



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

Tasas Autoridad Portuaria de Alicante 2016

Cuantía de las tasas portuarias para el año 2016 reguladas en el Real Decreto Legislativo 2/2011 (BOE n.253 de 20/10/2011) modificada por la Ley 48/2015, de 29 de octubre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2016.

TASA DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN

(Título VII. Capítulo II. Sección 5ª. Artículos del 237 al 244 del RDL 2/2011, de 5 de septiembre, modificado por el Real Decreto-ley 1/2014, de 24 de enero, de reforma en materia de infraestructuras y transporte, y otras medidas económicas).

Según el Real Decreto-ley 1/2014, de 24 de enero, de reforma en materia de infraestructuras y transporte, y otras medidas económicas, esta tasa está compuesta de dos cuantías:

1º Tasa de Ayudas a la Navegación correspondiente a los servicios prestados por la Autoridad Portuaria, cuyos ingresos serán recursos económicos de la Autoridad Portuaria.

2º. Tasa de Ayudas a la Navegación correspondiente a los servicios prestados por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), cuyos ingresos serán recursos económicos de SASEMAR, correspondiendo a la Autoridad Portuaria únicamente la recaudación para su ingreso en SASEMAR.
El cálculo se realiza:

1º Tasa de **Ayudas a la Navegación correspondiente a la Autoridad Portuaria**, la cuota íntegra de la tasa es el producto de la cuantía básica A (0,29 € según Real Decreto-ley 1/2014, de 24 de enero de 2014), por uno de los siguientes coeficientes:

| TIPO DE BUQUE | COEFICIENTE | CUOTA ÍNTEGRA | UNIDADES |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|-----------------------------|
| Buques mercantes, así como a los pesqueros congeladores y, en general, a aquellos buques a los que por sus características les sea de aplicación la tasa del buque (mínimo 100GT, 3 primeras escalas de cada año). | 0,035 | 0,0102 | GT |
| A los buques y embarcaciones dedicados a la pesca de altura o gran altura (1 vez año) | 1 | 0,2900 | GT |
| A los buques y embarcaciones dedicados a la pesca de bajura y litoral (1 vez año) | 50 | 14,5000 | -- |
| Embarcaciones de recreo o deportivas de eslora >= 9 m (motor) o >=12 m (vela) (1 vez año) | 16 | 4,6400 | m2 (eslora máx * manga máx) |
| A las embarcaciones de recreo o deportivas de eslora menor de 9 metros motor o 12 metros vela (1 sola vez) | 40 | 11,6000 | m2 (eslora máx * manga máx) |

Nota: Las embarcaciones de recreo o deportivas de vela de eslora <12 m quedan exentas.

2º Tasa de **Ayudas a la Navegación correspondiente a SASEMAR**, la cuantía básica C (0,28 €, aplicable a partir del 26 de enero del 2014, según Real Decreto-ley 1/2014, de 24 de enero de 2014), por uno de los siguientes coeficientes:

| TIPO DE BUQUE | COEFICIENTE | CUOTA ÍNTEGRA | UNIDADES |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|-----------------------------|
| Buques mercantes, así como a los pesqueros congeladores y, en general, a aquellos buques a los que por sus características les sea de aplicación la tasa del buque (mínimo 100GT, 3 primeras escalas de cada año). | 0,035 | 0,0098 | GT |
| A los buques y embarcaciones dedicados a la pesca de altura o gran altura (1 vez año) | 1 | 0,2800 | GT |
| A los buques y embarcaciones dedicados a la pesca de bajura y litoral (1 vez año) | 50 | 14,0000 | -- |
| Embarcaciones de recreo o deportivas de eslora ≥ 9 m (motor) o ≥ 12 m (vela) con base en puerto español (1 vez año) | 16 | 4,4800 | m2 (eslora máx * manga máx) |
| A las embarcaciones de recreo o deportivas de eslora menor de 9 metros a motor con base en puerto español (1 sola vez) | 40 | 11,2000 | m2 (eslora máx * manga máx) |

TASA DEL BUQUE (T-1)

(Título VII. Capítulo II. Sección 4ª. Subsección 1ª. Artículos del 194 al 204 del RDL 2/2011, de 5 de septiembre)

