



**ALICANTE PORT**

Autoridad Portuaria de Alicante

## **PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES**

**CONCURSO PÚBLICO CON EL OBJETO DE SELECCIONAR LA OFERTA QUE SE TRAMITARÁ PARA EL OTORGAMIENTO DE CONCESIÓN ADMINISTRATIVA PARA LA “CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UNA INSTALACIÓN NÁUTICO-DEPORTIVA EN LOS MUELLES 10, 12 Y 14 DEL PUERTO DE ALICANTE”.**

### **ÍNDICE**

---

#### **CONDICIONES GENERALES**

- 1<sup>a</sup> – 6<sup>a</sup>. DISPOSICIONES GENERALES
- 7<sup>a</sup> – 17<sup>a</sup>. RÉGIMEN DE LAS OBRAS
- 18<sup>a</sup> – 19<sup>a</sup>. RÉGIMEN ECONÓMICO DE LA CONCESIÓN
- 20<sup>a</sup> – 27<sup>a</sup>. CONDICIONES DE EXPLOTACIÓN
- 28<sup>a</sup> – 30<sup>a</sup>. TRANSMISIÓN, CESIÓN Y GRAVAMEN DE LA CONCESIÓN
- 31<sup>a</sup> – 32<sup>a</sup>. MODIFICACIÓN DE LA CONCESIÓN
- 33<sup>a</sup> – 35<sup>a</sup>. EXTINCIÓN DE LA CONCESIÓN
- 36<sup>a</sup>. RÉGIMEN SANCIONADOR

#### **CONDICIONES PARTICULARES**

- 1<sup>a</sup>. EXPLOTACIÓN DE LA CONCESIÓN.
- 2<sup>a</sup>. REGULACIÓN DE ACTIVIDADES E INSTALACIONES MENORES.
- 3<sup>a</sup>. LIMPIEZA, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO.
- 4<sup>a</sup>. TARIFAS DEL CONCESIONARIO.



**ALICANTE PORT**

Autoridad Portuaria de Alicante

5<sup>a</sup>. AFECTACIONES A TERCEROS, SERVICIOS AFECTADOS Y SERVIDUMBRES.

6<sup>a</sup>. SERVICIOS PORTUARIOS Y OTROS SERVICIOS.

7<sup>a</sup>. NO SUBSIDIARIEDAD DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE.

8<sup>a</sup>. PRERROGATIVAS Y CONTROLES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE.

## TÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES

### Regla 1. Régimen jurídico.

La presente concesión, que no implica cesión de la titularidad del dominio público portuario estatal ni de las facultades anejas a la misma, se entiende otorgada salvo los derechos preexistentes y sin perjuicio de tercero, en virtud de lo dispuesto en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, en adelante TRLPEMM; en el Pliego de Condiciones Generales para el otorgamiento de concesiones en el dominio público portuario, aprobado por la Orden FOM/938/2008 de 27 de marzo; en el presente Pliego de Condiciones Generales y Particulares; y demás disposiciones de aplicación.

La utilización del dominio público portuario concedido se sujetará a lo establecido en dichas leyes, en el Reglamento de Servicios, Policía y Régimen del Puerto de Alicante y en las correspondientes ordenanzas portuarias. En lo no previsto en las anteriores disposiciones será de aplicación la legislación de costas.

A falta de normas especiales o en caso de insuficiencia de éstas, las concesiones sobre bienes del dominio público portuario se regirán por las disposiciones de la Ley 33/2003, de 3 de noviembre, del Patrimonio de las Administraciones Públicas.

### Regla 2. Objeto de la concesión.

El objeto de la concesión consiste en la construcción y explotación de una nueva instalación náutico-deportiva con una ocupación máxima de 106.515,6 m<sup>2</sup> de dominio público portuario, de los cuales 67.230,75 m<sup>2</sup> corresponden a superficie de espacio de agua y 39.284,85 m<sup>2</sup> a superficie en tierra, además de la ocupación de 748 metros lineales de obras e instalaciones de atraque ubicadas en los Muelles 10, 12 y 14.

La explotación de la concesión administrativa comprende la prestación de los siguientes servicios:

- 1.1.- Gestión de amarres para embarcaciones deportivas y de recreo.
- 1.2.- Gestión de edificios, instalaciones, equipamientos y superficies.
- 1.3.- Puesta a disposición de espacios e instalaciones para la prestación del servicio portuario de recepción de desechos y residuos generados por las embarcaciones de la instalación; para el suministro de agua, energía eléctrica, telefonía y línea de transmisión de datos; para la recogida selectiva de



**ALICANTE PORT**

Autoridad Portuaria de Alicante

residuos sólidos urbanos, y para todos aquellos servicios necesarios para garantizar el correcto desarrollo de las actividades autorizadas en el ámbito de la concesión.

1.4.- Otros servicios y actividades auxiliares o complementarias a proponer por el licitador y aceptados por la Autoridad Portuaria.

El titular de la concesión no podrá destinar el dominio público ocupado, ni las instalaciones en él montadas, a usos distintos de los autorizados.

### Regla 3. Ámbito espacial de la concesión.

La superficie disponible para la construcción de la nueva instalación náutico-deportiva en régimen de concesión es de 106.500 m<sup>2</sup> de dominio público portuario, de los cuales 67.230 m<sup>2</sup> corresponden a superficie de espacio de agua en Zona I y 39.270 m<sup>2</sup> a superficie en tierra en Área Funcional VII, además de la ocupación de 748 metros lineales de obras e instalaciones de atraque ubicadas en los Muelles 10, 12 y 14, con las siguientes alternativas para su emplazamiento:

- Opción 1: Ocupación total de la superficie de lámina de agua y de espacio en tierra.
- Opción 2: Ocupación de una o dos de las zonas en las que se ha dividido la superficie de lámina agua (Zonas L1 y L2), superficie de línea de atraque y una, dos o tres de las zonas que se ha dividido la superficie de tierra (Zonas A, B ó C).

<b>Ámbito de la concesión</b>	<b>Superficie (m<sup>2</sup>)</b>
Lámina de agua L1	53.199
Lámina de agua L2	14.032
Tierra Zona A	9.869
Tierra Zona B	8.619
Tierra Zona C	11.576
Línea de atraque	9.223

Las superficies de terrenos y de lámina de agua que queden adscritas a la concesión, podrán modificarse para adaptarse a las necesarias para el desarrollo del proyecto técnico, siempre que la variación no supere el 10% de las superficies de cada

zona indicadas en la tabla anterior, según se grafía en el plano del Anexo I del Pliego de Bases.

Las superficies, obras e instalaciones que formen parte del ámbito de la concesión podrán entregarse por fases, a solicitud de la concesionaria en base a la planificación de las obras propuestas.

Finalizadas las obras del proyecto de construcción de la instalación náutico-deportiva se levantará un plano, que acompañará al acta de reconocimiento final de las obras, con las superficies realmente ocupadas que será sobre las que se devengará la tasa de ocupación.

#### Regla 4. Plazo de la concesión.

Esta concesión se otorga por un plazo máximo de treinta y cinco (35) años, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 82 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (TRLPEMM). El cómputo de este plazo se iniciará a partir del día siguiente al de la fecha de puesta a disposición del concesionario de los terrenos, obras e instalaciones que se formalizará mediante acta de entrega.

No obstante, el plazo concesional se determinará en función del nivel de inversión propuesto por el licitador de acuerdo con el siguiente gráfico, siendo la inversión mínima de 10.000.000 euros (IVA excluido) para un plazo, mínimo también, de diez (10) años:

#### Regla 5. Concurrencia de otros títulos.

El otorgamiento de la concesión no exime a su titular de la obtención y mantenimiento en vigor de las licencias, permisos y autorizaciones legalmente procedentes, ni del pago de los tributos que le sean de aplicación, incluyendo el Impuesto sobre bienes inmuebles que le corresponda. El concesionario deberá aportar a la Autoridad Portuaria acreditación de las licencias y autorizaciones necesarias para el desarrollo de la actividad objeto de la concesión.

Asimismo, el concesionario vendrá obligado a cumplir las disposiciones vigentes que afecten al dominio público concedido y a las obras y actividades que en el mismo se desarrollen, especialmente, las correspondientes a licencias y prescripciones urbanísticas, así como las relativas a las zonas e instalaciones de interés para la defensa nacional, sin que las obras que se ejecuten puedan ser obstáculo al ejercicio de las competencias que en materia de seguridad, vigilancia, lucha contra la contaminación u otras correspondan a la Administración.

