



# MEMORIA 2014 PUERTO DE ALICANTE



TMS

PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE

01. ESTADOS FINANCIEROS

- BALANCE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2014
- CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14
- ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14
- RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14
- CUADRO DE FINANCIACIÓN CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14
- VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14

02. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

- 2.0. PLANO GENERAL
- 2.1. CONDICIONES GENERALES
  - 2.1.1. SITUACIÓN
  - 2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS
  - 2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES
  - 2.1.4. NIVEL DEL MAR
  - 2.1.5. ENTRADA
    - 2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA
    - 2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA
    - 2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA
    - 2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO
  - 2.1.6. SUPERFICIE DE FLOTACIÓN
    - 2.1.6.1. ZONA I
    - 2.1.6.2. ZONA II
- 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO
  - 2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES
    - 2.2.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS
  - 2.2.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (M2)
    - 2.2.1.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS
  - 2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO
  - 2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS
  - 2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS
  - 2.2.8. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS

- 2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS
- 2.3. SERVICIOS PORTUARIOS (TÉCNICO-NAÚTICOS)
  - 2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES
  - 2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES
  - 2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES
  - 2.3.4. SERVICIO SUMINISTRO A BUQUES
- 2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA
  - 2.5.1. GRÚAS
    - 2.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE
    - 2.5.1.2. GRÚAS AUTOMÓVILES
    - 2.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS RESUMEN
  - 2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA
  - 2.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO
  - 2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE
- 2.6. MATERIAL FLOTANTE
  - 2.6.1. DRAGAS
  - 2.6.2. REMOLCADORES
  - 2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS
  - 2.6.4. GRÚAS FLOTANTES
  - 2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO
- 2.7. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES
  - 2.7.1. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES
  - 2.7.2. PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS
  - 2.7.3. PLANO DE ACCESOS TERRESTRES
  - 2.7.4. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

03. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

- AUTORIZACIONES 2014
- CONCESIONES 2014

04. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

- 4.1. TRÁFICO DE PASAJE
  - 4.1.1. PASAJEROS
    - 4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO
    - 4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORÍGEN Y DESTINO
  - 4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE, NÚMERO DE UNIDADES

- 42. BUQUES
  - 42.1. BUQUES MERCANTES
    - 42.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE
    - 42.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA
    - 42.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES
  - 43. MERCANCÍAS TONELADAS
    - 43.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO
    - 43.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES
    - 43.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO
    - 43.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO
    - 43.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS
    - 43.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF
      - 43.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF
      - 43.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL
      - 43.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA
    - 43.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS
      - 43.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA
      - 43.7.2.A CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
      - 43.7.2.B CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
      - 43.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA
      - 43.7.4.A CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
      - 43.7.4.B CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
  - 44. TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS
  - 45. AVITUALLAMIENTOS
  - 46. PESCA CAPTURADA
  - 47. TRÁFICO DE CONTENEDORES
    - 47.1. CONTENEDORES DE 20 PIES
    - 47.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES
    - 47.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES
    - 47.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO
    - 47.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS)
    - 47.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO
    - 47.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA
  - 48. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO
    - 48.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1
    - 48.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)
    - 48.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3
  - 49. TRÁFICO TERRESTRE
  - 410. GRÁFICOS Y SERIES HISTÓRICAS

## 05. UTILIZACIÓN DEL PUERTO

- 5.2. DÁRSENAS
- 5.3. AMARRES DE PUNTA
- 5.4. ATRAQUES
- 5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE
- 5.6. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA
  - 5.6.1. GRÚAS
  - 5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES
- 5.13. BÁSCULAS
- 5.15. REMOLCADORES
- 5.16. VARADEROS
- 5.17. DESCRIPCIÓN DE TERMINALES Y MUELLES OPERATIVOS

## 06. OBRAS

- 6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2014
- 6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

## 07. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

## MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD



## PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE JUAN FERRER MARSAL

Cuando asumí la presidencia de la Autoridad Portuaria de Alicante, en noviembre del 2014, la línea estratégica clave del puerto era crecer y mejorar servicios. Eso solo es posible con nuevos tráficos y con la especialización. Para ello, hemos dirigido los esfuerzos por recuperar el contenedor y el tráfico feeder y atraer nuevos tráficos: hortofrutícola, cereales, vinos, vehículos y reforzar los existentes aprovechando la nueva conexión ferroviaria.

El reto lo afronté con mayor integración del equipo directivo, más trabajo y más comunicación con la comunidad portuaria. Los resultados han sido un crecimiento real por encima de la media del sistema y la esperanza de poder dar un salto cuantitativo notable en cuanto seamos capaces de recuperar la confianza en la ampliación y modernizar los muelles de poniente.

La acción comercial del 2014 ha ido orientada hacia nuestro destino tradicional, Canarias, y el norte de África, especialmente Argelia, y fundamentalmente el puerto de Orán. Otro objetivo importante ha sido facilitar la implantación de empresas en el entorno que añadan valor al paso de la mercancía. Por lo se han iniciado las gestiones para ofertar suelos aptos para estos usos en espacios bien comunicados.

Las mejores áreas de oportunidad en el foreland siguen siendo el Mediterráneo Occidental incluido el norte de África y Canarias, y el restablecimiento de la conexión ferroviaria directa con el puerto puede aumentarlos. Con ello se abren posibilidades de nuevos tráficos para nosotros.

En cuanto a tráficos, el 2014 ha cerrado con un incremento del tráfico portuario de mercancías alcanzando los 2.450.672 toneladas, lo que supone un crecimiento del 4,83% respecto al año anterior.

El tráfico que más ha crecido ha sido el de granel sólido sin instalación especial que ha superado el millón de toneladas, con un crecimiento de prácticamente el 20% respecto al 2013. Aunque el principal producto para el Puerto de Alicante sigue siendo la exportación de clínker con 629.000 toneladas, en este año hay que destacar el tráfico de exportación de yeso natural que ha pasado de no tener apenas movimientos en 2013 a 125.000 toneladas en 2014. Así mismo también ha sido importante la importación de carbón con un crecimiento de 70.000 toneladas y sin movimientos en 2013.

La salida de graneles sólidos por el Puerto de Alicante es una demanda histórica de su entorno inmediato y de todo su hinterland y debemos atenderla en beneficio de este tipo de actividades, que son importantes para la provincia. Además, el tráfico que generan permiten la existencia de servicios náutico-portuarios a precios competitivos lo que beneficia al tráfico de contenedores, cruceros y otros.

Del mismo modo, la mercancía general ha tenido un comportamiento positivo en 2014, con un crecimiento del 51%, pasando de las 138.000 toneladas de 2013 a 209.000 toneladas en 2014. En este apartado merece una especial mención la exportación de cemento envasado, fundamentalmente a Argelia, que ha pasado de 35.000 toneladas en 2013 a 85.000 toneladas en 2014, lo que supone un crecimiento del 143%. En el tráfico de contenedores, los movimientos con Canarias han tenido un crecimiento del 1,8 %.

Para incrementar el tráfico de TEUS, las alianzas estratégicas serán decisivas para consolidar el transporte intermodal, especialmente en la carga contenerizada. Para ello, necesitamos que las empresas de servicios logísticos adecuen su tamaño para comprometerse con navieras, operadores ferroviarios y con los transportistas, lo que aumentará la competitividad de todos.

Con todo ello, Alicante fue el noveno puerto que más creció en 2014 en porcentaje del sistema portuario español.

A pesar del crecimiento del tráfico, la cifra de negocios ha disminuido sensiblemente debido a las bajadas de las tasas portuarias promovidas por la Ley 22/2013, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2014 que ha supuesto un importante descenso de la facturación por la disminución de las cuantías básicas de las tasas de utilización. Esta bajada ha estado entre el 5% y el 8%. Así mismo las tasas de ocupación han disminuido su tipo de gravamen, suponiendo bajadas entre el 7% y el 12% dependiendo del tipo de uso, llegando al 30% para las concesiones destinadas a la construcción y reparación de buques y embarcaciones.

También se ha bajado el coeficiente corrector a la tasa al pasaje pasando del 1,2 al 1,1. Al tiempo que se han añadido nuevas bonificaciones comerciales a la biomasa y a la chatarra también se han incrementado las correspondientes a los cruceros turísticos, pasando al máximo el 40%, con el fin de hacer más competitivos los precios a estos tráficos.

Con todos estos condicionantes la cifra de negocio ha descendido en torno a un 10%. Esta disminución en la facturación se ha compensado parcialmente con la disminución de gastos por lo que hemos alcanzado unos beneficios superiores a los 600.000 euros.

En los últimos años hemos priorizado rebajar el apalancamiento debido a las importantes inversiones de la ampliación sur antes que dar un resultado positivo. Creo que ha sido una política acertada, aunque la recuperación está tardando en llegar debido a la fuerte especialización en materiales de construcción de este puerto. En todo caso, esta situación se produce básicamente porque tenemos poco volumen de mercancías movidas.

Estamos trabajando intensamente por revertir esa situación, creciendo en tráficos y concesionando más dominio público. Para cambiarla se han de potenciar una serie de acciones que permitan la explotación al cien por cien del nuevo puerto ampliado y la mejora de las instalaciones antiguas en la zona de poniente. Todas estas acciones están ya en curso y confluyen a una nueva situación, que solo espera la llegada de nuevas empresas que apuesten por este puerto.

Con la ampliación que terminamos, el puerto tiene capacidad para un tráfico superior al 300 por ciento del actual. Nuestro objetivo es captar inversores y navieras que quieran aprovechar nuestras ventajas competitivas.

Hace falta una apuesta fuerte que rompa esta situación y para ello hay que poner las condiciones para que ocurra. Esto afecta al puerto pero también al entorno, que va más allá del término municipal de Alicante.

En cuanto a infraestructuras hemos seguido trabajando para continuar con la especialización de terminales que aseguren la disponibilidad de las superficies necesarias para el desarrollo de cada uno de los tráficos; hemos mejorado la competitividad en la prestación de servicios portuarios y las herramientas telemáticas que agilizan los procedimientos en el movimiento de mercancías.

Para acabar, afrontamos el 2015 con el propósito de que exista una oferta coordinada puerta a puerta entre navieras, terminales y cargadores y que se instalen industrias asociadas al tráfico marítimo.

# 01

ESTADOS FINANCIEROS

**BALANCE AL CIERRE DE EJERCICIO 2014**

| ACTIVO   | 2014           | 2013           | PATRIMONIO NETO Y PASIVO                                     | 2014           | 2013           |
|--|----------------|----------------|--|----------------|----------------|
| A) ACTIVO NO CORRIENTE   | 186.114.244,55 | 187.772.515,44 | A) PATRIMONIO NETO   | 181.135.041,82 | 182.665.112,83 |
| I. Inmovilizado intangible   | 127.142,83     | 106.274,41     | A-1) Fondos propios  | 137.209.831,93 | 136.603.762,90 |
| 1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible                   | -              | -              | I. Patrimonio  | 97.166.623,65  | 97.166.623,65  |
| 2. Aplicaciones informáticas   | 82.933,53      | 89.470,58      | II. Resultados acumulados                                    | 39.437.139,25  | 38.673.298,84  |
| 3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles                           | 44.209,30      | 16.803,83      | III. Resultado del ejercicio                                 | 606.069,03     | 763.840,41     |
| II. Inmovilizado material  | 125.001.552,89 | 127.871.217,17 | A-2) Ajustes por cambios de valor                            | -              | -              |
| 1. Terrenos y bienes naturales   | 35.679.265,79  | 33.921.160,03  | I. Activos financieros disponibles para la venta             | -              | -              |
| 2. Construcciones  | 86.447.172,72  | 91.106.396,68  | II. Operaciones de cobertura                                 | -              | -              |
| 3. Equipamientos e instalaciones técnicas                                | 276.700,47     | 309.584,13     | III. Otros   | -              | -              |
| 4. Inmovilizado en curso y anticipos                                     | 2.347.854,43   | 2.265.984,34   | A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos            | 43.925.209,89  | 46.061.349,93  |
| 5. Otro inmovilizado   | 250.559,48     | 268.091,99     | B) PASIVO NO CORRIENTE                                       | 3.615.561,50   | 5.776.437,20   |
| III. Inversiones inmobiliarias   | 59.948.443,43  | 58.424.183,62  | I. Provisiones a largo plazo                                 | 507.917,89     | 254.020,99     |
| 1. Terrenos  | 49.608.402,46  | 49.608.402,46  | 1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal   | 29.000,00      | 47.000,00      |
| 2. Construcciones  | 10.340.040,97  | 8.815.781,16   | 2. Provisión para responsabilidades                          | 40.603,98      | 84.983,72      |
| IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo          | -              | -              | 3. Otras provisiones   | 438.313,91     | 122.037,27     |
| 1. Instrumentos de patrimonio  | -              | -              | II. Deudas a largo plazo                                     | 3.107.643,61   | 5.522.416,21   |
| 2. Créditos a empresas   | -              | -              | 1. Deudas con entidades de crédito                           | 2.984.458,25   | 5.176.542,52   |
| V. Inversiones financieras a largo plazo                                 | 6.205,32       | 9.330,50       | 2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo                 | -              | -              |
| 1. Instrumentos de patrimonio  | -              | -              | 3. Otras   | 123.185,36     | 345.873,69     |
| 2. Créditos a terceros   | 5.391,31       | 8.516,49       | III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo | -              | -              |
| 3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro | -              | -              | IV. Pasivos por impuesto diferido                            | -              | -              |
| 4. Otros activos financieros   | 814,01         | 814,01         | V. Periodificaciones a largo plazo                           | -              | -              |
| VI. Activos por impuesto diferido  | -              | -              | C) PASIVO CORRIENTE  | 8.530.154,91   | 4.427.226,86   |
| VII. Deudores comerciales no corrientes                                  | 1.030.900,08   | 1.361.509,74   | II. Provisiones a corto plazo                                | -              | -              |
| B) ACTIVO CORRIENTE  | 7.166.513,68   | 5.096.261,45   | III. Deudas a corto plazo                                    | 7.454.297,53   | 3.584.127,81   |
| I. Activos no corrientes mantenidos para la venta                        | -              | -              | 1. Deudas con entidades de crédito                           | 5.175.009,39   | 2.664.181,51   |
| II. Existencias  | -              | -              | 2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo                 | 2.021.222,21   | 661.759,67     |
| III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar                       | 6.914.192,21   | 4.823.479,42   | 3. Otros pasivos financieros                                 | 258.065,93     | 258.186,63     |
| 1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios                       | 5.874.215,73   | 3.778.908,87   | IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo  | -              | -              |
| 2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas                   | -              | -              | V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar            | 1.075.857,38   | 843.099,05     |
| 3. Deudores varios   | 26.583,24      | 34.266,07      | 1. Acreedores y otras cuentas a pagar                        | 281.890,39     | 443.463,29     |
| 4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro | 616.690,01     | 921.538,13     | 2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones      | -              | -              |
| 5. Otros créditos con las Administraciones Públicas                      | 396.703,23     | 88.766,35      | 3. Otras deudas con las Administraciones Públicas            | 793.966,99     | 399.635,76     |
| IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo          | -              | -              | VI. Periodificaciones  | -              | -              |
| V. Inversiones financieras a corto plazo                                 | -              | -              | TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)                       | 193.280.758,23 | 192.868.776,89 |
| 1. Instrumentos de patrimonio  | -              | -              | Diferencia Activo-Pasivo:                                    | -              | -              |
| 2. Créditos a empresas   | -              | -              |  |                |                |
| 3. Otros activos financieros   | -              | -              |  |                |                |
| VI. Periodificaciones  | -              | -              |  |                |                |
| VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes                      | 252.321,47     | 272.782,03     |  |                |                |
| 1. Tesorería   | 252.321,47     | 272.782,03     |  |                |                |
| 2. Otros activos líquidos equivalentes                                   | -              | -              |  |                |                |
| TOTAL ACTIVO (A+B)   | 193.280.758,23 | 192.868.776,89 |  |                |                |

**CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO  
TERMINADO EL 31-12-14**

|   | (Debe) Haber        |                     |  |             |
|---|---------------------|---------------------|--|-------------|
|   | 2014                | 2013                |  |             |
| 1. Importe neto de la cifra de negocios                                       | 10.263.775,53       | 11.352.716,90       |  |             |
| A. Tasas portuarias   | 9.296.688,10        | 10.399.498,03       |  |             |
| a) Tasa de ocupación  | 3.443.835,48        | 3.939.769,33        |  |             |
| b) Tasas de utilización   | 3.743.488,31        | 4.453.250,10        |  |             |
| 1. Tasa del buque (T1)  | 1.294.247,41        | 1.717.603,91        |  |             |
| 2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)                      | 214.135,87          | 241.637,29          |  |             |
| 3. Tasa del pasaje (T2)   | 515.812,45          | 669.823,07          |  |             |
| 4. Tasa de la mercancía (T3)  | 1.717.314,86        | 1.817.013,61        |  |             |
| 5. Tasa de la pesca fresca (T4)   | 1.977,72            | 7.172,22            |  |             |
| 6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)                  | -                   | -                   |  |             |
| c) Tasa de actividad  | 1.918.379,61        | 1.802.640,52        |  |             |
| d) Tasa de ayudas a la navegación   | 190.984,70          | 203.838,08          |  |             |
| B. Otros ingresos de negocio  | 967.087,43          | 953.218,87          |  |             |
| a) Importes adicionales a las tasas   | 14.081,75           | 20.200,18           |  |             |
| b) Tarifas y otros  | 953.005,68          | 933.018,69          |  |             |
| 3. Trabajos realizados por la empresa para su activo                          | -                   | -                   |  |             |
| 5. Otros ingresos de explotación  | 2.783.148,15        | 2.943.357,03        |  |             |
| a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente                           | 496.324,47          | 369.166,59          |  |             |
| b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio        | -                   | 3.500,00            |  |             |
| c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas               | 631.823,68          | 829.690,44          |  |             |
| d) Fondo de Compensación Interportuario recibido                              | 1.655.000,00        | 1.741.000,00        |  |             |
|   |                     | 0                   |  |             |
| 6. Gastos de personal   | (4.601.126,39)      | (4.718.413,22)      |  |             |
| a) Sueldos, salarios y asimilados   | (3.442.986,73)      | (3.502.861,92)      |  |             |
| b) Indemnizaciones  | (9.970,50)          | (10.330,18)         |  |             |
| c) Cargas sociales  | (1.148.169,16)      | (1.205.221,12)      |  |             |
| d) Provisiones  | -                   | -                   |  |             |
| 7. Otros gastos de explotación  | (4.054.259,32)      | (4.416.900,17)      |  |             |
| a) Servicios exteriores   | (2.706.033,20)      | (2.685.526,65)      |  |             |
| 1. Reparaciones y conservación  | (544.204,66)        | (557.122,60)        |  |             |
| 2. Servicios de profesionales independientes                                  | (176.287,32)        | (227.497,10)        |  |             |
| 3. Suministros y consumos   | (1.157.612,47)      | (1.066.928,84)      |  |             |
| 4. Otros servicios exteriores   | (827.928,75)        | (833.978,11)        |  |             |
| b) Tributos   | (607.125,55)        | (665.830,73)        |  |             |
| c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales | (19.675,46)         | (285.748,51)        |  |             |
| d) Otros gastos de gestión corriente  | (163.445,19)        | (215.889,71)        |  |             |
| e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011                    | (415.979,92)        | (432.904,57)        |  |             |
| f) Fondo de Compensación Interportuario aportado                              | (142.000,00)        | (131.000,00)        |  |             |
| 8. Amortizaciones del inmovilizado  | (4.843.955,03)      | (5.256.887,84)      |  |             |
| 9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras           | 1.316.980,24        | 1.413.555,44        |  |             |
| 10. Excesos de provisiones  | 87.070,00           | -                   |  |             |
| 11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado                  | -                   | -                   |  | (32.334,70) |
| a) Deterioros y pérdidas  | -                   | -                   |  | -           |
| b) Resultados por enajenaciones y otras                                       | -                   | -                   |  | (32.334,70) |
| Otros resultados  | -                   | -                   |  | -           |
| a) Ingresos excepcionales   | -                   | -                   |  | -           |
| b) Gastos excepcionales   | -                   | -                   |  | -           |
| <b>A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)</b>                    | <b>951.633,18</b>   | <b>1.285.093,44</b> |  |             |
| 12. Ingresos financieros  | 75.377,64           | 30.818,66           |  |             |
| a) De participaciones en instrumentos de patrimonio                           | -                   | -                   |  | -           |
| b) De valores negociables y otros instrumentos financieros                    | 75.377,64           | 30.818,66           |  |             |
| c) Incorporación al activo de gastos financieros                              | -                   | -                   |  | -           |
| 13. Gastos financieros  | (420.941,79)        | (552.071,69)        |  |             |
| a) Por deudas con terceros  | (420.941,79)        | (552.071,69)        |  |             |
| b) Por actualización de provisiones   | -                   | -                   |  | -           |
| 14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros                  | -                   | -                   |  | -           |
| 16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros       | -                   | -                   |  | -           |
| a) Deterioros y pérdidas  | -                   | -                   |  | -           |
| b) Resultados por enajenaciones y otras                                       | -                   | -                   |  | -           |
| <b>A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)</b>                                | <b>(345.564,15)</b> | <b>(521.253,03)</b> |  |             |
| <b>A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>                            | <b>606.069,03</b>   | <b>763.840,41</b>   |  |             |
| 17. Impuesto sobre beneficios   | -                   | -                   |  | -           |
| <b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)</b>                                  | <b>606.069,03</b>   | <b>763.840,41</b>   |  |             |

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14

A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-14 (en euros)

|   | 2014           | 2013           |
|---|----------------|----------------|
| A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias                           | 606.069,03     | 763.840,41     |
| B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V) | (187.336,12)   | 2.655.388,38   |
| I. Por valoración de instrumentos financieros                               | -              | -              |
| 1. Activos financieros disponibles para la venta                            | -              | -              |
| 2. Otros ingresos/gastos  | -              | -              |
| II. Por coberturas de flujos de efectivos                                   | -              | -              |
| III. Subvenciones, donaciones y legados                                     | (187.336,12)   | 2.655.388,38   |
| V. Efecto impositivo  | -              | -              |
| C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)      | (1.948.803,92) | (2.243.245,88) |
| VI. Por valoración de activos y pasivos                                     | -              | -              |
| 1. Activos financieros disponibles para la venta                            | -              | -              |
| 2. Otros ingresos/gastos  | -              | -              |
| VII. Por coberturas de flujos de efectivos                                  | -              | -              |
| VIII. Subvenciones, donaciones y legados                                    | (1.948.803,92) | (2.243.245,88) |
| IX. Efecto impositivo   | -              | -              |
| Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)                              | (1.530.071,01) | 1.175.982,91   |

B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-14 (en euros)

|   | Patrimonio    | "Resultados de ejercicios anteriores" | Resultado del ejercicio | Ajustes por cambio de valor | por donaciones y legados recibidos | Subvenciones, donaciones y legados recibidos | Total          |
|---|---------------|---------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--|----------------|
| A. SALDO FINAL DEL AÑO 2012                           | 97.166.623,65 | 39.981.097,74                         | 217.221,75              | -                           | -                                  | 45.649.207,43                                | 183.014.150,57 |
| I. Ajustes por cambios de criterio 2012 y anteriores. | -             | -                                     | -                       | -                           | -                                  | -  | -              |
| II. Ajustes por errores 2012 y anteriores.            | -             | (1.525.020,65)                        | -                       | -                           | -                                  | -  | (1.525.020,65) |
| B. SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2013                 | 97.166.623,65 | 38.456.077,09                         | 217.221,75              | -                           | -                                  | 45.649.207,43                                | 181.489.129,92 |
| I. Total ingresos y gastos reconocidos                | -             | -                                     | 763.840,41              | -                           | -                                  | 412.142,50                                   | 1.175.982,91   |
| II. Operaciones con socios o propietarios (*)         | -             | -                                     | -                       | -                           | -                                  | -  | -              |
| III. Otras variaciones del patrimonio neto            | -             | 217.221,75                            | (217.221,75)            | -                           | -                                  | -  | -              |
| C. SALDO FINAL DEL AÑO 2013                           | 97.166.623,65 | 38.673.298,84                         | 763.840,41              | -                           | -                                  | 46.061.349,93                                | 182.665.112,83 |
| I. Ajustes por cambios de criterio 2013.              | -             | -                                     | -                       | -                           | -                                  | -  | -              |
| II. Ajustes por errores 2013.                         | -             | -                                     | -                       | -                           | -                                  | -  | -              |
| D. SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2014                 | 97.166.623,65 | 38.673.298,84                         | 763.840,41              | -                           | -                                  | 46.061.349,93                                | 182.665.112,83 |
| I. Total ingresos y gastos reconocidos                | -             | -                                     | 606.069,03              | -                           | -                                  | (2.136.140,04)                               | (1.530.071,01) |
| II. Operaciones con socios o propietarios (*)         | -             | -                                     | -                       | -                           | -                                  | -  | -              |
| III. Otras variaciones del patrimonio neto            | -             | 763.840,41                            | (763.840,41)            | -                           | -                                  | -  | -              |
| E. SALDO FINAL DEL AÑO 2014                           | 97.166.623,65 | 39.437.139,25                         | 606.069,03              | -                           | -                                  | 43.925.209,89                                | 181.135.041,82 |



RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES CORRESPONDIENTES  
AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14

|   | 2014           | 2013           |
|---|----------------|----------------|
| RESULTADO DEL EJERCICIO .....   | 606.069,03     | 763.840,41     |
| AJUSTES   |                |                |
| 1. Fondo de Compensación Interportuario recibido (-) .....  | (1.655.000,00) | (1.741.000,00) |
| 2. Fondo de Compensación Interportuario aportado (+) .....  | 142.000,00     | 131.000,00     |
| 3. Amortizaciones del inmov. intangible, material e inversiones inmov. (+) (Cuadros 1, 2.3 y 3) ...         | 4.843.955,03   | 5.256.887,84   |
| 4. Correcciones valorativas por deterioro del activo no corriente (+/-) (Cuadros 1, 2.4, 3, 4 y 5) ...      | -              | -              |
| 5. Dotación/Exceso de provisiones para riesgos y gastos (+/-) (Cuadro 7a) .....                             | 254.687,48     | 137.037,47     |
| 6. Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-) (Cuadros 1, 2.5, 3.3 y 4.2) .....            | -              | 32.334,70      |
| 7. Reclasificac. a gasto inmov. intangible y material e invers. inmov. (+/-) (Cuadros 1, 2, 2.4 y 3) ..     | -              | -              |
| 8. Imputación a resultados de subvenciones, donaciones y legados (Cuadro 6) (-) .....                       | (1.948.803,92) | (2.243.245,88) |
| 9. Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestac. de serv. a lp. (Cuadro 8) (-) ..... | -              | -              |
| 10. Incorporación al activo de gastos financieros (Cuadros 1 y 2.1) (-) .....                               | -              | -              |
| 11. Variación valor razonable instrumentos financieros (+/-) (Cuadros 4a, 4b y 8) .....                     | -              | -              |
| 12. Ingresos y gastos por actualizaciones financieras (+/-) (Cuadros 4a, 4b, 5 y 8) .....                   | -              | -              |
| 13. Ingresos de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios (Cuadro 13) ..         | -              | -              |
| 14. Otros ajustes (+/-) .....   | -              | -              |
| RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES .....   | 2.242.907,62   | 2.336.854,54   |
| (APLICADOS, en caso negativo)   |                |                |



CUADRO DE FINANCIACIÓN CORRESPONDIENTE  
AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14

| APLICACIONES   | 2014         | 2013         | ORÍGENES   | 2014         | 2013         |
|--|--------------|--------------|--|--------------|--------------|
| 1. Altas de activo no corriente .....                              | 3.645.259,79 | 5.427.803,23 | 1. Recursos procedentes de las operaciones .....                       | 2.242.907,62 | 2.336.854,54 |
| a) Adquisiciones de inmovilizado .....                             | 3.401.906,98 | 2.097.656,49 | 2. Ampliaciones de patrimonio .....                                    | -            | -            |
| Inmovilizado intangible .....                                      | 578.078,00   | 53.427,64    | 3. Fondo Comp. Interportuario recibido .....                           | 1.655.000,00 | 1.741.000,00 |
| Inmovilizado material .....  | 3.344.099,18 | 2.044.228,85 | 4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos .....                  | -187.336,12  | 2.655.388,38 |
| Inversiones inmobiliarias .....                                    | -            | -            | a) Subvenciones, donaciones y legados de capital .....                 | -304.848,12  | 734.051,38   |
| b) Adquisiciones de inmovilizado financiero .....                  | 125.840,81   | 1.408.809,74 | b) Otras subvenciones, donaciones y legados .....                      | -            | -            |
| Instrumentos de patrimonio .....                                   | -            | -            | c) Ingresos por reversión de concesiones .....                         | 117.512,00   | 1.921.337,00 |
| Subvenciones oficiales pendientes de cobro a l.p. ....             | -            | -            | 5. Altas de pasivo no corriente .....                                  | 62.237,56    | 8.213,19     |
| .....  |              |              | a) Deudas a l.p. con entidades de crédito .....                        | -            | -3.511,98    |
| Otras inversiones financieras .....                                | 125.840,81   | 1.408.809,74 | b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado .....                 | -            | -            |
| c) Otras altas de activo no corriente .....                        | 117.512,00   | 1.921.337,00 | c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas y otros .....      | 62.237,56    | 11.725,17    |
| Inmov. por concesiones revertidas, donaciones y legados .....      | 117.512,00   | 1.921.337,00 | .....  |              |              |
| .....  |              |              | d) Anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios .....      | -            | -            |
| Transf. de activos desde otros org. públicos y otras altas .....   | -            | -            | .....  |              |              |
| 2. Reducciones de patrimonio .....                                 | -            | -            | 6. Bajas de activo no corriente .....                                  | 459.575,65   | 494.322,51   |
| 3. Fondo Comp. Interportuario aportado .....                       | 142.000,00   | 131.000,00   | a) Enajenación de inmovilizado intangible y material .....             | -            | 446.472,97   |
| 4. Bajas de pasivo no corriente .....                              | 2.477.800,74 | 2.831.982,78 | b) Enajenación de inversiones inmobiliarias .....                      | -            | -            |
| a) Canc./trasp. a c.p. de deudas con entidades de crédito .....    | 2.192.084,27 | 2.704.265,73 | c) Enajenación de instrumentos de patrimonio .....                     | -            | -            |
| b) Canc./trasp. a c.p. de deudas proveedores de inmovilizado ..... | -            | -            | d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta ..... | -            | -            |
| .....  |              |              | .....  |              |              |
| c) Canc./trasp. a c.p. de deudas empr. grupo y asoc. y otros ..... | 284.925,89   | 120.664,23   | e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p. ....            | -            | -            |
| d) Canc./trasp. a c.p. de periodificaciones a l.p. ....            | -            | -            | f) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p. ....    | 459.575,65   | 478.49,54    |
| .....  |              |              | .....  |              |              |
| e) Aplicación y traspaso a c.p. de provisiones a largo plazo ..... | 790,58       | 7.052,82     | g) Transferencias de activos a otros organismos públicos .....         | -            | -            |
| 5. Otras aplicaciones .....  | -            | -            | 7. Otros orígenes .....  | -            | -            |
| TOTAL APLICACIONES   | 6.265.060,53 | 8.390.786,01 | TOTAL ORÍGENES   | 4.232.384,71 | 7.235.778,62 |
| EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES                              | -            | -            | EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES                                  | 2.032.675,82 | 1.155.007,39 |

VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE CORRESPONDIENTE  
AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14

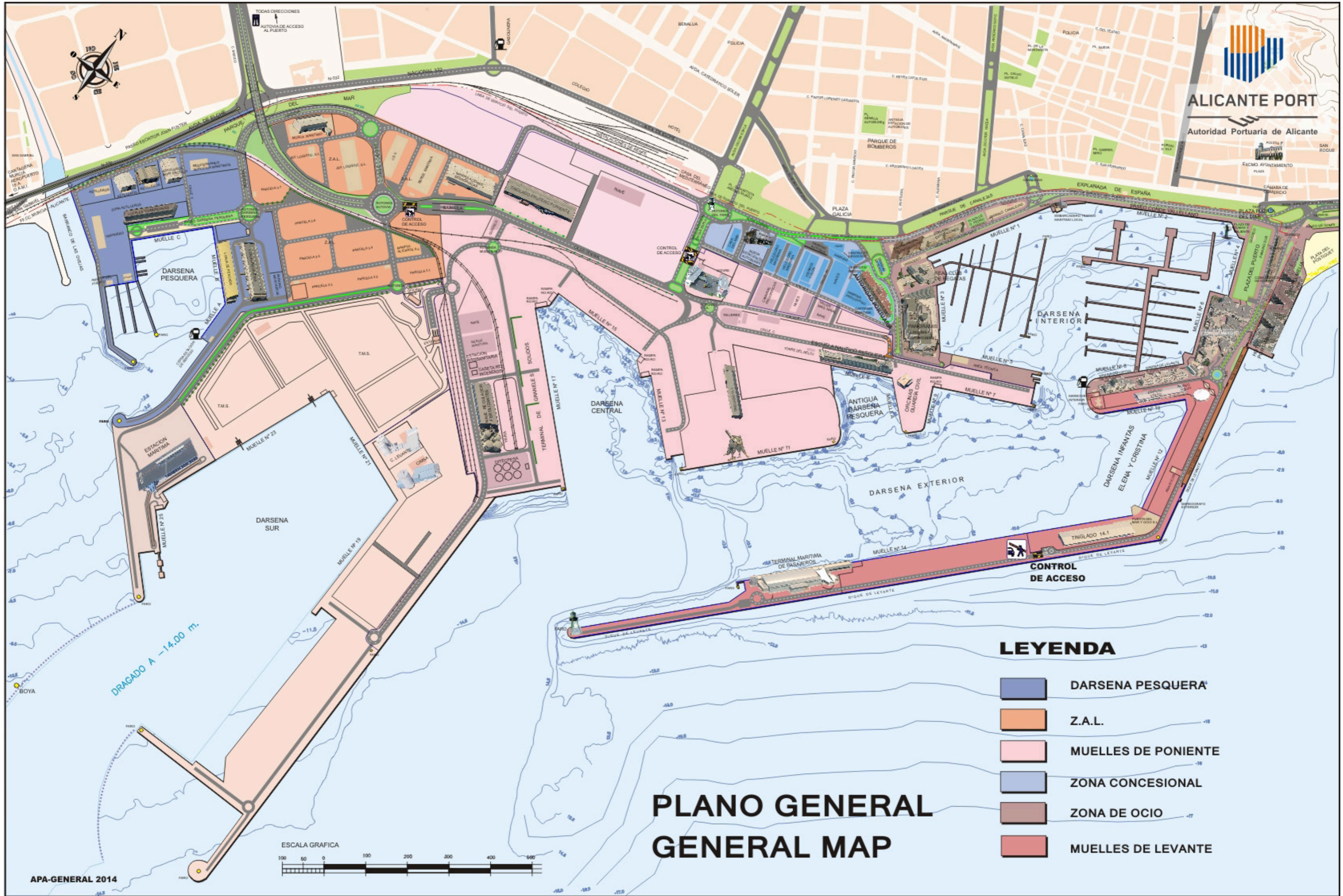
| CONCEPTO   | 2014         |               | 2013       |               |
|--|--------------|---------------|------------|---------------|
|  | AUMENTOS     | DISMINUCIONES | AUMENTOS   | DISMINUCIONES |
| 1. Existencias   | -            | -             | -          | -             |
| 2. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar           | 2.090.712,79 | -             | -          | 1.069.875,60  |
| 3. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.    | -            | -             | -          | -             |
| 4. Inversiones financieras a c.p.                          | -            | -             | -          | -             |
| 5. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes          | -            | 20.460,56     | 189.831,65 | -             |
| 6. Provisiones a corto plazo                               | -            | -             | -          | -             |
| 7. Deudas a corto plazo                                    | -            | 3.870.169,72  | -          | 517.195,68    |
| 8. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo | -            | -             | -          | -             |
| 9. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar          | -            | 232.758,33    | 242.232,24 | -             |
| 10. Periodificaciones                                      | -            | -             | -          | -             |
| TOTAL  | 2.090.712,79 | 4.123.388,61  | 432.063,89 | 1.587.071,28  |
| VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE (*)                       | -            | 2.032.675,82  | -          | 1.155.007,39  |

(\*) Se considera como Capital circulante el Activo corriente, excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta, menos el Pasivo corriente.



# 02

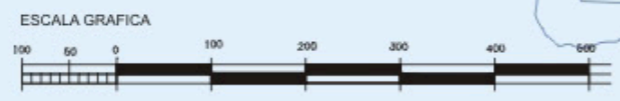
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



**LEYENDA**

- DARSENA PESQUERA\*
- Z.A.L.
- MUELLES DE PONIENTE
- ZONA CONCESIONAL
- ZONA DE OCIO
- MUELLES DE LEVANTE

**PLANO GENERAL  
GENERAL MAP**



## 2.1. CONDICIONES GENERALES

### 2.1. GENERAL FEATURES

#### 2.1.1. SITUACIÓN

|          |              |
|----------|--------------|
| Longitud | 0° 29.26' W  |
| Latitud  | 38° 20.17' N |

#### 2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS

|           |              |
|-----------|--------------|
| Reinante  | Este, 7° Sur |
| Dominante | Este, 7° Sur |

#### 2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES

|   |             |
|---|-------------|
| Altura significativa de ola (Hs)                | 2,00 metros |
| Periodo de pico (Tp)                            | 6,82        |
| Dirección media de procedencia del oleaje (DIR) | S           |

#### 2.1.4. NIVEL DEL MAR

|                      |  |
|----------------------|--|
| En el año            |  |
| Máximo nivel del mar |  |
| Mínimo nivel del mar |  |

#### 2.1.5. ENTRADA

##### 2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA

|                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| Orientación            | Sur             |
| Ancho (m)              | 500 m           |
| Longitud (m)           | 800 m           |
| Calado en B.M.V.E. (m) | 15 m            |
| Naturaleza del fondo   | Arenas y fangos |

##### 2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Orientación                         | Poniente      |
| Ancho (m)                           | 330 m         |
| Calado en B.M.V.E. (m)              | 14,5 m        |
| Máxima corriente controlada (nudos) | No disponible |

##### 2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA

|            |
|------------|
| No precisa |
|------------|

##### 2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO

| Características                   | Mayor eslora         |                   | Mayor calado     |                    |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|------------------|--------------------|
|                                   | Zona 1               | Zona 2            | Zona 1           | Zona 2             |
| Nombre                            | SERENADE OF THE SEAS | YAN DANG HAI      | MEDI LISBON      | NEW CALEDONIA MARU |
| Nacionalidad                      | BAHAMAS              | CHINA             | PANAMA           | LIBERIA            |
| G.T.                              | 90.090               | 32.460            | 32.379           | 32.039             |
| T.P.M.                            | 11.960               | 53.393            | 58.710           | 58.089             |
| Eslora                            | 293.20               | 190.00            | 189.99           | 189.99             |
| Calado                            | 8.50                 | 12.54             | 13.04            | 12.86              |
| Tipo                              | Pasaje cruceros      | Mercancía General | Graneles Sólidos | Graneles Sólidos   |
| Calado real a la entrada o salida | 8.50                 | 12.54             | 13.04            | 12.86              |

#### 2.1.6 SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (Ha)

##### 2.1.6.1. Zona I

| Situación    | Antepuerto<br>(Ha) | Dársenas            |                   |               | Total<br>(Ha) |
|--------------|--------------------|---------------------|-------------------|---------------|---------------|
|              |                    | Comerciales<br>(Ha) | Pesqueras<br>(Ha) | Resto<br>(Ha) |               |
| Del servicio | 0,00               | 94,16               | 13,13             | 25,90         | 133,19        |
| TOTAL ZONA 1 | 0,00               | 94,16               | 13,13             | 25,90         | 133,19        |

##### 2.1.6.2. Zona II

| Situación     | Accesos<br>(Ha) | Fondeadero<br>(Ha) | Resto    |               |
|---------------|-----------------|--------------------|----------|---------------|
|               |                 |                    | (Ha)     | Total<br>(Ha) |
| Sector I      | 0,00            | 285,16             | 0,00     | 285,16        |
| Sector II     | 0,00            | 342,12             | 0,00     | 342,12        |
| Sector III    | 0,00            | 89,30              | 0,00     | 89,30         |
| Zona exterior | 0,00            | 0,00               | 5.126,81 | 5.126,81      |
| TOTAL ZONA 2  | 0,00            | 716,58             | 5.126,81 | 5.843,39      |

## 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

### 2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

#### 2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES

##### 2.2.1.1. Clasificación por Dársenas

| Nombre                           | Longitud (m) | Calado (m) | Superficie (m <sup>2</sup> ) | Empleos                                   |
|----------------------------------|--------------|------------|------------------------------|---|
| Muelles del servicio             |              |            |                              |   |
| DÁRSENAS COMERCIALES             |              |            |                              |   |
| Muelle 17 ( del noray 1 al 12 )  | 245,00       | 14,50      | 26.755,84                    | Multiuso/Polivalente                      |
| Muelle 17 ( del noray 13 al 20 ) | 206,00       | 14,50      | 19.802,98                    | Graneles solidos sin instalacion especial |
| Muelle 15 ( del noray 1 al 12 )  | 253,92       | 13,50      | 77229,86                     | Multiuso/Polivalente                      |
| Muelle 13 ( del noray 1 al 7 )   | 165,70       | 13,50      | 14.071,13                    | Multiuso/Polivalente/Ro-Ro                |
| Muelle 14 ( del noray 1 al 19 )  | 291,84       | 8,50       | 17.401,50                    | Varios                                    |
| Muelle 14 ( del noray 19 al 30 ) | 220,91       | 8,50       | 14.044,40                    | Pasaje                                    |
| Muelle 14 ( del noray 30 al 52 ) | 445,09       | 10,00      | 28.115,94                    | Pasaje                                    |
| Muelle 12 ( del noray 1 al 17 )  | 296,00       | 6,50       | 15.620,75                    | Varios                                    |
| Muelle 10 ( del noray 1 al 10 )  | 203,00       | 6,50       | 8.185,51                     | Varios                                    |
| Muelle 10 ( del noray 10 al 14 ) | 59,30        | 8,50       | 2.456,90                     | Varios                                    |
| Muelle 11 ( del noray 1 al 21 )  | 358,00       | 9,00       | 55.893,26                    | Polivalente                               |
| Muelle 9 ( del noray 1 al 8 )    | 103,43       | 8,00       | 9.772,34 (*)                 | Polivalente/Ro-Ro                         |
| Muelle 7 ( del noray 1 al 10 )   | 212,84       | 9,00       | 18.703,19                    | Mercancia general.                        |
| Muelle 7 ( del noray 10 al 11 )  | 38,04        | 9,00       | 680,00                       | Mercancia general.                        |
| Total                            |              |            | 3.099,07                     |   |

(\*) Computada la explanada del Muelle A de la Antigua Dársena Pesquera al Muelle 9.

**DÁRSENAS PESQUERAS**

|   |               |      |           |  |
|---|---------------|------|-----------|--|
| Antigua Dársena Pesquera Muelle A ( del noray 1 al 8 )  | 12780         | 6.50 | 6.363,42  | Fuera de servicio  |
| Antigua Dársena Pesquera Muelle B ( del noray 1 al 12 ) | 155,00        | 6,00 | 10.328,12 | Fuera de servicio  |
| Muelle A ( del noray 1 al 11 )                          | 76,00         | 4,00 | 3.308,88  | Estacion de servicio   |
| Muelle B ( del noray 1 al 20 )                          | 180,00        | 4,00 | 16.763,10 | Lonja y Mercado de Mayoristas. Pesca-<br>do fresco y congelado |
| Muelle C ( del noray 1 al 18 )                          | 180,00        | 4,00 | 7.927,49  | Astilleros   |
| Muelle D ( del noray 1 al 8 )                           | 86,00         | 4,00 | 7.655,90  | Varadero   |
| <b>Total</b>  | <b>804,80</b> |      |           |  |

**OTRAS DÁRSENAS**

|  |                 |      |          |   |
|--|-----------------|------|----------|---|
| Muelle 8 ( del noray 1 al 20 )             | 232,00          | 7,00 | 8.759,77 | Embarcaciones menores.                                      |
| Muelle 6                                   | 160,14          | 8,00 | 1.582,80 | Embarcaciones menores.                                      |
| Muelle 5 ( del noray 1 al 14 )             | 249,83          | 6,00 | 9.901,42 | Area técnica. Vigilancia Aduanera y<br>Salvamento Marítimo. |
| Muelle 4                                   | 191,00          | 5,00 | 1.332,61 | Embarcaciones menores y tráfico<br>marítimo-local.          |
| Muelle 3 ( del noray 1 al 9 )              | 160,32          | 3,00 | 1.332,61 | Tráfico marítimo-local.                                     |
| Muelle 2                                   | 357,38          | 2,00 | 4.626,88 | Paseo Tomás y Valiente                                      |
| Muelle 1                                   | 324,94          | 2,00 | 4.495,47 | Paseo Médico Padro Herrero.                                 |
| Embarcadero dársena interior ( n. 1 al 9 ) | 107,47          | 2,00 | 2.096,54 | Pasaje. Tráfico marítimo-local.                             |
| <b>Total</b>                               | <b>1.783,08</b> |      |          |   |

TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO 5.686,95

Muelles de particulares

**DÁRSENAS COMERCIALES**

|                                  |                 |       |           |                                   |
|----------------------------------|-----------------|-------|-----------|-----------------------------------|
| Muelle 25 ( del noray 1 al 8 )   | 127,15          | 12,00 | 43.052,01 | Pasaje y Ro-Ro.                   |
| Muelle 23 ( del noray 15 al 20 ) | 147,15          | 14,00 | 57.287,86 | Pasaje y Ro-Ro.                   |
| Muelle 23 ( del noray 1 al 14 )  | 350,33          | 14,00 | 64.735,38 | Contenedores                      |
| Muelle 21 ( del noray 1 al 6 )   | 155,20          | 14,00 | 31.233,17 | Ro-Ro                             |
| Muelle 21 ( del noray 6 al 12 )  | 147,91          | 14,00 | 26.586,74 | Graneles por instalación especial |
| Muelle 19 ( del noray 1 al 15 )  | 366,51          | 14,00 | 65.447,52 | Sin definir                       |
| <b>Total</b>                     | <b>1.294,25</b> |       |           |                                   |

TOTAL DÁRSENAS DE PARTICULARES 1.294,25

TOTAL SERVICIO MÁS PARTICULARES 6.981,20

**2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m2)****2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados**

| EMPLEOS                          | USES                                  | Metros lineales con calado "C" (m) |               |                 |                 |               | TOTALS<br>(m.L.) | m.L. con<br>calado<br>c>4 m. |
|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|------------------------------|
|                                  |                                       | C<=12                              | 12<C<=10      | 10<C<=8         | 8<C<=6          | 6<C<=4        |                  |                              |
| DEL SERVICIO                     | PUBLIC                                |                                    |               |                 |                 |               |                  |                              |
| MUELLES COMERCIALES              | COMMERCIAL QUAYS                      |                                    |               |                 |                 |               |                  |                              |
| Merc. general convencional       | General Cargo                         | 0,00                               | 0,00          | 250,88          | 0,00            | 0,00          | 250,88           | 0,00                         |
| Contenedores                     | Containers                            | 0,00                               | 0,00          | 0,00            | 0,00            | 0,00          | 0,00             | 0,00                         |
| Atraques ro-ro                   | Ro-ro ramps                           | 0,00                               | 0,00          | 0,00            | 0,00            | 0,00          | 0,00             | 0,00                         |
| Graneles Sólidos sin inst. esp.  | Dry bulk without spec. inst.          | 206,00                             | 0,00          | 0,00            | 0,00            | 0,00          | 206,00           | 0,00                         |
| Graneles Sólidos por inst. esp.  | Dry bulk by spec. inst.               | 0,00                               | 0,00          | 220,91          | 0,00            | 0,00          | 220,91           | 0,00                         |
| Graneles líquidos                | Liquid bulk cargoes                   | 0,00                               | 0,00          | 0,00            | 0,00            | 0,00          | 0,00             | 0,00                         |
| Polivalentes                     | Multipurpose                          | 664,62                             | 0,00          | 461,43          | 0,00            | 0,00          | 1.126,05         | 0,00                         |
| Pasajeros                        | Passengers                            | 0,00                               | 445,09        | 59,30           | 203,00          | 0,00          | 707,39           | 107,47                       |
| OTROS MUELLES /                  | OTHER QUAYS                           |                                    |               |                 |                 |               |                  |                              |
| Pesca                            | Fishing                               | 0,00                               | 0,00          | 0,00            | 0,00            | 180,00        | 180,00           | 0,00                         |
| Armamento, reparación y desguace | Shipbuilding, repairing and scrapping | 0,00                               | 0,00          | 0,00            | 0,00            | 266,00        | 266,00           | 0,00                         |
| Varios                           | Others                                | 0,00                               | 0,00          | 451,98          | 1.441,46        | 267,00        | 2.160,44         | 842,64                       |
| <b>TOTAL DEL SERVICIO</b>        |                                       | <b>870,62</b>                      | <b>445,09</b> | <b>1.444,50</b> | <b>1.644,46</b> | <b>713,00</b> | <b>5.117,67</b>  | <b>950,11</b>                |

**DE PARTICULARES PRIVATE  
MUELLES COMERCIALES COMMERCIAL QUAYS:**

|   |                                       |                 |               |                 |                 |               |                 |               |
|---|---------------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| Merc. general convencional                    | General Cargo                         | 0,00            | 0,00          | 0,00            | 0,00            | 0,00          | 0,00            | 0,00          |
| Contenedores                                  | Containers                            | 350,33          | 0,00          | 0,00            | 0,00            | 0,00          | 350,33          | 0,00          |
| Atraques ro-ro                                | Ro-ro ramps                           | 292,35          | 0,00          | 0,00            | 0,00            | 0,00          | 292,35          | 0,00          |
| Graneles Sólidos sin inst. esp.               | Dry bulk without spec. inst.          | 0,00            | 0,00          | 0,00            | 0,00            | 0,00          | 0,00            | 0,00          |
| Graneles Sólidos por inst. esp.               | Dry bulk by spec. inst.               | 147,91          | 0,00          | 0,00            | 0,00            | 0,00          | 147,91          | 0,00          |
| Graneles líquidos                             | Liquid bulk cargoes                   | 0,00            | 0,00          | 0,00            | 0,00            | 0,00          | 0,00            | 0,00          |
| Polivalentes                                  | Multipurpose                          | 0,00            | 0,00          | 0,00            | 0,00            | 0,00          | 0,00            | 0,00          |
| Pasajeros                                     | Passengers                            | 137,15          | 0,00          | 0,00            | 0,00            | 0,00          | 137,15          | 0,00          |
| OTROS MUELLES /                               | OTHER QUAYS:                          |                 |               |                 |                 |               |                 |               |
| Pesca   | Fishing                               | 0,00            | 0,00          | 0,00            | 0,00            | 0,00          | 0,00            | 0,00          |
| Armamento, reparación y desguace              | Shipbuilding, repairing and scrapping | 0,00            | 0,00          | 0,00            | 0,00            | 0,00          | 0,00            | 0,00          |
| Varios  | Others                                | 366,51          | 0,00          | 0,00            | 0,00            | 0,00          | 366,51          | 0,00          |
| <b>TOTAL DE PARTICULARES</b>                  |                                       | <b>1.294,25</b> | <b>0,00</b>   | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>   | <b>1.294,25</b> | <b>0,00</b>   |
| <b>TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES</b> |                                       | <b>2.164,87</b> | <b>445,09</b> | <b>1.444,50</b> | <b>1.644,46</b> | <b>713,00</b> | <b>6.411,92</b> | <b>950,11</b> |

## 2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m2)

| Muelle                                | Designación                          | Almacenes         |                           |               | Viales (m2) | Resto (m2) | Total (m2) |
|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------|-------------|------------|------------|
|                                       |                                      | Descubiertos (m2) | Cubiertos y abiertos (m2) | Cerrados (m2) |             |            |            |
| PANORAMIS+CLUB-REGATAS-ACCESO         |                                      | 4.031             |                           | 12.852        | 4.132       | 5.087      | 26.102     |
| MUELLE 5                              |                                      |                   |                           | 844           |             | 7.139      | 7.983      |
| MUELLE 7                              |                                      |                   |                           |               | 886         | 11.884     | 12.770     |
| MUELLE 9                              |                                      | 9.772             |                           |               | 646         |            | 10.418     |
| MUELLE 11                             | TERMINAL DE CONTENEDORES             |                   |                           | 2.006         |             | 62.440     | 64.446     |
| MUELLE 13                             | EXPLANADA APA                        |                   |                           |               | 1.910       | 29.710     | 31.620     |
| MUELLE 15                             | EXPLANADA APA                        |                   |                           |               | 5.300       | 53.622     | 58.922     |
|                                       | Tinglado Frutero                     | 9.098             |                           | 6.772         |             | 20.703     | 36.573     |
| ANTIGUOS TERRENOS CLH                 | ALMACEN                              |                   |                           | 3.579         |             | 42.576     | 46.155     |
| MUELLE 17                             | BERGÉ MARITIMA                       |                   |                           | 4.355         |             |            | 4.355      |
|                                       | ALMACENES PORTUARIOS ALICANTE, S.L.  |                   |                           | 3.111         |             |            | 3.111      |
|                                       | ESTACIÓN FITOSANITARIA               |                   |                           | 231           |             |            | 231        |
|                                       | ALMACÉN FERTILIZANTES SÓLIDOS.       |                   |                           | 4.483         |             |            | 4.483      |
|                                       | ALMACÉN FERTILIZANTES SÓLIDOS.       |                   | 141                       | 811           |             | 1.848      | 2.800      |
|                                       | DITECPESA S.A.                       |                   | 10                        | 552           |             | 6.852      | 7.414      |
|                                       | EXPLANADA APA                        |                   |                           |               | 11.917      | 78.544     | 90.461     |
| MUELLE 19                             |                                      |                   |                           |               | 1.761       | 63.687     | 65.448     |
| MUELLE 21                             | TERMINAL MULTIPROPÓSITO TMS          |                   |                           |               | 5.020       | 67.036     | 72.056     |
|                                       | PARCELAS CEMENTEROS                  |                   |                           |               |             | 39.840     | 39.840     |
| MUELLE 23                             | TERMINAL MULTIPROPÓSITO TMS          |                   | 353                       | 1.081         | 11.017      | 66.763     | 79.214     |
| ACCESO TERMINAL MARÍTIMA TRÁFICO ORAN |                                      |                   |                           |               | 14.942      |            | 14.942     |
| MUELLE 25                             | TERMINAL MARÍTIMA TRÁFICO ORAN       |                   |                           | 2.700         | 5.294       | 47.534     | 55.528     |
| ZAL                                   |                                      | 5.709             |                           |               | 29.638      | 55.227     | 90.574     |
|                                       | HONA HIERROS                         | 1.232             |                           | 6.638         |             |            | 7.870      |
|                                       | BERGÉ MARÍTIMA                       |                   |                           | 7.008         |             |            | 7.008      |
|                                       | ANTIGUA CONSIGNATARIA HERRERA        |                   |                           | 6.172         |             |            | 6.172      |
|                                       | JSV                                  | 9.529             |                           | 2.721         |             |            | 12.250     |
|                                       | MOSCA MARÍTIMO                       | 4.286             |                           | 1.203         |             |            | 5.489      |
| ZAL SUR                               |                                      |                   |                           |               | 15.069      | 52.173     | 67.242     |
| ANTIGUA DARSENA PESQUERA              |                                      |                   |                           |               | 5.497       | 11.783     | 17.280     |
| DARSENA PESQUERA                      |                                      | 22.859            |                           |               | 11.497      | 2.021      | 36.377     |
|                                       | LONJA                                |                   |                           | 2.920         |             | 2.756      | 5.676      |
|                                       | MAYORISTAS                           |                   |                           | 2.935         |             | 4.786      | 7.721      |
|                                       | VARADERO                             |                   |                           | 1.577         |             | 27.635     | 29.212     |
|                                       | ASTILLEROS SANTA POLA                |                   |                           | 1.530         |             | 1.777      | 3.307      |
|                                       | THE BOAT FACTORY, S.L.               |                   | 451                       | 727           |             | 1.994      | 3.172      |
|                                       | MEDITERRANEO SERVICIOS MARINOS, S.L. |                   |                           | 1.125         |             | 3.391      | 4.516      |
| ACCESO PONIENTE                       |                                      | 14.231            |                           | 1.031         | 20.933      |            | 36.195     |
| ZONA DE CONCESIONES                   | ANTIGUA MADERAS BAEZA                | 3.320             | 1.400                     | 288           |             |            | 5.008      |
|                                       | ALMACEN APA                          | 720               |                           | 1.815         |             |            | 2.535      |
|                                       | HIERROS TOLON                        | 1.547             | 735                       | 3.309         |             |            | 5.591      |
|                                       | ANTIGUA MADERAS LACANT               | 605               | 3.443                     | 98            |             |            | 4.146      |
|                                       | CORRALÓN APA                         | 4.245             |                           | 1.768         |             |            | 6.013      |
|                                       | ANTIGUO AMARO                        | 848               | 495                       | 3.188         |             |            | 4.531      |
|                                       | NAVE BASILIO                         | 87                |                           | 837           |             |            | 924        |
|                                       | ANTIGUA NAVE CRISTAL                 |                   |                           | 1.060         |             |            | 1.060      |
| MUELLE 14                             | TINGLADO 14.1                        |                   | 4.004                     |               | 2.372       | 12.782     | 19.158     |
| RESTO PUERTO                          |                                      |                   |                           |               | 184.505     | 300.448    | 484.953    |
| TOTAL PUERTO                          |                                      | 92.119            | 11.032                    | 91.327        | 332.336     | 1.082.038  | 1.608.852  |



### 2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO

#### Almacenes frigoríficos / Cold storage

| Situación / Location | Denominación / Name | Propietario / Owner | Capacidad de almacenamiento (m3) / Storage capacity (m3) | Observaciones / Observations |
|----------------------|---------------------|---------------------|--|------------------------------|
| No existen           |                     |                     |  |                              |

#### Fábricas de hielo / Ice producing

| Situación / Location | Denominación / Name | Propietario / Owner | Capacidad de producción (Tm/día) / Production capacity (Ton/day) | Observaciones / Observations |
|----------------------|---------------------|---------------------|--|------------------------------|
| No existen           |                     |                     |  |                              |

### 2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS

| Situación    | Propietario         | Tráfico que sirve          | Superficie (m2) |
|--------------|---------------------|----------------------------|-----------------|
| Muelle nº 14 | Autoridad Portuaria | Pasaje exterior y cruceros | 2.700           |
| Muelle nº 25 | TMS                 | Pasaje tráfico con Orán    | 2.700           |

### 2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS

| Clase de instalación             | Situación        | Superficie (m2) |
|----------------------------------|------------------|-----------------|
| Lonja de pescado                 | Dársena Pesquera | 3.876,80        |
| Preparación y envase del pescado | Dársena Pesquera | 7.800,66        |

