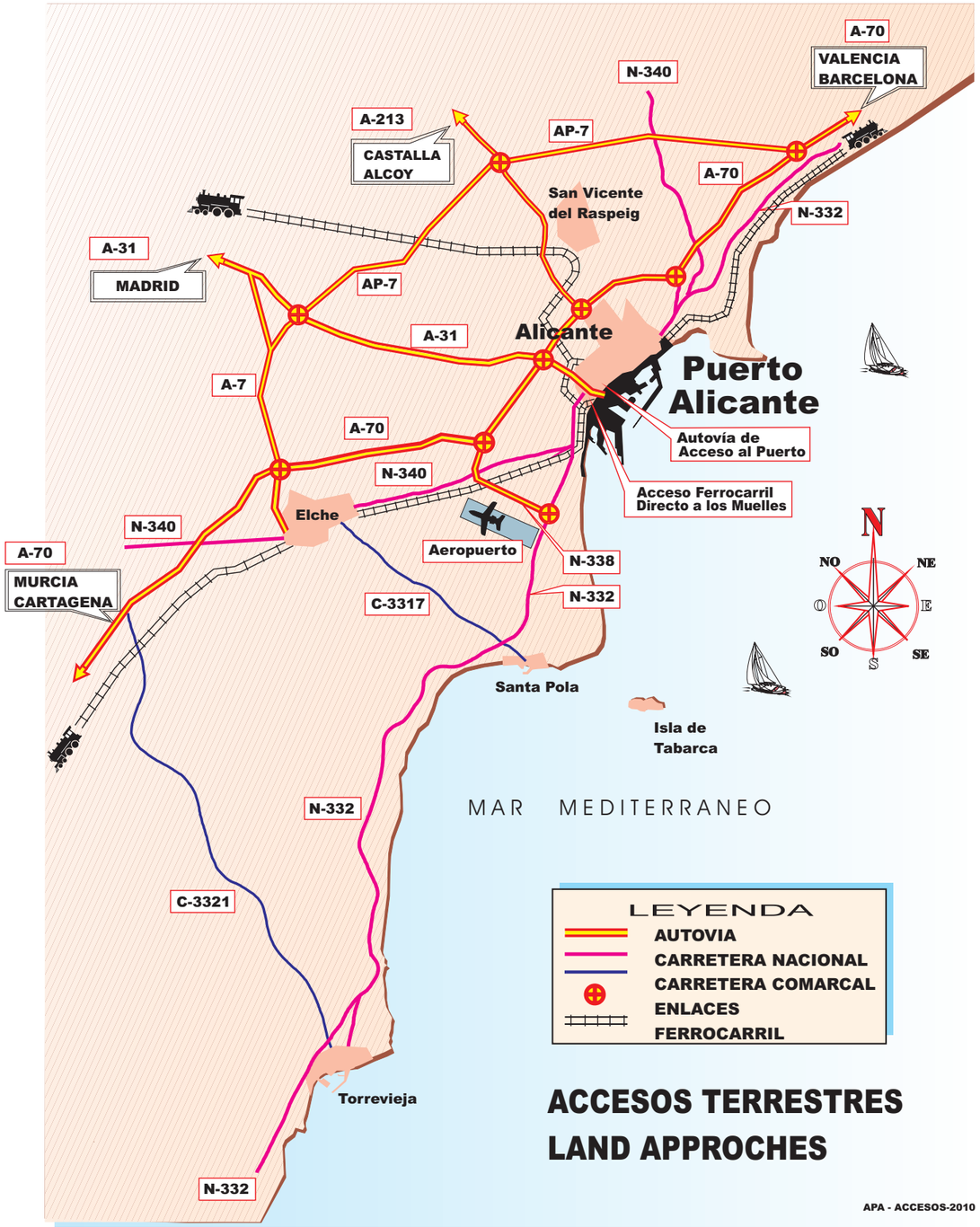
The following railway lines of the Spanish National Railway Network (RENFE) converge in the Port of Alicante:
Madrid - Alicante and Alicante - Murcia - Granada.
The first one of them ends at the Alicante's Terminal Train Station and the second one in the Station Alicante-Benalúa.
This latter one connected with Alicante's Terminal Train Station, is located near the Port and from it all port installations described above can be accessed, being it used mainly for merchandise, especially containers.



índice >>



índice >>



índice >>

Tráfico de contenedores/ ***Container traffic***

Se dispone de un muelle de 358,00 m de longitud con unos calados máximos de 10,50 metros y unos calados mínimos de 9,00 metros, con dos grúas-pórticos portacontenedores con capacidad de carga de 35 Toneladas y 30 Toneladas, el rendimiento en condiciones normales es de 25 movimientos/hora.
Con una superficie en depósito de 55.893,26 metros cuadrados y una superficie de maniobra de 15.000 metros cuadrados. Se dispone de dos parcelas de 8.000 metros cuadrados para reparación, mantenimiento y larga estancia de los contenedores con instalaciones de pintura, soldadura, lavado y reparaciones diversas. Existe enlace ferroviario y por carretera.
Se dispone de un muelle de 350 m de longitud con un calado de 14 metros y dos grúas-pórticos portacontenedores tipo Postpanamax. Con una superficie en depósito de 124.038,01 metros cuadrados.

There is a pier with a length of 358.00 m with maximum operating draughts of 10.50 meters and minimum operating draughts of 9.00 meters, with two containers granty cranes with capacity for 35 tons and 30 tons, with a performance under normal conditions of 25 movements/hour.
With a deposit area of 55,893.26 square meters and a maneuver area of 15,000 square meters. There are two plots available of 8,000 square meters for the reparation and maintenance works, as well as for long storage of containers, with installations for painting, welding, washing and diverse repair works. There are both a railway connection and a connection by road.
There is a 350 meter long pier with a maximum draught of 14 meters and two Post Panamax granty cranes. With an in deposit area of 124,038.01 square meters.

Tráfico Roll on / Roll off
Traffic Roll on+Roll off

Concurren en el Puerto de Alicante las líneas férreas de la RENFE:
Madrid - Alicante y Alicante - Murcia - Granada.
La primera de ellas finaliza en la estación de Alicante Término y la segunda en la Estación de Alicante - Benalúa.
Esta última enlazada con la de Alicante Término, está situada junto al Puerto y desde ella se accede a todas las instalaciones portuarias descritas anteriormente, destinándose fundamentalmente a mercancías, en especial contenedores.

In the Port of Alicante the following lines of the Spanish National Railway Net (RENFE) converge:
Madrid - Alicante and Alicante - Murcia - Granada.
The first one of them ends at Alicante Terminal Station and the second one in the Station Alicante-Benalúa.
The latter connects with Alicante Terminal Station, is located near the Port and from it all port installations described above can be accessed. It is mainly used for merchandise, especially containers.

Cementos por instalación especial/
Special installation for Cement

Para la carga de buques cementeros, varias compañías de cementos, han construido en el muelle 14, unas instalaciones especiales consistentes en compresores, estacionarios con motores eléctricos de más de 200 CV a una presión de 2 Kg/cm2 con un caudal aproximado de 51,65 m3/min. Y filtros desmontables para situar en la bodega del barco sin perjuicio del medio ambiente.

For the loading of vessels carrying cement, several cement companies, have built in pier 14, especial installations consisting of stationary compressors with electric engines of over 200 CV under a pressure of 2 Kg/cm2 with an approximate volume of flow of 51.65 m3/min. And removable filters to be placed in the vessel's hold without causing environmental damages.

índice >>



3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIDAZADAS A PARTICULARES

WORKS OR ACTIVITIES AUTHORIZED TO PRIVATE COMPANIES

Nº Designación *Nº Designation*	Fecha de Autorización *Authorization Date*	Titular *Owner*	Superficie Terreno *Land Area*	Superficie Agua *Water Area*
Caseta teñidero redes	9-Feb-34	ASOC. PESCADORES DE RAVAL ROIG	63,00	
ALMACEN ESTACION F.E.V.E.	21-Oct-47	FERROCARRILES GENER. VALENCIAN	145,00	
Almacen de productos siderometalurgicos	14-Dec-55	HIERROS TOLON Y CIA. S.A.	5.625,97	
TALLER DE MOTORES MARINOS Y CALDERERIA	20-Mar-62	BASILIO MARTINEZ, S.L.	935,90	
C.T. Y CABLE SUBT. A.T. EN MUELLE PONIENTE	28-Mar-62	IBERDROLA DISTRIB.ELECTRICA SA	1.087,02	
RED DISTRIB. E.E. (127/220 V) P/ ABONADOS	11-Jun-68	IBERDROLA DISTRIB.ELECTRICA SA	1.207,00	
EXPLANADA PARA CONST. APARTOTEL	30-Jan-70	COMUN. PROPIET. AP.MELIA ALIC	2.319,00	
FACTORIA ASFALTOS, ALQUITRANES Y BETUNES	3-Dec-71	PRODUCTOS ASFALTICOS S.A.	3.771,93	
Tendido electrico subt. al C.T. PROAS	25-Feb-72	IBERDROLA DISTRIB.ELECTRICA SA	89,00	
TENDIDO ELECTRICO AL C.T. MELIA	27-Apr-82	IBERDROLA DISTRIB.ELECTRICA SA	138,00	
Conduccion subterranea depuradora	10-Jul-85	COMUN. PROPIET. AP.MELIA ALIC	165,00	
ALMACENAMIENTO BETUN ASFALTICO	5-Mar-90	DITECPESA S.A.	7.570,68	
LOCALES CIALES. Y OTROS USOS TERCIARIOS	13-Sep-93	COMERCIAL MARINA DEPORTIVA S.A	15.253,00	
ANTIGUA LONJA DE PESCADOS	9-Dec-93	AYUNTAMIENTO ALICANTE-INTERVEN	2.834,89	
AMARRES DE EMBARC. DEPORTIVAS Y SERVICIO	14-Apr-94	MARINA DEP.PUERTO ALICANTE S.A	4.364,00	100.430,00
Almacen abono muelle 17	5-Jun-96	CONSTANTINO GUTIERREZ S.A.	4.359,64	
ALMACEN ABONO LIQ. MUELLE 17	14-May-97	MEDIFER LIQUIDS S.L	3.386,46	
INSTALACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS	3-Jun-97	REAL CLUB DE REGATAS ALICANTE	5.964,35	66.295,26
AREA TECNICA EN MUELLE 5 TIERRA + AGUA	19-Nov-97	MARINA DEP.PUERTO ALICANTE S.A	7.022,92	2.400,00
TUBERIA DE AGUA POTABLE MELIA A.F. VI	1-Jan-98	AGUAS MUNICIPALIZADAS ALICANTE	56,00	
ANTIGUO EDIFICIO VARADERO	5-Jan-99	MARINA DE PONIENTE S.A.	1.063,40	
PANORAMIS.LOCALES CIALES. PONIENTE	19-Feb-99	MARINA DE PONIENTE S.A.	13.338,97	
PARCELA PARA ALMACEN PROLONGACION M-17	6-Mar-99	BERGE MARITIMA, S.L.	3.283,20	
TALLER REPARACIONES DE MOTORES	20-Apr-99	GESTIONES V. NACAR S.L.	739,14	
C.T. L6 Y NUEVO C.T.	8-Jul-99	IBERDROLA DISTRIB.ELECTRICA SA	105,30	
PARCELA PONIENTE NAVE ALMACENES PORTUARIOS	8-Nov-99	ALMACENES PORTUARIOS ALICANTE	3.294,00	
CONSTRUC. Y EXPLOTACION PARKING	11-Nov-99	ANTARES INMOINVEST S.A.	3.497,00	
ALMACEN MAQUINARIA Y MTRIAL DE CONS.	1-Oct-00	MADERAS LACANT S.L.	4.191,00	
TINGLADO FRUTERO MUELLE 15 (BERGE)	1-Jan-01	BERGE MARITIMA, S.L.	14.599,58	
Aparcamiento en semisotano, accesos a Levante	1-Aug-01	INTERPARKING HISPANIA,S.A.	8.150,00	
PARCELA PARA PARKING DETRAS OFICINAS APA	13-Dec-01	PROCOYPRO S.L	3.747,08	
CASA DEL MAR	1-Jan-02	INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA	1.400,00	
ASTILLEROS LEVANTE S.L.	5-Jun-02	ASTILLEROS DE LEVANTE S.L.	4.042,42	
ASTILLERO SANTA POLA	5-Jun-02	ASTILLEROS SANTA POLA S.L.	3.437,96	
PARCELA PARA QUIOSCO PARKING PL. CANALEJAS	17-Jul-02	JIMENEZ PEREZ, JOSEFA	215,70	
JSV PARCELA PARA NAVE INDUSTRIAL EN ZAL	21-May-03	JSV LOGISTIC, S.L.	11.895,00	
PARCELA PARA CONSTRUCCION VARADERO EN DARSENA	13-Jun-03	UTE ANDRES ARAMENDIA, CONSU...	23.091,53	14.729,18
HERRERA PARCELA PARA NAVE INDUSTRIAL EN ZAL	10-Jul-03	CONSIG. HERRERA ALICANTE, S.A.	6.125,00	
NAVE ZAL MANIPULACIONES SIDERURGICAS SL	18-Jul-03	MANIPULACIONES SIDERURGICAS SL	8.398,46	
AMIG PUERT.PARCELA EN D. PESQUE TIERRA	23-Jul-03	ASOC.AMIGOS PUERTO ALICANTE	675,63	5.491,83
MOSCA MARITIMO PARCELA PARA TRANSPORTES	17-Sep-03	MOSCA MARITIMO S.L.	5.500,00	
PARCELA PARA CONSTRUCCION MERCADO MAYORISTAS	7-Nov-03	MAYORISTAS PESCADOS ALICANTE S	7.800,66	
QUIOSCO SERVICIOS COMPLEMENTARIOS PONIENTE	13-May-04	RESTAURANTE BODEGA DEL MAR SL.	300,00	
MEDITERRANEO SERVICIOS MARINOS NAVE	9-Oct-04	MEDITERRANEO SERV. MARINOS S.L	4.336,30	
UNIDAD DE SUMINISTRO GASOIL EN DÁRSENA PESQUE	19-Oct-04	PETROPESCA S.L.	604,06	
BERGE NAVE INDUSTRIAL EN ZAL	30-Dec-04	BERGE MARITIMA, S.L.	7.000,00	
ASTILLEROS LEVANTE	4-Aug-05	ASTILLEROS DE LEVANTE S.L.	2.632,66	
AMPLIACION SUR PUERTO	1-Sep-05	TERMINALES MARTM. SURESTE S.A.	303.083,56	28.825,00
COFRADIA PESCADORES LONJA DE PESCADO	13-Dec-05	COFRADIA PESCADORES ALICANTE	3.876,80	
QUIOSCO PLAZA DEL PUERTO "CAFE DEL PUERTO ALI	6-Apr-06	CAFE PUERTO DE ALICANTE S.L.	253,08	
SUPERFICIE SUBTERRANEA CANALIZACION AGUAS MUN	19-Jul-06	AGUAS MUNICIPALIZADAS ALICANTE	1.794,00	
EDIFICIO ANTIGUA CASA DEL MAR	30-Sep-06	FIT VIA VI S.L.	908,00	
ESTACIÓN AUTOBUSES	22-Jul-10	AYUNTAMIENTO ALICANTE-INTERVEN	4.242,25	
LOCAL EN PLANTA 1ª EDIFICIO ESTE IFCM	3-Dec-10	SERV.SANIDAD EXTERIOR (PUERTO)	280,00	
		Totales	**524.260,50**	**218.171,27**

índice >>



4. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

TRAFFIC STATISTICS

4.1 TRÁFICO DE PASAJE / *PASSENGER TRAFFIC*

4.1.1 PASAJEROS / *PASSENGERS NUMBER*

4.1.1.1.PASAJEROS / *PASSENGERS NUMBER*

		CABOTAJE *DOMESTIC*	EXTERIOR *FOREIGN*	TOTAL *TOTAL*	INTERIOR *LOCAL*
LÍNEA REGULAR REGULAR *SHIPPING LINES*	Embarcados / Embarked	0	119.298	119.298	81.679
	Desembarcados / Disembarked	0	113.156	113.156	0
	Total / Total	0	232.454	232.454	81.679
DE CRUCERO *CRUISE*	Inicio de línea / Starting a cruise			2.167	
	Fin de línea / Ending a cruise			2.036	
	En tránsito / In Transit			71.592	

4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO
PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING, NUMBER. PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION.

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO *PORT OF ORIGIN AND DESTINATION*	CABOTAJE *DOMESTIC*		EXTERIOR *FOREIGN*		TOTAL *TOTAL*
	EMBARCADOS *EMBARKED*	DESEMBARCADOS *DISEMBARKED*	EMBARCADOS *EMBARKED*	DESEMBARCADOS *DISEMBARKED*	
ORAN	0	0	97.757	93.605	191.362
ARGEL	0	0	21.541	19.551	41.092
TOTAL / TOTAL	0	0	119.298	113.156	232.454

4.1.2 VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES
VEHICLES WITH PASSENGERS. NUMBER OF VEHICLES

TIPO DE NAVEGACIÓN *TYPE OF NAVIGATION*	TIPO DE VEHÍCULO *TYPE OF VEHICLE*	EMBARCADOS *EMBARKED*	DESEMBARCADOS *DISEMBARKED*	TOTAL *TOTAL*
CABOTAJE / DOMESTIC	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES			0
	COCHES / CARS			0
	FURGONETAS / VANS			0
	AUTOBUSES / BUSES			0
	TOTAL / TOTAL	0	0	0
EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES	473	240	713
	COCHES / CARS	28.467	26.328	54.795
	FURGONETAS / VANS			0
	AUTOBUSES / BUSES			0
	TOTAL / TOTAL	28.940	26.568	55.508
TOTAL / TOTAL		28.940	26.568	55.508

4.2. BUQUES / *VESSELS*

	TOTAL *TOTAL*	Hasta 3.000 G.T. / *Up to 3,000 G.T.*	De 3.001 a 5.000 G.T. / *From 3,001 to 5,000 G.T.*	De 5.001 a 10.000 G.T. / *From 5,001 to 10,000 G.T.*	De 10.001 a 25.000 G.T. / *From 10,001 to 25,000 G.T.*	De 25.001 a 50.000 G.T. / *From 25,001 to 50,000 G.T.*	Más de 50.000 G.T. /" *More than 50,000 G.T.*
ESPAÑOLES / *SPANISH*							
Número / *Number*	93	1	12	10	48	22	0
G.T. / *G.T.*	1.545.972	2.909	39.046	74.240	757.441	672.336	0
EXTRANJEROS / *FOREIGN*							
Número / *Number*	814	97	111	375	137	70	24
G.T. / *G.T.*	10.585.180	221.661	466.279	2.809.289	2.696.536	2.243.226	2.148.189
TOTAL / *TOTAL*							
Número / *Number*	907	98	123	385	185	92	24
G.T. / *G.T.*	12.131.152	224.570	505.325	2.883.529	3.453.977	2.915.562	2.148.189
Porcentaje sobre el total % / *Percentage on the total %*							
Número / *Number*	100,00	10,80	13,56	42,45	20,40	10,14	2,65
G.T. / *G.T.*	100,00	1,85	4,17	23,77	28,47	24,03	17,71

índice >>

4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / *DISTRIBUTION BY FLAG*

BANDERAS *FLAGS*	Nº DE BUQUES *NUMBER OF VESSELS*	G.T. *G.T.*
ALEMANIA	26	153.268
ANTIGUA Y BARBUDA	66	320.507
ANTILLAS NEERLANDESAS	3	10.494
ARGELIA	114	2.223.212
BAHAMAS	12	267.617
BELICE	3	5.946
BERMUDAS	3	281.123
CAMBOYA	2	3.858
CHINA	2	34.307
CHIPRE	119	1.031.130
COMORAS	1	2.920
CROACIA	3	4.959
DINAMARCA	9	23.113
EGIPTO	1	6.650
ESLOVAQUIA	2	4.511
ESPAÑA	93	1.545.972
FINLANDIA	7	44.145
FRANCIA	1	3.222
GEORGIA	5	12.686
GIBRALTAR	9	25.656
GRECIA	45	1.361.734
ISLAS MARSHALL	3	58.190
ITALIA	19	646.655
LETONIA	6	16.896
LIBERIA	2	25.967
LUXEMBURGO	7	27.699
MALTA	74	858.389
MARRUECOS	2	22.962
MOLDAVIA	4	9.434
NORUEGA	4	8.858
PAISES BAJOS	94	777.712
PANAMA	33	1.277.697
PORTUGAL	22	161.593
REINO UNIDO	74	656.946
RUSIA	1	2.889
SAN CRISTOBAL Y NEVIS	1	3.658
SAN VICENTE	16	97.453
SIERRA LEONA	2	4.881
SUECIA	6	29.616
SUIZA	1	17.951
TURQUIA	9	28.944
VANUATU	1	29.732
TOTAL / TOTAL	907	12.131.152

4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES / *DISTRIBUTION BY BOAT TYPE*