De igual modo, el titular de la concesión estará sujeto a la obligación de formalizar las declaraciones conducentes a la incorporación en el catastro inmobiliario de los inmuebles objeto de concesión y sus alteraciones de acuerdo con lo previsto en el Real Decreto Legislativo 1/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Catastro Inmobiliario.

#### Regla 6. Constitución de la garantía definitiva o de construcción.

En el supuesto de que las obras se realicen conforme al proyecto básico presentado al concurso para la construcción de una instalación náutico deportiva en el Puerto de Alicante objeto de la presente concesión, el titular de la misma deberá consignar la garantía de construcción, a disposición del Presidente de la Autoridad Portuaria, dentro del plazo de 30 días contados desde el siguiente a la notificación de la resolución del otorgamiento de la concesión.

De otro modo, en el caso de que las obras se realicen de acuerdo al proyecto de construcción que se presente conforme a la Regla 7 del presente Pliego, el concesionario deberá consignar la garantía de construcción, a disposición del Presidente de la Autoridad Portuaria, dentro del plazo de 30 días contados desde el siguiente a la aprobación de dicho proyecto.

Esta garantía podrá constituirse en efectivo, aval bancario o seguro de caución, de conformidad con el artículo 93 del TRLPEMM, por importe equivalente al 5% del presupuesto global de licitación (presupuesto de ejecución por contrata más IVA) de las obras e instalaciones incluidas en el proyecto presentado al concurso.

Si el concesionario no desea retirar la garantía provisional depositada, requerida en la Base 6ª, Sobre nº1, Apartado f, del Pliego de Bases del Concurso, puede completar ésta hasta la cantidad que sea exigible como garantía definitiva. La garantía de construcción responderá, no sólo de la ejecución de las obras, sino también del resto de las obligaciones derivadas de esta concesión.

Si el concesionario no constituye la garantía definitiva en el plazo establecido para este fin, se entenderá que renuncia a la concesión, con pérdida de la garantía provisional.

En el caso de que el interesado desistiera injustificadamente, a juicio de la Autoridad Portuaria, de la petición o renunciara al título, perderá la garantía constituida.

Si la Autoridad Portuaria ejecutase, parcial o totalmente, la garantía de construcción, el concesionario queda obligado a completarla o reponerla en el plazo de un mes contado a partir de la notificación de la disminución de su importe. El incumplimiento de esta obligación será causa de caducidad de la concesión.

## TÍTULO II Régimen de las obras

### Regla 7. Proyectos.

Las obras se realizarán con arreglo al proyecto presentado, el cual estará visado por el Colegio Profesional correspondiente, que deberá contemplar lo especificado en la Base 3ª del Pliego de Bases del concurso, y estará suscrito por profesional legalmente habilitado que, si tuviese el carácter de básico, deberá ser completado por el proyecto de construcción.

A estos efectos, se entenderá por proyecto básico el documento técnico con descripción de las obras e instalaciones a realizar, aportado en el Sobre nº2, Apartado b de la Base 6ª del Pliego de Bases del Concurso, el proyecto que, a juicio de los servicios técnicos de la Autoridad Portuaria, no definiera suficientemente las obras con el detalle necesario para su ejecución. En este supuesto, el concesionario deberá presentar el proyecto de construcción con antelación suficiente respecto del inicio de ejecución de las obras y, en todo caso, dentro de un plazo máximo de tres (3) meses contado desde la fecha de notificación de la adjudicación del concurso.

Este proyecto de construcción deberá ser aprobado por la Autoridad Portuaria. A este fin, los servicios técnicos competentes de la Autoridad Portuaria deberán comprobar que es completo, que no altera el proyecto básico y que resulta suficiente para la ejecución de las obras. Si dichos servicios estimaran que el proyecto es incompleto, el concesionario deberá completarlo debidamente.

En el caso de que el proyecto de construcción altere el proyecto básico, la Autoridad Portuaria podrá adoptar alguna de las siguientes decisiones: a) Obligar a que el concesionario adapte el proyecto de construcción al básico en el plazo fijado al efecto; b) Modificar la concesión de acuerdo con el procedimiento legal que corresponda, salvo que afecte al principio de concurrencia en el otorgamiento de la concesión.

Si el concesionario no adapta el proyecto de construcción al proyecto básico en el plazo señalado, la Autoridad Portuaria procederá a incoar expediente de caducidad de la concesión.

### Regla 8. Ejecución de las obras previstas en los proyectos.

La ejecución de las obras deberá ajustarse al proyecto aprobado y se llevará a cabo bajo el exclusivo riesgo y responsabilidad del concesionario, que deberá designar, antes de la iniciación de las obras, como Director de las mismas a un técnico competente, condición que se acreditará ante la Autoridad Portuaria,

mediante el correspondiente certificado del colegio profesional respectivo sobre el registro del nombramiento de Director de las Obras.

El concesionario deberá cumplir las obligaciones de coordinación de actividades empresariales en calidad de titular del centro de trabajo de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales y sus modificaciones posteriores.

#### Regla 9. Plazos de ejecución de las obras.

Las obras comenzarán al día siguiente de la puesta a disposición de los terrenos, obras e instalaciones (Regla 4<sup>a</sup>).

La ejecución de las obras se ajustará a los plazos previstos en el proyecto de construcción.

No obstante, las obras proyectadas deberán estar totalmente ejecutadas en un plazo máximo de dieciocho (18) meses, contados desde la fecha de la firma del Acta de Replanteo. A petición del concesionario, la Autoridad Portuaria podrá otorgar prórroga de los plazos establecidos para la ejecución de las obras siempre que aprecie la concurrencia de causa que justifique la misma.

#### Regla 10. Replanteo y entrega.

Para que las obras puedan comenzarse dentro del plazo fijado al efecto, el concesionario solicitará por escrito de la Autoridad Portuaria con la suficiente antelación el replanteo, que se practicará por los servicios técnicos de la Autoridad Portuaria competentes, en presencia del interesado, que podrá acudir asistido por técnico designado al efecto, levantándose acta y plano, en los que se consignará la superficie total otorgada por la concesión. El dominio público objeto de concesión (superficies, instalaciones y edificios existentes) se entregará en el estado en que se encuentran actualmente, tal como describe el Anexo I del Pliego de Bases del concurso, para su ocupación, acondicionamiento, demolición o reubicación según se indica en la siguiente tabla:

<b>Ámbito de la concesión</b>	<b>Superficie (m<sup>2</sup>)</b>
Superficie lámina de agua L1	53.199
Superficie lámina de agua L2	14.032
Superficie en tierra A	9.869
Superficie en tierra B	8.619
Superficie en tierra C	11.576
<b>Instalaciones de atraque</b>	<b>Longitud (m.l.) /Superficie (m<sup>2</sup>)</b>
Muelles 10, 12 y 14	748 / 9.223



**ALICANTE PORT**

Autoridad Portuaria de Alicante

<b>Edificios</b>	<b>Superficie (m<sup>2</sup>)</b>	<b>Actuaciones</b>
Tinglado 14-1	4.335	Ocupación/Acondicionamiento o demolición.
Edificio de Aduanas (Prácticos)	374	Demolición y reubicación o exclusión del ámbito de concesión.

La entrega del dominio público perteneciente al ámbito de la concesión se formalizará mediante acta en un plazo máximo de tres (3) meses contado a partir de la fecha de notificación al concesionario de la aprobación del proyecto de construcción.

La superficie de tierra y las obras e instalaciones de atraque ubicadas en los Muelles 10, 12 y 14, que formen parte al ámbito de la concesión, deberán adecuarse, realizando aquellas actuaciones de acondicionamiento que aseguren su buen funcionamiento a lo largo de todo el periodo concesional. Para ello, se tendrá en cuenta la información técnica adicional que se pone a disposición de los licitadores en el Anexo VI del Pliego de Bases.

No obstante, en caso de optar por la demolición y reubicación del edificio de Aduanas que actualmente ocupa la Corporación de Prácticos del Puerto de Alicante, antes de la puesta a disposición el titular de la concesión deberá haber ejecutado y entregado a la Autoridad Portuaria aquellas obras complementarias definidas en la Base 3<sup>a</sup> que sean necesarias para trasladar las personas y equipamientos que actualmente se ubican en ese edificio.