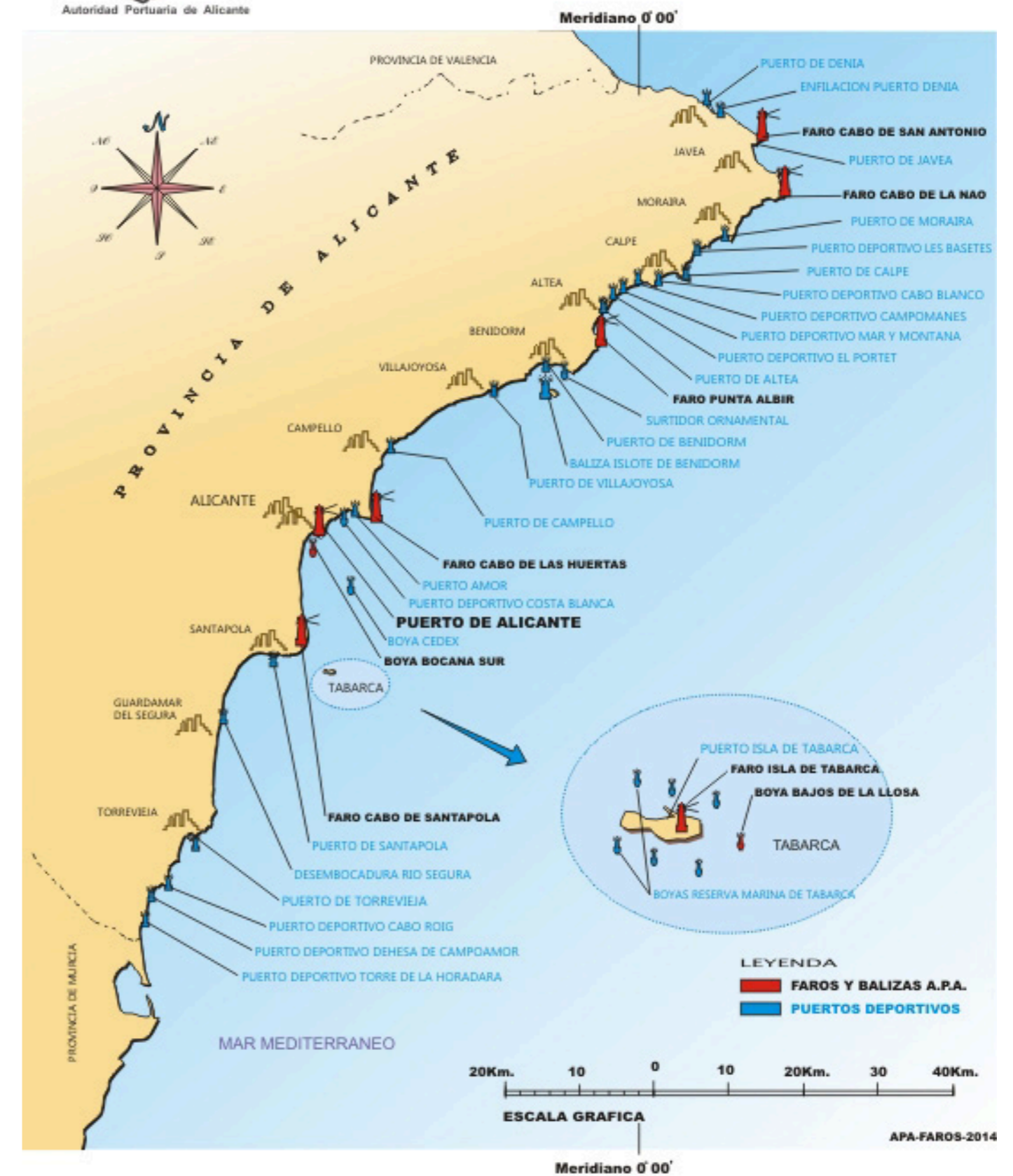
### 2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

| Situación                     | Propietario                                     | Uso                             | Superficie (m2) |
|-------------------------------|---|---------------------------------|-----------------|
| Muelle nº 4                   | Ministerio de Defensa                           | Comandancia de Marina           | 750             |
| Muelle nº 4                   | Ministerio de Hacienda                          | Oficinas Aduanas                | 1.200           |
| Muelle nº 12                  | Ministerio de Hacienda                          | Oficinas Inspección Aduanas     | 315             |
| Muelle nº 14 (Tinglado 14-1)  | Guardia Civil                                   | Oficinas                        | 443             |
| Accesos Muelles de Poniente   | Autoridad Portuaria                             | Servicios generales             | 2.142           |
| Accesos Muelles de Poniente   | Autoridad Portuaria                             | Centro de control               |                 |
| Accesos Muelles de Poniente   | Autoridad Portuaria                             | Dirección y Admón.              | 2.300           |
| Accesos Muelles de Poniente   | Autoridad Portuaria                             | Dirección y Admón.              | 1.650           |
| Accesos Muelles de Poniente   | Ministerio de Sanidad y Seguridad Social        | Laboratorio y oficinas          | 295             |
| Accesos Muelles de Poniente   | Dirección General Marina Mercante               | Oficinas                        | 370             |
| Muelle nº 1                   | Autoridad Portuaria                             | Exposiciones                    | 2.700           |
| Muelle B                      | Conselleria de Agricultura y Pesca              | Escuela Náutico-Pesq.           | 2.700           |
| Muelle B Dársena Pesquera     | Autoridad Portuaria                             | Lonja e Inst.Pesqueras          | 6.150           |
| Muelle nº9                    | Autoridad Portuaria                             | Guardia Civil                   | 559             |
| Muelle nº15 (Acceso Poniente) | Autoridad Portuaria                             | Puesto de Inspección Fronteriza | 2.054           |
| Muelle nº15 (Acceso Poniente) | Autoridad Portuaria                             | Laboratorio y oficinas          | 2.181           |
| Muelle nº15 (Acceso Poniente) | Autoridad Portuaria                             | Oficinas                        | 257             |
| Muelle nº17                   | Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación | Estación Fitosanitaria          | 231             |
| Accesos Muelles de Poniente   | Autoridad Portuaria                             | Casetas control de accesos      | 31              |

### 2.2.7. DIQUES DE ABRIGO

| Denominación                    | Longitud (m) | Características                        |
|---------------------------------|--------------|--|
| Dique de Levante- 1ª alineación | 513,35       | Talud 2:1, 5:1, 2:1 Escollera de 3 T   |
| Dique de Levante- 2ª alineación | 1.047,00     | Talud 2:1, 6:1, 2:1 Escollera de 3,5 T |
| Dique de Levante- Prolongación  | 400,00       | Talud 1,75:1 Bloques de 15 T           |
| Contradique Dársena Pesquera    | 250,00       | Talud 3:2 Escollera de 3 T             |
| Dique Ampliación Sur            | 1.160,00     | Talud 1,5:1 Bloques de 20 T y 30 T     |
| Contradique Ampliación Sur      | 466,00       | Talud 1,75:1 Bloques de 8,5 T y 15 T   |

2.2.8. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS



**AYUDAS A LA NAVEGACION DE LA COSTA EN LA PROVINCIA DE ALICANTE. FAROS, BALIZAS Y PUERTOS**

## 2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

| Nº en el libro de faros y señales de niebla | Nombre y situación   | Descripción  | Color                                     | Características   | Alcance en millas |
|---|--|--|---|---|-------------------|
| 24505                                       | Extremo del nuevo Dique de Levante<br>LN: 38° 19' 10,00"<br>LW: 0° 29' 32,88"                                | Torre cilíndrica roja con franja central verde.<br>Altura torre 10 m.                    | Roja                                      | GpD(2+1)R 21 s.<br>L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc<br>4,5 L 0,5 oc 13,5   | 5 m.n.            |
| 24506<br>E-0157,4                           | Extremo de martillo del nuevo Dique de Levante<br>LN: 38° 19' 19,8"<br>LW: 0° 29' 46,2"                      | Torre troncoconica de color verde<br>Altura torre 4 m.                                   | Verde                                     | GpD (2) V 7 s.<br>L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5                     | 5 m.n.            |
| 24508                                       | Fondeada frente a la Dársena Sur<br>LN: 38° 19' 18,00"<br>LW: 0° 29' 59,26"                                  | Boya de color amarillo.<br>Marca de tope un aspa amarilla (Cruz de San Andrés)           | Amarillo                                  | GpD (4) R 11 s.<br>[(L 0,5 oc 1,5) 3 veces]<br>L 0,5 oc 4,5.    | 3 m.n.            |
| 24509<br>E-0157,45                          | Extremo contradique nueva Dársena Sur<br>LN: 38° 19' 27,60"<br>LW: 0° 29' 55,80"                             | Torre troncoconica de color rojo<br>Altura torre 5 m.                                    | Roja                                      | GpD (2) R 7 s.<br>L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5                     | 3 m.n.            |
| 24510<br>E-0157,5                           | Extremo Dique de abrigo de Levante<br>LN: 38° 19' 34,74"<br>LW: 0° 30' 1,20"                                 | Torre cilíndrica verde sobre nueva Dársena pesquera.                                     | Verde<br>caseta blanca. Altura torre 9 m. | GpD (3) V 9 s.<br>L 0,5 oc 1,5 L 0,5<br>oc 1,5 L 0,5 oc 4,5     | 5 m.n.            |
| 24511<br>E-0157,7                           | Extremo Dique de abrigo de Poniente nueva Dársena pesquera.<br>LN: 38° 19' 25,80"<br>LW: 0° 30' 5,40"        | Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.                             | Roja                                      | GpD (3) R 9 s.<br>L 0,5 oc 1,5 L 0,5<br>oc 1,5 L 0,5 oc 4,5     | 3 m.n.            |
| 24515<br>E-0157,9                           | Extr. Pantalán interior<br>LN: 38° 19' 42,60"<br>LW: 0° 30' 13,20"   | Poste metálico de color rojo con franja verde sobre pantalán.<br>Altura 3 m.             | Roja                                      | GpD(2+1)R 21 s.<br>L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5      | 1 m.n.            |
| 24519<br>E-0157,43                          | Nuevo dique de Levante.A 623 m del extremo del espigón<br>LN: 38° 19' 34,74"<br>LW: 0° 30' 07,33"            | Torre troncopiramidal roja<br>Altura torre 4 m   | Roja                                      | DR 5 s.<br>L 1,5 oc 4,5   | 7 m.n.            |
| 24520<br>E-0158                             | Extremo Dique de abrigo de Levante<br>L.N. 38° 19' 19,04"<br>L.W. 0° 29' 22,50"                              | Torre troncopiramidal verde de celosia metálica sobre blanco.<br>Altura de la torre 9 m. | Verde                                     | DV 5 s.<br>L 1,5 oc 3,5   | 10 m.n.           |
| 24530<br>E- 0158,6                          | Muelle 17 Extremo Este<br>LN. 38° 19' 50,11"<br>LW. 0° 29' 31,36"  | Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca.Altura torre 6 m.                              | Roja                                      | GpD (2) R 7 s.<br>L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5                     | 3 m.n.            |
| 24540<br>E-0159                             | Muelle 11 Extremo. S.W.<br>L.N. 38° 19' 56,58"<br>L.W. 0° 29' 22,74"   | Torre cilíndrica roja con franja central verde, sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.   | Roja                                      | GpD(2+1)R 21 s.<br>L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc<br>4,5 L 0,5 oc 13,5   | 3 m.n.            |
| 24545<br>E- 0159,1                          | Vértice inicio muelle 14 y final escollera interior Dique Levante<br>LN: 38° 19' 52,26"<br>LW: 0° 29' 11,14" | Poste verde sobre blanco<br>Altura 4 m.  | Verde                                     | GpD (2) V 7 s.<br>L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5                     | 3 m.n.            |
| 24560<br>E-0159,3                           | Dársena pesquera. Muelle 11 Extr.<br>L.N. 38° 20' 05,77"<br>L.W. 0° 29' 11,57"                               | Torre cilíndrica roja. Sobre caseta blanca. Altura 6 m.                                  | Roja                                      | GpD (4) R 11 s<br>[(L 0,5 oc 1,5)3 veces] L 0,5<br>oc 4,5       | 3 m.n.            |
| 24580<br>E- 0160                            | Muelle A Extr<br>L.N. 38° 20' 09,21"<br>L.W. 0° 29' 06,31"   | Torre cilíndrica roja con franja central verde, sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.   | Roja                                      | GpD (2+1) R 21 s.<br>L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5<br>L 0,5 oc 13,5 | 3 m.n.            |

## 2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

| Nº en el libro de faros y señales de niebla | Nombre y situación  | Descripción  | Color  | Características   | Alcance en millas     |
|---|---|--|--------|---|-----------------------|
| 24600<br>E-0162                             | Muelle 7 Extr.<br>L.N. 38° 20' 16,53"<br>L.W. 0° 28' 57,26"                               | Torre cilíndrica roja<br>sobre caseta blanca.<br>Altura 6 m.   | Roja   | DR 5 s.<br>L 0,5 oc 4,5.  | 3 m.n.                |
| 24601<br>E- 0160,8                          | Muelle 5 Extr<br>L.N. 38° 20' 18,94"<br>L.W. 0° 28' 58,54"                                | Poste octogonal rojo blanco<br>Altura 6 m  | Roja   | GpD(2)R 7 s.<br>L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5                       | 3m.n.                 |
| 24620<br>E- 0161                            | Muelles 8 y 10<br>L.N. 38° 20' 19,56"<br>L.W. 0° 28' 53,12"                               | Torre cilíndrica verde sobre<br>caseta blanca. Altura torre 6 m.   | Verde  | GpD (3) V 9 s.<br>[(L 0,5 oc 1,5) 2 veces]<br>L 0,5 oc 4,5      | 3 m.n.                |
| 24622<br>E-0160,5                           | Extremo pantalán (E). Real Club Re-<br>gatas<br>L.N: 38° 20' 31,23"<br>L.W: 0° 28' 55,57" | Poste de color rojo con franja<br>verde sobre pantalán.<br>Altura 3 m.   | Roja   | GpD (2+1) R 21 s.<br>L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5<br>L 0,5 oc 13,5 | 1 m.n.                |
| 24623<br>E-0160,6                           | Extremo pantalán (F). Real Club Re-<br>gatas<br>L.N: 38° 20' 25,78"<br>L.W: 0° 29' 05,03" | Poste de color rojo sobre<br>pantalán. Altura 3 m.   | Roja   | GpD(4)R 11 s.<br>[(L 0,5 oc 1,5) 3 veces]<br>L 0,5 oc 4,5       | 1 m.n.                |
| 24624<br>S/N                                | Dársena Inter- Pantalán M Extr. S<br>L.N.: 38° 20' 28"<br>L.W.: 0° 29' 01"                | Poste verde banda roja<br>Altura 5 m.  |        | GpD(2+1)V 21s.<br>L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5<br>L 0,5 oc 13,5    | 1 m.n.                |
| 24630<br>E-0163                             | Muelle 12 y 14. Angulo<br>LN: 38° 20' 10,20"<br>LW: 0° 28' 16,80"                         | Poste metálico de color negro con banda<br>ancha horizontal amarilla.Dos conos negros<br>superpuestos opuestos por sus bases | Blanca | GpCt(3)B 10 s.<br>(L 0,5 oc 0,5) 2 veces]<br>L 0,5 oc 7,5       | 3 m.n.                |
| 24400<br>E-0152                             | FARO CABO SANTA POLA<br>LAT: 38° 12' 34,13" N<br>LONG: 0° 30' 49,11" W                    | Edificio con torre cuadrangular blanca<br>central. Altura torre 15 m.  | Blanca | FGpD (3) B 27 s.<br>L 0,2 F 2,6 L 0,2 F 8,4 L 0,2 F 8,4         | F 11 m.n.<br>D16 m.n. |
| 24270<br>E-0148                             | FARO ISLA DE TABARCA<br>LAT: 38° 09' 50,46" N<br>LONG: 0° 28' 16,36" W                    | Edificio con torre cuadrangular<br>blanca central. Altura torre 14 m.  | Blanca | DL B 8 s.<br>L 2 oc 6   | 15 m.n.               |
| 24290<br>E-0149                             | Bajo de la Llosa<br>L.N. 38° 09,3'<br>L.W. 0° 24,2'                                       | Boya de espeque Cardinal Este.<br>Altura 4 m.  | Blanca | GpCt(3)B 10 s.<br>L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 0,5<br>L 0,5 oc 7,5     | 5 m.n.                |
| 24700<br>E-0166                             | FARO CABO LA HUERTA<br>LAT: 38° 21' 11" N<br>LONG: 0° 24'18" W                            | Torre cilíndrica blanca.Altura de<br>la torre 9 m.   | Blanca | GpD(5)B 19 s.<br>[(L 1 oc 2)4 veces]L 1 oc 6                    | 15 m.n.               |
| 24800<br>E-0172                             | BALIZA ISLA BENIDORM<br>LAT: 38° 30' 06" N<br>LONG: 0° 07' 45" W                          | Torre troncopiramidal.Altura de<br>la torre 7 m.   | Blanca | DB 5 s.<br>L 0,3 oc 4,5   | 6 m.n.                |
| 24900<br>E-0173,6                           | FARO PUNTA ALBIR<br>LAT: 38° 33' 48" N<br>LONG: 0° 02' 59" W                              | Torre cilíndrica y casa.Altura de<br>la torre 8 m.   | Blanca | GpD(3)B 27 s.<br>L 1,5 oc 4,5 L 1,5 oc 4,5<br>L 1,5 oc 13,5     | 15 m.n.               |
| 25200<br>E-0176                             | FARO LA NAO<br>LAT: 38° 43'58,16" N<br>LONG: 0° 13'48,74" E                               | Faro y Radiofaro Torre octogonal<br>y edificio.Altura torre 20 m.  | Blanca | DB 5 s.<br>L 0,2 oc 4,8<br>Vis 190° - 049°                      | 23 m.n.               |
| 25300<br>E-0180                             | FARO SAN ANTONIO<br>LAT: 38° 48' 11,38" N<br>LONG: 0° 11' 50,30" E                        | Faro Torre cilíndrica blanca<br>y edificio. Altura torre 17 m.   | Blanca | GpD (4) B 20 s.<br>[(L 0,2 oc 3,1)3 veces]<br>L 0,2 oc 9,9      | 26 m.n.               |