La cuota íntegra de la tasa es el producto de la cuantía básica B o S (1,43 o 1,20 €), el coeficiente corrector de la tasa T1 (**1,20** a partir del 1 de enero del 2016 según Ley 48/2015, de 29 de octubre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2016) y por uno de los siguientes coeficientes:

| TASA DEL BUQUE | COEFICIENTE | CUOTA ÍNTEGRA (B) | CUOTA ÍNTEGRA (S) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|
| ZONA I | | NO servicio marítimo de corta distancia | Servicio marítimo de corta distancia |
| Producto de GT/100, hora de estancia o fracción (min 3 – máx. 15 cada 24 horas), coeficiente corrector y cuantía básica aplicable | Cuantía básica (B o S) | 1,43 € | 1,20 € |
| a) Atraque no otorgado en concesión o autorización | | | |
| Atracado de costado (€/100 GTxh) | 1 | 1,7160 € | 1,4400 € |
| Atracado de punta, abarloado y fondeado (€/100 GTxh) | 0,8 | 1,3728 € | 1,1520 € |
| b) Atraque otorgado en concesión o autorización | | | |
| Con lámina de agua en concesión | | | |
| Atracado de costado (€/100 GTxh) | 0,6 | 1,0296 € | 0,8640 € |
| Atracado de punta, abarloado y fondeado (€/100 GTxh) | 0,5 | 0,8580 € | 0,7200 € |
| Sin lámina de agua en concesión | | | |
| Atracado de costado (€/100 GTxh) | 0,7 | 1,2012 € | 1,0080 € |
| Atracado de punta, abarloado y fondeado (€/100 GTxh) | 0,6 | 1,0296 € | 0,8640 € |
| d) Atraque o fondeo zona I, sólo avituallamiento, aprovisionar o reparar <48 horas | | | |
| Atracado o fondeo (€/100 GTxh) | 0,25 | 0,4290 € | 0,3600 € |
| e) En razón de la estancia y utilización prolongada de las instalaciones de atraque o fondeo situadas en la Zona I, ..., se exceptúan del régimen tarifario establecido en las letras a) y d) anteriores a los buques cuando cumplan las citadas condiciones, a los cuales se aplicarán los siguientes coeficientes: | | | |
| Buques de tráfico interior de pasajeros y mercancías | 4 | 6,8640 € | |
| Buques destinados al dragado o al avituallamiento | 4,67 | 8,0137 € | |
| A flote fuera de astillero: Buques en construcción, gran reparación, transformación, y desguace | 1,33 | 2,2823 € | |
| A flote en astillero: Buques en construcción, gran reparación, transformación, y desguace | 0,5 | 0,8580 € | |
| Buques pesqueros por paro biológico, veda o sin licencia | 0,45 | 0,7722 € | |
| Buque depósito judicial | 1 | 1,7160 € | |
| Buques inactivos y artefactos flotantes Incluso pesqueros | 4,67 | 8,0137 € | |
| Buques destinados a los servicios de remolque, amarre, practicaje y a otros servicios portuarios básicos | 2,33 | 3,9983 € | |
| Otros buques cuya estancia sea superior a un mes | 4,67 | 8,0137 € | |
| <ul style="list-style-type: none">En atraques otorgados en concesión o autorización, sin espacio o con espacio insuficiente de agua en concesión o autorización, la cuota de la tasa será el 70% de la prevista en el cuadro anterior.En atraques otorgados en concesión o autorización, cuando el espacio de agua ocupada esté también en concesión o autorización, la cuota de la tasa será el 60% de la prevista en el cuadro anterior. | | | |
| g) Buques cruceros turísticos | | | |