Por otro lado, dado que cabe la posibilidad de la demolición del edificio correspondientes al Tinglado 14-1, inmueble que no está completamente amortizado por la Autoridad Portuaria, en tal caso el titular de la concesión deberá abonar a ésta, antes de su entrega y en concepto de adquisición de inmovilizado, su valor neto contable actual, cuya cuantía a fecha 31/12/2018 asciende a 123.164 €.

#### Regla 11. Incumplimiento de los plazos de inicio y de terminación de las obras.

Si transcurrido el plazo señalado para el comienzo de las obras, de conformidad con la Regla 9, éstas no se hubiesen iniciado, la Autoridad Portuaria incoará expediente de caducidad de la concesión, salvo que, a solicitud del concesionario, la Autoridad Portuaria aprecie la concurrencia de causa que justifique el otorgamiento de prórroga del plazo.

En los supuestos en los que el concesionario acredite que no puede iniciar las obras en el plazo establecido ante la imposibilidad de obtener las licencias,



**ALICANTE PORT**

Autoridad Portuaria de Alicante

permisos o autorizaciones necesarias para ello, por causas no imputables al mismo, éste podrá renunciar a la concesión, en cuyo caso se le devolverá la garantía de construcción.

Si el concesionario incumpliera el plazo de terminación de las obras, fijado con arreglo a la Regla 9, la Autoridad Portuaria iniciará el expediente de caducidad de la concesión, salvo que, a petición del concesionario, la Autoridad Portuaria aprecie la concurrencia de causa que justifique el otorgamiento de prórroga del plazo.

En todo caso, la declaración de caducidad de la concesión implicará la pérdida de la garantía de construcción.

#### Regla 12. Inspección de las obras.

La Autoridad Portuaria podrá inspeccionar, en todo momento, la ejecución de las obras para comprobar si las mismas se ajustan al proyecto. Si se apreciara la existencia de defectos en las obras, se comunicará al titular de la concesión tal circunstancia y la Autoridad Portuaria podrá acordar la paralización de las mismas hasta que se subsanen los defectos observados. Si como consecuencia de la inspección de las obras se constatare la existencia de desviaciones en dichas obras en relación con el proyecto, se aplicará lo dispuesto en la Regla 14.

#### Regla 13. Terminación de las obras.

Terminadas las obras, el concesionario solicitará por escrito de la Autoridad Portuaria el reconocimiento de las mismas, que se practicará por los servicios técnicos competentes de la Autoridad Portuaria con asistencia del concesionario, quien podrá acudir acompañado por técnico designado al efecto, levantándose plano y acta de reconocimiento final, que serán elevados al Director de la Autoridad Portuaria para su aprobación, si procede.

En el acta y plano de reconocimiento final de las obras se recogerán las superficies que correspondan a la ocupación de terreno por la instalación náutico deportiva, así como la de subsuelo ocupada por las acometidas de los distintos servicios, a los efectos de aplicar la tasa correspondiente por la ocupación de terrenos.

#### Regla 14. Régimen de las obras no ajustadas a proyecto.

En el caso de que las obras construidas difieran de las obras definidas en el proyecto, y tales diferencias pudieran implicar una modificación de la concesión otorgada, se deberá elevar el plano y el acta de reconocimiento final a la consideración del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, quien podrá adoptar alguna de las siguientes decisiones: a) ordenar al concesionario que adapte las obras al proyecto aprobado en el plazo fijado al efecto; b) modificar la concesión por el procedimiento legal que corresponda, siempre que no se altere el principio de concurrencia en el otorgamiento de la concesión.

En el caso de que el concesionario no adaptase las obras al proyecto aprobado en el plazo señalado, la Autoridad Portuaria incoará expediente de caducidad de la concesión.

#### Regla 15. Devolución de la garantía de construcción.

La garantía de construcción se devolverá al concesionario, a instancia de éste, una vez transcurrido un (1) mes, desde que haya sido aprobada el acta de reconocimiento final de las obras, según lo previsto en el artículo 93.4 del TRLPEMM, y siempre que se haya constituido la garantía de explotación a la que se hace referencia en la Regla 21.

#### Regla 16. Conservación.

El concesionario queda obligado a conservar las obras y dominio público concedido en perfecto estado de uso, limpieza, higiene y ornato, realizando a su cargo, las reparaciones ordinarias y extraordinarias que sean precisas.

La Autoridad Portuaria podrá inspeccionar, en todo momento, el estado de conservación de las obras y dominio público concedido, así como ordenar las obras de mantenimiento y/o reparación que deban realizarse, quedando obligado el concesionario a ejecutarlas a su cargo en el plazo que se le señale.

Si el concesionario no realizara dichas obras en el plazo establecido, la Autoridad Portuaria incoará el expediente sancionador correspondiente, sin perjuicio de iniciar el expediente de caducidad del título.

Asimismo, la Autoridad Portuaria podrá proceder, previo apercibimiento, a la ejecución subsidiaria de las obras a cargo del concesionario, de conformidad con el artículo 102 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

La destrucción de todas o de la mayor parte de las obras autorizadas por la concesión, debida a caso fortuito o fuerza mayor, dará derecho al concesionario a optar entre la extinción de la concesión sin indemnización alguna, o la reconstrucción de las obras a su cargo en la forma y plazo que le señale la Autoridad Portuaria, sin que, en este último supuesto, se altere el plazo concesional inicialmente señalado.

Si la destrucción ocurriese por dolo o culpa del concesionario o personas que de él dependan, la Autoridad Portuaria incoará el expediente sancionador correspondiente, así como iniciará los trámites para declarar la caducidad del título.

#### Regla 17. Modificación de las obras durante la vigencia de la concesión.

Durante la vigencia de la concesión el titular de ésta no podrá realizar ninguna modificación o ampliación de las obras sin la previa autorización de la Autoridad Portuaria, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 88 del TRLPEMM. El incumplimiento de esta condición será causa de caducidad de la concesión.

### TÍTULO III Régimen económico de la concesión

#### Regla 18. Tasas.

De conformidad con lo dispuesto en el mencionado TRLPEMM, los importes de las tasas serán los ofertados en el concurso por el adjudicatario, de acuerdo con lo establecido en el Pliego de Bases, y aceptados por la Autoridad Portuaria de Alicante, con arreglo al siguiente desglose:

A) Tasa por ocupación de terrenos de dominio público portuario destinados a actividades náutico-deportivas portuarias y otras auxiliares o complementarias, cuya cuantía anual se devengará por meses anticipados, a partir del día siguiente al de la puesta a disposición del concesionario de las superficies e instalaciones mediante acta de entrega. Esta tasa se calculará por los siguientes conceptos y cuantías:

A.1 Cinco y medio por ciento (**5,5%**) del valor de los terrenos del Área Funcional VII, a razón de **11,813504 €/m<sup>2</sup>** y año (cuota correspondiente al año 2019), sobre la superficie destinada a usos náutico-deportivos que el licitador proponga en su oferta.



**ALICANTE PORT**

Autoridad Portuaria de Alicante

- A.2 Seis y medio por ciento (**6,5%**) del valor de los terrenos del Área Funcional VII, a razón de **13,961414 €/m<sup>2</sup>** y año (cuota correspondiente al año 2019), sobre la superficie destinada a usos auxiliares o complementarios que el licitador proponga en su oferta.
- A.3 Dos con setenta y cinco por ciento (**2,75%**) del valor de los terrenos del Área Funcional VII, a razón de **5,906752 €/m<sup>2</sup>** y año (cuota correspondiente al año 2019), sobre la superficie de vuelo o subsuelo que el licitador proponga ocupar con instalaciones o acometidas, salvo que su uso impida la utilización de la superficie, en cuyo caso el tipo de gravamen será el cinco y medio por ciento (**5,5%**).
- A.4 Cinco y medio por ciento (**5,5%**) del valor de la lámina de agua en la Zona I, a razón de **0,712431 €/m<sup>2</sup>** y año aplicado sobre la superficie destinada a usos náutico-deportivos que el licitador proponga en su oferta.

Estas cuantías serán actualizadas y revisadas de acuerdo con las nuevas valoraciones de terrenos y lámina de agua que sean aprobadas por el Ministerio de Fomento, conforme a lo establecido en el artículo 178 del TRLPEMM.