TIPO DE BUQUES *TYPE OF VESSELS*	ESPAÑOLES/ *SPANISH*		EXTRANJEROS/ *FOREIGN*		TOTAL/ *TOTAL*	
	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.
GRANELEROS LIQUIDOS (TANQUES)/ *LIQUID BULK CARRIERS*	10	31.930	8	34.291	18	66.221
OTROS LIQUIDOS (TANQUES)/ *OTHER LIQUIDS TANKERS*	0	0	24	99.271	24	99.271
TOTAL TANQUES / *TOTAL TANKERS*	10	31.930	32	133.562	42	165.492
GRANELEROS SOLIDOS / *SOLID BULK CARRIERS*	2	7.116	54	540.705	56	547.821
TOTAL GRANELEROS / *TOTAL BULK-CARRIERS*	2	7.116	54	540.705	56	547.821
CARGA GENERAL/ *GENERAL CARGO*	1	2.909	112	437.939	113	440.848
TOTAL CARGA GENERAL / *TOTAL GENERAL CARGO*	1	2.909	112	437.939	113	440.848
RO RO MERCANCIAS/ *RO RO GOODS*	32	829.295	33	305.377	65	1.134.672
RO RO MIXTOS/ *MIXED RO RO*	0	0	154	3.556.564	154	3.556.564
TOTAL RO-RO / *TOTAL RO-RO*	32	829.295	187	3.861.941	219	4.691.236
RO-RO PASAJE / *RO RO PASSENGERS*	0	0	1	19.182	1	19.182
PASAJE CRUCERO / *CRUISE PASSENGERS*	0	0	47	2.867.359	47	2.867.359
TOTAL PASAJE / *TOTAL PASSENGERS*	0	0	48	2.886.541	48	2.886.541
PORTACONTENEDORES / *CONTAINER CARRIERS*	48	674.722	379	2.713.896	427	3.388.618
PORTACONTENEDORES / *CONTAINER CARRIERS*	0	0	1	9.990	1	9.990
TOTAL PORTACONTENEDORES / *TOTAL CONTAINER CARRIERS*	48	674.722	380	2.723.886	428	3.398.608
OTROS BUQUES/ *OTHER VESSELS*	0	0	1	606	1	606
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES / *TOTAL OTHER MERCHANT SHIPS*	0	0	1	606	1	606
TOTALES / *TOTALS*	93	1.545.972	814	10.585.180	907	12.131.152

índice >>

4.2.2. BUQUES DE GUERRA / *WARSHIP*

	TOTAL *TOTAL*	Hasta 3.000 G.T. / *Up to 3,000 G.T.*	De 3.001 a 5.000 G.T. / *From 3,001 to 5,000 G.T.*	De 5.001 a 10.000 G.T. / *From 5,001 to 10,000 G.T.*	De 10.001 a 25.000 G.T. / *From 10,001 to 25,000 G.T.*	De 25.001 a 50.000 G.T. / *From 25,001 to 50,000 G.T.*	Más de 50.000 G.T. / *More than 50,000 G.T.*
ESPAÑOLES / *SPANISH*							
Número / *Number*	6	6					
G.T. / *G.T.*	4.046	4.046					
EXTRANJEROS / *FOREIGN*							
Número / *Number*	8	6	1	1			
G.T. / *G.T.*	15.118	2457	3061	9600			
TOTAL / *TOTAL*							
Número / *Number*	14						
G.T. / *G.T.*	19.164						

4.2.3 EMBARCACIONES DE RECREO / *LEISURE BOATS*

Nº ATRAQUES / *Nº OF BERTHS*	DISPONIBLES / *AVAILABLE*	OCUPADOS / *OCCUPIED*	TOTAL / *TOTAL*
1.632	0	1.632	1.632

4.2.4.BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE / *BOATS ENTERED FOR BREAKING UP*

	TOTAL *TOTAL*	Hasta 3.000 G.T. / *Up to 3,000 G.T.*	De 3.001 a 5.000 G.T. / *From 3,001 to 5,000 G.T.*	De 5.001 a 10.000 G.T. / *From 5,001 to 10,000 G.T.*	De 10.001 a 25.000 G.T. / *From 10,001 to 25,000 G.T.*	De 25.001 a 50.000 G.T. / *From 25,001 to 50,000 G.T.*	Más de 50.000 G.T. /" *More than 50,000 G.T.*
ESPAÑOLES / *SPANISH*							
Número / *Number*	0	0	0	0	0	0	0
G.T. / *G.T.*	0	0	0	0	0	0	0
EXTRANJEROS / *FOREIGN*							
Número / *Number*	0	0	0	0	0	0	0
G.T. / *G.T.*	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL / *TOTAL*							
Número / *Number*	0	0	0	0	0	0	0
G.T. / *G.T.*	0	0	0	0	0	0	0

4.2.5. OTRAS EMBARCACIONES / *OTHER BOATS*

TIPO *TYPE*	NÚMERO *NUMBER*	G.T. *G.T.*
SERVICIO INTERIOR	1	188
ARTEFACTO FLOTANTE / *FLOATING DEVICE*	1	3.034
REMOLCADORES / *TUGBOATS*	7	1.912
BUQUE GENERICO / *GENERIC VESSELS*	2	298
TOTAL / *TOTAL*	11	5.432



4.3. MERCANCÍAS, TONELADAS / *GOODS, TONS*

4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / *HANDLED AT PORT AUTHORITY DOCKS AND BERTHS*

índice >>

MERCANCÍAS / *GOODS*	CABOTAJE/ *DOMESTIC*			EXTERIOR/ FOREIGN			TOTAL/ TOTAL		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks									
BETUN Y ASFALTO	0	38.730	38.730	0	51.874	51.874	0	90.604	90.604
OTROS PROD. PETROLIF.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	3.032	3.032	0	0	0	0	3.032	3.032
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	11.343	11.343	0	11.343	11.343
PRODUCTOS QUIMICOS	1	0	1	0	4.948	4.948	1	4.948	4.949
BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	10.771	0	10.771	10.771	0	10.771
VINO A GRANEL	0	0	0	7.187	0	7.187	7.187	0	7.187
TOTAL / TOTAL	2	41.762	41.764	17.958	68.165	86.123	17.960	109.927	127.887
Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation									
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	126.840	126.840	0	126.840	126.840
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	126.840	126.840	0	126.840	126.840
Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation									
OTROS MINERALES	0	20.987	20.987	0	47.303	47.303	0	68.290	68.290
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	47.481	47.481	0	47.481	47.481
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	23.186	23.186	0	23.186	23.186
PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	60.774	60.774	0	60.774	60.774
CEMENTO Y CLINKER	33.000	0	33.000	322.247	40.705	362.952	355.247	40.705	395.952
CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	750	750	0	750	750
TOTAL / TOTAL	33.000	20.987	53.987	322.247	220.199	542.446	355.247	241.186	596.433
Mercancía general / General cargo									
BETUN Y ASFALTO	28	0	28	0	0	0	28	0	28
OTROS PROD. PETROLIF.	120	0	120	3	0	3	123	0	123
GASES ENERG. DEL PETROLEO	1	0	1	0	0	0	1	0	1
OTROS MINERALES	239	323	562	198	23	221	437	346	783
CHATARRAS DE HIERRO	0	267	267	0	0	0	0	267	267
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	4.013	4.013	0	4.013	4.013
PRODUCTOS SIDERURGICOS	784	109	893	607	15.343	15.950	1.391	15.452	16.843
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	560	0	560	32	255	287	592	255	847
PRODUCTOS QUIMICOS	7.929	837	8.766	20.409	85	20.494	28.338	922	29.260
CEMENTO Y CLINKER	1	0	1	7.445	2.707	10.152	7.446	2.707	10.153
CORCHO	24	0	24	0	0	0	24	0	24
MATERIALES DE CONSTRUCCION	4.464	605	5.069	20.247	8.069	28.316	24.711	8.674	33.385
CEREALES Y SU HARINA	491	0	491	0	0	0	491	0	491
HABAS Y HARINA DE SOJA	3	0	3	0	0	0	3	0	3
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	3.800	6.071	9.871	1.331	2.901	4.232	5.131	8.972	14.103
BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	8.785	176	8.961	276	158	434	9.061	334	9.395
SAL COMUN	2.598	0	2.598	597	11	608	3.195	11	3.206

índice >>

índice >>

MERCANCÍAS / *GOODS*	CABOTAJE/ *DOMESTIC*			EXTERIOR/ FOREIGN			TOTAL/ TOTAL		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
PAPEL Y PASTA	626	222	848	1.527	25.568	27.095	2.153	25.790	27.943
CONSERVAS	5.654	443	6.097	1.686	463	2.149	7.340	906	8.246
CACAO Y ESPECIAS	1.016	1	1.017	330	115	445	1.346	116	1.462
ACEITES Y GRASAS	666	0	666	471	80	551	1.137	80	1.217
OTROS PRODUC. ALIMENT.	2.461	821	3.282	2.019	1.234	3.253	4.480	2.055	6.535
MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	2.660	2.994	5.654	27.588	1.954	29.542	30.248	4.948	35.196
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	619	187	806	310	65	375	929	252	1.181
PESCADO CONGELADO	125	2.879	3.004	0	165	165	125	3.044	3.169
RESTO DE MERCANCIAS	10.970	1.606	12.576	9.104	6.526	15.630	20.074	8.132	28.206
OTROS PRODUC. METALURG.	154	0	154	158	20	178	312	20	332
PIENSO Y FORRAJES	3.061	23	3.084	0	66	66	3.061	89	3.150
TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	20	21	41	383	68	451	403	89	492
TARA DE CONTENEDORES	19.991	20.851	40.842	10.224	10.326	20.550	30.215	31.177	61.392
VINO	1.321	8	1.329	15	0	15	1.336	8	1.344
MARMOL Y GRANITO	6.344	144	6.488	58.535	13.838	72.373	64.879	13.982	78.861
MADERAS	14	0	14	0	81	81	14	81	95
PLATANOS	0	12.116	12.116	0	0	0	0	12.116	12.116
TABACO	7	14	21	0	0	0	7	14	21
CAFE	4	0	4	0	0	0	4	0	4
ALQUITRANES	19	0	19	0	0	0	19	0	19
VINO A GRANEL	397	0	397	0	0	0	397	0	397
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	90	0	90	90	0	90
TOTAL / TOTAL	85.956	50.718	136.674	163.585	94.134	257.719	249.541	144.852	394.393
TOTAL / TOTAL	118.958	113.467	232.425	503.790	509.338	1.013.128	622.748	622.805	1.245.553



índice >>

4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES PARTICULARES / *HANDLED AT PRIVATE DOCKS AND BERTHS*

MERCANCÍAS / *GOODS*	CABOTAJE/ *DOMESTIC*			EXTERIOR/ *FOREIGN*			TOTA/L *TOTAL*		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks									
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation									
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation									
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mercancía general / General cargo									
FUEL-OIL	5	0	5	0	0	0	5	0	5
GASOLINA	173	0	173	0	0	0	173	0	173
BETUN Y ASFALTO	1.783	92	1.875	0	0	0	1.783	92	1.875
OTROS PROD. PETROLIF.	902	0	902	0	0	0	902	0	902
MINERAL DE HIERRO	1	0	1	0	0	0	1	0	1
OTROS MINERALES	1.532	185	1.717	46	0	46	1.578	185	1.763
CHATARRAS DE HIERRO	605	11.625	12.230	9	0	9	614	11.625	12.239
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	54	0	54	0	0	0	54	0	54
PRODUCTOS SIDERURGICOS	24.486	282	24.768	458	76	534	24.944	358	25.302
FOSFATOS	102	0	102	0	0	0	102	0	102
POTASAS	10	0	10	0	0	0	10	0	10
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	3.676	2	3.678	1.394	1.352	2.746	5.070	1.354	6.424
PRODUCTOS QUIMICOS	35.018	949	35.967	857	333	1.190	35.875	1.282	37.157
CEMENTO Y CLINKER	3.073	22	3.095	1.466	0	1.466	4.539	22	4.561
CORCHO	3	0	3	0	0	0	3	0	3
MATERIALES DE CONSTRUCCION	38.853	686	39.539	11.970	601	12.571	50.823	1.287	52.110
CEREALES Y SU HARINA	7.670	0	7.670	1	89	90	7.671	89	7.760
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	37.515	6.688	44.203	3.634	4.734	8.368	41.149	11.422	52.571
BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	113.178	190	113.368	140	42	182	113.318	232	113.550
SAL COMUN	8.732	0	8.732	0	1.562	1.562	8.732	1.562	10.294
PAPEL Y PASTA	3.028	568	3.596	0	411	411	3.028	979	4.007
CONSERVAS	19.731	718	20.449	538	44	582	20.269	762	21.031
CACAO Y ESPECIAS	3.199	19	3.218	44	9	53	3.243	28	3.271
ACEITES Y GRASAS	2.536	1	2.537	1.742	0	1.742	4.278	1	4.279
OTROS PRODUC. ALIMENT.	54.914	617	55.531	1.577	7.786	9.363	56.491	8.403	64.894
MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	11.596	4.697	16.293	4.317	2.048	6.365	15.913	6.745	22.658
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	1.856	1.516	3.372	2.394	798	3.192	4.250	2.314	6.564
PESCADO CONGELADO	763	1.453	2.216	770	24.157	24.927	1.533	25.610	27.143
RESTO DE MERCANCIAS	45.355	2.999	48.354	2.490	9.604	12.094	47.845	12.603	60.448
OTROS PRODUC. METALURG.	1.510	63	1.573	485	23	508	1.995	86	2.081
PIENSO Y FORRAJES	9.139	0	9.139	2.079	0	2.079	11.218	0	11.218
TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	5.121	5.192	10.313	3.752	3.331	7.083	8.873	8.523	17.396

índice >>

índice >>

MERCANCÍAS / *GOODS*	CABOTAJE/ *DOMESTIC*			EXTERIOR/ *FOREIGN*			TOTA/L *TOTAL*		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
TARA DE CONTENEDORES	111.240	97.946	209.186	9.115	17.694	26.809	120.355	115.640	235.995
VINO	19.270	13	19.283	110	0	110	19.380	13	19.393
MARMOL Y GRANITO	4.720	2	4.722	48.209	0	48.209	52.929	2	52.931
MADERAS	1.076	160	1.236	5	241	246	1.081	401	1.482
PLATANOS	122	61.121	61.243	0	0	0	122	61.121	61.243
TABACO	3	0	3	0	0	0	3	0	3
CAFE	80	15	95	0	0	0	80	15	95
ALQUITRANES	76	0	76	0	0	0	76	0	76
VINO A GRANEL	4	0	4	25	0	25	29	0	29
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	46	48	94	412	0	412	458	48	506
TOTAL / TOTAL	572.756	197.869	770.625	98.039	74.935	172.974	670.795	272.804	943.599
TOTAL / TOTAL	572.756	197.869	770.625	98.039	74.935	172.974	670.795	272.804	943.599

índice >>



4.3.3 EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / *LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR*

MERCANCÍAS / *GOODS*	CABOTAJE/ *DOMESTIC*			EXTERIOR/ *FOREIGN*			TOTAL/ *TOTAL*		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks									
BETUN Y ASFALTO	0	38.730	38.730	0	51.874	51.874	0	90.604	90.604
OTROS PROD. PETROLIF.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	3.032	3.032	0	0	0	0	3.032	3.032
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	11.343	11.343	0	11.343	11.343
PRODUCTOS QUIMICOS	1	0	1	0	4.948	4.948	1	4.948	4.949
BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	10.771	0	10.771	10.771	0	10.771
VINO A GRANEL	0	0	0	7.187	0	7.187	7.187	0	7.187
TOTAL / TOTAL	2	41.762	41.764	17.958	68.165	86.123	17.960	109.927	127.887
Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation									
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	126.840	126.840	0	126.840	126.840
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	126.840	126.840	0	126.840	126.840
Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation									
OTROS MINERALES	0	20.987	20.987	0	47.303	47.303	0	68.290	68.290
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	47.481	47.481	0	47.481	47.481
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	23.186	23.186	0	23.186	23.186
PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	60.774	60.774	0	60.774	60.774
CEMENTO Y CLINKER	33.000	0	33.000	322.247	0	322.247	355.247	0	355.247
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	40.705	40.705	0	40.705	40.705
CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	750	750	0	750	750
TOTAL / TOTAL	33.000	20.987	53.987	322.247	220.199	542.446	355.247	241.186	596.433
Mercancía general / General cargo									
FUEL-OIL	5	0	5	0	0	0	5	0	5
GASOLINA	173	0	173	0	0	0	173	0	173
BETUN Y ASFALTO	1.811	92	1.903	0	0	0	1.811	92	1.903
OTROS PROD. PETROLIF.	1.022	0	1.022	3	0	3	1.025	0	1.025
GASES ENERG. DEL PETROLEO	1	0	1	0	0	0	1	0	1
MINERAL DE HIERRO	1	0	1	0	0	0	1	0	1
OTROS MINERALES	1.771	508	2.279	244	23	267	2.015	531	2.546
CHATARRAS DE HIERRO	605	11.892	12.497	9	0	9	614	11.892	12.506
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	54	0	54	0	4.013	4.013	54	4.013	4.067
PRODUCTOS SIDERURGICOS	25.270	391	25.661	1.065	15.419	16.484	26.335	15.810	42.145
FOSFATOS	102	0	102	0	0	0	102	0	102
POTASAS	10	0	10	0	0	0	10	0	10
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	4.236	2	4.238	1.426	1.607	3.033	5.662	1.609	7.271
PRODUCTOS QUIMICOS	42.947	1.786	44.733	21.266	418	21.684	64.213	2.204	66.417
CEMENTO Y CLINKER	3.074	22	3.096	8.911	2.707	11.618	11.985	2.729	14.714
CORCHO	27	0	27	0	0	0	27	0	27
MATERIALES DE CONSTRUCCION	43.317	1.291	44.608	32.217	8.670	40.887	75.534	9.961	85.495
CEREALES Y SU HARINA	8.161	0	8.161	1	89	90	8.162	89	8.251

índice >>

índice >>

MERCANCÍAS / *GOODS*	CABOTAJE/ *DOMESTIC*			EXTERIOR/ *FOREIGN*			TOTAL/ *TOTAL*		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
HABAS Y HARINA DE SOJA	3	0	3	0	0	0	3	0	3
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	41.315	12.759	54.074	4.965	7.635	12.600	46.280	20.394	66.674
BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	121.963	366	122.329	416	200	616	122.379	566	122.945
SAL COMUN	11.330	0	11.330	597	1.573	2.170	11.927	1.573	13.500
PAPEL Y PASTA	3.654	790	4.444	1.527	25.979	27.506	5.181	26.769	31.950
CONSERVAS	25.385	1.161	26.546	2.224	507	2.731	27.609	1.668	29.277
CACAO Y ESPECIAS	4.215	20	4.235	374	124	498	4.589	144	4.733
ACEITES Y GRASAS	3.202	1	3.203	2.213	80	2.293	5.415	81	5.496
OTROS PRODUC. ALIMENT.	57.375	1.438	58.813	3.596	9.020	12.616	60.971	10.458	71.429
MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	14.256	7.691	21.947	31.905	4.002	35.907	46.161	11.693	57.854
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	2.475	1.703	4.178	2.704	863	3.567	5.179	2.566	7.745
PESCADO CONGELADO	888	4.332	5.220	770	24.322	25.092	1.658	28.654	30.312
RESTO DE MERCANCIAS	56.325	4.605	60.930	11.594	16.130	27.724	67.919	20.735	88.654
OTROS PRODUC. METALURG.	1.664	63	1.727	643	43	686	2.307	106	2.413
PIENSO Y FORRAJES	12.200	23	12.223	2.079	66	2.145	14.279	89	14.368
TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	5.141	5.213	10.354	4.135	3.399	7.534	9.276	8.612	17.888
TARA DE CONTENEDORES	131.231	118.797	250.028	19.339	28.020	47.359	150.570	146.817	297.387
VINO	20.591	21	20.612	125	0	125	20.716	21	20.737
MARMOL Y GRANITO	11.064	146	11.210	106.744	13.838	120.582	117.808	13.984	131.792
MADERAS	1.090	160	1.250	5	322	327	1.095	482	1.577
PLATANOS	122	73.237	73.359	0	0	0	122	73.237	73.359
TABACO	10	14	24	0	0	0	10	14	24
CAFE	84	15	99	0	0	0	84	15	99
ALQUITRANES	95	0	95	0	0	0	95	0	95
VINO A GRANEL	401	0	401	25	0	25	426	0	426
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	46	48	94	502	0	502	548	48	596
TOTAL / TOTAL	658.712	248.587	907.299	261.624	169.069	430.693	920.336	417.656	1.337.992
TOTAL / TOTAL	691.714	311.336	1.003.050	601.829	584.273	1.186.102	1.293.543	895.609	2.189.152

índice >>



4.3.4 TOTAL DE MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO / *TOTAL GOODS NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION*