## 2.3 SERVICIOS PORTUARIOS (TÉCNICO-NAÚTICOS)

### 2.3.1 REMOLQUE DE BUQUES

Prestador del servicio: REMOLCADORES DE CARTAGENA, S.A. (BOLUDA)

Pliegos de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario: [www.puertoalicante.com](http://www.puertoalicante.com)

### 2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

Prestador del servicio: C.B. DOTACIÓN DE AMARRADORES DEL PUERTO DE ALICANTE

Pliegos de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario: [www.puertoalicante.com](http://www.puertoalicante.com)

### 2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES

Prestador del servicio: CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO DE ALICANTE, S.L.U.

Pliegos de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario: [www.puertoalicante.com](http://www.puertoalicante.com)

### 2.3.4. SERVICIO SUMINISTRO A BUQUES

| Clase de suministro | Situación                 | Nº de tomas | Capacidad horaria de cada toma | Capacidad horaria del muelle | Suministrador         |
|---------------------|---------------------------|-------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| AGUA                | MUELLE 2                  | 9           | D=32                           | 24 h                         | Aguas Municipalizadas |
|                     | MUELLE 3                  | 3           | D=32                           | 24 h                         | Aguas Municipalizadas |
|                     | MUELLE 4                  | 5           | D=32                           | 24 h                         | Aguas Municipalizadas |
|                     | MUELLE 5                  | 5           | D=32                           | 24 h                         | Aguas Municipalizadas |
|                     | MUELLE 6                  | 2           | D=32                           | 24 h                         | Aguas Municipalizadas |
|                     | MUELLE 7                  | 3           | D=32                           | 24 h                         | Aguas Municipalizadas |
|                     | MUELLE 8                  | 5           | D=32                           | 24 h                         | Aguas Municipalizadas |
|                     | MUELLE 9                  | 4           | D=32                           | 24 h                         | Aguas Municipalizadas |
|                     | MUELLE 10                 | 5           | D=32                           | 24 h                         | Aguas Municipalizadas |
|                     | MUELLE 11                 | 7           | D=32                           | 24 h                         | Aguas Municipalizadas |
|                     | MUELLE 12                 | 7           | D=32                           | 24 h                         | Aguas Municipalizadas |
|                     | MUELLE 13                 | 4           | D=32                           | 24 h                         | Aguas Municipalizadas |
|                     | MUELLE 14                 | 25          | D=32                           | 24 h                         | Aguas Municipalizadas |
|                     | MUELLE 15                 | 5           | D=32                           | 24 h                         | Aguas Municipalizadas |
|                     | MUELLE 17                 | 9           | D=32                           | 24 h                         | Aguas Municipalizadas |
|                     | MUELLE A                  | 2           | D=32                           | 24 h                         | Aguas Municipalizadas |
|                     | MUELLE B                  | 6           | D=32                           | 24 h                         | Aguas Municipalizadas |
| MUELLE C            | 6                         | D=32        | 24 h                           | Aguas Municipalizadas        |                       |
| MUELLE D            | 4                         | D=32        | 24 h                           | Aguas Municipalizadas        |                       |
| COMBUSTIBLE         | MUELLE 8                  | 2           | Gasólea A Gasolina 95          | 8-21 h                       | Marina Deportiva      |
|                     | Muelle A Dársena Pesquera | 1           | Gasólea A y B Gasolina 95      | 8 h                          | Petropesca, S.L.      |

## 2.5 MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

### 2.5.1 GRÚAS

#### 2.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE

| Situación    | Propietario         | Nº | Tipo      | Marca  | Energía que emplea | Características |                              | Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora) | Año de construcción |
|--------------|---------------------|----|-----------|--------|--------------------|-----------------|------------------------------|---|---------------------|
|              |                     |    |           |        |                    | Fuerza (Tm)     | Altura sobre el B.M.V.E. (m) |   |                     |
| Muelle nº 11 | Autoridad Portuaria | 1  | Container | INTA   | ELECTRICA          | 35,00           | 27,00                        | 35 Unidades                                   | 1988                |
| Muelle nº 23 | TMS                 | 2  | Container | PACECO | ELECTRICA          | 40,00           | 33,00                        | 35 Unidades                                   | 2.007               |

#### 2.5.1.2. GRÚAS AUTOMÓVILES

| Situación             | Propietario    | Nº | Tipo      | Marca   | Energía que emplea | Características |                              | Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora) | Año de construcción |
|-----------------------|----------------|----|-----------|---------|--------------------|-----------------|------------------------------|---|---------------------|
|                       |                |    |           |         |                    | Fuerza (Tm)     | Altura sobre el B.M.V.E. (m) |   |                     |
| Muelle nº 11-13-15-17 | BERGÉ MARÍTIMA | 1  | Automovil | LIEBHER | ELECTRICA          | 104             |                              | 400   | 2002                |
| Muelle nº 11-13-15-17 | ALICANTE PORT  | 1  | Automovil | LIEBHER | ELECTRICA          | 104             |                              | 400   | 2002                |

### 2.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN

| Tipo              | Del servicio | De particulares | Total    |
|-------------------|--------------|-----------------|----------|
| Portacontenedores | 1            | 2               | 3        |
| De pórtico:       |              |                 |          |
| Hasta 6 Tm        |              |                 | 0        |
| Entre 7 y 12 Tm   |              |                 | 0        |
| Entre 13 y 16 Tm  |              |                 | 0        |
| Mayor de 16 Tm    |              |                 | 0        |
| Total de pórtico  | 0            | 0               | 0        |
| Automóviles       | 0            | 3               | 3        |
| Otras grúas       | 0            | 0               | 0        |
| <b>TOTAL</b>      | <b>1</b>     | <b>5</b>        | <b>6</b> |



## 2.6 MATERIAL FLOTANTE

### 2.6.1. DRAGAS

| Nombre     | Propietario | Energía que emplea | Eslora (m) | Manga (m) | Puntal (m) | Capacidad de cantera o cangilones | Año de construcción |
|------------|-------------|--------------------|------------|-----------|------------|-----------------------------------|---------------------|
| No existen |             |                    |            |           |            |                                   |                     |

### 2.6.2. REMOLCADORES

| Nombre         | Propietario                  | Energía que emplea | Potencia (H.P.) | Eslora (m) | Manga (m) | Puntal (m) | Año de construcción |
|----------------|------------------------------|--------------------|-----------------|------------|-----------|------------|---------------------|
| Joaquín Torres | Remolcadores Cartagena, S.A. | GAS OIL            | 2.725           | 26,98      | 8,7       | 4,8        | 1.992               |
| Boluda Marí    | Remolcadores Cartagena, S.A. | GAS OIL            | 2.510           | 29,6       | 8,5       | 4,4        | 1.989               |

### 2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

| Nombre     | Propietario | Energía que emplea | Potencia (H.P.) | Eslora (m) | Manga (m) | Puntal (m) | Capacidad m3 ó G.T. | Año de construcción |
|------------|-------------|--------------------|-----------------|------------|-----------|------------|---------------------|---------------------|
| No existen |             |                    |                 |            |           |            |                     |                     |

### 2.6.4. GRÚAS FLOTANTES

| Nombre     | Propietario | Energía que emplea | Características de la embarcación | Características del trabajo |             |                         | Año de construcción |
|------------|-------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------|-------------------------|---------------------|
|            |             |                    |                                   | Fuerza (Tm)                 | Alcance (m) | Altura sobre el mar (m) |                     |
| No existen |             |                    |                                   |                             |             |                         |                     |

### 2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO

| Nombre     | Propietario | Tipo | Características | Año de construcción |
|------------|-------------|------|-----------------|---------------------|
| No existen |             |      |                 |                     |

## 2.7 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES

### 2.7.1 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES

#### COMUNICACIÓN INTERIOR

##### Carreteras

La red interior está formada por el conjunto de viales de acceso y servicio a los distintos muelles de los sectores de Levante y Poniente, con una longitud total de 8.215 metros, enlazándose entre sí y con la red nacional de carreteras mediante la Autovía de circunvalación de Alicante.

##### Ferrocarriles

La red ferroviaria del Puerto está enlazada con la estación de mercancías de Alicante-Benalúa, que dispone de dos ramales: una terminal para el Muelle 21 y un acceso para los muelles 19, 17, 15 y futura prolongación del 11.

En la actualidad existen dos vías de arista en el muelle 17, una vía estuchada paralela al muelle 15 y otra paralela al Muelle 19.

#### ACCESOS TERRESTRES

##### Por carretera

La comunicación por carretera del Puerto con su zona de influencia se realiza mediante las siguientes carreteras:

Autovía A-31 Alicante - Madrid  
Autopista del Mare Nostrum a Valencia y Barcelona  
Autovía a Alicante - Elche - Murcia enlazando con autovía Almería y Cartagena, enlazando de igual modo la de Almería con autovía de Málaga y Cádiz, siendo la red de grandes itinerarios de tráfico internacional.

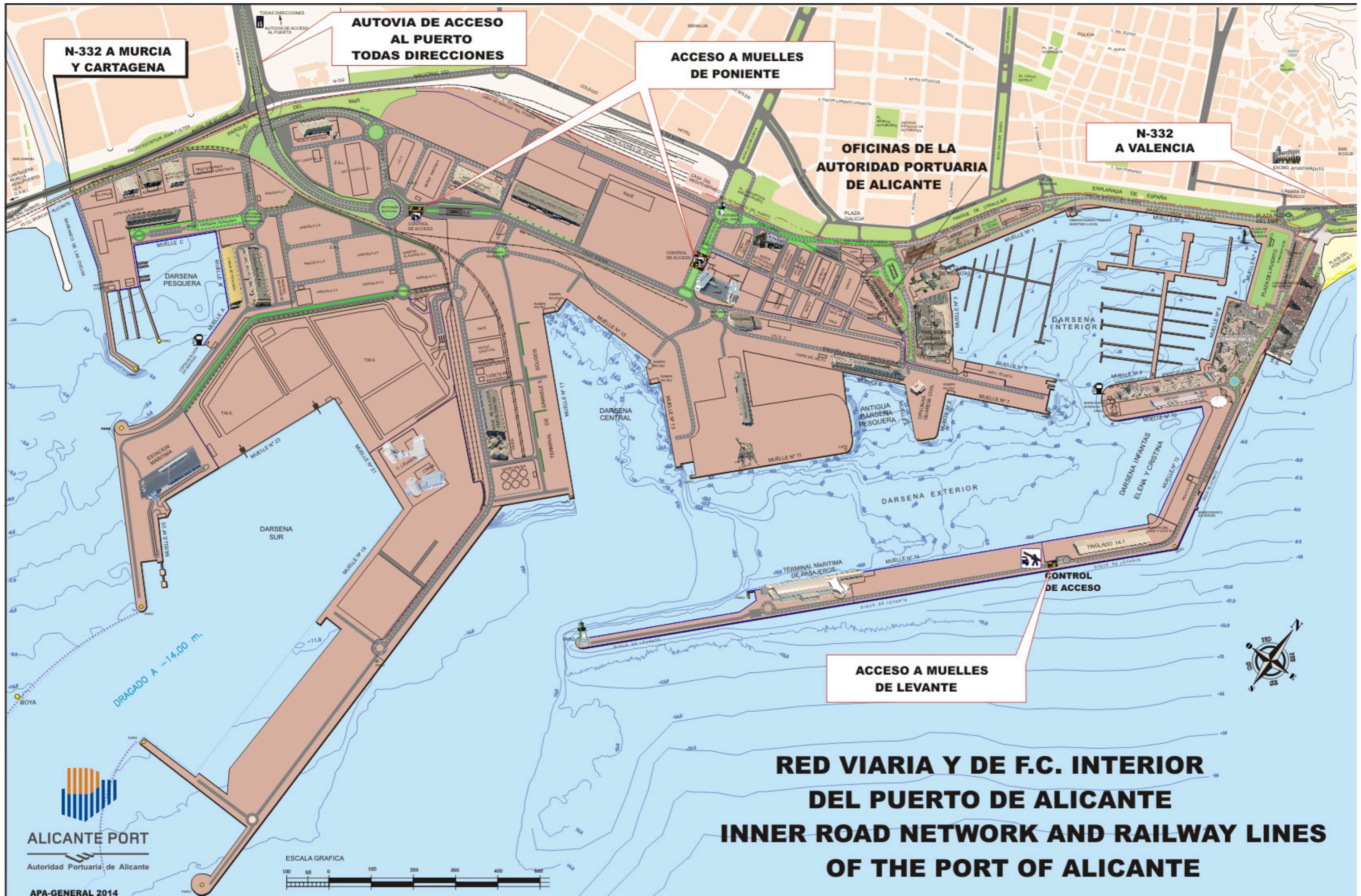
##### Por ferrocarril

Concurren en el Puerto de Alicante las líneas férreas de la RENFE:

Madrid - Alicante y Alicante - Murcia - Granada.  
La primera de ellas finaliza en la estación de Alicante Término y la segunda en la Estación de Alicante - Benalúa.