- A.5 Tres y medio por ciento (**3,5%**) del valor de las obras e instalaciones correspondientes a la línea de atraque de los Muelles 10, 12 y 14, destinados a usos náuticos-deportivos, ejecutadas por la Autoridad Portuaria de Alicante y cedidas al titular de la concesión a razón de **175.577,70 €**, y el cien por cien (100%) del valor de la depreciación anual asignada a dichas obras e instalaciones cedidas a razón de **152.416,17 €** al año, lo que totaliza una tasa por obra de **327.993,86 €**. El valor de las obras e instalaciones permanecerá constante durante el periodo autorizado y no será de aplicación la actualización prevista para la ocupación de terrenos y lámina de agua.
- A.6 Tres y medio por ciento (**3,5%**) del valor de las obras e instalaciones Tinglado 14-1, ejecutadas por la Autoridad Portuaria de Alicante y cedidas al titular de la concesión a razón de **4.311 €**, y el cien por cien (100%) del valor de la depreciación anual asignada a dichas obras e instalaciones cedidas a razón de **20.829 €** al año, lo que totaliza una tasa por obra de **25.140 €**. El valor de las obras e instalaciones permanecerá constante durante el periodo autorizado y no será de aplicación la actualización prevista para la ocupación de terrenos y lámina de agua.

Dado que cabe la posibilidad de la demolición del edificio correspondiente al Tinglado 14-1, inmueble que no está

completamente amortizado por la Autoridad Portuaria, en tal caso el titular de la concesión deberá abonar a ésta, antes de su entrega y en concepto de adquisición de inmovilizado, su valor neto contable actual, cuya cuantía a fecha 31/12/2018 asciende a **123.164 €**.

Conforme se indica en las Reglas 3 y 13, finalizada la construcción de la instalación náutico-deportiva y las acometidas de los distintos servicios, se levantará acta y plano de reconocimiento final con las superficies realmente ocupadas, que serán sobre las que se devengue la tasa de ocupación.

Las cuantías indicadas en los apartados A1, A2, A3 y A4 serán revisadas de acuerdo con las nuevas valoraciones de terrenos y lámina de agua que sean aprobadas por el Ministerio de Fomento, y actualizada conforme a lo establecido en los artículos 177 y 178 del TRLPEMM.

Además abonará, en su caso, también por meses anticipados, los importes adicionales a los establecidos para esta tasa ofertados por el concesionario, de acuerdo con el artículo 180 del citado TRLPEMM. Estos importes, al carecer de naturaleza tributaria, no estarán sometidos al régimen de actualización previsto en el artículo 178.1 de dicha norma.

- B) Tasa de actividad por el ejercicio de actividades comerciales, industriales y de servicios en el dominio público portuario a abonar a la Autoridad por meses vencidos, cuya cuantía total anual no podrá ser inferior al 20% de la tasa de ocupación de terrenos y lámina de agua. Esta tasa se devengará a partir del día siguiente a la fecha de reconocimiento de las obras e instalaciones que permite el inicio de la explotación de la concesión.

La tasa de actividad estará constituida por los siguientes conceptos y cuantías, en función de la proposición del licitador:

- B.1 Por la prestación de servicios, el tipo de gravamen se fija en función del volumen de negocio desarrollado en el ámbito de la concesión, por la cuantía propuesta por el licitador, para la que se establece un límite inferior del 3% sobre un volumen de negocio mínimo de 1.700.000 €.
- B.2 Por la cesión de uso de cualquier elemento de la concesión, tales como superficies, instalaciones o equipamiento: un tipo de gravamen, no inferior al uno por ciento (1%) y hasta un máximo del seis por ciento (6%) aplicado a los ingresos reales obtenidos en cada mes por este concepto, debiendo ofertar un volumen mínimo de facturación anual.



**ALICANTE PORT**

Autoridad Portuaria de Alicante

Para la fijación de la base imponible y del tipo de las cuotas de esta tasa se tendrá en cuenta la propuesta económica del concesionario basada en lo especificado en los artículos 187 y 188 del TRLPEMM. En todo caso, la cuota íntegra anual de la tasa de actividad respetará los límites que sean aplicables de conformidad con el artículo 188.b del TRLPEMM.

Las cuotas establecidas para el cálculo de la tasa de actividad podrán ser actualizadas de conformidad con lo establecido en el artículo 190 del TRLPEMM.

El titular de la concesión deberá presentar ante la Autoridad Portuaria, en los diez (10) primeros días de cada mes, declaración de la facturación realizada por este concepto durante el mes anterior.

La totalidad de los contratos celebrados que tengan como objeto la cesión de uso de cualquier elemento de la concesión, tales como superficies, instalaciones o equipamiento, deberán ser remitidos a la Autoridad Portuaria para su aprobación.

Los licitadores podrán ofertar importes adicionales a los establecidos para esta tasa, de acuerdo con el artículo 180 del TRLPEMM. Las cantidades adicionales ofertadas, al carecer de naturaleza tributaria, no estarán sometidas al régimen de actualización previsto en el artículo 178.1 de dicha norma.

Además, el titular de la concesión abonará a la Autoridad Portuaria aquellas otras tasas que sean de aplicación y, en su caso, aquellas tarifas que correspondan por la prestación de servicios comerciales (energía eléctrica, agua, recogida de residuos, etc.) por parte de la Autoridad Portuaria de Alicante.

En la cuota a ingresar de la tasa no están incluidos los impuestos indirectos a los que esté sujeta la concesión, que serán por cuenta del titular de la concesionaria.

#### **Regla 19. Gastos derivados del otorgamiento de la concesión.**

Los gastos originados por los anuncios de la información pública y de la resolución de otorgamiento de la concesión serán por cuenta del concesionario, así como cuantos sean exigibles que afecten a las superficies e instalaciones, entregados por la Autoridad Portuaria o ejecutados por el adjudicatario, incluido el Impuesto de Bienes Inmuebles.

#### TÍTULO IV Condiciones de explotación

##### Regla 20. Determinación del objeto de la concesión.

La concesión se destinará exclusivamente a la ocupación de las superficies pertenecientes al ámbito de la concesión para la construcción y explotación de una nueva instalación náutico-deportiva con una ocupación máxima de 106.515,6 m<sup>2</sup> de dominio público portuario, de los cuales 67.230,75 m<sup>2</sup> corresponden a superficie de espacio de agua y 39.284,85 m<sup>2</sup> a superficie en tierra, además de la ocupación de 748 metros lineales de obras e instalaciones de atraque ubicadas en los muelles 10, 12 y 14.

La explotación de la concesión administrativa comprende la prestación de los siguientes servicios:

- 1.1.- Gestión de amarres para embarcaciones deportivas y de recreo.
- 1.2.- Gestión de edificios, instalaciones, equipamientos y superficies.
- 1.3.- Puesta a disposición de espacios e instalaciones para la prestación del servicio portuario de recepción de desechos y residuos generados por las embarcaciones de la instalación; para el suministro de agua, energía eléctrica, telefonía y línea de transmisión de datos; para la recogida selectiva de residuos sólidos urbanos, y para todos aquellos servicios necesarios para garantizar el correcto desarrollo de las actividades autorizadas en el ámbito de la concesión.
- 1.4.- Otros servicios y actividades auxiliares o complementarias a proponer por el licitador y aceptados por la Autoridad Portuaria.

El desarrollo de actividades que no figuren en el objeto del título concesional será causa de caducidad de la concesión.

##### Regla 21. Garantía de explotación.

En el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de la notificación de la aprobación del reconocimiento final de las obras o, en su caso, de las fases que correspondan, el concesionario deberá consignar una garantía de explotación que no podrá ser inferior a la mitad del importe anual de las tasas que ha de abonar el concesionario ni superior al importe anual de las mismas. El título concesional definitivo habrá de expresar la cantidad a la que asciende la garantía de explotación, que se consignará en efectivo, valores, aval bancario o seguro de caución, a disposición del Presidente de la Autoridad Portuaria en los términos establecidos por el artículo 94 del TRLPEMM.

Esta garantía de explotación responderá de todas las obligaciones derivadas de la concesión, de las sanciones que por incumplimiento de las condiciones de la misma se puedan imponer al titular de la concesión y de los daños y perjuicios que tales incumplimientos puedan ocasionar.

Si la Autoridad Portuaria ejecutase, parcial o totalmente, la garantía de explotación, el concesionario queda obligado a completarla o reponerla en el plazo de un mes contado a partir de la notificación de la disminución de su importe. El incumplimiento de esta obligación será causa de caducidad de la concesión.