PAÍS *COUNTRY*	EMBARCADAS *LOADED*	DESEMBARCADAS *UNLOADED*	TOTAL *TOTAL*
A ORDENES	0	6.204	6.204
ALEMANIA	0	377	377
ANGOLA	427	0	427
ANTILLAS NEERLANDESAS	1.845	0	1.845
ARABIA SAUDITA	1.230	0	1.230
ARGELIA	62.041	8.762	70.803
ARGENTINA	136	3.354	3.490
ARUBA	795	0	795
AUSTRALIA	164	490	654
AZERBAIJAN	22	0	22
BAHREIN	161	0	161
BANGLADESH	0	623	623
BENIN	206	0	206
BIELORRUSIA	118	0	118
BRASIL	1.373	1.332	2.705
BULGARIA	47	0	47
BURUNDI	4	0	4
CAMERUN	81.543	69	81.612
CANADA	648	0	648
CHILE	238	248	486
CHINA	62.684	28.034	90.718
COLOMBIA	982	1.291	2.273
CONGO	54	0	54
COREA DEL SUR	266	3.388	3.654
COSTA DE MARFIL	75	13	88
COSTA RICA	28	18	46
CROACIA	23	0	23
DINAMARCA	23	0	23
DJIBOUTI	7	0	7
ECUADOR	80	1.345	1.425
EE.UU. AMERICA	9.614	78.648	88.262
EGIPTO	24.873	24.196	49.069
EL SALVADOR	48	0	48
EMIRATOS ARABES UNIDOS	1.072	5	1.077
ESPAÑA	683.545	309.383	992.928
FILIPINAS	47	0	47
FINLANDIA	149	0	149
FRANCIA	17.510	8.656	26.166
GAMBIA	324	207	531
GEORGIA	22	7.124	7.146
GHANA	144	2.334	2.478
GRECIA	276	102	378
GUATEMALA	35	0	35
GUINEA	47	0	47
HAITI	442	0	442
HONDURAS	568	0	568
HONG-KONG	1.637	482	2.119
INDIA	396	20.205	20.601
INDONESIA	0	371	371
IRAN	256	18	274
IRLANDA	15	0	15
ISLANDIA	67	0	67
ISLAS CAIMAN	152	0	152
ISRAEL	89	1.084	1.173
ITALIA	38.838	214.558	253.396
JAMAICA	110	0	110
JAPON	277	49	326
JORDANIA	1.184	0	1.184
KENIA	96	103	199
KUWAIT	376	0	376
LETONIA	0	81	81
LIBANO	9.856	21	9.877
LIBIA	26	0	26
MALASIA	0	1.339	1.339
MALTA	0	0	0
MARRUECOS	59.894	26.405	86.299
MAURICIO	0	144	144
MAURITANIA	189.385	2.088	191.473
MEXICO	701	186	887
MOZAMBIQUE	0	37	37
NICARAGUA	22	0	22
NIGERIA	469	60	529
NORUEGA	35	5	40
NUEVA CALEDONIA Y DEPENDENCIAS	23	0	23
NUEVA ZELANDA	60	64	124
OMAN	0	4	4
PAISES BAJOS	0	994	994
PAKISTAN	0	112	112
PANAMA	76	377	453
PARAGUAY	25	0	25
PERU	56	675	731
PORTUGAL	94	0	94
PUERTO RICO	105	0	105
QATAR	1.005	7	1.012
REINO UNIDO	1.076	4.013	5.089
REPUBLICA DEMOCRATICA DEL CONGO	25	0	25
REPUBLICA DOMINICANA	212	8	220
REUNION	0	16	16
RUMANIA	3.041	7.309	10.350
RUSIA	2.477	15.938	18.415
SENEGAL	767	364	1.131
SEYCHELLES Y DEPENDENCIAS	411	14	425
SINGAPUR	18	193	211
SIRIA	8.990	0	8.990
SRI LANKA	0	4	4
SUDAFRICA	9.111	2.009	11.120
SUDAN	456	0	456
SUECIA	0	22.757	22.757
SURINAN	128	95	223
TAILANDIA	97	403	500
TAIWAN	1.966	84	2.050
TANZANIA	0	129	129
TOGO	30	18	48
TUNEZ	104	7.570	7.674
TURQUIA	4.828	74.458	79.286
UCRANIA	81	11	92
URUGUAY	48	29	77
VENEZUELA	392	12	404
VIETNAM	0	4.503	4.503
YEMEN	24	0	24
TOTAL / TOTAL	1.293.543	895.609	2.189.152

índice >>

índice >>

4.3.5 MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / *TRANSHIPPED GOODS*

MERCANCÍAS *GOODS*	CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks	0	0	0
Graneles sólidos / Dry bulks	0	0	0
Mercancía general / General cargo	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	0

4.3.6 TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / *ROLL-ON/ROLL-OF TRAFFIC*

4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / *SUMMARY OF THE TRAFFIC ROLL-ON/ROLL-OFF*

	CABOTAJE *DOMESTIC*	EXTERIOR *FOREIGN*	TOTAL *TOTAL*
Mercancías embarcadas / Loaded goods			
En contenedores / By containers	44.252	5.070	49.322
En otros medios / By other means	17.145	13.928	31.073
TOTAL / TOTAL	61.397	18.998	80.395
Mercancías desembarcadas / Unloaded goods			
En contenedores / By containers	12.901	303	13.204
En otros medios / By other means	13.900	4.416	18.316
TOTAL / TOTAL	26.801	4.719	31.520
Mercancías embarcadas más desembarcadas / Loaded and unloaded goods			
En contenedores / By containers	57.153	5.373	62.526
En otros medios / By other means	31.045	18.344	49.389
TOTAL / TOTAL	88.198	23.717	111.915

4.3.6.2 UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF / *UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON/ROLL-OFF*

	CABOTAJE / *DOMESTIC*			EXTERIOR / *FOREIGN*			TOTAL / *TOTAL*		
TIPO / TYPE	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CABEZA TRACTORA	0	0	0	1	0	1	1	0	1
CAMION <= 3500	2	2	4	60	62	122	62	64	126
CAMION > 3500	8	6	14	13	16	29	21	22	43
PLATAFORMA <= 6	8	38	46	158	3	161	166	41	207
PLATAFORMA > 6	629	649	1.278	214	199	413	843	848	1.691
TOTAL / TOTAL	647	695	1.342	446	280	726	1.093	975	2.068

4.3.6.3 UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA / *UNITS OF VEHICLES CONSIDERED LIKE GOODS*

TIPO / *TYPE*	CABOTAJE / *DOMESTIC*			EXTERIOR / *FOREIGN*			TOTAL / *TOTAL*		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coches de turismo y demas vehiculos automoviles proyectados principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida n.º 8702), incluidos los vehiculos de tipo familiar y los de carreras, que no sean electricos o hibridos (con un peso de mas de 1.500 kg). *Passenger cars and other motor vehicles principally designed for the transportation of persons (other than those of heading N:8702), including family-type vehicles and racing types.*	0	0	0	4	0	4	4	0	4
Coches de turismo y demás vehículos automóviles proyectados principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida n: 8702), incluidos los vehículos del tipo familiar y los de carreras.	327	290	617	1.061	3	1.064	1.388	293	1.681
Motocicletas, incluidos los ciclomotores, y velocipedos equipados con motor auxiliar, con sidecar o sin el; sidecares. *Motorcycles, including mopeds and cycles fitted with auxiliary motor, with or without sidecars, sidecars*	32	14	46	36	0	36	68	14	82
Taras de vehículos automoviles para el transporte de mercancías. *Motor vehicle tares for the transportation of goods*	13	6	19	89	60	149	102	66	168
Vehículos automoviles para el transporte de diez personas o mas, conductor incluido. *Motor vehicles to transport 10 or more persons, including driver.*	5	1	6	58	0	58	63	1	64
Vehiculos automoviles para el transporte de mercancias. *Motor vehicles for transportations of goods.*	0	0	0	8	0	8	8	0	8
Vehículos y automoviles vacios para el transporte de mercancías. *Empty motor vehicles for transportation of goods.*	10	8	18	71	18	89	81	26	107
TOTAL / TOTAL	387	319	706	1.327	81	1.408	1.714	400	2.114



4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / *CLASSIFICATION OF GOODS*

4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA / *CLASSIFICATION BY NATURE*

Nº	MERCANCÍAS / *GOODS*	CABOTAJE / *DOMESTIC*			EXTERIOR / *FOREIGN*			TOTAL / *TOTAL*		
		EMBARCADAS *LOADED*	DESEMBARCADAS *UNLOADED*	TOTAL *TOTAL*	EMBARCADAS *LOADED*	DESEMBARCADAS *UNLOADED*	TOTAL *TOTAL*	EMBARCADAS *LOADED*	DESEMBARCADAS *UNLOADED*	TOTAL *TOTAL*
	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	1.256	3.032	4.288	3	51.494	51.497	1.259	54.526	55.785
06	OTROS PROD. PETROLIF.	1.023	0	1.023	3	0	3	1.026	0	1.026
35	GAS NATURAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1
04	GASOLINA	173	0	173	0	0	0	173	0	173
02	FUEL-OIL	5	0	5	0	0	0	5	0	5
12	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	54	3.032	3.086	0	51.494	51.494	54	54.526	54.580
	SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	25.876	12.283	38.159	1.074	15.419	16.493	26.950	27.702	54.652
11	CHATARRAS DE HIERRO	605	11.892	12.497	9	0	9	614	11.892	12.506
08	MINERAL DE HIERRO	1	0	1	0	0	0	1	0	1
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	25.270	391	25.661	1.065	15.419	16.484	26.335	15.810	42.145
	METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	14.499	21.704	36.203	107.631	61.207	168.838	122.130	82.911	205.041
10	OTROS MINERALES	12.835	21.641	34.476	106.988	61.164	168.152	119.823	82.805	202.628
36	OTROS PRODUC. METALURG.	1.664	63	1.727	643	43	686	2.307	106	2.413
	ABONOS / FERTILIZERS	4.348	2	4.350	1.426	36.136	37.562	5.774	36.138	41.912
15	POTASAS	10	0	10	0	0	0	10	0	10
14	FOSFATOS	102	0	102	0	0	0	102	0	102
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	4.236	2	4.238	1.426	36.136	37.562	5.662	36.138	41.800
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	43.043	1.786	44.829	21.266	66.140	87.406	64.309	67.926	132.235
17	PRODUCTOS QUIMICOS	43.043	1.786	44.829	21.266	66.140	87.406	64.309	67.926	132.235
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	81.202	40.135	121.337	363.375	230.796	594.171	444.577	270.931	715.508
18	CEMENTO Y CLINKER	36.074	22	36.096	331.158	170.252	501.410	367.232	170.274	537.506
20	MATERIALES DE CONSTRUCCION	43.317	1.291	44.608	32.217	8.670	40.887	75.534	9.961	85.495
05	ASFALTO	1.811	38.822	40.633	0	51.874	51.874	1.811	90.696	92.507
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	295.915	93.387	389.302	34.746	42.793	77.539	330.661	136.180	466.841
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	57.375	1.438	58.813	3.596	9.020	12.616	60.971	10.458	71.429
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	41.437	85.996	127.433	4.965	7.635	12.600	46.402	93.631	140.033
28	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	4.309	49	4.358	374	124	498	4.683	173	4.856
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	142.955	387	143.342	18.524	200	18.724	161.479	587	162.066
33	PESCADO CONGELADO	888	4.332	5.220	770	24.322	25.092	1.658	28.654	30.312
29	ACEITES Y GRASAS	3.202	1	3.203	2.213	80	2.293	5.415	81	5.496
21	CEREALES Y SU HARINA	8.161	0	8.161	1	839	840	8.162	839	9.001
37	PIENSO Y FORRAJES	12.200	23	12.223	2.079	66	2.145	14.279	89	14.368
27	CONSERVAS	25.385	1.161	26.546	2.224	507	2.731	27.609	1.668	29.277
22	HABAS Y HARINA DE SOJA	3	0	3	0	0	0	3	0	3
	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	86.682	13.246	99.928	45.628	48.006	93.634	132.310	61.252	193.562
34	RESTO DE MERCANCIAS	56.325	4.605	60.930	11.594	16.130	27.724	67.919	20.735	88.654
19	MADERAS Y CORCHO	1.117	160	1.277	5	322	327	1.122	482	1.604
25	SAL COMUN	11.330	0	11.330	597	1.573	2.170	11.927	1.573	13.500
31	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	14.256	7.691	21.947	31.905	4.002	35.907	46.161	11.693	57.854
26	PAPEL Y PASTA	3.654	790	4.444	1.527	25.979	27.506	5.181	26.769	31.950
	TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	138.893	125.761	264.654	26.680	32.282	58.962	165.573	158.043	323.616
39	TARA DE CONTENEDORES	131.231	118.797	250.028	19.339	28.020	47.359	150.570	146.817	297.387
38	PARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	5.141	5.213	10.354	4.135	3.399	7.534	9.276	8.612	17.888
32	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	2.521	1.751	4.272	3.206	863	4.069	5.727	2.614	8.341
	TOTAL / TOTAL	691.714	311.336	1.003.050	601.829	584.273	1.186.102	1.293.543	895.609	2.189.152

índice >>

índice >>

4.3.7.2.A. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / *CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING*

índice >>

Nº	MERCANCÍAS / *GOODS*	GRANELES LÍQUIDOS / *LIQUID BULKS*			GRANELES SÓLIDOS / *DRY BULKS*			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES / *GENERAL CARGO IN CONTAINERS*		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	1	3.032	3.033	0	47.481	47.481	1.244	0	1.244
06	OTROS PROD. PETROLIF.	1	0	1	0	0	0	1.025	0	1.025
35	GAS NATURAL	0	0	0	0	0	0	1	0	1
04	GASOLINA	0	0	0	0	0	0	173	0	173
02	FUEL-OIL	0	0	0	0	0	0	5	0	5
12	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	3.032	3.032	0	47.481	47.481	40	0	40
	SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	0	0	0	0	0	0	26.363	12.383	38.746
11	CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	605	11.892	12.497
08	MINERAL DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0	0	0	0	25.757	491	26.248
	METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	0	68.290	68.290	79.180	3.955	83.135
10	OTROS MINERALES	0	0	0	0	68.290	68.290	77.166	3.849	81.015
36	OTROS PRODUC. METALURG.	0	0	0	0	0	0	2.014	106	2.120
	ABONOS / FERTILIZERS	0	11.343	11.343	0	23.186	23.186	5.774	1.609	7.383
15	POTASAS	0	0	0	0	0	0	10	0	10
14	FOSFATOS	0	0	0	0	0	0	102	0	102
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	11.343	11.343	0	23.186	23.186	5.662	1.609	7.271
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	1	4.948	4.949	0	60.774	60.774	51.107	2.204	53.311
17	PRODUCTOS QUIMICOS	1	4.948	4.949	0	60.774	60.774	51.107	2.204	53.311
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	90.604	90.604	355.247	167.545	522.792	80.417	10.055	90.472
18	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	355.247	167.545	522.792	3.850	22	3.872
20	MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	0	0	0	74.756	9.941	84.697
05	ASFALTO	0	90.604	90.604	0	0	0	1.811	92	1.903
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	17.958	0	17.958	0	750	750	299.554	127.264	426.818
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	0	0	0	0	0	0	57.602	10.021	67.623
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	0	0	0	38.418	86.295	124.713
28	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	0	0	0	0	0	0	4.649	173	4.822
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	17.958	0	17.958	0	0	0	143.309	587	143.896
33	PESCADO CONGELADO	0	0	0	0	0	0	1.627	28.341	29.968
29	ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	0	0	4.882	1	4.883
21	CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	750	750	8.136	89	8.225
37	PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0	0	0	14.253	89	14.342
27	CONSERVAS	0	0	0	0	0	0	26.675	1.668	28.343
22	HABAS Y HARINA DE SOJA	0	0	0	0	0	0	3	0	3
	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	0	0	105.288	35.234	140.522
34	RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	66.511	20.572	87.083
19	MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	1.120	413	1.533

índice >>

índice >>

Nº	MERCANCÍAS / *GOODS*	GRANELES LÍQUIDOS / *LIQUID BULKS*			GRANELES SÓLIDOS / *DRY BULKS*			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES / *GENERAL CARGO IN CONTAINERS*		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
25	SAL COMUN	0	0	0	0	0	0	11.927	1.573	13.500
31	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	20.549	8.595	29.144
26	PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	5.181	4.081	9.262
	TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	0	0	0	0	0	0	153.364	148.720	302.084
39	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	150.570	146.817	297.387
38	PARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	0	0	0	0	0	0	64	0	64
32	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	2.730	1.903	4.633
	TOTAL / TOTAL	17.960	109.927	127.887	355.247	368.026	723.273	802.291	341.424	1.143.715

índice >>



índice >>

Nº	MERCANCÍAS / *GOODS*	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL / *OTHER GENERAL CARGO*			TOTAL MERCANCÍA GENERAL / *TOTAL GENERAL CARGO*			TOTAL / *TOTAL*		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	14	4.013	4.027	1.258	4.013	5.271	1.259	54.526	55.785
06	OTROS PROD. PETROLIF.	0	0	0	1.025	0	1.025	1.026	0	1.026
35	GAS NATURAL	0	0	0	1	0	1	1	0	1
04	GASOLINA	0	0	0	173	0	173	173	0	173
02	FUEL-OIL	0	0	0	5	0	5	5	0	5
12	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	14	4.013	4.027	54	4.013	4.067	54	54.526	54.580
	SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	587	15.319	15.906	26.950	27.702	54.652	26.950	27.702	54.652
11	CHATARRAS DE HIERRO	9	0	9	614	11.892	12.506	614	11.892	12.506
08	MINERAL DE HIERRO	0	0	0	1	0	1	1	0	1
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	578	15.319	15.897	26.335	15.810	42.145	26.335	15.810	42.145
	METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	42.950	10.666	53.616	122.130	14.621	136.751	122.130	82.911	205.041
10	OTROS MINERALES	42.657	10.666	53.323	119.823	14.515	134.338	119.823	82.805	202.628
36	OTROS PRODUC. METALURG.	293	0	293	2.307	106	2.413	2.307	106	2.413
	ABONOS / FERTILIZERS	0	0	0	5.774	1.609	7.383	5.774	36.138	41.912
15	POTASAS	0	0	0	10	0	10	10	0	10
14	FOSFATOS	0	0	0	102	0	102	102	0	102
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	5.662	1.609	7.271	5.662	36.138	41.800
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	13.201	0	13.201	64.308	2.204	66.512	64.309	67.926	132.235
17	PRODUCTOS QUIMICOS	13.201	0	13.201	64.308	2.204	66.512	64.309	67.926	132.235
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	8.913	2.727	11.640	89.330	12.782	102.112	444.577	270.931	715.508
18	CEMENTO Y CLINKER	8.135	2.707	10.842	11.985	2.729	14.714	367.232	170.274	537.506
20	MATERIALES DE CONSTRUCCION	778	20	798	75.534	9.961	85.495	75.534	9.961	85.495
05	ASFALTO	0	0	0	1.811	92	1.903	1.811	90.696	92.507
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	13.149	8.166	21.315	312.703	135.430	448.133	330.661	136.180	466.841
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	3.369	437	3.806	60.971	10.458	71.429	60.971	10.458	71.429
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	7.984	7.336	15.320	46.402	93.631	140.033	46.402	93.631	140.033
28	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	34	0	34	4.683	173	4.856	4.683	173	4.856
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	212	0	212	143.521	587	144.108	161.479	587	162.066
33	PESCADO CONGELADO	31	313	344	1.658	28.654	30.312	1.658	28.654	30.312
29	ACEITES Y GRASAS	533	80	613	5.415	81	5.496	5.415	81	5.496
21	CEREALES Y SU HARINA	26	0	26	8.162	89	8.251	8.162	839	9.001
37	PIENSO Y FORRAJES	26	0	26	14.279	89	14.368	14.279	89	14.368
27	CONSERVAS	934	0	934	27.609	1.668	29.277	27.609	1.668	29.277
22	HABAS Y HARINA DE SOJA	0	0	0	3	0	3	3	0	3
	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	27.022	26.018	53.040	132.310	61.252	193.562	132.310	61.252	193.562
34	RESTO DE MERCANCIAS	1.408	163	1.571	67.919	20.735	88.654	67.919	20.735	88.654
19	MADERAS Y CORCHO	2	69	71	1.122	482	1.604	1.122	482	1.604
25	SAL COMUN	0	0	0	11.927	1.573	13.500	11.927	1.573	13.500

Nº	MERCANCÍAS / *GOODS*	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL / *OTHER GENERAL CARGO*			TOTAL MERCANCÍA GENERAL / *TOTAL GENERAL CARGO*			TOTAL / *TOTAL*		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
31	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	25.612	3.098	28.710	46.161	11.693	57.854	46.161	11.693	57.854
26	PAPEL Y PASTA	0	22.688	22.688	5.181	26.769	31.950	5.181	26.769	31.950
	TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	12.209	9.323	21.532	165.573	158.043	323.616	165.573	158.043	323.616
39	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	150.570	146.817	297.387	150.570	146.817	297.387
38	PARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	9.212	8.612	17.824	9.276	8.612	17.888	9.276	8.612	17.888
32	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	2.997	711	3.708	5.727	2.614	8.341	5.727	2.614	8.341
	TOTAL / TOTAL	118.045	76.232	194.277	920.336	417.656	1.337.992	1.293.543	895.609	2.189.152

índice >>

índice >>



índice >>

4.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA / *CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE*

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TRÁNSITO TOTAL TRANSIT
	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	0	0	0	0	0
	SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	457	457	0	0	914
11	CHATARRAS DE HIERRO	455	455	0	0	910
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	2	2	0	0	4
	METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	41	302	261	0	604
10	OTROS MINERALES	41	302	261	0	604
	ABONOS / FERTILIZERS	0	0	0	0	0
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	465	481	0	946
17	PRODUCTOS QUIMICOS	0	465	481	0	946
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	17	274	377	0	668
20	MATERIALES DE CONSTRUCCION	17	274	377	0	668
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	21	131	110	0	262
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	4	94	90	0	188
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	17	17	0	0	34
27	CONSERVAS	0	20	20	0	40
	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	92	290	346	868	1.596
34	RESTO DE MERCANCIAS	18	124	254	148	544
26	PAPEL Y PASTA	66	95	29	0	190
31	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	8	71	63	720	862
	TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	128	394	334	53	909
39	TARA DE CONTENEDORES	128	394	334	53	909
	TOTAL / TOTAL	756	2.313	1.909	921	5.899