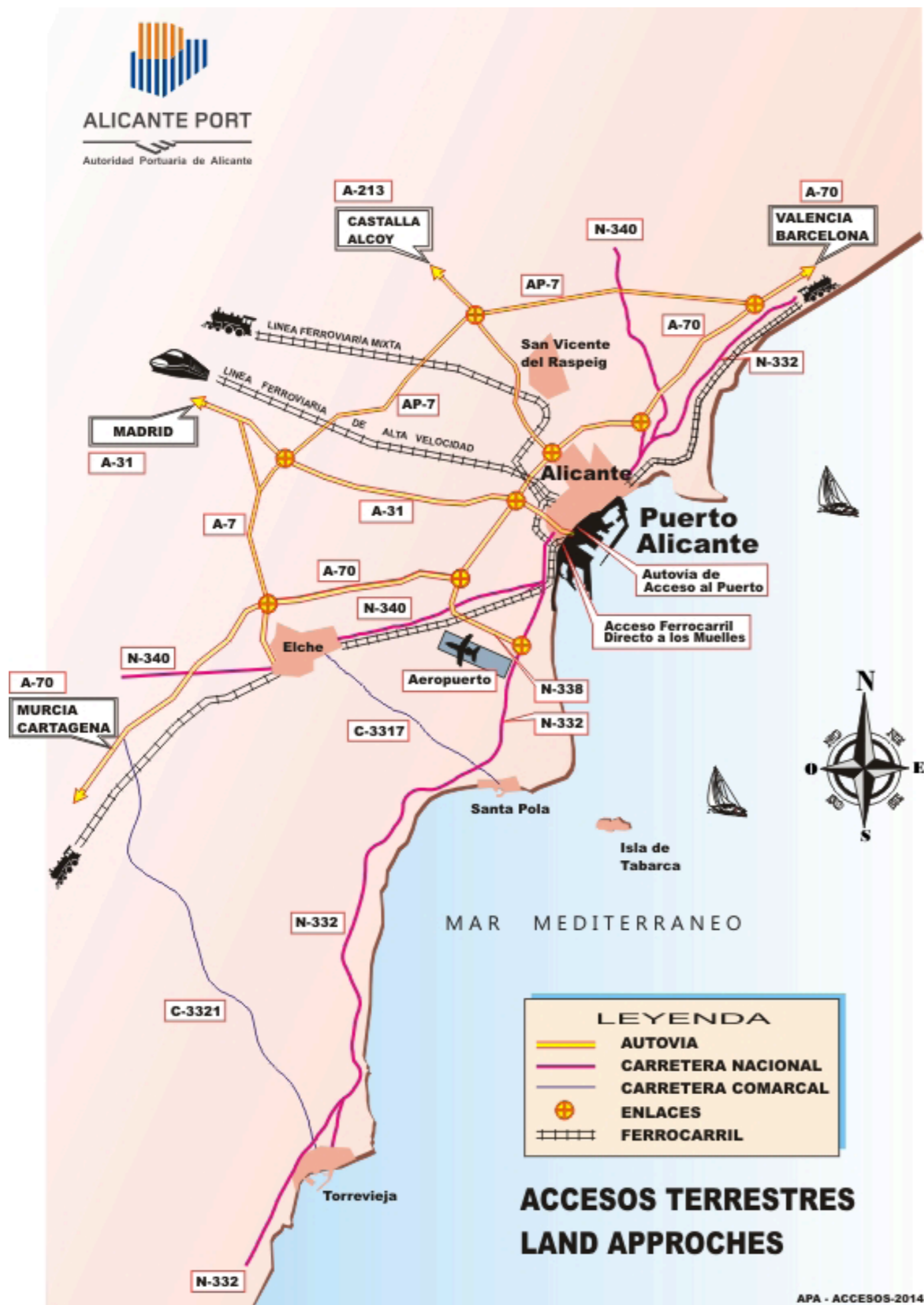
Esta última enlazada con la de Alicante Término, está situada junto al Puerto y desde ella se accede a todas las instalaciones portuarias descritas anteriormente, destinándose fundamentalmente a mercancías, en especial contenedores.





**RED VIARIA Y DE F.C. INTERIOR  
DEL PUERTO DE ALICANTE  
INNER ROAD NETWORK AND RAILWAY LINES  
OF THE PORT OF ALICANTE**





## 2.8 BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

## Tráfico de contenedores

Se dispone de un muelle de 354,00 m de longitud con unos calados máximos de 10,50 metros y unos calados mínimos de 9,00 metros, con una grúa-pórtico portacontenedores con capacidad de carga de 35 Toneladas y 30 Toneladas, el rendimiento en condiciones normales es de 25 movimientos/hora.

Con una superficie en depósito de 55.893,26 metros cuadrados y una superficie de maniobra de 15.000 metros cuadrados. Se dispone de dos parcelas de 8.000 metros cuadrados para reparación, mantenimiento y larga estancia de los contenedores con instalaciones de pintura,

soldadura, lavado y reparaciones diversas. Existe enlace ferroviario y por carretera.

Se dispone de un muelle de 350 m de longitud con un calado de 14 metros y dos grúas-pórticos portacontenedores tipo Postpanamax. Con una superficie en depósito de 124.038,01 metros cuadrados.

## Tráfico Roll on / Roll off

Para este tipo de tráfico existen once puestos de atraque, dos de ellos en la confluencia de los muelles números 12 y 14, con una anchura de 20 metros cada uno y un calado de 8 metros. El tercero en la confluencia del muelle 7 y 9 con 14 m de anchura y 8,5 m de calado.

El cuarto en el ángulo del muelle 15 y el 17 con 28 m de anchura y 14,5 m de calado.

El quinto y sexto en el muelle 15 con 16 metros de atraque y con un calado de 8 y 11 m.

El séptimo en el muelle 13 con 16 metros de ancho y 13 metros de calado, el octavo y noveno en la confluencia del muelle 21 y 23 con 23 metros de anchura y 14 metros de calado. Y por último dos en la confluencia del muelle 23 y 25 con 25 metros de ancho y 12 metros de calado.

## Cementos por instalación especial

Para la carga de buques cementeros, varias compañías de cementos, han construido en el muelle 21, unas instalaciones especiales consistentes en un sistema neumático de tuberías de manera que se pueda realizar la carga y descarga directamente en la bodega del barco sin perjuicio del medio ambiente.

# 03

OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

## AUTORIZACIONES 2014

| CLIENTE                          | OBJETO   | TASA OCUPACIÓN | ACTIVIDAD | IMPORTE NETO SIN IVA<br>TOTAL |
|----------------------------------|--|----------------|-----------|-------------------------------|
| MARINA DEPORTIVA PUERTO ALICANTE | SUPERFICIE VARADA DE EMBARCACIONES M-8 MD        | 2.188,74       | 498,12    | 2.686,86                      |
| MARINA DE PONIENTE               | SEÑALES INFORMATIVAS DE PANORAMIS                | 320,64         |           | 320,64                        |
| JSV LOGISTIC                     | PARCELAS 1.5 Y 3.6 ZAL ALMACÉN CONTENEDORES      | 24.421,56      |           | 24.421,56                     |
| JSV LOGISTIC                     | ALMACÉN CONTEN. Y MANIPUL. MERCANC. REFRIGERADAS | 17.497,83      |           | 17.497,80                     |
| JSV LOGISTIC                     | NAVE FRIGORIFICA EN PARCELA 2.1                  | 13.725,28      |           | 13.725,28                     |
| JSV LOGISTIC                     | ALMACEN CONTENEDORES PARCELA 1.3 ZAL             | 13.374,36      |           | 13.374,36                     |
| BERGE MARITIMA                   | TALLER REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO MAQ. M-17      | 7.210,56       |           | 7.210,56                      |
| BERGE MARITIMA                   | PARCELA M-11 PARA CONTENEDOR OBRA                | 251,88         |           | 251,88                        |
| ANTARES INMOINVEST S.A.          | CARTEL INFORAMTIVO PARKING                       | 160,70         |           | 160,70                        |
| THE BOAT FACTORY                 | ASTILLERO TBF (ANTIGUA NAVE PPAL DOQUEVE)        | 30.861,48      | 1.736,69  | 32.598,17                     |
| THE BOAT FACTORY                 | ASTILLERO TBF (ANTIG NAVE RIPOLL)                | 20.198,89      | 9.655,53  | 29.854,42                     |
| PROCOYPRO S.L                    | PARCELA DEPÓSITO VEHÍCULOS                       | 3.653,49       | 8.645,46  | 12.298,95                     |
| PROCOYPRO S.L                    | PARKING AUTOBUSES                                | 1.235,94       |           | 1.235,94                      |
| ALICANTE PORT, S.L.              | PARCELA C.L.H. PARA CONTROLES ADUANEROS          | 38.444,40      | 8.399,43  | 46.843,83                     |
| ISLA PUERTO DE ALICANTE S.L.     | INSTALACION PARA HOSTELERIA EN M-10              | 19.968,75      | 22.211,26 | 42.180,01                     |
| ISLA PUERTO DE ALICANTE S.L.     | PARCELA M-10 EXTREMO SW PARA PARKING             | 7.368,51       |           | 7.368,51                      |
| ISLA PUERTO DE ALICANTE S.L.     | CARTELES LUMINOSOS "ISLA PUERTO ALCTE S.L."      | 988,56         |           | 988,56                        |
| TERMINAL RECOMTO.ADUANERO ALIC   | TINGLADO FRUTERO MUELLE 15                       | 40.267,56      | 8.604,72  | 48.872,28                     |
| EL MUNDO DE LOS NIÑOS            | SUPERFICIE EN PLAZA DE CANALEJAS                 | 26.315,40      | 6.000,00  | 32.315,40                     |
| GESFER EVENTOS                   | SUPERFICIE PLAZA PUERTO                          | 5.076,48       | 36.245,86 | 41.322,34                     |
| HERGA HOSTELERIA                 | QUIOSCO PLAZA DEL PUERTO                         | 9.742,93       | 6.534,20  | 16.277,13                     |
| HERGA HOSTELERIA                 | TERRAZA ANEXA A EDIF. HOSTELERIA PLAZA PUERTO    | 650,08         |           | 650,08                        |
| PUERTA DEL MAR Y OCIO, S.L.      | COMPLEJO LÚDICO TINGLADO 14                      | 28.242,08      |           | 28.242,08                     |
| PUERTA DEL MAR Y OCIO, S.L.      | PANTALLA FLOTANTE                                | 576,03         |           | 576,03                        |
| NAVIO SANTISIMA TRINIDAD S.L.    | BUQUE "NAVIO SANTISIMA TRINDIDAD"                | 530,63         | 18.746,25 | 19.276,88                     |
| MERCEDES R. GONZALEZ GLEZ.       | EDIFICIO TRAFICO LOCAL                           | 13.882,92      | 4.103,40  | 17.986,32                     |
| UTE ESTACI.ALCOYANA Y ENATCAR    | PARKING AUTOBUSES                                | 13.481,86      | 2.696,36  | 16.178,22                     |
| ILLUSION WORLD S.L.              | SUPERFICIE PLAZA DEL PUERTO                      | 2.688,60       | 10.795,68 | 13.484,28                     |
| CABLEEUROPA S.AU                 | TERRENO Y AGUA CABLE FIBRA ONO                   | 8.491,90       | 3.586,60  | 12.078,50                     |
| ABIA & ALLEPUZ COMUNICACION SL   | PARCELA MUELLE 12                                | 6.449,73       | 5.625,00  | 12.074,73                     |
| PATRONATO CULTURA                | PARKING SALA EXPOSICIONES ANTIGUA LONJA.         | 2.459,74       |           | 2.459,74                      |
| ANTONIO MIRA ESCANDELL           | TALLER Y VENTA SUMINISTROS NAVALES               | 7.938,14       | 2.543,92  | 10.482,06                     |
| CHATARRAS MIGUEL HERNANDEZ S.L   | SUPERFICIE EN M-11 PARA DEPOSITAR CHATARRA       | 10.334,69      |           | 10.334,69                     |
| EMR METALES SLU                  | SUPERFICIE MEDIA EN MUELLE 11                    | 9.297,32       |           | 9.297,32                      |
| DRACE INFRAESTRUCTURAS, S.A.     | LÁMINA AGUA EN LA DARSENA SUR DEL PUERTO         | 6.983,15       |           | 6.983,15                      |
| SERVICIOS NAUTICOS CARVID S.L.   | LOCAL Nº 4 EDIFICIO ANTIGUO VARADERO             | 4.298,43       | 1.568,86  | 5.867,29                      |
| COLEGIO OFICIAL DE PESADORES     | BASCULA DE PESAJE                                | 3.955,56       | 998,16    | 4.953,72                      |
| CESA ALICANTE, S.A.              | PARCELA MUELLE 17                                | 1.442,16       |           | 1.442,16                      |
| MAREVENDIS ALICANTE S.L.         | SUPERFICIE EN EL EDIFICIO DE LA LONJA PESCADO    | 4.516,78       |           | 4.516,78                      |
| JOSE E. ORTIN MARTINEZ           | PARCELA EN M-17                                  | 1.730,52       | 310,56    | 2.041,08                      |
| BAVARIA WIESN EVENTS S.L.        | FIESTA DE LA CERVEZA 2014                        | 823,56         | 1.200,00  | 2.023,56                      |
| CORPORACION PRACTICOS ALICANTE   | PARCELA MUELLE 14                                | 499,26         |           | 499,26                        |
| FUNDACION PUERTO ALICANTE        | SEDE FUNDACION PUERTO DE ALICANTE                | 1.516,02       |           | 1.516,02                      |
| PLUBIP S. S.A.                   | AUTORIZACIÓN COLOCACIÓN PUNTO DE                 |                | 1.000,00  | 1.000,00                      |
| TROTTER SOPTS PUBLI MOVILES SL   | SUPERFICIE EN MUELLE DE COSTA 2                  | 225,65         | 600,00    | 825,65                        |
| F. TOMAS S.L.                    | PARCELA PARA OFICINA Y CONTENEDOR PARA HERRAM    | 771,27         |           | 771,27                        |
| URBAMAR LEVANTE RESIDUOS INDUS   | PARCELA EN MUELLE 17 (MARPOL)                    | 537,12         |           | 537,12                        |