La garantía de explotación se actualizará cada cinco años en función del importe de las tasas en la fecha de actualización.

#### Regla 22. Gestión de la concesión.

El concesionario gestionará la concesión a su riesgo y ventura. En ningún caso, la Autoridad Portuaria será responsable de las obligaciones contraídas por el concesionario ni de los daños o perjuicios causados por éste a terceros.

También serán a su cargo los gastos de suministro de electricidad, agua, teléfono, recogida de basuras, otros servicios necesarios para el desarrollo de la actividad y todos los gastos que ésta ocasione. Igualmente, será a cuenta del concesionario la contratación de aquellos suministros, las acometidas y el pago de los tributos correspondientes.

#### Regla 23. Inactividad del concesionario.

La falta de utilización, durante un período de 12 meses, de las obras y bienes de dominio público concedidos, será motivo de caducidad de la concesión, a no ser que obedezca a causa justificada.

Corresponde a la Autoridad Portuaria valorar las causas alegadas por el concesionario para justificar la falta de uso de la concesión. A tal efecto, el concesionario queda obligado, antes de que transcurran los doce meses, a poner en conocimiento de la Autoridad Portuaria las circunstancias que motiven la falta de utilización de bienes concedidos y obras autorizadas. Si el concesionario no justifica, adecuadamente, a juicio de la Autoridad Portuaria, la falta de utilización de las obras y bienes de dominio público concedidos, ésta incoará expediente de caducidad de la concesión.

#### Regla 24. Medidas preventivas y de autoprotección.

El concesionario deberá cumplir sus obligaciones preventivas definidas en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, identificando los riesgos inherentes a su actividad y estableciendo las medidas preventivas necesarias para evitar o minimizar dichos riesgos, implantando los principios de la acción preventiva en la empresa, tal y como se establece en la citada Ley.

Así mismo, corresponderá al titular de la concesión el cumplimiento de las obligaciones de coordinación de actividades empresariales en calidad de titular del centro de trabajo, tal y como se establece en el artículo 65 del TRLPEMM; en los términos desarrollados en el RD 171/2004, de 30 de enero.

El titular de la concesión deberá elaborar un plan de medidas de emergencia y evacuación, conforme se establece en el artículo 20 de la citada Ley 31/1995 o, en su caso, un plan de autoprotección, sujeto a las especificaciones recogidas en la Norma Básica de Autoprotección, RD 393/2007, de 23 de marzo, con el fin de responder adecuadamente ante posibles situaciones de emergencia.

El correspondiente documento anterior será remitido a la Autoridad Portuaria para su integración en el Plan de Autoprotección del Puerto de Alicante, así como el Plan de Prevención de Riesgos Laborales, elaborado conforme se establece en los artículos 2 y siguientes del RD 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, en un plazo no superior a un mes desde el inicio del proyecto de ejecución o el otorgamiento de la concesión o el inicio de la actividad, aquella circunstancia que se origine en primer lugar.

Conforme a lo establecido en el artículo 65 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, en materia de coordinación de actividades empresariales, se adjunta el díptico informativo sobre los riesgos generales de la Zona de Servicio del Puerto de Alicante y las medidas preventivas a cumplir, con el objeto de que esta información sea trasladada y asumida por todos los trabajadores de esa mercantil que accedan a las instalaciones portuarias. Con la aceptación del presente condicionado acusa el recibo de dicho díptico y su compromiso en distribuirlo a sus empleados.

#### **Regla 25. Medidas medioambientales.**

El titular de la concesión cumplirá con la normativa vigente de aplicación en materia medioambiental, así como la obtención de licencias y permisos requeridos por la autoridad competente en dicha materia, siendo remitidos a la Autoridad Portuaria.

El pliego de condiciones particulares fijará, en su caso, las condiciones de protección del medio ambiente que procedan, incluyendo las necesarias medidas correctoras y, en el supuesto de que fueran preceptivas, las condiciones o prescripciones establecidas en la correspondiente resolución del Ministerio de Medio Ambiente.

No obstante, el concesionario deberá establecer un procedimiento de buenas prácticas ambientales de su actividad, ajustándose a los requisitos mínimos recogidos en el Manual de Buenas Prácticas Ambientales del Puerto de Alicante.

Así mismo, para aquellas actividades sujetas al RD 1695/2012, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina, el concesionario deberá elaborar un Plan Interior Marítimo conforme a las especificaciones recogidas en el citado RD, remitiendo una copia del mismo a la Autoridad Portuaria para integrarlo en el Plan Interior Marítimo del Puerto de Alicante.

Antes del inicio de la actividad, el titular de la concesión deberá entregar una copia de la siguiente documentación, cuando así proceda, a la Autoridad Portuaria:

- Autorización Ambiental Integrada, Licencia Ambiental, Declaración Responsable Ambiental o Comunicación de Actividad Inocua, o instrumento de intervención ambiental que corresponda, en virtud de la normativa vigente.

El concesionario, durante el ejercicio de la actividad, comunicará a la Autoridad Portuaria cualquier cambio o modificación que pueda afectar al régimen de intervención administrativa ambiental al que esté sujeto, debiendo remitir las resoluciones dictadas por el órgano ambiental competente al efecto. Asimismo deberá remitir los informes de control y seguimiento ambiental que le resulten de obligado cumplimiento.

#### **Regla 26. Seguros.**

El concesionario gestionará la explotación de la Terminal prestando los servicios ofertados a su riesgo y ventura. La Autoridad Portuaria en ningún caso será responsable de las obligaciones contraídas por el concesionario, o de los daños



**ALICANTE PORT**

Autoridad Portuaria de Alicante

y perjuicios causados por éste a terceras personas, así como de los daños a usuarios en el dominio público adscrito a la concesión. Cualquier siniestro o pérdida que se le ocasione, no le dará derecho a indemnización por parte de la Autoridad Portuaria, salvo en el caso de que las órdenes o actuaciones de ésta fueran las causas del siniestro o pérdida.

El concesionario deberá contratar los oportunos seguros que cubran las responsabilidades y riesgos, tanto durante la fase de ejecución de las obras, como en la explotación y la utilización de la Terminal, maquinaria e instalaciones adscritas a la concesión y, en todo caso, los eventuales daños medioambientales que se produzca, así como los recogidos en esta Regla. Antes del inicio de la ejecución de las obras y de la explotación de la concesión, el concesionario presentará a la Autoridad Portuaria documentación acreditativa de la constitución de las necesarias pólizas de un seguro multirriesgo de las instalaciones y otro de responsabilidad civil, que deberán prolongarse durante todo el plazo de la concesión.

De los daños y perjuicios que se ocasionen a terceros durante la explotación del local, el responsable único será el concesionario.

#### **Regla 27. Volumen de negocio mínimo.**

Con el fin de garantizar una explotación razonable del dominio público otorgado, el titular de la concesión se compromete a un volumen de negocio mínimo anual, a efectos del devengo de la tasa de actividad, de conformidad con lo establecido en la Regla 18 del presente pliego, que será el propuesto en la oferta y aceptado por la Autoridad Portuaria para cada año del periodo concesional.

En el caso de que el volumen de negocio anual obtenido no alcance el volumen mínimo de facturación comprometido, será este último el que se tome a efectos de cálculo de la tasa de actividad.

Si el concesionario incumpliera el volumen de negocio mínimo, deberá abonar a la Autoridad Portuaria, con carácter de penalización, el 3% de la diferencia entre el volumen de negocio mínimo ofertado por el concesionario y el realmente realizado en la anualidad correspondiente. El incumplimiento de esta cláusula de volumen de negocio mínimo durante cinco (5) años consecutivos determinará la caducidad de la concesión.

## TÍTULO V Transmisión, cesión y gravamen de la concesión

### Regla 28. Transmisión.

En caso de fallecimiento del concesionario, sus causahabientes, a título de herencia o legado, podrán subrogarse, en los derechos y obligaciones de aquél en el plazo de un año. Transcurrido dicho plazo sin manifestación expresa a la Autoridad Portuaria concedente se entenderá que renuncian a la concesión.

Si fuesen varios los herederos, la Autoridad Portuaria podrá exigirles que designen un representante a todos los efectos.