4.4. TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS / *LOCAL TRAFFIC, TONS*

EMBARCADAS/ *LOADED*	DESEMBARCADAS/ *UNLOADED*	TOTAL/ *TOTAL*
0	0	0

4.5. AVITUALLAMIENTO / *SUPPLIES*

AVITUALLAMIENTO / *SUPPLIES*	TONELADAS / *TONS*
AGUA PARA BUQUES/ *WATER FOR BOATS*	9.694
SUMINISTRO ELECTRICO/ *ELECTRIC POWER*	0
HIELO/ *ICE*	0
COMBUSTIBLES LIQUIDOS/ *LIQUID FUELS*	3.327
OTROS TIPOS DE SUMINISTROS/ *OTHER SUPPLIES*	284
TOTAL / TOTAL	13.305

4.6. PESCA CAPTURADA / *FISH CAPTURES*

TIPOS *TYPES*	PESO (kg) *WEIGHT (kg)*	VALOR EN 1ª VENTA (euros) *VALUE IN FIRST SALE (euros)*
CRUSTACEOS/ *CRUSTACEANS*	0	0,00
MOLUSCOS/ *MOLLUSKS*	0	0,00
PECES/ *FISH*	357.564	617.450,74
MAMIFEROS/ *MAMMALS*	0	0,00
TOTAL PESCA CAPTURADA / TOTAL FISH CAPTURES	357.564	617.450,74

índice >>

índice >>

4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES / *20 FEET CONATINERS*

	CABOTAJE / *DOMESTIC*		EXTERIOR / *FOREIGN*		TOTAL / *TOTAL*	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	9.010	125.822	5.617	125.715	14.627	251.537
Con carga / Full	8.051	123.860	5.617	125.715	13.668	249.575
Vacíos / Empty	959	1.962	0	0	959	1.962
DESEMBARCADOS / UNLOADED	8.993	29.583	5.506	33.802	14.499	63.385
Con carga / Full	867	12.096	1.259	25.170	2.126	37.266
Vacíos / Empty	8.126	17.487	4.247	8.632	12.373	26.119
TOTAL / TOTAL	18.003	155.405	11.123	159.517	29.126	314.922
Con carga / Full	8.918	135.956	6.876	150.885	15.794	286.841
Vacíos / Empty	9.085	19.449	4.247	8.632	13.332	28.081

4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / *CONTAINERS OVER 20 FEET*

	CABOTAJE / *DOMESTIC*		EXTERIOR / *FOREIGN*		TOTAL / *TOTAL*	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	28.150	515.740	1.890	35.014	30.040	550.754
Con carga / Full	23.922	498.914	1.864	34.910	25.786	533.824
Vacíos / Empty	4.228	16.826	26	104	4.254	16.930
DESEMBARCADOS / UNLOADED	25.159	205.104	4.075	72.935	29.234	278.039
Con carga / Full	6.129	130.514	3.158	69.343	9.287	199.857
Vacíos / Empty	19.030	74.590	917	3.592	19.947	78.182
TOTAL / TOTAL	53.309	720.844	5.965	107.949	59.274	828.793
Con carga / Full	30.051	629.428	5.022	104.253	35.073	733.681
Vacíos / Empty	23.258	91.416	943	3.696	24.201	95.112

4.7.3. CONTENEDORES 20 PIES O MAYORES / *TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET*

	CABOTAJE / *DOMESTIC*		EXTERIOR / *FOREIGN*		TOTAL / *TOTAL*	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	37.160	641.562	7.507	160.729	44.667	802.291
Con carga / Full	31.973	622.774	7.481	160.625	39.454	783.399
Vacíos / Empty	5.187	18.788	26	104	5.213	18.892
DESEMBARCADOS / UNLOADED	34.152	234.687	9.581	106.737	43.733	341.424
Con carga / Full	6.996	142.610	4.417	94.513	11.413	237.123
Vacíos / Empty	27.156	92.077	5.164	12.224	32.320	104.301
TOTAL / TOTAL	71.312	876.249	17.088	267.466	88.400	1.143.715
Con carga / Full	38.969	765.384	11.898	255.138	50.867	1.020.522
Vacíos / Empty	32.343	110.865	5.190	12.328	37.533	123.193

4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO / *CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT*

	CABOTAJE / *DOMESTIC*		EXTERIOR / *FOREIGN*		TOTAL / *TOTAL*	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	37	756	106	1.909	143	2.665
Con carga / Full	37	756	106	1.909	143	2.665
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	124	2.313	13	201	137	2.514
Con carga / Full	124	2.313	13	201	137	2.514
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	161	3.069	119	2.110	280	5.179
Con carga / Full	161	3.069	119	2.110	280	5.179
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0

índice >>

índice >>

4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) / *TOTAL EQUIVALENT 20 FEET CONATINERS (TEUS)*

	CABOTAJE / *DOMESTIC*		EXTERIOR / *FOREIGN*		TOTAL / *TOTAL*	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	65.310,00	641.562	9.397,00	160.729	74.707,00	802.291
Con carga / Full	55.895,00	622.774	9.345,00	160.625	65.240,00	783.399
Vacíos / Empty	9.415,00	18.788	52,00	104	9.467,00	18.892
DESEMBARCADOS / UNLOADED	59.311,00	234.687	13.656,00	106.737	72.967,00	341.424
Con carga / Full	13.125,00	142.610	7.575,00	94.513	20.700,00	237.123
Vacíos / Empty	46.186,00	92.077	6.081,00	12.224	52.267,00	104.301
TOTAL / TOTAL	124.621,00	876.249	23.053,00	267.466	147.674,00	1.143.715
Con carga / Full	69.020,00	765.384	16.920,00	255.138	85.940,00	1.020.522
Vacíos / Empty	55.601,00	110.865	6.133,00	12.328	61.734,00	123.193

4.7.6. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO / *TOTAL EQUIVALENT 20 FEET CONATINERS (TEUS) IN TRANSIT*

	CABOTAJE / *DOMESTIC*		EXTERIOR / *FOREIGN*		TOTAL / *TOTAL*	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	63,00	756	155,00	1.909	218,00	2.665
Con carga / Full	63,00	756	155,00	1.909	218,00	2.665
Vacíos / Empty	0,00	0	0,00	0	0,00	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	187,00	2.313	25,00	201	212,00	2.514
Con carga / Full	187,00	2.313	25,00	201	212,00	2.514
Vacíos / Empty	0,00	0	0,00	0	0,00	0
TOTAL / TOTAL	250,00	3.069	180,00	2.110	430,00	5.179
Con carga / Full	250,00	3.069	180,00	2.110	430,00	5.179
Vacíos / Empty	0,00	0	0,00	0	0,00	0



índice >>

4.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS/ *GOODS IN CONTAINERS CLASSIFIED BY NATURE, TONS*

índice >>

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / *DOMESTIC*			EXTERIOR / *FOREIGN*			TOTAL / *TOTAL*		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	1.241	0	1.241	3	0	3	1.244	0	1.244
06	OTROS PROD. PETROLIF.	1.022	0	1.022	3	0	3	1.025	0	1.025
35	GAS NATURAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1
04	GASOLINA	173	0	173	0	0	0	173	0	173
02	FUEL-OIL	5	0	5	0	0	0	5	0	5
12	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	40	0	40	0	0	0	40	0	40
	SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	25.853	12.273	38.126	510	110	620	26.363	12.383	38.746
11	CHATARRAS DE HIERRO	605	11.892	12.497	0	0	0	605	11.892	12.497
08	MINERAL DE HIERRO	1	0	1	0	0	0	1	0	1
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	25.247	381	25.628	510	110	620	25.757	491	26.248
	METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	14.499	717	15.216	64.681	3.238	67.919	79.180	3.955	83.135
10	OTROS MINERALES	12.835	654	13.489	64.331	3.195	67.526	77.166	3.849	81.015
36	OTROS PRODUC. METALURG.	1.664	63	1.727	350	43	393	2.014	106	2.120
	ABONOS / FERTILIZERS	4.348	2	4.350	1.426	1.607	3.033	5.774	1.609	7.383
15	POTASAS	10	0	10	0	0	0	10	0	10
14	FOSFATOS	102	0	102	0	0	0	102	0	102
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	4.236	2	4.238	1.426	1.607	3.033	5.662	1.609	7.271
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	42.941	1.786	44.727	8.166	418	8.584	51.107	2.204	53.311
17	PRODUCTOS QUIMICOS	42.941	1.786	44.727	8.166	418	8.584	51.107	2.204	53.311
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	48.184	1.385	49.569	32.233	8.670	40.903	80.417	10.055	90.472
18	CEMENTO Y CLINKER	3.074	22	3.096	776	0	776	3.850	22	3.872
20	MATERIALES DE CONSTRUCCION	43.299	1.271	44.570	31.457	8.670	40.127	74.756	9.941	84.697
05	ASFALTO	1.811	92	1.903	0	0	0	1.811	92	1.903
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	285.317	85.760	371.077	14.237	41.504	55.741	299.554	127.264	426.818
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	54.023	1.015	55.038	3.579	9.006	12.585	57.602	10.021	67.623
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	35.476	78.816	114.292	2.942	7.479	10.421	38.418	86.295	124.713
28	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	4.276	49	4.325	373	124	497	4.649	173	4.822
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	142.772	387	143.159	537	200	737	143.309	587	143.896
33	PESCADO CONGELADO	888	4.308	5.196	739	24.033	24.772	1.627	28.341	29.968
29	ACEITES Y GRASAS	3.109	1	3.110	1.773	0	1.773	4.882	1	4.883
21	CEREALES Y SU HARINA	8.136	0	8.136	0	89	89	8.136	89	8.225
37	PIENSO Y FORRAJES	12.180	23	12.203	2.073	66	2.139	14.253	89	14.342
27	CONSERVAS	24.454	1.161	25.615	2.221	507	2.728	26.675	1.668	28.343
22	HABAS Y HARINA DE SOJA	3	0	3	0	0	0	3	0	3
	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	85.846	12.612	98.458	19.442	22.622	42.064	105.288	35.234	140.522
34	RESTO DE MERCANCIAS	55.948	4.484	60.432	10.563	16.088	26.651	66.511	20.572	87.083
19	MADERAS Y CORCHO	1.117	160	1.277	3	253	256	1.120	413	1.533

índice >>

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / *DOMESTIC*			EXTERIOR / *FOREIGN*			TOTAL / *TOTAL*		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
25	SAL COMUN	11.330	0	11.330	597	1.573	2.170	11.927	1.573	13.500
31	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	13.797	7.178	20.975	6.752	1.417	8.169	20.549	8.595	29.144
26	PAPEL Y PASTA	3.654	790	4.444	1.527	3.291	4.818	5.181	4.081	9.262
	TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	133.333	120.152	253.485	20.031	28.568	48.599	153.364	148.720	302.084
39	TARA DE CONTENEDORES	131.231	118.797	250.028	19.339	28.020	47.359	150.570	146.817	297.387
38	PARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	38	0	38	26	0	26	64	0	64
32	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	2.064	1.355	3.419	666	548	1.214	2.730	1.903	4.633
	TOTAL / TOTAL	641.562	234.687	876.249	160.729	106.737	267.466	802.291	341.424	1.143.715

índice >>

4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO / *GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC*

4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1/ *GENERAL CHART NUMBER 1*

CONCEPTOS *ITEM*	TONELADAS / *TONS* PARCIALES / *PARTIALS*	TONELADAS TOTALES / *TOTAL TONS*
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS		127.888
Productos petrolíferos / Oil products	6.372	
Gas natural / Natural gas	1	
Otros líquidos / Other liquid	121.515	
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS	723.273	723.273
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	1.337.992	1.337.992
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC	0	0
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES		13.305
Productos petrolíferos / Oil products	3.327	
Resto / Rest	9.978	
PESCA FRESCA / FRESH FISH	358	358
TOTAL	2.202.816	2.202.816

4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (INCLUIDO TRÁFICO INTERIOR, AVITUALLAMIENTO Y PESCA FRESCA)/ *GENERAL CHART NUMBER 2 (LOCAL TRAFFIC, SUPPLIES AND FRESH FISH, INCLUDED)*

CONCEPTOS / *ITEM*	TONELADAS / *TONS*
Mercancías embarcadas / Goods loaded	1.306.848
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	895.967
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	0
TOTAL / TOTAL	2.202.815

4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3/ *GENERAL CHART NUMBER 3*

CONCEPTOS *ITEM*	TONELADAS / TONS *PARCIALES / PARTIALS*	TOTALES / *TOTAL*
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE		1.186.102
Importación / Import	584.273	
Exportación / Export	601.829	
Transbordadas / Transhipping	0	
CABOTAJE / DOMESTIC	1.003.050	1.003.050
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC	13.663	13.663
TOTAL / TOTAL	2.202.815	2.202.815

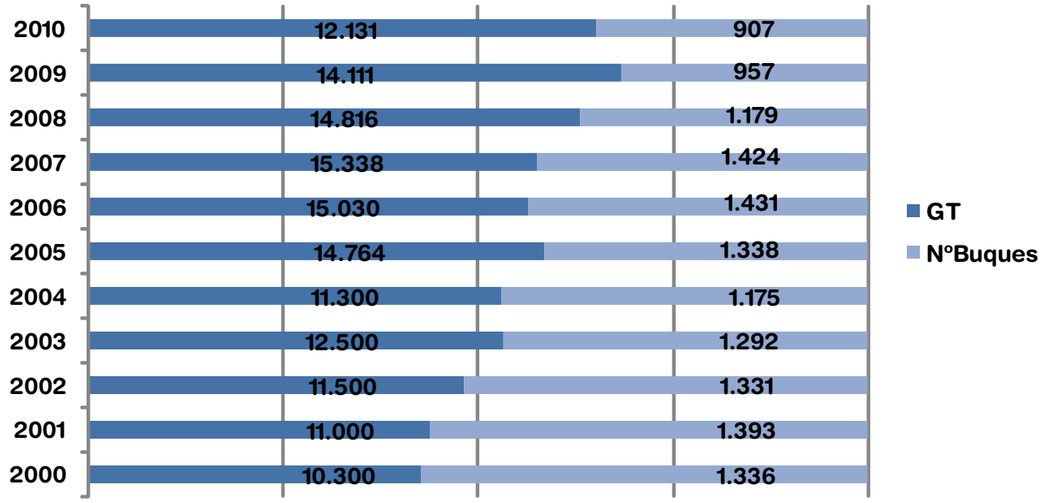
4.9. TRÁFICO TERRESTRE / *HINTERLAND TRAFFIC*

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO *TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CONNECTIONS FROM OR TO PORT AREA*	TONELADAS / *TONS* CARGADAS EN BARCO *LOADED ON VESSEL*	DESCARGADAS DE BARCO *UNLOADED FROM VESSEL*	TOTAL *TOTAL*
Ferrocarril / Railway	4.338	0	4.338
Carretera / Road	1.275.145	796.331	2.071.476
Tubería / Pipe	13.420	98.639	112.059
Otros medios / Other	0	0	0
TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE / TOTAL HINTERLAND TRAFFIC	1.292.903	894.970	2.187.873
Sin transporte terrestre / Without land transport	640	639	1.279
TOTAL / TOTAL	1.293.543	895.609	2.189.152

índice >>



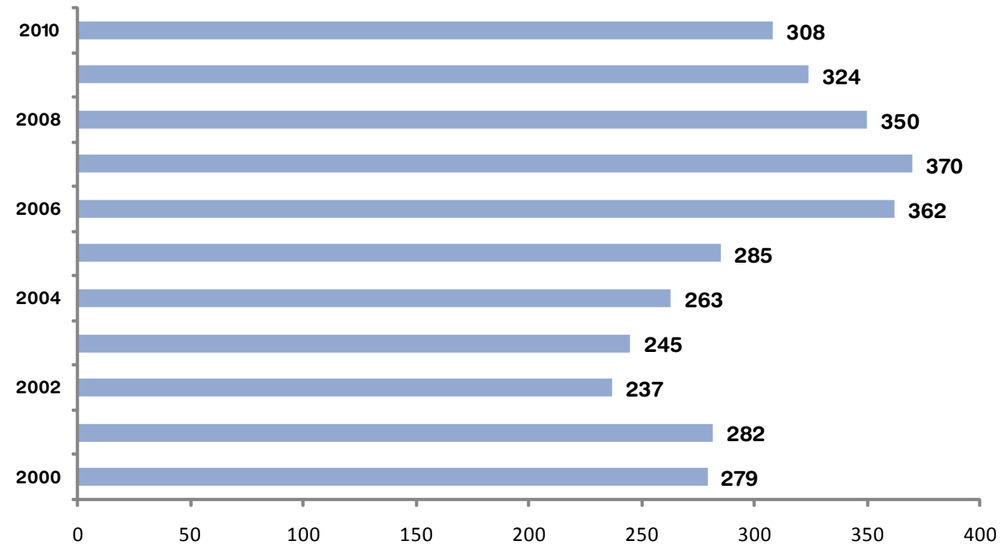
EVOLUCIÓN Nº Y GT (EN MILES) DE BUQUES
DEVELOPMENT OF Nº & GT SHIPS (IN THOUSANDS)



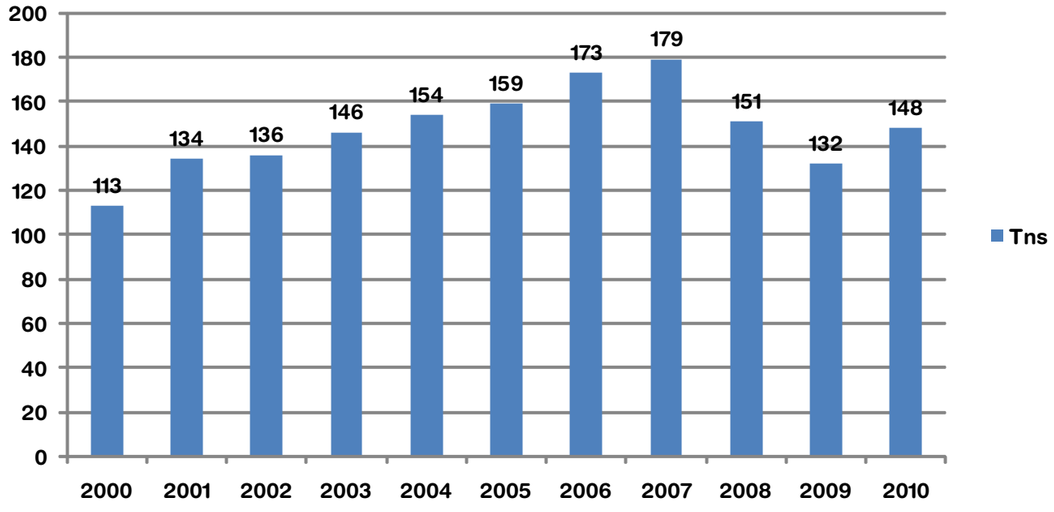
índice >>



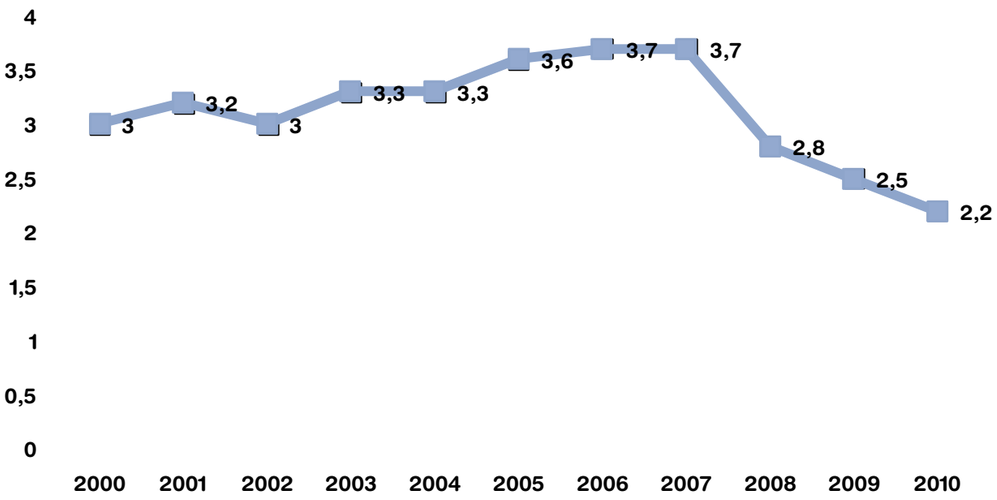
EVOLUCIÓN NÚMERO DE PASAJEROS (EN MILES)
DEVELOPMENT OF Nº PASSENGERS (IN THOUSANDS)



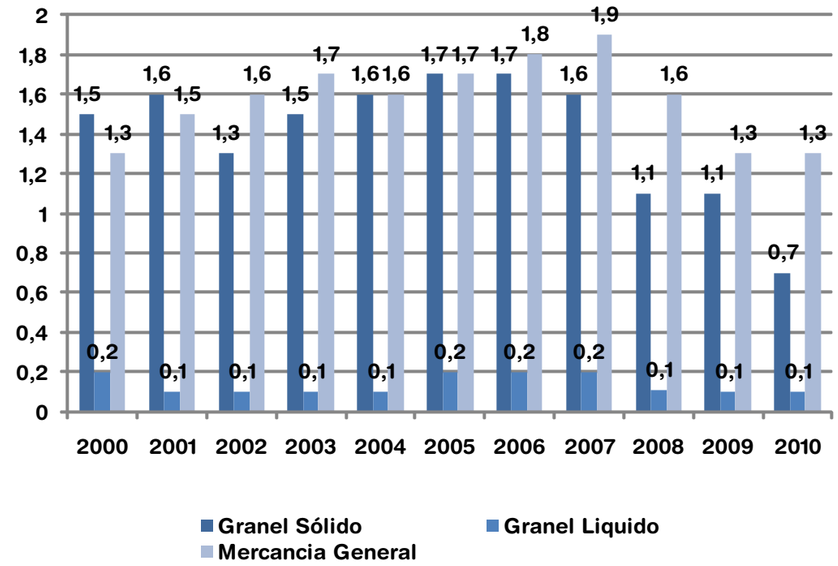
EVOLUCIÓN TRÁFICO CONTENEDORES (MILES DE T.E.U.)
DEVELOPMENT OF CONTAINER (IN THOUSANDS OF T.E.U.)