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|----------|
| Carácter General | 0,7 | 1,2012 € | |
| Puerto Base Anexo II | 0,56 | 0,9610 € | |
| Misma Compañía que Anexo II>12 escalas año o mayor 8 escalas en trimestre (estacional) | 0,5 | 0,8580 € | |
| h) Buques que realicen la carga o descarga de mercancías por rodadura | | | |
| Carácter general | 0,9 | | 1,2960 € |
| Servicio marítimo regular Anexo II | 0,6 | | 0,8640 € |

| ZONA II | | NO servicio marítimo de corta distancia | Servicio marítimo de corta distancia |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|
| | Cuantía básica (B o S) | 1,43 € | 1,20 € |
| Atrake exclusivamente en Zona II (respecto de Zona I) => 30% | | | |
| Fondeo | | | |
| Centésima parte del GT con min 100GT, por día natural de estancia o fracción, multiplicado por la cuantía básica B o S y uno de los factores reductores. Se aplica a partir del 4º (sin operaciones comerciales) | | | |
| a) Aguas NO otorgadas en concesión | 0,8 | 1,3728 € | 1,1520 € |
| Buques en reparación o avituallamiento | 0,48 | 0,8237 € | 0,6912 € |
| b) Aguas otorgadas en concesión | 0,4 | 0,6864 € | 0,5760 € |
| Buques en reparación o avituallamiento | 0,24 | 0,4118 € | 0,3456 € |

| SIN CERTIFICADO DE ARQUEO | ESTANCIA EN PERIODO DE FESTIVO |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| En el caso de que no se disponga del arqueo bruto según el Convenio Internacional de Arqueo de Buques se aplicará el siguiente valor estimado de arqueo bruto: Valor estimado de arqueo bruto = 0,4 x E x M x P | El periodo entre las 12 horas del sábado o las 18 horas del día anterior a un festivo hasta las 8 horas del lunes o del día siguiente al festivo, respectivamente, computarán un máximo de CINCO horas, siempre que durante dicho periodo no se hayan efectuado ningún tipo de operación comercial, incluido avituallamiento, aprovisionamiento y reparación. |

| POR NÚMERO DE ESCALAS en un mismo puerto y durante el año natural | | | |
|-------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------|----------------------------------|
| Desde | Hasta | Factor Servicio Marítimo | Factor Servicio Marítimo Regular |
| 1 | 12 | 1,00 | 0,95 |
| 13 | 26 | 0,95 | 0,90 |
| 27 | 52 | 0,85 | 0,80 |
| 53 | 104 | 0,75 | 0,70 |
| 105 | 156 | 0,65 | 0,60 |
| 157 | 312 | 0,55 | 0,50 |
| 313 | 365 | 0,45 | 0,40 |
| A partir de 366 | --- | 0,35 | 0,30 |

| BONIFICACIONES A PARTIR DEL 1 DE ENERO DEL AÑO 2016 (según Ley 48/2015, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2016) | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----|
| Para incentivar tráficos y servicios marítimos que coadyuven al desarrollo económico o social | | |
| Tráficos sensibles y servicios marítimos sensibles, prioritarios o estratégicos | Tasa del Buque | % |
| CRUCEROS TURÍSTICOS Puerto Base | Desde la 1º escala | 40% |
| CRUCEROS TURÍSTICOS Tránsito | Desde la 1º escala | 40% |
| CONTENEDORES entrada/salida/tránsito marítimo en servicio marítimo regular. Carga y descarga por elevación (“lift on-lift off” o “lo-lo”). Se aplica el porcentaje de bonificación diferenciado de cada tramo, a las escalas comprendidas en el mismo, operadas a partir de la entrada en vigor de la presente Ley, en un mismo servicio marítimo regular para la tasa al Buque y para un mismo consignatario de la mercancía en el caso de la tasa a la mercancía. | Más de 40 escalas | 20% |
| | Entre 10 y 40 escalas | 10% |

TASA DEL PASAJE (T-2)

(Título VII. Capítulo II. Sección 4ª. Subsección 2ª. Artículos del 205 al 210 del RDL 2/2011, de 5 de septiembre)

La cuota íntegra de la tasa aplicable a cada pasajero y vehículo en régimen de pasaje será la cantidad resultante de aplicar a la cuantía básica P (3,23€), el coeficiente corrector de la tasa T2 (**1,10** a partir del 1 de enero del 2016 según Ley 48/2015, de 29 de octubre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2016) y por uno de los siguientes coeficientes:

| TASA DEL PASAJE | COEFICIENTE | CUOTA ÍNTEGRA |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|
| a) En atraques y estaciones marítimas NO concesionadas o autorizadas | | |
| 1º. Caso general | | |
| Pasajero en régimen de transporte, en embarque y desembarque, entre países Schengen | 0,75 | 2,6648 € |
| Pasajero en régimen de transporte, en embarque y desembarque, entre países no Schengen | 1 | 3,5530 € |
| Pasajero de crucero turístico, en embarque y desembarque | 1,2 | 4,2636 € |
| Al pasajero de crucero turístico en tránsito por pasajero y día o fracción de estancia en puerto. | 0,75 | 2,6648 € |
| Motocicletas y vehículos de dos ruedas | 1,3 | 4,6189 € |
| Automóviles de turismo y vehículos similares < ó = 5 metros | 2,9 | 10,3037 € |
| Automóviles de turismo y vehículos similares > 5 metros | 5,8 | 20,6074 € |
| Autocares y vehículos de transporte colectivo | 15,6 | 55,4268 € |
| Los conductores de elementos de transporte sujetos a la tasa de la mercancía quedarán exentos del pago de la tasa del pasaje. | | |
| 2º. Navegación en aguas de la zona de servicio del puerto, o en aguas interiores marítimas tales como rías y bahías: | | |
| Pasajero en embarque o desembarque | 0,02 | 0,0711 € |
| Motocicletas y vehículos de 2 ruedas en embarque o desembarque | 0,4 | 1,4212 € |
| Automóviles de turismo y vehículos similares en embarque y desembarque, con una longitud total de hasta 5 metro de largo | 0,9 | 3,1977 € |
| Automóviles de turismo y vehículos similares en embarque y desembarque, con una longitud total de más 5 metro de largo | 1,8 | 6,3954 € |
| Autocares y otros vehículos de transporte colectivo, en embarque o desembarque | 3 | 10,6590 € |

| 3º Pasajeros en viajes turísticos locales o en excursiones marítimas | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|
| No exclusivamente dentro de la zona de servicio del Puerto | 0,2 | 0,7106 € |
| Dentro de la zona de servicio del Puerto | 0,04 | 0,1421 € |
| b) En atraques y estaciones marítimas otorgadas en concesión o autorización | | |
| En atraques y estaciones marítimas otorgadas conjuntamente en concesión o autorización, los coeficientes serán del 50% del apartado a) de los indicados en la tabla anterior. | | |
| c) En estaciones marítimas otorgadas en concesión o autorización | | |
| En estaciones marítimas otorgadas conjuntamente en concesión o autorización, sin que los atraques hayan sido otorgados en concesión o autorización los coeficientes serán del 75% del apartado a) de los indicados en la tabla anterior. | | |
| d) En los supuestos de pasajeros en régimen de transporte y a los vehículos en régimen de pasaje transportados por buques integrados en servicios marítimos regulares | | |
| En los supuestos de pasajeros en régimen de transporte y a los vehículos en régimen de pasaje transportados por buques integrados en servicios marítimos regulares, los coeficientes serán del 80% del apartado a) 1º) o de los que resulten de aplicar los apartados b) y c). | | |

| BONIFICACIONES A PARTIR DEL 1 DE ENERO DEL AÑO 2016 (según Ley 48/2015, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2016) | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|
| Para incentivar tráficos y servicios marítimos que coadyuven al desarrollo económico o social | | |
| Tráficos sensibles y servicios marítimos sensibles, prioritarios o estratégicos | Tasa del Pasaje | % |
| CRUCEROS TURÍSTICOS Puerto Base | Desde el 1º pax | 40% |
| CRUCEROS TURÍSTICOS Tránsito | Desde el 1º pax | 40% |

TASA DE LA MERCANCÍA (T-3)
(Título VII. Capítulo II. Sección 4ª. Subsección 3ª. Artículos del 211 al 217 del RDL 2/2011, de 5 de septiembre)

La cuota íntegra de esta tasa será el resultado de multiplicar la cuantía básica M (2,95 € en 2011), por el coeficiente corrector de la tasa T3 (**1,25** a partir del 1 de enero del 2016 según Ley 48/2015, de 29 de octubre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2016) y por el coeficiente que corresponda de los siguientes:

I. En terminales marítimas de mercancías que NO estén en régimen de concesión o autorización

| TASA DE LA MERCANCÍA | COEFICIENTE | CUOTA ÍNTEGRA | UNIDADES |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|----------|
| a) Operaciones de E/S marítima | | | |
| 1º. Régimen de Estimación Simplificada | | | |
| Elemento de transporte tipo | | | |
| Contenedor ≤ de 20' (incluida en su caso una plataforma de transporte) y un camión con caja de hasta 6,10 metros) | 10 | 36,8750 € | €/UC |
| Vehículo rígido con caja de hasta 6,10 m | 10 | 36,8750 € | €/UC |
| Contenedor > 20' (incluida en su caso una plataforma de transporte mayor de 6,10 m) | 15 | 55,3125 € | €/UC |
| Semirremolque y remolque | 15 | 55,3125 € | €/UC |
| Vehículo rígido con caja o plataforma mayor de 6,10 m | 15 | 55,3125 € | €/UC |
| Vehículo articulado con caja o plataforma de hasta 16,50 m de longitud total | 15 | 55,3125 € | €/UC |
| Vehículo rígido con remolque (tren de carretera) | 25 | 92,1875 € | |
| Vehículos que se transporten como mercancías | | | |
| Vehículos de hasta 2.500 kg. de peso | 0,5 | 1,8438 € | €/UC |
| Vehículos de más de 2.500 kg. de peso | 2 | 7,3750 € | €/UC |
| Este mismo régimen se aplicará a solicitud del sujeto pasivo a la totalidad de su carga unitaria en un mismo buque. | | | |
| 2º. Régimen por grupos de mercancías | | | |
| A las mercancías | COEFICIENTE | CUOTA ÍNTEGRA | UNIDADES |
| Grupo PRIMERO | 0,16 | 0,5900 € | €/TNS |
| Grupo SEGUNDO | 0,27 | 0,9956 € | €/TNS |
| Grupo TERCERO | 0,43 | 1,5856 € | €/TNS |
| Grupo CUARTO | 0,72 | 2,6550 € | €/TNS |
| Grupo QUINTO | 1 | 3,6875 € | €/TNS |
| A los envases, embalajes, contenedores, cisternas u otros recipientes o elementos que tengan o no el carácter de perdidos o efímeros y que se utilicen para contener las mercancías en su trasporte, así como a los camiones, a los remolques y semirremolques que, como tales elementos de transporte terrestre, se embarquen o desembarque, vacíos o no de mercancías, se les aplicará la cantidad siguiente: | | | |
| A los equipamientos | COEFICIENTE | CUOTA ÍNTEGRA | UNIDADES |
| Contenedor ≤ de 20' (incluida en su caso una plataforma de transporte de hasta 6,10 m) (por unidad) | 0,9 | 3,3188 € | €/UC |
| Vehículo rígido con caja de hasta 6,10 m (por unidad) | 0,9 | 3,3188 € | €/UC |
| Plataforma de hasta 6,10 m (por unidad) | 0,9 | 3,3188 € | €/UC |
| Contenedor > 20' (incluida en su caso una plataforma de transporte de mayor de 6,10 m) (por unidad) | 1,8 | 6,6375 € | €/UC |
| Semirremolque y remolque (por unidad) | 1,8 | 6,6375 € | €/UC |
| Vehículo rígido, con caja o plataforma mayor de 6,10 m (por unidad) | 1,8 | 6,6375 € | €/UC |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|-------|
| Vehículo articulado con caja o plataforma de hasta 16,50 m de longitud total (por unidad) | 1,8 | 6,6375 € | €/UC |
| Plataforma de más de 6,10 m (por unidad) | 1,8 | 6,6375 € | €/UC |
| Cabezas tractoras (por unidad) | 0,6 | 2,2125 € | €/UC |
| Vehículo rígido con remolque (tren de carretera) (por unidad) | 2,9 | 10,6938 € | €/UC |
| Otros no incluidos en los conceptos anteriores (por tonelada) | 0,5 | 1,8438 € | €/TNS |

| |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| b) Operaciones de TRÁNSITO MARITIMO |
| Lo previsto en apartado a) |
| c) Operaciones de TRANSBORDO |
| 1. Entre Buques atracados: 50% de lo previsto en apartado a) 2. Entre Buques abarloado a otro atracado o abarloado: 30% de lo previsto en apartado a) |
| d) Operaciones de TRÁFICO INTERIOR MARÍTIMO |
| Lo previsto en apartado a) y se liquidará una sola vez en la operación de embarque o desembarque |
| e) Operaciones de TRÁNSITO TERRESTRE |
| 50% de lo previsto en apartado a) |