De conformidad con el artículo 92 del TRLPEMM el concesionario podrá transmitir por actos ínter vivos la concesión otorgada, previa autorización expresa de la Autoridad Portuaria, si se cumplen las condiciones establecidas en el apartado 3 de dicho artículo.

A estos efectos, quien se subroga en su posición asumirá todos los derechos y obligaciones que se deriven de la concesión. La Autoridad Portuaria podrá ejercer los derechos de tanteo y retracto en el plazo de tres meses.

Dicho plazo se computará, en el supuesto del tanteo, desde que la notificación por el concesionario de las condiciones en que va a proceder a transmitir la concesión, entre las que necesariamente habrán de reflejarse las relativas al precio y formas de pago. Y, en el caso del retracto, desde que tenga conocimiento expreso la Autoridad Portuaria.

La enajenación de las acciones, participaciones o cuotas de una sociedad, comunidad de bienes u otros entes sin personalidad jurídica que tengan como actividad principal la explotación de la concesión, exigirá la autorización de la Autoridad Portuaria siempre que pueda suponer que el adquirente obtenga una posición que le permita influir de manera efectiva en la gestión o control de dicha sociedad o comunidad.

Si la sociedad titular de una concesión cambia de denominación social estará obligada a notificarlo a la Autoridad Portuaria.

Cuando la persona jurídica titular de una concesión se fusione con otra o se escinda se considerará que se ha producido un cambio de titularidad, siendo necesaria la previa autorización expresa de la Autoridad Portuaria.

Si el adjudicatario de una concesión mediante remate judicial o administrativo, o los herederos de un concesionario, no cumplieren los requisitos establecidos en el artículo 92 del TRLPEMM, los nuevos titulares de la concesión

deberán transferirla, en el plazo de doce (12) meses, a un nuevo concesionario que, a estos efectos, no presente limitación alguna.

Asimismo, en caso de adjudicación de la concesión mediante remate judicial o administrativo, la Autoridad Portuaria podrá ejercer el derecho de retracto en el plazo de tres meses, a contar desde el momento en que la Autoridad Portuaria tenga conocimiento de dicha adjudicación.

#### **Regla 29. Cesión de uso.**

El concesionario podrá ceder a un tercero el uso parcial o total de la concesión previa autorización de la Autoridad Portuaria. En todo caso, para que la Autoridad Portuaria autorice la cesión del uso de la concesión se deberán cumplir al menos las siguientes condiciones:

a) Que el cesionario reúna los requisitos exigidos para el ejercicio de la actividad o prestación del servicio objeto de cesión.

b) Que se de conocimiento por escrito a la Autoridad Portuaria del contrato de cesión con anterioridad a su celebración.

c) Que el concesionario-cedente se encuentre al corriente en el cumplimiento de todas las obligaciones derivadas de la concesión.

d) Que no se originen situaciones de dominio del mercado susceptibles de afectar a la libre competencia dentro del puerto, en la prestación de los servicios portuarios o en las actividades y servicios comerciales directamente relacionados con la actividad portuaria en los términos que establece el artículo 92.4 del TRLPPEMM.

En cualquier caso, el titular de la concesión deberá recabar, previamente, la autorización de la Autoridad Portuaria para el desarrollo de la actividad o servicio que se pretende desarrollar amparada por la cesión del uso; para ello deberá presentar una solicitud acompañada de los siguientes documentos:

- a) Acreditación de la personalidad del cesionario del uso.
- b) Justificantes que acrediten que el cesionario de uso se encuentra al corriente en el cumplimiento de las obligaciones tributarias y de la Seguridad Social impuestas por las disposiciones vigentes.
- c) Descripción de la actividad a desarrollar.
- d) Contrato de cesión de uso, cuya validez estará supeditada a la autorización de la Autoridad Portuaria.

En ningún caso serán autorizadas cesiones del cesionario a favor de terceros.

### Regla 30. Aspectos registrales.

La constitución de hipotecas y otros derechos de garantía sobre las concesiones deberá ser autorizada previamente por la Autoridad Portuaria, cumpliendo con lo dispuesto en la legislación hipotecaria.

No se inscribirá en el registro de la propiedad la transmisión de las concesiones, o la constitución de derechos reales sobre las mismas, sin que se acompañe certificación de la Autoridad Portuaria acreditativa del cumplimiento de los requisitos exigidos en el artículo 92 del TRLPEMM, y de las cláusulas de la concesión.

## TÍTULO VI Modificación de la concesión

### Regla 31. Régimen de la modificación.

La Autoridad Portuaria podrá autorizar, a solicitud del titular, modificaciones de las condiciones de la concesión debiendo someterse a la aceptación del concesionario. Cuando la modificación sea sustancial, la solicitud deberá tramitarse de acuerdo con lo establecido en los apartados 2 y siguientes del artículo 85 del TRLPEMM.

Tendrán carácter de modificación sustancial las definidas en el apartado 2 del artículo 88 del TRLPEMM.

Si la modificación no es sustancial, requerirá únicamente informe del Director de la Autoridad Portuaria, que será elevado por el Presidente al Consejo de Administración para la resolución que proceda.

Será admisible la unificación de dos o más concesiones a petición de su titular previa autorización de la Autoridad Portuaria, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

a) Las concesiones han de ser contiguas o estar unidas por una instalación común.

b) Las concesiones deben formar una unidad de explotación. A estos efectos, se entenderá que existe unidad de explotación cuando las concesiones desarrollen la misma actividad y dispongan de elementos comunes necesarios para su correcta explotación. Asimismo, habrá unidad de explotación cuando, desarrollando la misma actividad, la explotación conjunta de las concesiones suponga una mejora respecto a la explotación independiente de cada una de ellas.

c) Las demás condiciones que fije la Autoridad Portuaria.

En estos supuestos de unificación, el plazo que reste de la concesión unificada no será superior a la resultante de la media aritmética de los plazos pendientes de cada una de las concesiones ponderada, a juicio de la Autoridad Portuaria, por superficie o por volumen de inversión pendiente de amortización con la actualización correspondiente.

**Regla 32. División de la concesión.**

La concesión podrá dividirse a petición del titular previa autorización de la Autoridad Portuaria en los términos establecidos por el artículo 90 del TRLPEMM.

## **TÍTULO VII** **Extinción de la concesión**

**Regla 33. Causas y efectos de la extinción.**

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 96 del TRLPEMM, la concesión se extinguirá por:

- a) Vencimiento del plazo de otorgamiento.
- b) Revisión de oficio en los supuestos establecidos en la Ley 39/2015, de 1 de octubre.
- c) Renuncia del titular, que sólo podrá ser aceptada por la Autoridad Portuaria cuando no cause perjuicio a ésta o a terceros.
- d) Mutuo acuerdo entre la Autoridad Portuaria y el titular de la concesión.
- e) Disolución o extinción de la sociedad titular de la concesión, salvo en los supuestos de fusión o escisión.
- f) Revocación.
- g) Caducidad.
- h) Rescate.
- i) Extinción de la autorización o de la licencia de la que el título demanial sea soporte.

En todos los casos de extinción de una concesión, la Autoridad Portuaria decidirá sobre el mantenimiento de las obras e instalaciones no desmontables, que revertirán gratuitamente y libre de cargas a la Autoridad Portuaria, o decidirá su levantamiento y retirada del dominio público por el concesionario y a sus expensas.



**ALICANTE PORT**

Autoridad Portuaria de Alicante

Si la Autoridad Portuaria no se pronuncia expresamente, se entenderá que opta por su mantenimiento, sin perjuicio de que, previamente a la fecha de extinción, pueda decidir su levantamiento y retirada.

En el caso de que la Autoridad Portuaria haya optado por el levantamiento de las obras e instalaciones, el titular retirará las mismas dentro del plazo que se le indique, pudiendo la Autoridad Portuaria ejecutar subsidiariamente los trabajos que no haya efectuado el titular en el plazo fijado.

Si la Autoridad Portuaria hubiese optado por el mantenimiento, el titular procederá a la reparación de las obras e instalaciones en el plazo y condiciones indicadas por aquélla.

De la recepción de los bienes revertidos, se levantará la correspondiente acta de la recepción por la Autoridad Portuaria, en presencia del concesionario. En el acta se reseñará el estado de conservación de los bienes revertidos, especificándose, en su caso, los deterioros que presenten.