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL (EN MILLONES DE TONELADAS)
TOTAL TRAFFIC DEVELOPMENT (IN MILLIONS OF TONS)



TRÁFICO POR TIPO DE MERCANCÍAS (EN MILLONES DE TONELADAS)
TRAFFIC BY TYPE OF CARGO (IN MILLIONS OF TONS)



índice >>

5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO

PORT UTILIZATION



5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES / *PIER USES*

TONELADAS POR MUELLE/ *TONS BY PIER*	Embarque/ *Shipment*	Desembarque/ *Unloaded*
0007	15.678	41.763
Granel Líquido/ *Liquid bulk*	15.677	41.763
Mercancía General/ *General cargo*	0	
0011	151.726	87.241
Mercancía General/ *General cargo*	151.726	87.241
0013	20.366	23.706
Granel Sólido/ *Solid bulk*		14.549
Mercancía General/ *General cargo*	20.366	9.157
0014	1	126.839
Granel Líquido/ *Liquid bulk*	1	
Granel Sólido/ *Solid bulk*		126.839
0015	58.309	43.340
Granel Sólido/ *Solid bulk*		23.718
Mercancía General/ *General cargo*	58.309	19.622
0017	376.807	299.908
Granel Líquido/ *Liquid bulk*	2.280	68.165
Granel Sólido/ *Solid bulk*	355.248	202.919
Mercancía General/ *General cargo*	19.279	28.824
0021	61.074	27.051
Mercancía General/ *General cargo*	61.074	27.051
0023	602.629	242.129
Mercancía General/ *General cargo*	602.629	242.129
0025	7.833	3.610
Mercancía General/ *General cargo*	7.833	3.610
TOTAL	1.294.422	895.586

5.2. DÁRSENAS / *BASINS*

Número de barcos fondeados *Number of anchored ships*	170
G.T. de barcos fondeados *G.T. of anchored ships*	1.379.427
G.T. por días de fondeo *G.T. day of anchorage*	3.394.256

5.3. AMARRES DE PUNTA / *POINT MOORING*

Número de barcos amarrados *Number of moored ships*	
G.T. de barcos amarrados *G.T. of moored ships*	
G.T. por días de barcos amarrados *G.T. day of moored ships*	

índice >>

5.4. ATRAQUES / *BERTHS*

Número de barcos atracados Number of docked ships	907
Metros lineales de atraque (suma de esloras) m.l. of docked ships (total of length)	125.953
Metros lineales por días de atraque m.l. day of docked	201.959,93

5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE / *AREA UTILIZATION*

ZONAS ZONES	DESCUBIERTAS (m2 día) UNCOVERED (sqm/day)	CUBIERTAS Y ABIERTAS (m2 día) COVERED AND OPEN (sqm/day)	CERRADAS (m2 día) CLOSED (sqm/day)	TOTALES (m2 día) TOTALS (sqm/day)
Zona de muelles Docks' zone	822,24			822
Otras zonas Other zones				
TOTAL				822

5.6. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA/ *MECHANICAL SHORE EQUIPMENT*

5.6.1. GRÚAS/ *CRANES*

TIPO / *TYPE*	CON GANCHO / *WITH HOOK*		CON CUCHARA / *WITH BUCKET-GRAB*		TOTALES / *TOTALS*	
	Horas / *Hours*	Toneladas / *Tons*	Horas / *Hours*	Toneladas / *Tons*	Horas / *Hours*	Toneladas / *Tons*
GRÚAS DEL SERVICIO / *PORT AUTHORITY*						
Hasta 6 Tm / *Until 6 tons*						
Entre 7 y 12 Tm / *From 7 to 12 tons*						
Entre 13 y 16 Tm / *From 13 to 16 tons*						
Mayor de 16 Tm / *Above 16 tons*						
TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO / *TOTAL PORT AUTHORITY*						
GRÚAS DE PARTICULARES / *PRIVATE*						
Hasta 6 Tm / *Until 6 tons*						
Entre 7 y 12 Tm / *From 7 to 12 tons*						
Entre 13 y 16 Tm / *From 13 to 16 tons*						
Mayor de 16 Tm / *Above 16 tons*						
TOTAL GRÚAS DE PARTICULARES / *TOTAL PRIVATE*	0	0	0	0	0	0
TOTAL GRÚAS / *TOTAL*	0	0	0	0	0	0

5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES/ *SPECIAL INSTALLATIONS*

INSTALACIÓN Y PROPIETARIO / *INSTALLATIONS AND OWNER*	HORAS / *HOURS*	TONELADAS / *TONS*
Betún y asfaltos	-	89.657
Ditecpesa, S.A.	-	47.894
Productos Asfálticos, S.A.	-	41.763
Fertilizantes	-	20.270
Yara C.G. Liquidos, S.L.	-	20.270
Carga y Descarga de Cemento	-	126.839
Cementos Colacem España, S.L.	-	126.839
TOTALES / *TOTALS*	-	236.767

5.13. BÁSCULAS / *WEIGHBRIDGES*

NÚMERO DE PESADAS/ Number of weighings	12.158
TONELADAS/ *Tons*	314.586

5.15. REMOLCADORES / *TUGBOATS*

Remolcadores en puerto / *Tugboats in port*	Propietario / *Owner*	Energía que emplea / *Power used*	Potencia (H.P.) / *Force (H.P.)*	Eslora (m.) / *Lehgth (m.)*	Manga (m.) / *Beam (m.)*	Puntal (m.) / *Draught (m.)*	Año Constr. / *Year built*
Drissa*	R.E.A.L.S.A.	GAS OIL	2.030	25,02	8,56	4,2	1.981
Nervio*	R.E.A.L.S.A.	GAS OIL	2.030	25,02	8,62	4,2	1.982
Joaquín Torres	Remolcadores Cartagena, S.A.	GAS OIL	2.725	26,98	8,7	4,8	1.992
Boluda Marí	Remolcadores Cartagena, S.A.	GAS OIL	2.510	29,6	8,5	4,4	1.989

* Hasta 20 de Julio de 2010

5.16. VARADEROS / *SLIP WAYS*

Nombre/ *Name*	Situación/ *Location*	Superficie (m2)/ *Area (m2)*	Propietario/ *Owner*
Área Técnica Marina Deportiva *Marina Technical Area*	Zona de Poniente. Muelle 5 *Western area pier 5*	En tierra: 7.022,92 En agua: 2.400	Marina Deportiva del Puerto de Alicante
Varadero Alicante *Alicante dry dock*	Zona de Poniente. Nueva Darsena Pesquera *Western Area New fishing basin*	En tierra:23.954 En agua:14.729	UTE Andrés Aramendia, S.A., Consultores de Infraestructuras y Medio AmbienteCima S.L., Astilleros Doqueve, S.L. y Torrevieja Distribuciones S.I.

índice >>
índice >>

5.17. DESCRIPCIÓN DE TERMINALES Y MUELLES OPERATIVOS/ *DESCRIPTION OF THE TERMINALS AND OPERATING PIERS*

A continuación se hace una breve descripción de las infraestructuras que posee el Puerto de Alicante para dar servicio portuario propiamente dicho:

Terminal de contenedores

El actual muelle 11 discurre de forma paralela al Dique de Levante y alberga la actual terminal de contenedores. Este muelle dispone de un calado de entre 9-10 metros en la mayor parte de su alineación y 354 metros lineales de atraque. Posee dos grúas tipo container con las características reflejadas a continuación:

Grúa portacontenedores de 35 Tm "INTA-EIMAR":

Capacidad de carga = 35 Tm
Carga máxima por rueda lado mar = 83.80 Tm
Carga máxima por rueda lado tierra = 76.00 Tm
Alcance: 38 m

La superficie de depósito de la terminal es de 58.426 m², con una superficie de maniobra de 15.000 m². Posee los servicios necesarios de agua, gasóleo y electricidad, con 46 puntos de conexión para contenedores reefers o frigoríficos.

Muelles 13, 15 y17 en Dársena interior de la unidad de Poniente

El Muelle 17 posee 4 grúas pórtico marca BABCOK-WILCOX de 16 Ton con alcance de 35 metros, una grúa pórtico marca MACOSA de 30 Ton y 25 metros de alcance, todas propiedad de la empresa GRUASPAL. Además, hay tres grúas móviles: una de la estibadora CESA, marca FANTUCCI, con 100 Ton de fuerza y 40 metros de alcance, otra de la empresa BERGÉ MARÍTIMA, marca LIEBHER, con 104 Ton de tiro y 36 metros de alcance, y la ultima adquisición de la estibadora ALICANTE PORT, con 104 Ton de fuerza y 36 metros de alcance.

Cabe destacar en el mismo muelle las instalaciones especiales de carga y descarga para betún y abonos, con 30.000 m2 de almacenamiento y dos silos de graneles líquidos con una superficie total de 10.780 m2, de los que 5.770 m2 son cerrados.

The infrastructures that the Port in Alicante has in order to provide port services as such are detailed bellow:

Container terminal

Pier 11, as it is today, runs parallel to the East Dike and hosts the current container terminal. This pier has a draught of between 9-10 meters in the greatest part of its alignment and 354 lineal meters mooring. It has two container cranes with the following features:

Container handling gantry crane of 35 Tm "INTA-EIMAR":

Loading capacity = 35 Tm
Maximum load per wheel on the seaside = 83.80 Tm
Maximum load per wheel, port side = 76.00 Tm
Range: 38 m

The terminal's depot surface area covers 58,426 m², with a maneuvering surface area of 15,000 m². It offers the necessary water, diesel oil and electricity services, with 46 connection points for reefers or refrigerated containers.

Piers 13, 15 and 17 in the West unit internal dock

Pier 17 has 4 BABCOK-WILCOX portal cranes of 16 with a range of 35 meters, a MACOSA portal crane of 30 Ton and 25 meters range. All of them belong to the company GRUASPAL. In addition to this, there are three mobile cranes: one of the stevedore CESA, brand FANTUCCI, with 100 Strength Ton and 40 meters range, another one of the company BERGÉ MARÍTIMA, brand LIEBHER, with 104 Turn ton and 36 meters range, and the last acquisition of the stevedore ALICANTE PORT, with 104 Strength Ton and 36 meters range.

We could highlight in the same pier the special loading and unloading installations for bitumen and fertilizers, with 30.000 m² storage and two liquid bulk silos with a total area of 10,780 m², out of which 5,770 m² are closed.

MUELLE *PIER*	LONGITUD DE ATRAQUE (m.) *BERTHING LENGTH*	CALADO (m.) *DRAFT*	Nº RAMPAS *NºRAMPS*	EMPLEO *USE*	SUPERFICIE DEPOSITO DESCUBIERTO (m²) *UNCOVERED STORING AREA*
M-13	170	12.5	1	Mercancía General *General Cargo*	9.000
M-15	255	13	2	Mercancía General y Containerizada *Container General Cargo*	36.960
M-17	450	14.5	1	Mercancía General, graneles sólidos y líquidos *General cargo, liquid and solid bulk.*	36.638

Muelle 14

El muelle adosado al dique de abrigo dispone de 952 metros de línea de atraque y calados entre 8 y 11,20 metros. El uso principal de este muelle corresponde al tráfico de cemento por instalación especial y, cada vez en mayor medida, el de cruceros turísticos en la estación marítima rehabilitada para ello.

Posee instalaciones especiales consistentes en compresores estacionarios con motores eléctricos de más de 200 CV a una presión de 2 kg/cm2 con un caudal aproximadamente de 51,65 m 3 / min. y filtros desmontables para situar en la bodega del barco sin peligro para el medio ambiente.

Además, dispone de 25 tomas de agua de 12 Ton y 33 tomas de electricidad de 80 Kw de capacidad horaria cada una.

Estación marítima del Muelle 10

Dispone de una longitud de atraque de 203 metros con un calado de 7'00 metros, con una estación marítima de 1.932 m2 destinada al tráfico de cruceros excepcionalmente, se usa habitualmente para eventos lúdicos.

Instalaciones pesqueras

La nueva dársena pesquera dispone de un dique de abrigo de 450 metros, un contradique de 225 m y tres muelles con una longitud total de 590 metros lineales. Las actividades previstas contemplan, fundamentalmente, una Lonja de Pescados, una Mercado de Mayoristas de Pescados, las instalaciones de varadero y diversos astilleros para la construcción y reparación de embarcaciones de pesca y deportivas.

Muelles 7 y 9

Se utiliza principalmente para tráfico de Mercancía General rodada, además de graneles líquidos por instalación especial (tubería para el transporte de betún asfáltico).

El muelle 7 dispone de una longitud de atraque de 246 metros con un calado de 9'00 metros, y el muelle 9 alcanza los 103 metros a 8'00 metros de calado con una rampa para atraque ro-ro.

Muelles 21, 23 y25 en la ampliación de la unidad de Poniente

Los muelles 21, 23 y 25 de la ZAL (Zona de Actividades Logísticas) están situados en la ampliación de la zona sur del Puerto de Alicante, pertenecientes a una concesión privada de TMS (Terminales Marítimas del Sureste).

Muelles 23 – Multipropósito

El Muelle 23 es un muelle multipropósito en el que además de mercancía rodada se utiliza como terminal de contenedores y disponiendo los siguientes medios:
- 2 Grúas Paceco 2009, con capacidad de levantar 45 Ton bajo spreader
- 3 Transtainers (Konecranes 2009) con capacidad para levantar 45

Pier 14

The pier attached to the dyke has a 952 meter long mooring line and drafts between 8 and 11.20 meters. The main use of this pier is the traffic of cement through a special installation and, more and more, the traffic of tourist cruises in the maritime station renovated for that purpose.

It has special installations which consist of stationary compressors with electric engines of over 200 CV and a pressure of 2 kg/cm² with a volume of flow of approximately 51.65 m³ / min. and removable filters to be stored in the vessel's hold without danger for the environment.

In addition to this, it has 25 water hydrants of 12 Ton and 33 power points with 80 Kw hour capacity each.

Maritime station of pier 10

It has a mooring length of 203 meters with a draft of 7.00 meters, with a maritime station of 1,932 m² devoted mainly to ludic events, although occasionally it is also used for the traffic of cruises.

Fishing installations

The new dock has a dike of 450 meters, a sill of 225 m and three piers with a total length 590 lineal meters. The activities foreseen are mainly focused on a Fish Market, a Market for Fish Wholesalers, the installations of the dry dock and several shipyards for the construction and repair of fishing and sport vessels.

Piers 7 and 9

They are mainly used for the traffic of General roll-on roll-off Merchandise, in addition to liquid bulk through a special installation (pipe for the transportation of asphalt bitumen).

Pier 7 has a mooring length of 246 meters with a draft of 9.00 meters, and pier 9 reaches 103 meters at 8.00 meters of draft with a ramp for the roll-on roll-off mooring.

Piers 21, 23 and 25 in the expansion of the West unit

Piers 21, 23 and 25 of the ZAL (Logistic Activities Area) are located in the expansion of the south part of the Port of Alicante, and they belong to a private TMS concession (Southeast Maritime Terminals).

Pier 23 – Multipurpose

Pier 23 is a multipurpose pier, that besides for roll-on roll-of merchandise, is used as container terminal and has the following means:
- 2 Paceco 2009 Cranes, with capacity to lift 45 Ton under spreader
- 3 Transtainers (Konecranes 2009) with capacity to lift 45 Ton under spreader
- 3 Reachstackers (SMV 2009) with capacity to lift 45 Ton under spreader
- 8 Yard tractors (Kalmar 2009)
- 8 Chassis Fabriesen for 60 Ton
- 2 Fork Lifters 3/5 Ton
- 2 Ro/Ro load ramps
- Termes-Portel telematic system – real time esplanade door in and out control
- Area for the storage and management of general load

índice >>



MUELLE *PIER*	LONGITUD DE ATRAQUE (m.) *BERTHING LENGTH*	CALADO (m.) *DRAFT*	Nº RAMPAS *NºRAMPS*	EMPLEO *USE*	SUPERFICIE DEPOSITO DESCUBIERTO (m^2) *UNCOVERED STORING AREA*
M-21 II	163	14	1	Contenedores *Containers*	
M-23	497,5	14	2	Pasaje, Ro-Ro y contenedores *Crossing, Ro-Ro and containers*	
M-25	127	12	1	Pasaje y Ro-Ro *Crossing, Ro-Ro.*	

Ton bajo spreader
- 3 Reachstackers (SMV 2009) capacidad para levantar 45 Ton bajo spreader
- 8 Yard tractors (Kalmar 2009)
- 8 Chassis Fabriesen para 60 Ton
- 2 Fork Lifters 3/5 Ton
- 2 Rampas para carga Ro/Ro
- Sistema telemático Termes – Portel para control explanada, entradas / salidas por puerta en tiempo real
- Área para almacenaje y gestión de carga general

Muelle 23 y 25 Estación Marítima

Estación marítima para servicio al pasaje.
2 Fingers.
2 muelles de atraque para ferry y explanadas para estacionamiento de vehículos

Pier 23 and 25 Maritime Station

Maritime station for crossing service.
2 Fingers.
2 mooring piers for ferry and open areas to park vehicles

índice >>

6. OBRAS / WORKS



6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO / *WORKS IN PROGRESS OF FINISHED DURING THE YEAR*

	Total inversión/ *Amount*	Presupuesto 2010 aprobado líquido	Certificado en el año/ *Year certified*	Situación
Fondos del servicio- Inversones				
Señales Marítimas/ *Marine signals*	-	85.000,00 €	0,00 €	-
Equipos informáticos/ *Computer equipment*	-	45.000,00 €	28.779,78 €	-
Obras de Pequeño Presupuesto/ *Low budget work*	-	650.000,00 €	509.947,60 €	-
Asistencia Técnica/ *Technical support*	-	300.000,00 €	155.075,50 €	-
Liquidaciones y revisiones/ *Liquidations and revisions*	-	365.000,00 €	335.686,00 €	-
Otras inversiones/ Other investments	-	90.000,00 €	73.576,56 €	
Mejora de bolardos de las instalaciones de atraque del Muelle 14	1.491.000,00 €	443.000,00 €	354.405,65 €	En ejecución
Mejora de defensasde las instalaciones de atraque del Muelle 14	481.000,00 €	-	-	En estudio
Acondicionamiento muelle 14 para nuevos usos	2.869.000,00 €	-	-	En estudio
Refuerzo de escollera del Dique de Abrigo	3.388.000,00 €	-	-	En estudio
Prolongación de la pasarela para el pasaje de cruceros turísticos	2.025.000,00 €	-	-	En estudio
Acceso peatonal a la Terminal de Cruceros (Fase II)	2.197.000,00 €	-	-	En estudio
Mejora del cerramiento general del Puerto y de sus instalaciones de control de acceso (Fase II)	437.000,00 €	437.000,00 €	318.824,42 €	En ejecución
Instalación de una pantalla cortavientos en el Muelle 17 (Fase II)	437.000,00 €	218.000,00 €	193.997,48 €	En ejecución
Instalaciones para servicios de Inspección	2.434.000,00 €	522.000,00 €	521.787,57 €	Terminada
Maquinaria auxiliar para Muelle 11	885.000,00 €	885.000,00 €	884.866,65 €	Terminada
Traslado de dependencias de levante	794.000,00 €	-	-	En estudio
Prolongación del Muelle 13 del Puerto de Alicante	2.831.000,00 €	-	-	En estudio
Pavimentación y atraque Ro-Ro en el Muelle 11	3.587.000,00 €	-	-	En ejecución
Relleno y pavimentación superficie anexa Muelle 11	2.806.000,00 €	-	-	En estudio
Adecuación del Pavimento y drenaje del Muelle 17	315.000,00 €	115.000,00 €	114.880,06 €	Terminada
Nuevo acceso a la dársena pesquera y barrera vegetal	431.000,00 €	378.000,00 €	377.574,59 €	Terminada
Nuevo acceso alternativo a la dársena pesquera	635.000,00 €	-	-	En estudio
Urbanización antiguos terrenos CLH	867.000,00 €	-	-	En estudio
Urbanización ZAL Norte	1.351.000,00 €	-	-	En estudio
Aplicaciones informáticas/ *Computer software*	-	45.000,00 €	38.255,60 €	-
Otras inversiones financieras/ *Other financial investments*	-	120.000,00 €	61.800,00 €	-
TOTAL INVERTIDO		4.698.000,00 €	3.969.457,46 €	

índice >>

6.2. ADECUACIÓN DEL PAVIMENTO Y DRENAJE DEL MUELLE 17 / *ADAPTATION OF THE SURFACE AND DRAIN IN PIER 17*

El objeto de este proyecto es la pavimentación de una superficie de unos 13.000 m2 (260m x 50m) enclavada en el muelle 17 y la renovación del sistema de drenaje longitudinal y transversal de dicha zona delimitada por las pantalla cortavientos instaladas en la Fase I.