II. En terminales marítimas de mercancías en régimen de concesión o autorización

| | |
|---------------------------------------------------------------|------------------------|
| TASA DE LA MERCANCÍA | |
| a) CON el atraque otorgado en concesión o autorización | |
| 1º En operaciones de Entrada o salida marítima | 50 % apdo. I.a) |
| 2º En operaciones de Tránsito marítimo | 25 % apdo. I.b) |
| 3º En operaciones de Transbordo | 20 % apdo. I.c) |
| 4º En operaciones de Tráfico Interior | 50 % apdo. I.d) |
| b) SIN el atraque otorgado en concesión o autorización | 80 % apdo. I |
| c) En operaciones de Tránsito Terrestre | 40 % apdo. I.e) |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| FACTORES REDUCTORES | |
| a) A las mercancías y sus elementos de transporte en TRANSITO MARITIMO | 0,25 |
| b.1) A las mercancías de ENTRADA o SALIDA marítima en Servicio de Transporte Marítimo de Corta Distancia de carácter regular | 0,80 |
| b.2) A las mercancías de ENTRADA o SALIDA marítima en Servicio de Transporte Marítimo de Corta Distancia de carácter regular cuya carga o descarga de mercancías se realice por rodadura | 0,60 |
| d) A las mercancías y sus elementos de transporte, de entrada o salida marítima, que salgan o entren de la zona del servicio del puerto por TRANSPORTE FERROVIARIO | 0,50 |

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------|
| BONIFICACIONES A PARTIR DEL 1 DE ENERO DEL AÑO 2016 (según Ley 48/2015, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2016) | | | |
| Para incentivar tráfico y servicios marítimos que coadyuven al desarrollo económico o social | | | |
| Tráfico sensibles y servicios marítimos sensibles, prioritarios o estratégicos | | Tasa de la Mercancía | % |
| CONTENEDORES entrada/salida/tránsito en servicio marítimo regular. Carga y descarga por elevación (“lift on-lift off” o “lo-lo”) | | | |
| Contenedores llenos. | Se aplica el porcentaje de bonificación diferenciado de cada tramo, a las escalas comprendidas en el mismo, operadas a partir de la entrada en vigor de la presente Ley, en un mismo servicio marítimo regular para la tasa al Buque y para un mismo consignatario de la mercancía en el caso de la tasa a la mercancía. Para determinar el tramo de bonificación correspondiente a la tasa de la mercancía de los contenedores llenos se tendrá en cuenta el número total de TEUS, tanto llenos como vacíos, por consignatario de la mercancía | Más de 50.000 TEUs | 30% |
| | | Entre 20.001 y 50.000 TEUs | 20% |
| | | Entre 1.000 y 20.000 TEUs | 10% |
| Contenedores vacíos | | Desde el 1º TEU | 20% |
| RORO entrada/salida/tránsito en servicio marítimo regular. Carga y descarga por rodadura (“ro-ro puro” y “con-ro”) | | | |
| Se aplica el porcentaje de bonificación diferenciado de cada tramo, a las escalas comprendidas en el mismo, operadas a partir de la entrada en vigor de la presente Ley, en un mismo servicio marítimo regular para la tasa al Buque y para un mismo consignatario de la mercancía en el caso de la tasa a la mercancía. | | Más de 100.000 Ton. | 20% |
| | | Entre 1 y 100.000 Ton. | 10% |
| RESTO DE MERCANCÍAS | | | |
| Bobinas de acero (Códigos arancelarios 7208A, 7208B, 7209A, 7209B, 7210A, 7210B, 7211A, 7211B y 7319). Se aplica el porcentaje de bonificación diferenciado de cada tramo a las escalas comprendidas en el mismo, operadas a partir de la entrada en vigor de la presente Ley. Se aplica únicamente a la mercancía convencional (excluido contenedor) | | Más de 30.000 Ton. | 30% |
| | | Entre 1 y 30.000 Ton. | 20% |
| Clinker a granel (Código arancelario 2523 B). Se aplica el porcentaje de bonificación diferenciado de cada tramo a las escalas comprendidas en el mismo, operadas a partir de la entrada en vigor de la presente Ley, siempre que el tráfico mínimo anual sea superior a 100.000 t. | | Más de 750.000 Ton. | 40% |
| | | Entre 500.001 y 750.000 Ton. | 30% |
| | | Entre 1 y 500.000 Ton. | 10% |
| Mármol y (Código arancelario 2515) Granito (Código arancelario 2516). Se aplica el porcentaje de bonificación diferenciado de cada tramo a las escalas comprendidas en el mismo, operadas a partir de la entrada en vigor de la presente Ley, y únicamente a la mercancía general convencional (excluido contenedor) | | Más de 70.000 Ton. | 40% |
| | | Entre 35.001 y 70.000 Ton. | 30% |
| | | Entre 1 y 35.000 Ton. | 15% |
| Papel (Códigos arancelarios 4801, 4802, 4804, 4805). Se aplica el porcentaje de bonificación diferenciado de cada tramo a las escalas comprendidas en el mismo, operadas a partir de la entrada en vigor de la presente Ley, y únicamente a la mercancía general convencional (excluido contenedor) | | Desde la 1º Ton | 35% |
| | | | |
| Aerogeneradores (Códigos arancelarios 7308B y 8501B). Se aplica el porcentaje de bonificación diferenciado de cada tramo a las escalas comprendidas en el mismo, operadas a partir de la entrada en vigor de la presente Ley, y únicamente a la mercancía general convencional (excluido contenedor) | | Más de 50.000 Ton. | 30% |
| | | Entre 30.001 y 50.000 Ton. | 20% |
| | | Entre 1 y 30.000 Ton. | 15% |