Si existieran deterioros, el acta servirá de base para instruir el correspondiente expediente, en el que se concretará el importe de las reparaciones necesarias, que se exigirá al concesionario. Si éste no cumpliera esa obligación, responderá la garantía de explotación, y si ésta no fuese suficiente se utilizará, si fuera necesario, el procedimiento administrativo de apremio.

La Autoridad Portuaria, sin más trámite, tomará posesión de los bienes e instalaciones, pudiendo solicitar a las empresas suministradoras de energía eléctrica, agua, gas y telefonía, en su caso, la suspensión del correspondiente suministro. La Autoridad Portuaria no asumirá ningún tipo de obligación laboral o económica del titular de la concesión, vinculada o no a la actividad objeto del título extinguido.

#### **Regla 34. Rescate de la concesión.**

En el caso de que el dominio público otorgado fuera necesario, total o parcialmente, por razones de interés general vinculadas a la seguridad, a la protección contra actos antisociales o a la protección del medio ambiente, así como para la ejecución de obras, ordenación de terminales o para la prestación de servicios portuarios y que, para realizar aquéllas o prestar éstos, fuera preciso disponer de los bienes otorgados en concesión o utilizar o demoler las obras autorizadas, la Autoridad Portuaria, previa indemnización del titular, podrá proceder al rescate de la concesión. Asimismo, se podrá proceder al rescate de una concesión cuando no sea posible alcanzar un acuerdo con el concesionario en un procedimiento de revisión de concesiones.



**ALICANTE PORT**

Autoridad Portuaria de Alicante

El rescate de la concesión exigirá la previa declaración de su necesidad por razones de interés general vinculadas a la seguridad, a la protección contra actos antisociales o a la protección al medio ambiente, o por el interés portuario de las obras o de los servicios, y el acuerdo de la necesidad de ocupación de los bienes y derechos afectados por aquéllos. Corresponde al Consejo de Administración las declaraciones de interés general o de interés portuario, respectivamente, y al Presidente, previa audiencia del interesado, el acuerdo de necesidad de ocupación. La declaración de urgencia de la ocupación corresponderá al Ministro de Fomento.

La valoración de las indemnizaciones, en caso de rescate total o parcial, se calculará de conformidad con lo establecido en el artículo 99 del TRLPEMM.

#### Regla 35. Caducidad de la concesión.

Serán causas de caducidad de la concesión los siguientes incumplimientos:

- a) No iniciación, paralización o no terminación de las obras por causas no justificadas, durante el plazo que se fija en el título.
- b) Impago de una liquidación por cualquiera de las tasas giradas por la Autoridad Portuaria durante un plazo de doce meses, en los términos establecidos en el artículo 98.1.b) del TRLPEMM.
- c) Falta de uso, actividad o de prestación del servicio durante un período de doce meses, a no ser que, a juicio de la Autoridad Portuaria, obedezca a causa justificada.
- d) Ocupación del dominio público no otorgado.
- e) Incremento de la superficie, volumen o altura de las instalaciones en más del diez por ciento sobre el proyecto autorizado.
- f) Desarrollo de actividades que no figuren en el objeto del título, así como el desarrollo de actividades sin el título habilitante para su ejercicio.
- g) Cesión a un tercero del uso total o parcial, sin autorización previa de la Autoridad Portuaria de Alicante.
- h) Transferencia del título de otorgamiento, sin autorización de la Autoridad Portuaria.
- i) Constitución de hipotecas y otros derechos de garantía, sin autorización de la Autoridad Portuaria.
- j) No reposición o complemento de la garantía definitiva o de explotación, previo requerimiento de la Autoridad Portuaria.
- k) Incumplimiento de otras condiciones cuya inobservancia esté expresamente prevista como causa de caducidad en el presente título.

El expediente de caducidad de la concesión se tramitará con arreglo a lo previsto en el artículo 98.2 del TRLPEMM. La declaración de caducidad comportará la pérdida de las garantías constituidas. El titular de la misma no tendrá derecho a ninguna indemnización por las obras construidas, una vez declarada la caducidad de la concesión.

## **TÍTULO VIII** **Régimen sancionador**

### **Regla 36. Infracciones y sanciones.**

El incumplimiento de las condiciones de la concesión dará lugar a la incoación del correspondiente expediente sancionador conforme a lo previsto en Capítulos I y II, Secciones 1ª y 2ª del Título IV del Libro Tercero del TRLPEMM, sin perjuicio de la caducidad de la concesión.

El titular de la concesión será sancionado por las infracciones que se establecen en el TRLPEMM, con independencia de otras responsabilidades que, en su caso, sean exigibles.

Las infracciones serán sancionadas previa instrucción del oportuno expediente administrativo en la forma establecida en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, y en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, que regulan el procedimiento y los principios sancionadores.

## **CONDICIONES PARTICULARES:**

### **1ª. EXPLOTACIÓN DE LA CONCESIÓN.**

El titular de la oferta seleccionada deberá constituir necesariamente una sociedad, cuyo objeto social exclusivo será la explotación de la concesión, en la que formarán parte los mismos componentes y con idénticas participaciones que consten en la escritura presentada al concurso, transfiriéndose a la nueva sociedad la concesión administrativa.

Dicha sociedad deberá estar constituida, e inscrita en el Registro Mercantil, como máximo, a los dos meses de la fecha de la Resolución del otorgamiento de la concesión, debiendo remitir a la Autoridad Portuaria copia de la escritura de constitución antes del plazo indicado.

Durante el plazo concesional el adjudicatario responderá ante la Autoridad Portuaria de forma solidaria con la sociedad concesionaria.

### **2ª. REGULACIÓN DE ACTIVIDADES E INSTALACIONES MENORES.**

Todas las actividades concesionales se realizarán sujetas al Reglamento de Servicios, Policía y Régimen del Puerto o norma que lo sustituya, y aquellas otras que para una mejor gestión y supervisión o control ordene la Dirección de la Autoridad Portuaria.

Los servicios a prestar estarán de acuerdo con las Reglas generalmente aceptadas o contrastadas. El concesionario queda obligado a realizar su actividad con arreglo a lo reseñado en la concesión. No podrá introducirse innovación que no haya sido aprobada por la Autoridad Portuaria de Alicante (APA), con la debida justificación y experimentación previa a su puesta en uso.

El concesionario tiene la obligación de colaborar con la APA en el estudio de las mejoras en la prestación, sin que las mismas supongan carga económica adicional a las establecidas en la concesión. Además, puede, por propia iniciativa, proponer cambios que en ningún caso podrán implicar detrimento de la prestación del servicio.

El concesionario proveerá los medios necesarios en orden a garantizar la supervisión y control de las personas, embarcaciones y su contenido, existentes en el espacio de agua, y en las ocupaciones en tierra, objeto del presente Pliego, en relación con las operaciones propias de la explotación y utilización de las superficies en concesión. A tal efecto, deberá disponer, durante el plazo concesional, del oportuno seguro que cubra estos riesgos, y de las responsabilidades que de ellos se deriven.



**ALICANTE PORT**

Autoridad Portuaria de Alicante

El concesionario se encargará de la limpieza y conservación del ámbito de la concesión, así como disponer de los medios suficientes para el depósito y recogida de residuos sólidos que se generen en la misma. Asimismo, dispondrá de los medios oportunos para asegurar la retirada selectiva de la basura, colocando los contenedores necesarios, ajustados a lo previsto en la normativa de aplicación.

A tal efecto, el concesionario, antes del inicio de la explotación de las superficies e instalaciones objeto del presente concurso, deberá entregar a la APA, copia de los contratos para la retirada de basuras, la retirada de los residuos sólidos y líquidos de las embarcaciones, la recogida de residuos oleosos también de las embarcaciones, y su transporte a estaciones de tratamiento o vertederos autorizados. Estos contratos deberán prolongarse durante todo el plazo de vigencia de la concesión y abarcarán todo su ámbito territorial, a todas las embarcaciones que utilicen los atraques, y a todos los usuarios del recinto. Se suscribirán con empresas homologadas y especializadas en los trabajos a efectuar, debidamente autorizadas por la APA y en su caso, otras administraciones competentes.

Con carácter semestral entregará a la APA la información relativa al cumplimiento de la retirada de los residuos sólidos, los residuos líquidos y los oleosos de las instalaciones, objeto del presente concurso.

**Adicionalmente:**

1.- El concesionario queda obligado a prestar los servicios propios de la concesión con sujeción a los horarios y normas de policía que señale el Reglamento para la explotación de las instalaciones que apruebe la APA a propuesta suya.