El muelle 17, se ha dedicado su uso a la carga y descarga de graneles sólidos. Las grandes cargas a las que está sometido el muelle, el uso de maquinaria pesada, arrastres para la recogida de materiales, con una explanada no consolidada inicialmente, han supuesto un gran deterioro de la superficie pavimentada produciendo irregularidades superficiales y asentamientos que han dado lugar a averías en las tuberías de drenajes. Con todas estas premisas la Autoridad Portuaria de Alicante estimó necesaria la repavimentación y reparación del drenaje del muelle 17.

Se inició la obra con el saneo de un gran blandón existente, para posteriormente proceder al levantamiento y retirada de zonas superficiales muy deterioradas y a continuación a la regularización de la superficie.

La recogida de aguas de la superficie a pavimentar se ha ejecutado de manera que las aguas se dirijan desde la vía de grúas, junto al cantil del muelle, hacia el vial de acceso al muelle, con una pendiente mínima del 0,6 % y máxima del 1,5%, en donde se ha ejecutado una nueva cuneta revestida de hormigón. Esta cuneta acompaña a las pendientes longitudinales de la nueva pavimentación y desaguan a unas arquetas de hormigón de 1,20 x 1,20 interior y 2 m de profundidad que conecta con las tuberías de drenaje de hormigón armado, enterradas y con pendiente hacia el cantil del muelle para desaguar en el mar.

También se ha realizado el repintado de las marcas viales del vial de acceso al muelle y la instalación de señalización vertical.

Con el fin de proteger las estructuras metálicas de las pantallas cortavientos se ha incluido la instalación de barreras de hormigón tipo new jersey, de 1 m de altura para la protección de las pantallas cortavientos móviles y barrera metálica doble para la protección de la estructura de las pantallas fijas.

Esta obra ha supuesto una inversión aproximada de 350.000 euros, por parte de la Autoridad Portuaria de Alicante y cofinanciada con Fondos Europeos de Desarrollo Regional.

The purpose of this project is the surfacing of an area of around 13,000 m² (260m x 50m) located in pier 17 and the renovation of the longitudinal and transverse draining system of such area demarcated by the windbreak fences installed in Phase I.

Pier 17 has been devoted to the loading and unloading of bulk cargo. The great loads the pier has to support, the use of heavy machinery, trawling for the collection of materials, with an open area that initially was not consolidated, have occasioned a great wear of the paved surface causing superficial irregularities and settlements that lead to breakdowns in the drain pipes. With all these premises The Port Authority of Alicante considered it necessary to repave and repair the draining in pier 17.

The works started with the restoration of a great candle, and later on they continued with the heaving and removing of very deteriorated superficial areas, to go on with the regularization of the surface.

The water collection from the areas to be paved has been carried out by causing the waters flow from the crane track, near the pier cliff, towards the pier access track, with a minimum slope of 0.6 % and maximal of 1.5%, where a new drain has been constructed covered with concrete. This drain accompanies the new paving longitudinal slopes and draws down to concrete small chests with an interior of 1.20 x 1.20 and 2 m depth that connect with the drain pipes of reinforced concrete, buried and with slope towards the pier cliff to drain in the sea.

Road markings of the pier access road have also been repainted, and vertical signposting installed.

In order to protect metallic structures in the windbreak fences, concrete 1 m high barriers type new jersey have also been installed for the protection of mobile windbreak fences and double metallic barriers for the protection of the structure of fix fences.

This works have meant an approximate investment of 350,000 Euros, by the Port Authority of Alicante and co-financed with European Regional Development Fund.





índice >>

índice >>

6.3. INSTALACIÓN PARA SERVICIOS DE INSPECCIÓN/ *INSTALLATION FOR INSPECTION SERVICES*

La Autoridad Portuaria de Alicante, siguiendo la política de mejorar y dar mayores servicios, ha construido dos edificios de nueva planta destinados a Servicios de Inspección de mercancías en el interior del recinto portuario de Alicante.

Estos edificios ocupan un solar situado en una manzana de 5.458 metros cuadrados colindante con el Control de Acceso al Puerto en el bulevar denominado Avenida del Faro.

El edificio más próximo a la mencionada avenida tiene unas dimensiones de 121 metros de fachada al bulevar de acceso y forma rectangular con dos esquinas irregulares y el segundo tiene forma rectangular, separados ambos edificios una distancia de 46 metros que conforma una explanada para uso de aparcamientos de camiones.

El primero de los edificios denominado PIF (Puesto de Inspección Fronterizo) es para un uso de control e inspección de mercancías de origen animal y vegetal, cuya distribución es la siguiente:

- En la planta de semisótano, estancias para almacén y aparcamientos independientes.
- En la planta baja, muelles de carga y descarga, almacenes, cámaras, salas de inspección, vestuarios y aseos.
- En la 1ª planta, oficinas y aseos.

El segundo edificio denominado "Edificio de Servicios", es de uso mixto, de control e inspección de mercancías de origen industrial y administrativo y alberga cinco entidades repartidas en sus tres plantas, siendo su distribución:

- La planta baja está destinada en su totalidad al SOIVRE, entidad dependiente del Ministerio de Industria, Consumo y Comercio, cuya función consiste en el control, análisis e inspección de mercancías de origen industrial. Las dependencias en las que se ha distribuido esta planta son básicamente, un "pool" administrativo de acceso, diversos despachos, una sala principal de laboratorios, diversos laboratorios y almacenes de menor tamaño, así como, aseos y vestuarios.
- En la primera planta, se albergan dos entidades. La Dirección Provincial de Comercio Exterior y el Instituto de Comercio Exterior (ICEX) que ocupa la mitad Sur de la planta y alberga un "pool" administrativo de acceso, diversos despachos, archivo y aseos. En la mitad Norte ocupada por las dependencias de la Guardia Civil de Protección, Resguardo Fiscal y Aduanas.
- Y en la tercera planta, está previsto que la ocupe en su totalidad, un consorcio de transportistas.

En total se trata de una inversión próxima a los tres millones de euros, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional.

The Port Authority of Alicante, abiding by the policy of providing more and better services, has built two new buildings devoted to Merchandise Inspection Services inside the port site of Alicante.

These buildings take up a lot located in one block of 5,458 square meters adjoining the Port Access Control in the boulevard called Avenida del Faro.

The closest building to the aforementioned avenue has 121 meters facade facing the access boulevard and has a rectangular shape with two irregular corners and the second one has also a rectangular shape. Between the two buildings there is a separation of 46 meters used as an open space to park lorries.

The first one of the two buildings called PIF (Border Inspection Post) is meant to be used for animal and vegetal merchandise control and inspection purposes. The distribution of this first building is described bellow:

- *On the lower-ground floor, large rooms for storage and independent parking lots.*
- *On the ground floor, loading and unloading piers, warehouses, chambers, inspection rooms, locker rooms and toilets.*
- *On the first floor offices and toilets.*

The second building known as "Services Building", has a mixed use of industrial and administrative merchandises control and inspection and hosts five entities distributed in its three floors, being its distribution as follows:

- *The ground floor is totally devoted to SOIVRE, entity dependent on the Ministry for Industry, Consumption and Trade, the main function of which is the control, analysis and inspection of industrial merchandise. This floor is basically divided into the following rooms: an access administrative "pool", several offices, one main laboratory, several laboratories and smaller warehouses, as well as locker rooms and toilettes.*

- *The first floor hosts two entities. The General Directorate for Foreign Trade and the Spanish Institute for Foreign Trade (ICEX) that takes up the south half of the floor and hosts an access administrative "pool", several offices, files and toilettes. In the north half, taken up by the quarters of the Civil Guard for Protection, Tax Proof and Customs.*
- *And it is foreseen that the third floor is completely taken up by a transportation consortium.*

In total it is an investment close to three million Euros, co-financed by the European Regional Development Fund.









índice >>

índice >>

6.4. BARRERA VEGETAL EN EL NUEVO ACCESO A LA DÁRSENA (PARQUE DEL MAR)/ *PLANT BARRIER IN THE NEW ACCESS TO THE FISHING DOCK (SEA PARK)*

Con objeto de aislar visual y acústicamente el impacto que suponen las instalaciones portuarias a la ciudad, la Autoridad Portuaria de Alicante, ha construido, un espacio verde, atractivo y de calidad, en el que predominan las especies arbóreas y arbustivas autóctonas adaptadas al clima de Alicante, con bajo nivel de mantenimiento y consumo de agua, donde se pueden llevar a cabo actividades de tiempo libre y culturales

Para lograr potenciar el efecto cromático y volumétrico de determinadas especies, y conseguir a su vez, un fondo escénico en los entornos inmediatos, se han agrupado ejemplares de la misma especie en masa, en superficies significativas respecto al área total del parque, y se ha elevado las cotas del terreno en algunos casos, más de cinco metros sobre la rasante existente, consiguiendo la creación de colinas artificiales que dan movimiento a la estructura de dicho parque y a los caminos de éste.

La superficie total que ocupa el parque es de 24,700 m² aproximadamente, localizada bajo el puente de acceso a la autovía y sus alrededores, limitada al Oeste con la avenida de Elche, y al Este, Norte y Sur con viales de la zona portuaria.

En el diseño del mismo se diferencian dos tratamientos básicos en cuanto a la jardinería. En primer lugar se ha llevado a cabo un tratamiento más cuidadoso en el acceso principal, utilizando especies arbustivas, subarbustivas y arbolado, tratando el suelo mediante praderas de césped y grama, que desde el punto de vista de la floración y porte la hacen más vistosas. No ocurre lo mismo en el resto del parque, donde se han plantado especies forestales del tipo Pinus haleopensis y canarensis entre otras.

Los caminos se han trazado adaptándose a la orografía del terreno resultante después del movimiento de tierras, con una ligera pendiente transversal, alrededor del 1%, para impedir la formación de charcos en los mismos y una pendiente longitudinal inferior al 8%, para facilitar el paso de personas discapacitadas.

En la zona de esparcimiento próxima a los juegos infantiles, en el centro de este parque urbano, se ha construido un lago, que ha quedado integrado como un elemento más del paisaje y cuya función es un embalse ornamental de 3.360 m³, con una profundidad que no supera en ningún caso los 0,6 metros. Para el llenado del mismo se pueden usar aguas salinas procedentes del subsuelo, que podrán renovarse tantas veces se quiera, o bien aguas procedentes de la red de agua potable o una mezcla de ellas. El fondo, taludes y bordes de coronación del lago, están recubiertos con una lámina de polietileno de alta densidad de 1,2mm de espesor.

En el interior del parque se han instalado elementos ornamentales, mobiliario como bancos de madera tratada y papeleras por todo el recinto, juegos infantiles, pista de petanca, pista de footing y áreas recreativas.

Esta actuación ha supuesto una inversión de unos 460.000 euros aproximadamente.

In order to visually and acoustically isolate the impact that port installation mean for the city, the Port Authority of Alicante has built a green, attractive, quality space, where the prevailing tree and bush species are those native ones adapted to Alicante's weather, with a low level of maintenance need and water consumption, where citizens can spend their leisure time and enjoy cultural activities.

In order to highlight the chromatic and volumetric effect of certain species, and at the same time attain a scenic background within immediate environments, great amounts of specimens of the same species have been brought together into groups, in surfaces which are significant in relation with the total area of the park, and in same cases the height above sea level of the Plot of land has been raised, over five meters above the existing gradient, attaining the creation of artificial hills that confer movement to the structure of the park and its paths..

The total area of this park takes up approximately 24,700 m², and t is located under the access bridge to the highway and its adjoining areas. It borders to the West with the avenida de Elche, and to the East, north and South with roads of the port area.

In its design two main approaches can be told apart as far as gardening is concerned. In the first place a more careful treatment has been applied in the main access, by using bush, subbush and tree species, by treating the land with grasslands and Bermuda grass, which from the point of view of flowering and bearing are more attractive to the eye. In the rest of the park it has been proceeded in a different way and they have planted forest species such as Pinus haleopensis and canarensis among others.

Routs have been traced by adapting to the land relief resulting after the terrain movement , with a slight transversal slope, of around 1%, in order to avoid the formation of puddles in them and a longitudinal slope bellow 8%, to facilitate the access for handicapped persons.

In the parking area close to children playgrounds, at the center of this urban park, a lake has been built, which has been integrated as part of the landscape and the function of which is an ornamental reservoir of 3.360 m³, with a depth that never exceeds 0.6 metros. In order to fill it in salt water from the subsoil can be used, which can be renewed as much as deemed convenient, or waters from the drinking water supply or a mixture from both. The bottom, banks and coronation edges of the lake are covered by a polyethylene layer of high density of 1,2mm thickness.

In the internal part of the park ornamental elements have been installed, as well as wood benches, litter bins, swings for the children, petanque playground, jogging tracks and leisure areas.

This action has meant an investment of around 460,000 approximately.







índice >>

6.5. MEJORA DEL CERRAMIENTO GENERAL DEL PUERTO Y DE SUS INSTALACIONES DE CONTROL DE ACCESO (FASE II)/ *IMPROVEMENT OF THE PORT'S GENERAL FENCING AND ITS ACCESS CONTROL INSTALLATIONS (PHASE II)*

Con esta actuación, la Autoridad Portuaria de Alicante ha continuado con la mejora de los puestos de control de acceso y del cerramiento general, adaptándose éste al nuevo contorno e incorporando las nuevas modificaciones del código ISPS.

Los objetivos de este proyecto son:

- Dotar a la Autoridad Portuaria de Alicante de todos los sistemas requeridos para las mejoras en los controles de accesos de los muelles de Levante y Poniente y la adaptación del vallado de cerramientos en distintos puntos de las instalaciones portuarias.
- Implantación de una solución tecnológicamente flexible que permita la incorporación de nuevos puntos de control en una segunda fase.

Para ello, se ejecutan unos 750 m. de vallado portuario formado por muro de bloques de 1 metro de altura y enrejado metálico de 1.5 metros de altura y 1000 m de vallado formado por enrejado metálico anti escalo anclado al suelo de 3 metros de altura.

Se han mejorado los puestos de control mediante la implantación de un sistema de control de accesos mediante tecnología RFID, con tarjetas pasivas (TAGS) de largo alcance y reconocimiento de imágenes (para captura de matrículas de vehículos y detección de transportes con mercancías peligrosas) en las tres puertas de entrada/salida al recinto portuario.

With this action the Port Authority of Alicante has continued improving the access control posts and the general fencing, by adapting it to the new outline and incorporating the new modifications of the ISPS code.

This project's goals are:

- *Equip the Port Authority of Alicante with all necessary systems in order to improve access control of the East and West piers and adapt the fencing to the different points of the port installations.*
- *Institute a technologically flexible solution that permits the incorporation of new control points in a second phase.*

In order to do so, 750 meters of port fencing, formed by 1 meter high blocks and 1.5 meter high metallic railings and 1000 m fencing formed by 3 meter high metallic anticlimbing railings anchored to the ground.

Control posts have been improved by the introduction of an access control system with RFID technology, with long range passive cards (TAGS) and image recognition (in order to capture vehicle number plates and detect transportation of dangerous goods) in the three entrance/exit doors to the port site.





índice >>

6.6. INSTALACIÓN PANTALLA CORTAVIENTOS EN EL MUELLE 17 (FASE II)/ *INSTALLATION OF A WINDBREAK FENCE IN PIER 17 (PHASE II)*

Con el fin de evitar que los días de fuerte viento se puedan desplazar partículas provenientes de las operaciones de carga y descarga de graneles sólidos sin instalación especial, se considera como una medida de elevada efectividad continuar con la instalación de una pantalla cortavientos en la zona de operativa con graneles (Muelle 17).

Las actuaciones contempladas en el presente proyecto son la ejecución de 24 módulos de pantalla cortavientos, la ampliación y mejora del sistema medioambiental de alerta, la instalación de un sistema para el lavado de ruedas, así como la adecuación del drenaje de parte del Muelle 17.

El sistema de pantallas cortaviento semipermeables es una medida efectiva para evitar el arrastre no deseado por el viento de polvo hacia otras zonas y supone un sistema alternativo a las estructuras sólidas. Las pantallas cortavientos modifican la velocidad y la turbulencia del viento incidente, estableciendo una zona de corriente más o menos remansada donde tanto la velocidad media del viento como la turbulencia son menores que la del viento incidente.

Se ha optado por la instalación de dos tramos de pantalla móvil los siendo la longitud total de la zona de pantallas de 150 m (24 módulos) con una altura de 11 metros. Además, debido a que dicha pantalla estará formada por módulos independientes, según las necesidades de explotación, se podrán colocar de una manera u otra actuando a modo de contención e impidiendo que las corrientes de aire arrastren las partículas hacia la parte exterior del muelle.

Para la ampliación y mejora del sistema medioambiental de alerta se han dispuesto dos paneles visualizadores alfanuméricos de LED color rojo sujetos a la parte alta de la estructura orientados hacia el mar. En estos paneles se podrá leer el mensaje "DETENER OPERATIVA" cuando el sistema de alerta se active. Además, se han instalado seis balizas de color rojo, las cuales también se pondrán en funcionamiento cuando se active el sistema de alerta.

El sistema de lavado de ruedas incluye todos los elementos necesarios para realizar el lavado de las ruedas y chasis de camiones en un período de entre 30 segundos y un minuto, sin necesidad de paro del vehículo y con un funcionamiento completamente automático. Dicho sistema está diseñado para reciclar las aguas de lavado, disminuyendo el consumo de agua necesario. Los barros procedentes del lavado de ruedas se retiran mediante un sistema de barrido en continuo hacia un contenedor situado junto al equipo. Dicho sistema incorpora una protección antibloqueo. La plataforma de lavado está diseñada específicamente para el lavado de grandes flotas de vehículos al paso. La estructura en "V" invertida efectúa una presión específica sobre las ruedas al paso del camión que asegura la caída, por vibración y apertura de dibujos, de la suciedad más incrustada por el efecto conjunto del agua y el movimiento. Los ángulos en diferentes alturas provocan un correcto sacudido del vehículo al paso que asegurará el máximo rendimiento del sistema y una caída significativa del residuo incrustado en los canales de las ruedas. Toda la estructura está construida de acero galvanizado con un recubrimiento mínimo de 80 µm y pintado con una longitud de 2,2 m y conducciones de agua para el lavado. Además también incluye guías inferiores para facilitar el paso de los vehículos. El sistema de lavado de bajos incorpora un equipo de bombeo alimentado mediante las aguas recirculadas procedentes de

For the purposes of preventing particles from the bulk cargo loading and unloading operations without special installation from displacing on windy days, the installation of a windbreak fence in the bulk cargo operation area (pier 17) is considered as a high efficiency measure.

The actions contemplated in this project are the construction of 24 windbreak fence modules, the expansion and improvement of the environmental alarm system, the installation of a wheel washing system, as well as the adaptation of the drain of part of Pier 17.

The system of semi-permeable windbreak fences is an effective measure in order to prevent the wind from dragging dust towards other areas and an alternative system to solid structures. Windbreak fences modify speed and turbulence of incident wind, by establishing more or less quite stream, where both the average speed of wind and the turbulence are inferior than the incident wind.

The installation of two stretches of mobile fence has been chosen, been the total length of the fence area of 150 m (24 modules) with a height of 11 meters. Besides, due to the fact that the said fence shall be made up by independent modules, according to exploitation needs, they are meant to be able to be put in one way or another for containment and preventing wind streams from dragging particles towards the external part of the pier.

In order to expand and improve the alert environmental system two alphanumeric display units have been installed with red LED fixed to the highest part of the structure facing the sea. In these panels the message "STOP OPERATIONS" shall be displayed when the alert system is activated. In addition to this, six red buoys have been installed, that shall start operating when the alert system is activated.

The wheel washing system includes all necessary elements in order to wash both the wheels and the chassis of lorries within a period of between 30 seconds and one minute, without being it necessary for the Vehicle to stop and operating fully automatically. Such system is designed to be able to recycle washing waters, reducing water consumption. The mud from the wheel washing shall be removed by means of a continuous sweep towards a container located next to the equipment. Such system is equipped with an antiblock protection. The wash platform has been specifically designed for the washing of great vehicle fleets on the run. The structure in reversed "V" exerts an specific pressure on the wheels when the lorries are passing by that guarantees the fall, by vibration and pattern opening of the most incrusted dirt, thanks to the combined effect of the water and the movement. The angles at different heights cause a correct shaking of the vehicle and guarantee the maximum performance of the system and a significant fall of the dirt incrusted in the wheel channels. The whole structure is made of galvanized steel with a minimum cover of 80 µm and painted with a length of 2.2 m and water conductions for the washing. In addition to this, it includes inferior guides in order to facilitate the access of the vehicles. The washing system for the lower parts incorporates a dumping equipment aligned by means recirculated waters coming from the washing platform. The ejection shall be carried out by means of great flow stems distributed in such a way that they guarantee the washing of all the wheels, wheel wells, as well as the lower and internal parts of the lorry. It shall be equipped with 90 sprinklers in the



índice >>

índice >>

la plataforma de lavado. La eyección se efectuará mediante boquillas de gran caudal distribuidas de forma que garantice el lavado de la totalidad de las ruedas, pasa-ruedas e interior y bajos del camión. Estará dotado de 90 aspersores inferiores y 18 laterales, un sistema de pretratamiento y un depósito de alimentación de 5 m3.