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----|
| Vinos y sus derivados (Códigos arancelarios 2204, 2205). Se aplica el porcentaje de bonificación diferenciado de cada tramo a las escalas comprendidas en el mismo, operadas a partir de la entrada en vigor de la presente Ley, y únicamente a los graneles líquidos. | Más de 100.000 Ton. | 40% |
| | Entre 1 y 100.000 Ton. | 30% |
| Mosto y jugos de frutas (Código arancelario 2009) Se aplica el porcentaje de bonificación diferenciado de cada tramo a las escalas comprendidas en el mismo, operadas a partir de la entrada en vigor de la presente Ley, y únicamente a los graneles líquidos. | Más de 100.000 Ton. | 20% |
| | Entre 1 y 100.000 Ton. | 10% |
| YESO a granel (Código arancelario 2520). Se aplica el porcentaje de bonificación diferenciado de cada tramo a las escalas comprendidas en el mismo, operadas a partir de la entrada en vigor de la presente Ley, siempre que el tráfico mínimo anual sea superior a 100.000 Ton. | Más de 750.000 Ton. | 40% |
| | Entre 500.001 y 750.000 Ton. | 30% |
| | Entre 1 y 500.000 Ton. | 10% |
| BIOMASA, PELLETS Y TRONCOS DE MADERA (Código arancelario 4401A, 4401B, 4403B). Se aplica el porcentaje de bonificación diferenciado de cada tramo a las escalas comprendidas en el mismo, operadas a partir de la entrada en vigor de la presente Ley, y únicamente a los graneles sólidos y mercancía general convencional (excluido contenedor). | Más de 50.000 Ton. | 30% |
| | Entre 1 y 50.000 Ton. | 10% |
| Chatarra (Código arancelario 7204). Se aplica el porcentaje de bonificación diferenciado de cada tramo a las escalas comprendidas en el mismo, operadas a partir de la entrada en vigor de la presente Ley, y únicamente a los graneles sólidos. | Más de 50.000 Ton. | 30% |
| | Entre 15.001 y 50.000 Ton. | 20% |
| | Entre 1 y 15.000 Ton. | 10% |
| CEMENTO ENVASADO (Código arancelario 2523A). Se aplica el porcentaje de bonificación diferenciado de cada tramo a las escalas comprendidas en el mismo, operadas a partir de la entrada en vigor de la presente Ley, y únicamente la mercancía general (excluido contenedor). | Más de 130.000 Ton. | 40% |
| | Entre 70.001 y 130.000 Ton. | 30% |
| | Entre 30.000 y 70.000 Ton. | 20% |