Los servicios se prestarán en condiciones de absoluta normalidad, suprimiendo las causas que originen molestias, inconvenientes o peligrosidad para los usuarios, salvo que la adopción de las medidas obedezca a razones de seguridad o de urgentes reparaciones. Los servicios solo podrán suspenderse por el concesionario por causas excepcionales debidas a caso fortuito o fuerza mayor, debiendo adoptar en ese caso las medidas de emergencia que la Autoridad Portuaria le imponga para la reanudación inmediata de los servicios, sin derecho a indemnización alguna.

No obstante, el concesionario podrá suspender temporalmente la prestación del servicio a quien le sea deudor, entendiéndose como tal aquel que no abone sus deudas tras la reclamación de las mismas por segunda vez.

2.- Serán de aplicación al concesionario y a los usuarios las disposiciones portuarias de carácter general y el Reglamento de Servicio, Policía y Régimen del Puerto de Alicante.

3.- El concesionario tendrá expuesto al público un cuadro de tarifas y condiciones de aplicación debidamente selladas por la Autoridad Portuaria.

4.- El concesionario dotará los servicios de adecuado personal capacitado que ira decorosamente ataviado y seguirá cuantas normas relativas a higiene, limpieza o policía dicte tanto la APA como las Autoridades competentes por razón de la materia.

5.- El acceso público al recinto del espacio entregado estará limitado a las zonas que se determinen por la APA, debiendo proceder el concesionario a su señalización y vallado.

6.- El concesionario queda obligado al cumplimiento de las obligaciones que le impone la legislación vigente en materia laboral y de Seguridad social, y en especial, de acuerdo con lo dispuesto en el Artículo 84 del Texto refundido de la Ley General de la Seguridad Social, aprobado por Real Decreto Legislativo 8/2015, de 30 de octubre, deberá formalizar con la Mutualidad Laboral correspondiente la protección de las contingencias de accidentes de trabajo y de enfermedad del personal a su servicio.

7.- Los servicios principales serán prestados por el concesionario sin que puedan ser arrendados a terceros, sin perjuicio de que, para prestaciones accesorias pueda contratar la colaboración de otros empresarios.

8.- Con objeto de garantizar el cobro de los servicios a prestar, el concesionario podrá exigir el depósito previo o pago por adelantado a aquellos usuarios que no hubieran satisfecho puntualmente las tarifas por servicios prestados con anterioridad.

9.- La ocupación de superficie de espejo de agua no podrá sobrepasar la que figura en el proyecto aprobado, o plano que los sustituya y con los barcos tipo allí establecidos, que se entenderán de dimensiones máximas.

10.- El concesionario se compromete a efectuar las labores de mantenimiento y limpieza en los espacios concesionales, pudiendo contratar las labores de limpieza con empresa especializada.

11.- El concesionario, de acuerdo con lo previsto en la condición 24<sup>a</sup>, queda obligado al estricto cumplimiento de lo establecido en la ley de Prevención de Riesgos Laborales (en adelante L.P.R.L.), Ley 31/1995, de 8 de noviembre, y la reglamentación y normativa vigente que la desarrolla. El cumplimiento de dicha ley será responsabilidad del titular, tanto a efectos de sus propios trabajadores, como de los trabajadores de las empresas participes, o subcontratistas. La APA no asume las obligaciones derivadas del incumplimiento por el titular de lo estipulado en la L.P.R.L. Serán por cuenta del titular todas las obligaciones derivadas del incumplimiento de dicha normativa.



**ALICANTE PORT**

Autoridad Portuaria de Alicante

12.- El concesionario deberá adoptar las medidas oportunas para prestar los servicios fijados en la concesión durante las 24 horas del día, en cualquier circunstancia, sea este laborable o festivo.

13.- El concesionario queda obligado a aportar las certificaciones ISO 9001 en cuanto a calidad se refiere y la certificación ISO 14001 en cuanto al desarrollo del sistema de gestión medioambiental. El concesionario deberá presentar a la APA, anualmente una auditoria respecto al cumplimiento de las normas ISO 9001 y 14001 respectivamente.

14.- En la gestión y explotación se prestarán los servicios detallados en la concesión a la embarcación usuaria, siendo el armador de la embarcación el responsable del cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Reglamento de Explotación y Policía de la Instalación.

La gestión de los puestos de amarre corresponde exclusivamente al concesionario, sin que pueda cederse, arrendarse o alquilarse total o parcialmente.

15.-El concesionario deberá presentar el Reglamento de Explotación de las instalaciones en un plazo máximo de dos meses desde la fecha de terminación de las obras. En dicho reglamento, que habrá de ser aprobado por la Dirección de la Autoridad Portuaria, se recogerán las reglas de aplicación de las tarifas, así como de relación con los usuarios y lo indicado en la cláusula anterior.

### **3ª. LIMPIEZA, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO.**

Sin perjuicio de lo dispuesto en la condición general 16ª el concesionario queda obligado a conservar y mantener todas las instalaciones, obras y superficies, pertenecientes al ámbito de la concesión.

Para cumplir con los objetivos arriba señalados, el concesionario deberá disponer los adecuados recipientes y papeleras, para la recogida de residuos sólidos y líquidos, y se responsabilizará de su retirada y traslado a vertedero, o planta de tratamiento debidamente autorizada.

El concesionario se encargará de la limpieza y de la recogida de basuras procedentes de su actividad en sus instalaciones. En la eliminación de basuras, líquidos o desechos el contratista cuidará que se utilicen los adecuados recipientes.

Se prohíbe expresa y terminantemente tanto el vertido al mar como la acumulación de basuras en montones o celdas abiertas.



**ALICANTE PORT**

Autoridad Portuaria de Alicante

#### 4ª. TARIFAS DEL CONCESIONARIO.

Las actividades que el concesionario, por si o mediante tercero, realice y que conlleven el cobro de tarifas por servicios o prestaciones, deberán estar sujetas a unos precios que deben ser aprobados por la APA. A dichos efectos, con la antelación suficiente, el concesionario solicitará por escrito la citada aprobación, aportando justificación suficiente de las tarifas que proponga en su petición. Los precios vigentes en cada momento podrán ser, asimismo, revisados por la APA previa petición del concesionario, con la justificación económica que en cada caso corresponda.

#### 5º. AFECTACIONES A TERCEROS, SERVICIOS AFECTADOS Y SERVIDUMBRES.

En el caso en que las obras a ejecutar o el derecho concesional produjeran afectaciones a terceros, requiriesen de la derivación de servicios de esta Autoridad Portuaria o que se establezcan servidumbres en la zona concesional, el concesionario deberá proceder a corregir las afectaciones, a derivar los servicios o a reconocer expresamente las servidumbres en los términos que establezca la Autoridad Portuaria.

#### 6º. SERVICIOS PORTUARIOS Y OTROS SERVICIOS.

Cualquier actividad o conjunto de actividades, a realizar en el ámbito concesional, que puedan ser consideradas como servicios portuarios, según lo establecido en el título VI del TRLPEMM, deberán ser objeto de licencia otorgada por la Autoridad Portuaria de Alicante, previa petición por escrito del concesionario, con la tramitación prevista en dicha Ley. Alternativamente deberán ser prestados por titulares de la pertinente licencia otorgada por la APA.

#### 7ª.- NO SUBSIDIARIEDAD DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE

Tanto durante el periodo de vigencia de la concesión como a la resolución de la misma, sea cual sea su causa, en ningún caso la Autoridad Portuaria responderá con carácter subsidiario respecto del titular de la concesión, ni se hará cargo de ninguna de las obligaciones económicas, laborales, contractuales o de cualquier clase que tuviera contraídas el titular.



**ALICANTE PORT**

Autoridad Portuaria de Alicante

## **8ª.- PRERROGATIVAS Y CONTROLES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE**

La Autoridad Portuaria de Alicante podrá ejercer en relación con la concesión y sus actividades y servicios todas las prerrogativas que le atribuye la legislación portuaria y demás normativa que se dicte en su aplicación y desarrollo, estando facultado el personal con funciones de inspección o control de la APA para acceder a las superficies e instalaciones objeto de la concesión.

Alicante, 25 de febrero de 2019

La Jefe del Departamento Técnico

Sara García Hernández

El Jefe de División de Dominio Público,  
Operaciones y Servicios Portuarios

Juan Ignacio Campos Manero