Por último y debido al deterioro de la red de drenaje de aguas pluviales existente en el Muelle 17 se ha ejecutado un caz que discurre paralelamente al Eje 2 y se han sustituido los colectores existentes paralelos a los ejes 3 y 4 los cuales conectan con la red de drenaje del Muelle 17 que da salida de las aguas pluviales al mar.

Esta actuación supone una inversión de unos 450.000 euros, cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional.

lower part and 18 at the side, a pretreatment system and a fuel supply depot of 5 m³.

Finally, due to the wear of the rain water drain network in pier 17 a channel has been constructed that runs parallel to the Axis 2 and existing collectors parallel to axis 3 and 4, which connect with the drain network in pier 17 that evacuates rain water leading it to the sea, have been replaced.

This action needed an investment of around 450,000 Euros, cofinanced by the Regional Development European Fund.



índice >>

6.7. MEJORA DE LOS BOLARDOS DE LAS INSTALACIONES DE ATRAQUE DEL MUELLE 14/ *IMPROVEMENT OF THE BOLLARDS IN THE MOORING INSTALLATION IN PIER 14.*

El objeto de esa actuación, comprende la mejora de las condiciones de amarre para grandes cruceros en el muelle 14. Para ello, se ha proyectado el cambio de los bolardos del muelle 14 en una longitud de 396 m desde el final del mismo. Esto ha supuesto el cambio de 20 bolardos de de 60 t a bolardos de 150 t. En los puntos donde irán amarrados los mayores navíos se han colocado dos bolardos pegados.

Todas estas variaciones en los bolardos han supuesto una imposición de una acción mayor sobre el cantil. Por ello, para que no afecte a la estabilidad del conjunto, se han trasladado estas cargas al trasdós mediante unos anclajes de bulbo.

Los anclajes serán perforados desde el frontal del cantil, pasando por los pasa-tubos dejados al efecto y empezando a penetrar en el terreno. Esta longitud inicial sin bulbo es de 12 m y cuenta con una longitud de bulbo de 16 m. Se han colocado dos tipos de anclaje según sea la zona de dos bolardos o un bolardo:

- Anclaje para un bolardo: Se han dispuesto dos anclajes diseñados para una carga máxima de 75 t con un ángulo con la horizontal en sentido transversal de 15º, y un ángulo en planta de 10º, con esto se busca que no interfieran las zonas activas de los bulbos.
- Anclaje para dos bolardos: Se han dispuesto tres anclajes para una carga máxima de diseño de 100 t cada uno, el anclaje central forma un ángulo de cero grados en planta y los dos laterales 10º con la horizontal. En sentido transversal forman 15º.

Debido al mal estado que presentaba el cantil, se ha optado por la demolición del mismo y la reconstrucción en hormigón.

Por otro lado, el amarre de los barcos se realiza con amarras con un ángulo con la horizontal muy pronunciado, en el caso de buques de gran francobordo y tiro de amarras de la 3ª a 5ª cubierta, provoca la aparición de un gran esfuerzo vertical que es causa de inestabilidad en el muro de bloques que forma el muelle. Para eliminar esta acción, se cosen los bloques mediante la colocación de una serie de redondos de acero que unen los diferentes niveles del muelle, se trata de perforaciones de d=65mm, con una barra de D=32mm y relleno de un mortero sin retracción, estas perforaciones se han realizado en una cuadrícula de 1.3mx1m. Dicho cosido, abarca la nueva viga cantil en sus tres fases, la realizada con hormigón sumergido y la realizada en seco y la primera fila de bloques.

Para el correcto amarre de los grandes buques se ha proyectado 10 bolardos dobles de 150 t y 10 bolardos simples de también 150 t de tiro nominal. La distancia entre las parejas de bolardos y bolardos simples es de 20 m. Por último, se instalará en la superestructura un total de 4 escalas de pates de acero inoxidable.

Está previsto para el 2011, completar la adecuación de las estructuras de amarre del Muelle 14 en estos 396 m con la sustitución de las defensas actuales por otras de tipo SC1250 y la protección del pie de muelle.

Esta actuación supondrá una inversión aproximada de 1.5 millones de euros, cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional.

The purpose of this action comprises the improvement of the mooring conditions for great cruises in pier 14. For this purpose, the replacement of the bollards of pier 14 in a length of 396 m from their end has been planned. This meant the replacement of 20 bollards of 60 t for others of 150 t. In the points where the biggest vessels shall be moored two joint bollards have been placed.

All these variations in the bollards have meant a bigger action on the channel. For this reason, in order for it not to affect the stability of the whole, these loads have been moved to the extrados by means of bulb anchorages.

Anchorages shall be perforated from the front part of the channel, passing trough the grommets left for that purpose and starting penetrating the terrain. This initial length without bulb is of 12 m and has a bulb length of 16 m. Two types of anchorages have been used depending if it is a one bollard or two bollards zones:

- *Anchorage for just one bollard: two anchors designed for a maximum load of 75 t with an angle of the horizontal in transversal direction of 15º, and an angle in ground plan of 10º, with this we try to prevent the active areas of the bulbs to interfere.*
- *Anchorages for two bollards: Three anchorages have been planned for a maximum design load of 100 t each, the central anchorage forms a zero degree angle in ground plant and the two side ones 10º with the horizontal. In transversal direction they form 15º.*

Due to the bad condition of the channel, we have chosen to demolish it and rebuild it in concrete.

On the other hand, the vessel's mooring is done by means of mooring ropes with a very pronounced angle with the horizontal, in the case of vessels of a great freeboard and mooring ropes throwing of the 3rd and 5th deck, which causes a great vertical effort thai s responsible for the instability in the wall of blocks making up the pier. In order to eliminate this action, blocks are sewed by setting some steel rounds that link the different levels of the pier. We are talking about perforations of d=65mm, with a bar of D=32mm and filling of a mortar without retraction. These perforations have been carried out in a grid of 1.3mx1m. The mentioned sewing covers the new channel beam in its three phases, that constructed with submerged concrete, that constructed sharply and the first line of blocks.

For the proper mooring of the bigger vessels 10 double bollards have been planned of 150 t and 10 simple bollards also of 150 t nominal shot. The distance between the couples of bollards and the single bollards is 20 m. Finally, in the total superstructure a total of 4 stainless steel scales.

The adaptation of the mooring structures in this 396m of pier 14 is expected to be finished for 2011 with the replacement of current defenses for others of type SC1250 and the protection of the spring foot.

This actions need an approximate investment of 1,5 million Euros, co-financed by the Regional Development European Fund.







índice >>

7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

REGULAR SHIPPING LINES



DENOMINACIÓN *LINE*	CONSIGNATARIO *AGENT*	RUTA *SERVICE*	FRECUENCIA *FREQUENCY*
CLINKER CEMEX ESPAÑA	BERGE MARITIMA S.L.	ALICANTE - MAURITANIA	2 MENSUAL
TRANSCOMA (C.N.A.N.-GROUP SPA COMPAGNIE NATIONAL ALGERIEN NAVEGATION)	TRANSCOMA S.A.	CASTELLON-ALICANTE- ALGER-ORAN - GHAZAQUET -VALENCIA	2 MENSUAL
B.K SHIPPING S.L	ALICANTE PORT	CASTELLON-ALICANTE-GHAZAOUET-ORAN-TENES-BEJAIA-CASABLANCA	2 MENSUAL
MARMOL EXPORT -IMPORT	CESA ALICANTE, S.A.	TUTICORIN-CHENAI-ALICANTE /// ALICANTE-PORT SAID-ALEJANDRIA-SAYDA-TARTOUS-BENGHAZI-KHOM S.	MENSUAL
EOLICOS, AGENCIA MRTMA.DE PROYECTOS	BERGE MARITIMA S.L.	ALICANTE-CASABLANCA-TERMINI-IMER-SE-NAPOLES-ALEJANDRIA-OLBIA	SEMANAL
USTICA LINES	TRANSCOMA S.A.	ALMERIA-ALICANTE-ALCUDIA-CIVITA-VECCHIA-ALCUDIA-ALICANTE	2 SEMANALES
BOBINAS FLORES	FERNANDO FLORES S.L.	SUECIA (KARLSTAD) -NADOR- ALMERIA - ALICANTE - GANDIA	MENSUAL
BERGE (BOBINAS PAPEL)	BERGE MARITIMA S.L.	SUECIA (HARAHOLMEN)-SANTANDER-SEVILLA-MOTRIL-ALMERIA-ALICANTE-GANDIA-BARCELONA	MENSUAL
PROAS,NAVIERA MAROT - CEPSA	AGENCIA SCHEMBRI	TARRAGONA -ALICANTE-HUELVA	45 DIAS
CEMEX ESPAÑA, S.A.	BERGE MARITIMA S.L.	ALCANAR-VALENCIA-ALICANTE-CARTA-GENA-ALMERIA-MOTRIL-SEVILLA-CADIZ	QUINCENAL
ROMEU C.DE LEVANTE (CE-MENTO EXTERIOR)	ROMEU Y CIA. S.A.	MERSIN-POZZALO - ALICANTE	QUINCENAL
GRUPO CARNIVAL CORPORA-TION	BERGE MARITIMA S.L.	CRUCERO TURISTICO	-
MSC CRUISES	BERGE MARITIMA S.L.	CRUCERO TURISTICO	-
LOUIS CRUISES	BERGE MARITIMA S.L.	CRUCERO TURISTICO	-
ARKAS SPAIN	NOVOCARGO	CANARIAS - ALGECIRAS - ALICANTE- SA-GUNTO - BARCELONA	2 SEM_LUNES-SABADO
IBERIA X - PRESS CONTAINER PRESS	A. PEREZ Y CIA S.L.	BARCELONA-FOS-TARRAGONA-BARCE-LONA-VALENCIA-ALICANTE-ALMERIA-CADIZ-SEVILLA	1 SEM_LUNES O MARTES
AFRICA CONTAINER LINES	CONTENEMAR ALICANTE S.A.	MARSELLA - BARCELONA -ALICANTE-CASABLANCA-ARGEL	1 SEMANAL O QUIN-CENAL
CANARIAS (BOLUDA)	MILLER ALICANTE S.L.	CANARIAS - ALICANTE - BARCELONA	2_SEM LUNES_VIER-NES y SABADO
YAIZA SHIPPING CANARIAS	A. PEREZ Y CIA S.L.	ALICANTE - SANTA CRUZ DE TENERIFE . LAS PALMAS	1 SEM_VIER_SAB
ACCIONA TRASMEDITERRANEA	AGENCIA SCHEMBRI	ALICANTE-LA PALMA-STA.CRUZ TENERIFE--BARCELONA-ALICANTE	1 SEM_SABADO
MAERSK LINE	MARITIMA DEL MEDITERRANEO	ALGECIRAS - MELILLA - ALICANTE - CARTAGENA	1 SEM MIERCOLES

índice >>

8. DIRECTORIO COMUNIDAD PORTUARIA

PORT COMMUNITY DIRECTORY



8.1. CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE A 31 DE DICIEMBRE DE 2010/ *MANAGEMENT BOARD 2010*

Presidente:	D. Miguel Campoy Suárez
Miembro Nato (Capitán Marítimo):	D. Juan Alcázar Díaz
Director de la Autoridad Portuaria de Alicante:	D. Juan Ferrer Marsal
Vocales en representación de la Administración General del Estado:	Dª. Luisa Camy Gavilanes D. Enrique Álvarez Fanjul Dª. Ana Barceló Chico
Vocales en representación de la Administración de la Generalitat:	D. José Ciscar Bolufer D. Carlos Eleno Carretero D. Ismael Ferrer Domingo D. Arturo Marcos Sánchez
Vocales en representación del Ayuntamiento de Alicante	D. Juan Manuel Zaragoza Más D. Juan Seva Martínez
Vocal en representación de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Alicante y Vicepresidente de la Autoridad Portuaria de Alicante y de su Consejo de Administración:	D. José Enrique Garrigós Ibáñez
Vocal en representación de la Confederación de Empresarios de Alicante:	D. Joaquín Rocamora Ferri
Vocal en representación de los sectores económicos relevantes en el ámbito portuario:	D. José Andrés Martínez Sánchez
Vocal en representación Sindical:	D. Carlos Bonet Pérez
Secretario del Consejo de Administración:	Dª. Josefa Meroño Felipe

índice >>

8.2. AGENTES DE ADUANAS/ *CUSTOMS AGENTS*

REF. 131	C.I.F.	NOMBRE DE LA EMPRESA/ *COMPANY NAME*	DIRECCION/ *ADRESS*	NÚMERO/ *NUMBER*	C.P.	LOCALIDAD/ *LOCATION*	TELEFONO/ *TELEPHONE*	FAX	E-mail/ Web
4-106	A-03038346	AYELA SAMPER, FRANCISCO	Rambla Méndez Núñez	48 1ºE	03002	ALICANTE	965208355	965201944	www.agaduanas.net
5-147	21425316	BAUZA LEON, FRANCISCO	Paseito de Ramiro	3	03002	ALICANTE	965145292	965141936	
6-162	21395389	CARRATALA MARTINEZ, TOMAS IGNACIO	Camino de Borja	s/n	03006	ALICANTE	965110664	965287476	Tcm@al.tetrans.es
2-54	21307040	COLOMA CONCA PASCUAL	Rosa de los Vientos	13	03007	ALICANTE	965282644	965287315	www.conca.com
8-212	21430487	GARCIA BORRELL, JUAN CARLOS	Médico Manero Mollá	16 - 4ªPlta.	03001	ALICANTE	965202422	965214399	alicoex@telefonica.net
6-164	21170883	GOMEZ FRANCES, ROBERTO	Rambla Méndez Núñez	48 1ºE	03002	ALICANTE	965208355	965201944	ivonne@agaduanas.net www.agaduanas.net
8-223	21356629W	GOMEZ PAEZ ANA MARIA	C/ Valdés	10-1º	03001	ALICANTE	965201719	965202902	jagomezycia@jagomezycia.com
5-143	21342062	GOZALVES MARCOS, Mª NIEVES	Explanada de España	2	03002	ALICANTE	965214011	965209146	www.bofill-arnan.com
7-167	19132769	GUARDIOLA HUERTAS, JOSE	San Telmo	4	03002	ALICANTE	965204332	965216907	joseguardiola@iservices.com
6-166	21361353	LAMAIGNÈRE BADIAS, CONCEPCION	Avda. de Orihuela	4 1ºA	03006	ALICANTE	965110103	965106385	
7-168	21187249	LLORCA MINGOT, FRANCISCO	Explanada de España	8	03002	ALICANTE	965207739	965215263	
2-46	21283764	MARTINEZ SERRANO, ANTONIO	Paseito de Ramiro	12	03002	ALICANTE	965140565	965140565	
2-73	21352855	MONTESINOS CAPELO, FRANCISCO	San Fernando	30-32 Bj	03001	ALICANTE	965141814	965217145	Montesadmin@terra.es www.framonte.com
4-123	21393395	PASTOR FILGUERA PEDRO A.	Eusebio Sempere	14-1º	03003	ALICANTE	965122101	965124286	
6-163	42040264	PLASENCIA HERNANDEZ, ANA Mª	P.I. Las Atalayas, Parcela	112	03114	ALICANTE	965286706	965280514	
8-222	21401796 C	RIPOLL RODENAS VICENTE	San Fernando	10-1º	03002	ALICANTE	965218300	965141180	Floresalc@infonegocio.com www.f-flores.com
2-62	74161203	RODRIGUEZ SANCHEZ, ALVARO	Apartado Correos	44	03180	TORREVIEJA	965710439	965713349	
4-120	21365351	SAMPER MARTINEZ, MANUEL	Avda. de Saturno Edif. Oficinas Pta. 1ª	6	03007	ALICANTE	965928740	965986570	www.mrsamper.com
4-121	21352689	SOLER RAMON, JOSE JUAN	Jorge Juan	10 Entlo D	03002	ALICANTE	965204800	965208366	
5-132	353733	TRUJILLO MERIDA, JOSE MANUEL	Plaza del Ayuntamiento	7-1º	03002	ALICANTE	965217284	965217292	

índice >>

8.3. CONSIGNATARIOS/ *SHIPPING AGENTS*

REF. 131	C.I.F.	NOMBRE DE LA EMPRESA/ *COMPANY NAME*	DIRECCION/ *ADRESS*	NÚMERO/ *NUMBER*	C.P.	LOCALIDAD/ *LOCATION*	TELEFONO/ *TELEPHONE*	FAX	E-mail/ WEB
8-210	B-53096129	A.G. ADUANAS Y CONSIGNACIONES, S.L.	Rambla de Méndez Núñez	48-1º E	03002	ALICANTE	965208355	965201944	
9-248	A81683781	AGENCIA MARITIMA TRANSHISPANICA S.A.	Estación Marítima Muelle Levante	10	03001	ALICANTE	965200841	965140859	
9-234	A-07000870	AGENCIA SCHEMBRI, S.A.	Avda. de Europa	10	28108	Alcobendas (Madrid)	914238628		
7-196	B-03780541	ALICANTE PORT, S.L.	Valdés	15	03001	ALICANTE	965230544	965146329	
9-247	B-53005393	AMARTRANS, S.L.	C/ Bendicho,	5 Entlo. Dcha	03002	ALICANTE	965210399	965219351	eugeamartrans@terra.es
3-85	A-39003777	A. PEREZ Y COMPAÑIA, S.L.	CL Castaños	32-1º Izqda.	03001	ALICANTE	965141765	965218559	alicante@perezycia.com
10-255	A-54363213	ARKAS ALICANTE-SPAIN, S.A.	Explanada de España	8-Entlo.	03002	ALICANTE	965202889	965205648	iadrover@arkas-spain.com
0-9	A-48508048	BERGE MARITIMA, S.L.	Muelle de Poniente	15	03001	ALICANTE	965133874	965990581	consignacion.alc@berge-m.es
8-221	A-53119582	CESA ALICANTE, S.A.	Jorge Juan	6	03002	ALICANTE	965141509	965208290	
7-193	A38327607	CONSIGNATARIA HERRERA ALICANTE, S.A.	Zona de Actividades Logísticas (ZAL) Parcela 2.1 Muelle de Poniente	s/n	03001	ALICANTE	965 112433 965 115818 965 114522	965 112305	
4-117	A03099132	CONTENEMAR ALICANTE, S.A.	PZ Galicia	2	03003	ALICANTE	965124133	965125181	jrodriguez@ral.es
0-11	B03003613	FERNANDO FLORES, S.L.	San Fernando	10	03002	ALICANTE	965218300	965141180	floresalc@infonegocio.com
8-209	A96197769	IBESMAR-SAGEMAR, S.A.	Avda. Ramón y Cajal	1 entlo. Drcha	03002	ALICANTE	965144728	965202189	egiron@vlc.isamar.es
9-236	B09284548	JSV LOGISTIC, S.L.	Muelle de Poniente Zona de Actividades Logísticas Vial Eje nº 5 Parcela 1.1 y 1.2		03001	ALICANTE	965102229	965101115	alfonso@jsvlogistic.com
8-224	B53208609	LUPICARGO, S.L.	C/ Canónigo Manuel L. Penalva	5 Entl. Dcha.	03013	ALICANTE	965157272	965268233	
10-253	B85173821	MAERSK SPAIN, S.L.U.	Parque Empresarial La Finca, Paseo Club Deportivo	1, Edif. 18	28223	Pozuelo de Alarcón MADRID	915724100	915724293	ibecorp@maersk.com
2-68	A08148710	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	Zona Portuaria de Levante Muelle VI Módulo 14 , Planta Alta Puerta 1ª		03001	ALICANTE	965142310	965142989	rarthur@mdmalc.marmedsa.com
8-218	B53485850	MILLER ALICANTE, S.L.	Avda. Loring	6-8	03003	ALICANTE	965122808	965122955	flopez@pinillos.com
7-185	B03861333	NOVOCARGO ALICANTE, S.L.	PS Explanada de España	8	03002	ALICANTE	965144043	965201319	
8-211	A46090239	ROCA Y MONZO, S.A.	AV Rambla Méndez Núñez	22	03002	ALICANTE	965214678	965142204	
2-59	A28402006	ROMEU Y CIA, S.A.	CL Jorge Juan	6	03002	ALICANTE	965141509	965208290	Alicante@romeuycia.com
10-254	A53817359	TERMINALES MARITIMAS DEL SURESTE, S.A. - TMS -	Muelle 23 (junto Terminal Marítima) Buzón nº41	s/n	03008	ALICANTE	965984923	965923489	tms@tmsalc.com
9-239	A07748296	TRANSCOMA BALEARES, S.A.	c/ Italia	3	03003	ALICANTE	965928008	965928008	
8-225	A08140998	TRANSPORTES Y CONSIGNACIONES MARITIMAS, S.A. (TRANSCOMA)	c/ Orense	12 Entlo. Izqda.	03003	ALICANTE	965209033	965202211	
7-197	A28018075	TRASMEDITERRANEA, S.A.	Avda. Eusebio Sempere, Edificio Astilleros	13-Entlo. 4	03003	ALICANTE	965200841	965140859	youbta@trasmediterranea.es
9-240	B08188310	UNIVERSAL MARITIMA, S.L.	Muelle 6, Zona de Levante, Módulo 14 – local 1	s/n	03001	ALICANTE	965142310	965144599	rarthur@umalc.marmedsa.com

índice >>

índice >>

REF. 131	C.I.F.	NOMBRE DE LA EMPRESA/ COMPANY NAME	DIRECCION/ ADRESS	NUMERO/ NUMBER	C.P.	LOCALIDAD/ LOCATION	TELEFONO/ TELEPHONE	FAX	E-mail/ WEB
8-230	A08192593	ABX LOGISTICS ESPAÑA, S.A.	P.I. Plá de la Vallonga	C/7	03113	ALICANTE	965106601	965289196	
8.232	B53747812	ASTEL LOGISTIC S.L.	Ctra. Murcia Alicante Km 51500		03205	ELCHE	966673050	966662081	
7-176	A03520798	CAMPILLO ALICANTE, S.A.	PS Explanada de España	2	03002	ALICANTE	965145384	965144270	
10-258	B54373220	CORPORACION FORWARDING ALICANTINA, S.L.	c/ San Mateo	53 Esc.Drch	03012	ALICANTE	966105338	966105339	jrdurendez@cforwarding.es
7-206	A28138154	DANZAS, S.A.	Plg. Ind. Campoalto C/ Italia Parcela 75		03600	ELDA	965381553		
8-228	A-53205282	DECOEXSA MEDITERRANEO, S.A.	Avda. Antigua Peseta	P.141	03114	ALICANTE	965107788	965107540	
9-233	A-53188793	EURO CARGO EXPRESS, S.A.	C/ Benelux (Pol. Industrial Campo Alto)	5	03600	ELDA	966980033	965387171	
7-195	B03801784	EXPORTACIONES ALICANTINAS, S.L.	Avda. Maisonnave	41	03003	ALICANTE	965923768	965920421	
3-97	B03126661	FELIPE GARRIGOS, S.L.	PS Explanada de España	8	03002	ALICANTE	965217580	965215263	
7-207	B03003613	FERNANDO FLORES, S.L.	PS Explanada de España	29	03001	ALICANTE	965218300	965141180	
3-92	B03005931	J. A. GOMEZ Y CIA., S.L.	C/ Valdés	10	03001	ALICANTE	965218366	965202902	
6-175	A08190209	KUHNE & NAGEL, S.A.	C/ Germán Bernacer	63	03320	Torrellano ALICANTE	966061283	966061251	
3-96	B35023068	MARTIN E HIJOS, S.L.	c/ Marie Curie, 17 Apartado de correos 5111	17	03203	ELCHE- Parque Industrial	966651223	966651209	alicante@martinehijos.com
4-107	B03034006	PAPI TRANSITOS, S.L.	C/ San Fernando	33	03001	ALICANTE	965206233	965207905	papitrans@its.es
8-231	B46645503	RAMINATRANS, S.L.	Elche Parque Industrial C/ Tomas Luis de Vitoria	34	03203	TORRELLANO	966651520	966651522	
8-227	B03503661	SERVIPAU, S.L. INTERNACIONAL EXPRESS	P.I. Salinetas, c/Carrasqueta	13	03610	PETRER	965371962	965374525	
7-182	A03176864	SEUR ALICANTE, S.A.	PG Plá de la Vallonga	s/n	03113	ALICANTE	965987777	965102811	
8-226	B-03689460	TEAM FORWARDING, S.L.	Ab El Hamet	1	03003	ALICANTE	965920420	965923592	
9-237	B53213195	T.I.A.M. SAVINO DEL BENE, S.L.	Avda. Mare Nostrum	6	03007	ALICANTE	965106522	965104393	
6-158	A08536583	TIBA INTERNACIONAL, S.A.	C/ Jorge Juan	6	03002	ALICANTE	965140812	965143286	
7-177	A03047669	TRANSITO ISLAS CANARIAS, S.A.	P.I. Las Atalayas, Parc. 112		03114	ALICANTE	965286706	965280514	
5-148	B03336930	TRANSITOS BROCC, S.L.	C/ Virgen del Socorro	5	03002	ALICANTE	965162144	965164697	
8-229	B-53133260	TRANSITOS GOZALVES, S.L.	Explanada de España	2	03002	ALICANTE	965214011	965209146	
5-127	A03175163	TRANSPORTES ULTRAMAR, S.A.	C/ Eusebio Sempere	14	03003	ALICANTE	965925722	965124286	ulmar@infonegocio.com
2-49	B03035326	VIUDA DE JOSE MARIA CONCA, S.L.	C/ Rosa de los Vientos	5	03006	ALICANTE	965282644	965287315	

8.5. TRANSPORTISTAS PÚBLICOS DE MERCANCÍAS/ *PUBLIC TRANSPORTERS OF GOODS*

índice >>

REF. 131	C.I.F.	NOMBRE DE LA EMPRESA/ *COMPANY NAME*	DIRECCION/ *ADRESS*	NUMERO/ *NUMBER*	C.P.	LOCALIDAD/ *LOCATION*	TELEFONO/ *TELEPHONE*	FAX	E-mail / WEB
8-220	B96883053	CESA LOGISTICA, S.L.	Muelle de Levante	17	03001	ALICANTE	965120365	965124155	
7-202	B03089695	DECONA, S.L.	Políg. Plá de la Vallonga	24	03113	ALICANTE	965112774	965112774	
9-243	B03935293	F. TOMAS, S.L.	Reyes Católicos	80	03690	SAN VICENTE	607741187	966307525	
7-186	70630278S	FERNANDEZ FERNANDEZ JOSE	LG Pasaje Penalva	3	03009	ALICANTE	965241866		
10-257	B54238209	GIMSALTRANS, S.L.	Andalucía	40 Bajo	03610	PETRER (Alicante)	965377948	965377948	
9-249	B03139813	GRUAS Y TRANSPORTES CURT, S.L.	c/ Júpiter	5	03006	ALICANTE	965282122	965108431	www.gruascurt.com
8-219	B30470546	GRUPO INTER-ARMEDI	Políg. Industrial "La Serreta" C/ Buenos Aires	45	30500	MOLINA DE SEGURA	968691370	968693860	www.interarmendi.com
7-191	3291668	HERNANZ MARIA, MAURICIO	C/ Moncayo	21	21006	HUELVA	959230792		
9-246	B78548054	INAJA, S.L.	Pla de la Cova Apdo. correos 340	s/n	03080	ALICANTE	965170652	965170652	www.inaja.net
6-172	A46276846	INTERNATIONAL FORWARDING, S.A.	C/ Pintor Lorenzo Casanova	5 2ºB	03003	ALICANTE	965284099	965228971	www.ifs.es
3-96	B35023068	MARTIN E HIJOS, S.L.	PZ Ramiro	3	03002	ALICANTE	965211164	965141936	
9-242	B53352415	MONTAJES Y TRANSPORTES MARPE, S.L.	Moraira	37	03690	SAN VICENTE	965050166	965665277	
8-216	B30464721	MOSCA MARITIMO, S.L.	Ctra. Madrid	7	30500	Molina del Segura (Murcia)	968389157	968611515	www.elmosca.es
8-214	F96239116	NAVITRANS, S.COOP.V.	Muelle de Poniente 7	s/n	03001	ALICANTE	965131246	965131226	www.navitrans.com
4-107	B03034006	PAPI TRANSITOS, S.L.	CL San Fernando	33	03001	ALICANTE	965206233	965207905	www.papitransitos.com
9-252	A08211989	RHENUS IHG IBERICA, S.A.	CL Rioja, Ctra. Madrid Km 407	11	03006	ALICANTE	966010600	965110064	www.rhenus.com
8-215	A30209779	SERVICIOS CANO, S.A.	Francisco Montero Pérez	78	03009	ALICANTE	965181267	965181267	
9-251	A08162521	TASMAR LOGISTICA, S.A.	P.I. Plá de la Vallonga c/6	24	03006	ALICANTE	965109035	965109138	www.tasmar.es
6-158	A08536583	TIBA INTERNACIONAL, S.A.	CL Jorge Juan	6	03002	ALICANTE	965140812	965143286	www.tibagroup.com
9-241	B-03856903	TOMAS GARCIA TRANSPORTES Y EXCAVACIONES, S.L.	Artesanos, P.I. Canastell	s/n	03690	SAN VICENTE	965661348	965663972	www.tomasgarcia.es
5-139	A03256435	TRANSSARRIO, S.A.	Polígono Agua Amarga, c/ Algueña	7-B	03008	ALICANTE	902195527	965107767	www.transsarrio.es
7-177	A03047669	TRANSITO ISLAS CANARIAS, S.A.	Plg. Ind. Las Atalayas , Parc 112		03114	ALICANTE	965286706	965280514	

índice >>

índice >>

REF. 131	C.I.F.	NOMBRE DE LA EMPRESA/ *COMPANY NAME*	DIRECCION/ *ADRESS*	NUMERO/ *NUMBER*	C.P.	LOCALIDAD/ *LOCATION*	TELEFONO/ *TELEPHONE*	FAX	E-mail / WEB
10-256	07481193Y	TRANSPORTES ANGEL LUIS SALOMON MENDO	Andalucía	40-2º	03610	PETRER (Alicante)	653803523	965377948	gurtrans@terra.es
7-203	6184602-V	TRANSPORTES ANTONIO GONZALEZ ORTIZ	Avda. Villajoyosa	14	03016	ALICANTE	965122700	965123781	
7-201	B53191649	TRANSPORTES DE CONTENEDORES MONTOYA Y MARTINEZ, S.L.	Plaza Calvo Sotelo	3	03001	ALICANTE	965218055	965217976	
7-208	B33072174	TRANSPORTES FRIGORIFICOS SANDOVAL, S.L.	Polig. Industrial Bravo	Nav 4-5	33199	SIERO ASTURIAS	985985111	985985000	www.sandoval.cc
6-161	B03133774	TRANSPORTES GENERALES VICTOR, S.L.	LG Muelle Pesquero	8	03001	ALICANTE	965120628	965927373	
7-184	B03468717	TRANSPORTES JOSE QUIRANT E HIJOS,S.L.	Muelle de Poniente	s/n	03001	ALICANTE	965126321	965126321	
7-188	B03117900	TRANSPORTES LA CAÑADA, S.L.	CL Reyes Católicos	24	03003	ALICANTE	965927945	965130601	www.trans-canyada.com
7-204	6189351-M	TRANSPORTES LAUREANO GONZALEZ ORTIZ	Camino Cruz de Piedra	17	03013	ALICANTE	965122700	965123781	
9-244	B53124533	TRANSPORTES OCHO MIL OCHO, S.L.	c/ Panamá	6	03008	ALICANTE	659740220		
7-205	B03048709	TRANSPORTES QUICO, S.L.	Muelle de Poniente	s/n	03001	ALICANTE	965122700	965123781	
9-245	A03094133	TRANSPORTES TABARCA, S.A.	Plaza de Galicia	2	03003	ALICANTE	966104900	965125181	
9-250	B03587805	TRANSZAPATA, S.L.	c/ Calderón de la Barca	41-2º	03004	ALICANTE	965100001	965113477	
2-49	B03035326	VIUDA DE JOSE MARIA CONCA, S.L.	CL Rosa de los Vientos	5	03006	ALICANTE	965282644	965287315	www.conca.com

8.6. EMPRESAS ESTIBADORAS/ *STEVEDORE COMPANIES*

REF. 147	C.I.F.	NOMBRE DE LA EMPRESA/ *COMPANY NAME*	DIRECCION/ *ADRESS*	NÚMERO/ *NUMBER*	C.P.	LOCALIDAD/ *LOCATION*	TELEFONO/ *TELEPHONE*	FAX	E-mail/ WEB
1-21	B03780541	ALICANTE PORT, S.L.	Valdés	15-1º	03001	ALICANTE	965230544	965146330	
1-22	A48508048	BERGE MARITIMA, S.L.	Muelle de Poniente	15	03001	ALICANTE	965133874	965990581	consignacion.alc@berge-m.es
1-29	A53119582	CESA ALICANTE, S.A.	CL Jorge Juan	6	03002	ALICANTE	965142109	965208290	
0-9	B-54102108	JAIME CREMADES MARTINEZ E HIJOS, S.L.	Muelle de Levante	s/n	03001	ALICANTE	965208192	965208192	
1-24	A03782042	TERMINAL DE CONTENEDORES DEL PUERTO DE ALICANTE, S.A. (TCA)	Muelle de Poniente	11	03001	ALICANTE	965922324	965921181	tca@portel.com
1-31	A53817359	TERMINALES MARITIMAS DEL SURESTE S.A. - TMS	Muelle 23 (junto Terminal Marítima) Buzón nº41	s/n	03008	ALICANTE	965984923	965923489	tms@tmsalc.com

índice >>





8.7. AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE/ *PORT AUTHORITY OF ALICANTE*

AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANE, Muelle de Poniente, 11 - 03001 Alicante.
Telf.: 965 130 095 Fax: 965 130 034 www.puertoalicante.com

Presidente	D. Joaquín Ripoll Serrano	presidencia.apa@puertoalicante.com
Director	D. Juan Ferrer Marsal	direccion.apa@puertoalicante.com
Gabinete de Presidencia	Dña. Guillermina Jover Escolano	gjover@puertoalicante.com
Secretaría General y RR.HH	Dña. Josefa Meroño Felipe	jmerono@puertoalicante.com
Comercial y Marketing	Dña. Mónica Bautista Ruiz	mbautista@puertoalicante.com
Cruceros	D. Luis López Pastor	lclopez@puertoalicante.com
Gestión de Personal	Dña. Natalia Soria Bordera	nsoria@puertoalicante.com
Control Interno	D. Manuel Gómez Estevan	mgomez@puertoalicante.com
Contrataciones y Registro	D. Juan Pamblanco Sánchez	jpamblanco@puertoalicante.com licitaciones@puertoalicante.com
Servicios Jurídicos	D. Serafín Muñoz Sanchiez	smunoz@puertoalicante.com
Prevención de Riesgos Laborales y Medio Ambiente	D. Raúl Hernández Holgado	rhernandez@puertoalicante.com
Protección y Seguridad	D. Francisco Maltés Vargas	fmaltes@puertoalicante.com
Explotación y Planificación Portuaria	D. Juan Antonio Ferrero Moll	jaferrero@puertoalicante.com
Dominio Público	D. Juan Ignacio Campos Manero	icampos@puertoalicante.com
Operaciones portuarias	D. Sergio Rodríguez Roselló	srodriguez@puertoalicante.com
Informática	D. Federico Pastor Vicent	fpastor@puertoalicante.com
Infraestructuras	D. Ignacio Revilla Alonso	irevilla@puertoalicante.com
Proyectos y Obras	D. Evaristo Prieto Torres	eprieto@puertoalicante.com
Señales Marítimas	D. Tomás de las Nieves Alberola	tnieves@puertoalicante.com
Mantenimiento y Conservación	D. Juan Antonio Ochando Pinto	jaochando@puertoalicante.com
Económico-Financiero	D. José Javier Pedrós D. Antonio Campos Sánchez	jpedros@puertoalicante.com acampos@puertoalicante.com

índice >>

FUNDACIÓN
Puerto de Alicante

FUNDACIÓN PUERTO ALICANTE DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

PRESIDENTE	D. Joaquín Ripoll Serrano	presidencia.fapa@puertoalicante.com
VICEPRESIDENTA	Dña. Mª Carmen Jiménez Egea	gerencia.fapa@puertoalicante.com
SECRETARIA	Dña. Josefa Meroño Felipe	jmerono@puertoalicante.com

índice >>

índice >>

SEDPAL
Muelle de poniente, 11 / 03001 Alicante
Tfno.: 965 227 148 / Fax: 965 124 268 / sestibalsaalicante@infonegocio.com

CAPITANÍA MARÍTIMA
Muelle de poniente, s/n / 03001 Alicante
Telf. 965 923 770 - Fax 965 923 728/ jalcazar@fomento.es

ADUANA DE ALICANTE
Avda. Maisonnave, 28 bis / 03071- ALICANTE
Telf. 965 207 500 - Fax 965 210 066 /ADU03000@correo.aeat.es

ASOCIACIÓN DE CONSIGNATARIOS DE BUQUE DE ALICANTE
C/ Pintor Lorenzo Casanova, 15 - 3.º D / 03003 - Alicante
Telf. 965 126 459 - Fax 965 923 158 / consignayestibabuques.alc@telefonica.net

ASOCIACIÓN DE EMPRESAS ESTIBADORAS PORTUARIAS DE ALICANTE
Muelle de Levante 14-6 / 03001- ALICANTE
Telf. 965 928 730 - Fax 965 131 358

CÁMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN DE ALICANTE
C/ Cervantes, 3 / 03002 - ALICANTE
Telf. 965 143 242 - Fax 965 142 131 / general@camara-alc.es

REMOLCADORES DE ALICANTE, S.A.
Muelle de poniente, 7 s/n / 03001 Alicante
Tfno.: 965 133 926 / Fax: 965 124 218 / realsareyser.es

RENFE-TRANSPORTES COMBINADO / RENFE-CARGAS
Avda. de Elche / Estación de Renfe Alicante-Benalúa, s/n
Tfno.: 965 130 446 / Fax: 965 228 541

ASOCIACIÓN DE TRANSITARIO EXPEDIDORES INTERNACIONALES Y ASIMILADOS-ATEIA
C/ Pintor Lorenzo Casanova, 15-3º / 03003 Alicante
Tfno.: 965 126 459 / Fax: 965 923 158 / ateia-alicante@telefonica.net

CONFEDERACIÓN EMPRESARIAL DE LA PROVINCIA DE ALICANTE-COEPA
Plaza de Ruperto Chapí, s/n / 03001 Alicante
Tfno.: 965 144 464 / Fax: 965 144 704 / marcela@coepa.es

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE
Avda. de la Estación, 6 / 03005 Alicante
Tfno.: 965 121 300 / Fax: 965 124 015

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALICANTE
Plaza del Ayuntamiento / 03002 Alicante
Tfno.: 965 149 100 / Fax: 965 149 233 / informacion.urbanistica@alicante-ayto.es

CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO
Muelle de Levante, s/n /03002 - ALICANTE
Telf. 965 211 137 - 965 207 924 / corporacion@practicosalicante.com

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA
Dr. Gadea,10-1ª planta / 03001 - ALICANTE
Telf. 965 935 415 - Fax 965 935 417 / herdia_ant@gva.es

COMISARÍA PROVINCIAL DEL C.N. DE POLICIA
Médico Pascual Pérez, 33 / 03001- ALICANTE
Telf. 965 148 888 - Fax 965 213 313 / alicordi@dgp.mir.es

COMANDANCIA NAVAL DE MARINA
Muelle de Levante, s/n / 03002 - ALICANTE
Telf. 965 211 514 - Fax 965 205 796

COMANDANCIA MILITAR DE LA GUARDIA CIVIL
San Vicente, s/n / 03004 - ALICANTE
Telf. 965 145 660 - Fax 965 201 626

COLEGIO OFICIAL DE AGENTES DE ADUANAS Y COMISIONISTAS DE ALICANTE
C/ Rafael Altamira, 4 - 3°
03002 - ALICANTE

FEDERACIÓN PROVINCIAL DE ASOCIACIONES DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS (FETRAMA)
C/ Tucumán, 2 - bajo / 03005 - ALICANTE
Telf. 965 929 772 - Fax 965 929 743 / fetrama@fetrama.com

SUBDELEGACION DE GOBIERNO EN ALICANTE
Plaza de la Montanyeta, 6 / 03001 - ALICANTE
Telf. 965 019 145 - Fax 965 019 160 / secrepar.alicante@mpr.es

COFRADÍA DE PESCADORES DE ALICANTE
Instalaciones Pesqueras, Lonja de Pescados, Pta. 1ª / 03001- ALICANTE
Telf. 965 928 190 - Fax 965 124 661

SANIDAD EXTERIOR
Muelle de Poniente, s/n / 03001 - ALICANTE
Telfs. 965 019 420 - Fax 965 125 627 / antonio.mayorga@map.es

SANIDAD ANIMAL Y VEGETAL
Paseo Federico Soto, 11 - 2ª pta. / 03003 - ALICANTE
Telf. 965 140 675 - Fax 965 141 336

INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA
Acceso Muelle de Poniente, s/n. / 03001 - ALICANTE
Telf. 965 126 523 - Fax 965 131 275 / 125 472 / alicante.dirprov@ism.seg-social.es

INSTITUTO POLITÉCNICO MARÍTIMO PESQUERO DEL MEDITERRANEO
Muelle Pesquero, s/n / 03001- ALICANTE
Telf. 965 227 240 - Fax 965 921 003 / innape.alicante@agricultura.m400.gva.es

índice >>

índice >>

Ficha técnica:
Diseño: Departamento Comercial de la Autoridad Portuaria de Alicante
Fotografías: Archivo APA, Rafael Quereda.
Imprime: Industrias Gráficas de Alicante, INGRA

Septiembre de 2011, Alicante.