## AUTORIZACIONES 2014

| CLIENTE                         | OBJETO   | TASA OCUPACIÓN | ACTIVIDAD  | IMPORTE NETO SIN IVA<br>TOTAL |
|---------------------------------|--|----------------|------------|-------------------------------|
| HERO ESPAÑA, S.A.               | SUPERFICIE PLAZA DEL PUERTO                    | 23,61          | 500,00     | 523,61                        |
| PLATON S.A                      | MUELLE 4 PLAZA FRANCISCO TOMAS Y VALIENTE      | 29,88          | 480,00     | 509,88                        |
| WILLIAM MARTIN QATAR            | SESIÓN FOTOGRAFICA                             | 5,32           | 485,48     | 490,80                        |
| ALICANTE MOTOR, S.L.            | CARPA  | 264,39         | 206,69     | 471,08                        |
| MEDIA CORPORATIVOS COMUNICACION | SUPERFICIE PLAZA DEL PUERTO                    | 15,39          | 375,00     | 390,39                        |
| AQUANAU ACTIV.SUBACUATICAS SL   | SUPERFICIE FRENTE LOCAL Nº 2 VARADERO          | 376,84         |            | 376,84                        |
| JOSECTOR JUAN LUIS, S.L.        | ZONA EXTERIOR FARO ISLA TABARCA                |                | 300,00     | 300,00                        |
| CARLOS ERICK D L ROCHA JIMENEZ  | SUPERFICIE PARA INSTALACIONES PROVISIONALES    | 58,15          | 180,00     | 238,15                        |
| SEGUNDO PEREZ GONZALEZ          | SUPERFICIE FRENTE LOCAL Nº 7 VARADERO          | 202,65         |            | 202,65                        |
| LA MAJA COCINA ALICANTINA SL    | SUPERFICIE FRENTE AL LOCAL Nº 8 DEL VARADERO   | 197,66         |            | 197,66                        |
| EL RACO DEL ARROS SL            | SUPERFICIE FRENTE AL LOCAL Nº 6 DEL VARADERO   | 193,92         |            | 193,92                        |
| ALEJANDRO SAMPER PONZAN         | CASETA C MUELLE TRAFICO LOCAL                  | 181,07         | 2,19       | 183,26                        |
| CRUCEROS KON-TIKI S.A.          | SUPERFICIE EN MUELLE DE TRÁFICO LOCAL CAS. A   | 131,44         | 40,91      | 172,35                        |
| JAVIER RECHE SANCHEZ            | SESIÓN FOTOGRAFICA                             |                | 150,00     | 150,00                        |
| PLACEM                          | PARCELA MUELLE 12                              | 100,28         |            | 100,28                        |
| CICERO COMUNICACIONES, S.L.     | SUPERFICIE PLAZA DEL PUERTO                    |                | 82,65      | 82,65                         |
| LEUKA, S.L.                     | SUPERFICIE PLAZA DEL PUERTO                    |                | 82,65      | 82,65                         |
| MARIA RODRIGUEZ PEREZ           | SUPERFICIE FRENTE LOCAL 1 EDIF SERV COMPL DE V | 63,33          |            | 63,33                         |
| COMUND. PROP. TEATRO PRINCIPAL  | POSTE INFORMATIVO LEVANTE Y PONIENTE           | 15,16          |            | 15,16                         |
| VOLVO OCEAN RACE                | PANTALANES EN MUELLE 12                        | 0,00           | 0,00       | 0,00                          |
| SOCIEDAD PROY. TEM. C.V.        | CELEBRACIÓN V EDICION SALIDA REGATA VOR        | 0,00           | 0,00       | 0,00                          |
| VARIOS                          | AUTORIZACIONES DE EVENTOS PUNTUALES            | 12.749,90      | 47.333,33  |                               |
|                                 |  | 417.456,23     | 165.191,63 | 582.647,86                    |

## CONCESIONES 2014

| CLIENTE                        | OBJETO  | FECHA OTORGAMIENTO | SUPERFICIE TIERRA* | SUPERFICIE AGUA | TASA OCUPACION | ACTIVIDAD  | IMPORTE NETO SIN IVA<br>TOTAL |
|--------------------------------|---|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|------------|-------------------------------|
| TERMINALES MARTM. SURESTE S.A. | EXPLOTACIÓN DE UNA TERMINAL MARITIMA EN SUR PTO | 19-may-2003        | 312.625,47         | 38.845,35       | 960.234,56     | 837.233,27 | 1.797.467,83                  |
| MARINA DEPPUERTO ALICANTE S.A  | AMARRES DE EMBARC. DEPORTIVAS Y SERVICIO        | 12-ago-1993        | 4.364,00           | 100.430,00      | 127.530,12     | 101.087,09 | 228.617,21                    |
| MARINA DEPPUERTO ALICANTE S.A  | AREA TECNICA EN MUELLE 5 TIERRA + AGUA          | 27-nov-1996        | 7.022,92           | 2.400,00        | 66.762,70      | 13.352,54  | 80.115,24                     |
| COMERCIAL MARINA DEPORTIVA S.A | LOCALES CIALES. Y OTROS USOS TERCARIOS          | 12-ago-1993        | 15.253,00          |                 | 231.238,08     | 52.259,51  | 283.497,59                    |
| MARINA DE PONIENTE S.A.        | PANORAMIS.LOCALES CIALES. PONIENTE              | 2-sep-1998         | 13.338,97          |                 | 151.261,36     | 69.124,79  | 220.386,15                    |
| REAL CLUB DE REGATAS ALICANTE  | TERRENOS INSTAL. NAUTICO DEPOR. Y EDIFICIO      | 30-jun-1997        | 5.964,35           |                 | 166.782,70     | 2.558,63   | 169.341,33                    |
| REAL CLUB DE REGATAS ALICANTE  | PANTALANES DE ATRAQUE                           | 14-may-1997        |                    | 57.124,26       | 40.697,10      |            | 40.697,10                     |
| REAL CLUB DE REGATAS ALICANTE  | AMPLIACION PANTALANES C Y E RCRA                | 15-may-2002        |                    | 9.171,00        | 6.533,70       |            | 6.533,70                      |
| INTERPARKING HISPANIA,S.A.     | APARCAMIENTO EN SEMISOTANO ACCESO LEVANTE       | 12-ago-1993        | 8.150,00           |                 | 123.555,38     | 76.801,50  | 200.356,88                    |
| JSV LOGISTIC, S.L.             | JSV PARCELA PARA NAVE INDUSTRIAL EN ZAL         | 24-feb-2003        | 11.895,00          |                 | 63.729,32      | 64.250,65  | 127.979,97                    |
| BERGE MARITIMA, S.L.           | BERGE NAVE INDUSTRIAL EN ZAL                    | 17-dic-2004        | 7.000,00           |                 | 37.497,50      | 51.359,20  | 88.856,70                     |
| BERGE MARITIMA, S.L.           | PARCELA PARA ALMACEN PROLONGACION M-17          | 26-feb-1999        | 3.283,20           |                 | 47.366,06      | 10.118,43  | 57.484,49                     |
| DITECPESA S.A.                 | ALMACENAMIENTO BETUN ASFALTICO                  | 5-mar-1990         | 7.570,68           |                 | 92.417,46      | 64.745,93  | 157.163,39                    |
| UTE ANDRES ARAMENDIA, CONSU... | PARCELA PARA CONSTRUCCION VARADERO EN DARSENA   | 19-may-2003        | 23.091,53          | 14.729,18       | 72.230,92      | 75.021,92  | 147.252,84                    |
| FIT VIA VI S.L.                | EDIFICIO ANTIGUA CASA DEL MAR                   | 19-may-2006        | 952,16             |                 | 85.953,94      | 20.488,41  | 106.442,35                    |
| HONA HIERROS S.A               | NAVE ZAL MANIPULACIONES SIDERURGICAS SL         | 30-jun-2003        | 8.398,46           |                 | 44.964,70      | 43.572,67  | 88.537,37                     |
| ANTARES INMOINVEST S.A.        | CONSTRUC. Y EXPLOTACION PARKING                 | 25-oct-1999        | 3.518,20           |                 | 53.175,89      | 24.908,45  | 78.084,34                     |

## CONCESIONES 2014

| CLIENTE                        | OBJETO  | FECHA OTORGAMIENTO | SUPERFICIE TIERRA* | SUPERFICIE AGUA | TASA OCUPACIÓN | ACTIVIDAD    | IMPORTE NETO SIN IVA<br>TOTAL |
|--------------------------------|---|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------------------|
| CONSTANTINO GUTIERREZ S.A.     | ALMACÉN ABONO MUELLE 17                       | 5-jun-1996         | 4.359,64           |                 | 62.895,62      | 13.628,48    | 76.524,10                     |
| COSTABLANCA PORTUARIA, S.L.    | TERMINAL MARITIMA DE CRUCEROS                 | 16-dic-2013        | 3.402,25           |                 | 56.810,49      | 6.785,00     | 63.595,49                     |
| MAYORISTAS PESCADOS ALICANTE S | PARCELA PARA CONSTRUCCION MERCADO MAYORISTAS  | 29-sep-2003        | 7.800,66           |                 | 32.792,82      | 30.000,00    | 62.792,82                     |
| PROCOYPRO, S.L.                | PARCELA PARA PARKING DETRAS OFICINAS APA      | 12-nov-2001        | 3.747,08           |                 | 33.132,54      | 9.318,64     | 42.451,18                     |
| MOSCA MARITIMO S.L.            | MOSCA MARITIMO PARCELA PARA TRANSPORTES       | 29-sep-2003        | 5.500,00           |                 | 29.452,52      | 26.377,11    | 55.829,63                     |
| HIERROS TOLON Y CIA. S.A.      | ALMACÉN PRODUCTOS SIDEROMETALURGICOS          | 27-jul-1971        | 5.625,97           |                 | 49.746,12      |              | 49.746,12                     |
| MEDIFER LIQUIDS S.L            | ALMACEN ABONO LIQ. MUELLE 17                  | 14-may-1997        | 3.386,46           |                 | 40.527,70      | 7.979,59     | 48.507,29                     |
| AYTO ALICANTE-TRANSPORTE       | ESTACIÓN AUTOBUSES                            | 1-jun-2006         | 4.610,28           |                 | 39.961,04      | 8.416,62     | 48.377,66                     |
| EL MUNDO DE LOS NIÑOS CB       | PARCELA PARA QUIOSCO PARKING PL. CANALEJAS    | 10-dic-2012        | 221,86             |                 | 8.669,08       | 1.950,00     | 10.619,08                     |
| ASOC.TRANSP.CONTENED.(ASTRACO) | PLANTA 2ª EDIFICIO ESTE IFCM                  | 30-jun-2011        | 762,61             |                 | 33.479,28      | 4.800,00     | 38.279,28                     |
| HERGA HOSTELERIA S.L.          | EDIFICIO Y TERRAZA HOSTELERIA PLAZA DEL PTO.  | 30-jun-2014        | 376,18             |                 | 10.683,43      | 10.282,24    | 20.965,67                     |
| COMUN. PROPIET. APMELIA ALIC   | EXPLANADA PARA CONST. APARTOTEL               | 11-may-1965        | 2.319,00           |                 | 35.156,44      |              | 35.156,44                     |
| COMUN. PROPIET. APMELIA ALIC   | CONDUCCION SUBTERRANEA DEPURADORA             | 25-nov-1993        | 165,00             |                 | 1.250,71       | 263,74       | 1.514,45                      |
| MEDITERRANEO SERV. MARINOS S.L | MEDITERRANEO SERVICIOS MARINOS NAVE           | 28-sep-2004        | 4.336,30           |                 | 18.196,64      | 17.064,92    | 35.261,56                     |
| IBERDROLA DISTRIB.ELECTRICA SA | RED DISTRIB. E.E. (127/220 V) P/ABONADOS      | 11-jun-1968        | 1.207,00           |                 | 12.898,86      |              | 12.898,86                     |
| IBERDROLA DISTRIB.ELECTRICA SA | C.T. Y CABLE SUBT. A.T. EN MUELLE PONIENTE    | 28-mar-1962        | 1.087,02           |                 | 10.765,82      |              | 10.765,82                     |
| IBERDROLA DISTRIB.ELECTRICA SA | C.T. L6 Y NUEVO C.T.                          | 30-jun-2015        | 105,30             |                 | 1.596,36       | 4.138,98     | 5.735,34                      |
| IBERDROLA DISTRIB.ELECTRICA SA | TENDIDO ELECTRICO AL C.T. MELIA               | 8-abr-1900         | 138,00             |                 | 2.092,10       |              | 2.092,10                      |
| ALMACENES PORTUARIOS ALICANTE  | PARCELA PONIENTE NAVE ALMACENES PORTUARIOS    | 25-oct-1999        | 3.294,00           |                 | 23.760,93      |              | 23.760,93                     |
| DIREC. PROVINCIAL COMERCIO     | LOCAL EN PLANTA 1ª EDIFICIO ESTE IFCM         | 3-dic-2010         | 280,00             |                 | 23.237,80      |              | 23.237,80                     |
| ASTILLEROS SANTA POLA S.L.     | ASTILLERO SANTA POLA                          | 15-may-2002        | 3.437,96           |                 | 8.878,52       | 11.272,26    | 20.150,78                     |
| REPSOL COM.PRODUC.PETROLIF. SA | PARCELA P-4 ZONA PONIENTE                     | 30-jun-2014        | 2.495,00           |                 | 9.211,40       |              | 9.211,40                      |
| REPSOL COM.PRODUC.PETROLIF. SA | TALLER REPARACIONES DE MOTORES                | 17-may-1963        | 739,14             |                 | 3.518,79       | 757,31       | 4.276,10                      |
| EL SAFIR INTERNATIONAL TRADE S | PARCELA 3.3 ZAL                               | 14-oct-2013        | 2.500,00           |                 | 13.379,68      |              | 13.379,68                     |
| AYTO ALICANTE-CULTURA          | ANTIGUA LONJA DE PESCADOS                     | 25-nov-1993        | 2.834,89           |                 | 21.488,70      |              | 21.488,70                     |
| INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA  | CASA DEL MAR                                  | 12-abr-1999        | 1.400,00           |                 | 11.942,52      |              | 11.942,52                     |
| BASILIO MARTINEZ, S.L.         | TALLER DE MOTORES MARINOS Y CALDERERIA        | 21-dic-1998        | 935,90             |                 | 8.275,44       | 1.655,08     | 9.930,52                      |
| RESTAURANTE BODEGA DEL MAR SL. | QUIOSCO SERVICIOS COMPLEMENTARIOS PONIENTE    | 5-may-2004         | 300,00             |                 | 1.577,14       | 6.649,48     | 8.226,62                      |
| CEPSA COMERCIAL PETROLEO SA    | UNIDAD DE SUMINISTRO GASOIL EN DÁRSENA PESQUE | 28-sep-2004        | 604,06             |                 | 2.896,46       | 5.175,50     | 8.071,96                      |
| MARPOL ALICANTE S.L.           | PARCELA 3.8 Z.A.L.                            | 6-feb-2012         | 2.414,47           |                 | 6.460,97       |              | 6.460,97                      |
| ASOC.AMIGOS PUERTO ALICANTE    | AMIG PUERT.PARCELA EN D. PESQUE TIERRA        | 30-jun-2003        | 675,63             | 5.491,83        | 6.324,20       |              | 6.324,20                      |
| CANTINA DEL PUERTO, S.L.       | QUIOSCO SERVICIOS COMPLEMENTARIOS PONIENTE    | 19-sep-2014        | 300,00             |                 | 3.029,42       | 185,50       | 3.214,92                      |
| AYUNTAMIENTO ALFAZ DEL PI      | FARO PUNTA ALBIR                              | 7-abr-2011         | 150,46             |                 | 2.476,12       |              | 2.476,12                      |
| SOCIEDAD PROYECTOS TEM. C.V.   | SEDE Y MUSEO VOLVO                            | 30-jun-2011        | 3.690,00           | 60,00           |                |              |                               |
| AGUAS MUNICIPALIZADAS ALICANTE | TUBERIA DE AGUA POTABLE MELIA A.F. VI         | 22-ene-1974        | 56,00              |                 | 424,48         |              | 424,48                        |
|                                | Total general                                 |                    |                    |                 | 2.998.921,63   | 1.673.583,44 | 4.672.505,07                  |

04

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

## 4.1. TRÁFICO DE PASAJE / PASSENGER TRAFFIC

### 4.1.1. PASAJEROS / PASSENGERS

#### 4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER

|                   |                                     | CABOTAJE DOMESTIC | EXTERIOR FOREIGN | TOTAL TOTAL | INTERIOR LOCAL |
|-------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------|-------------|----------------|
| "LÍNEA REGULAR    |                                     |                   |                  |             |                |
| REGULAR"          | Embarcados / Embarked               | 0                 | 102.012          | 102.012     | 51.396         |
|                   | Desembarcados / Disembarked         | 0                 | 100.558          | 100.558     | 49.709         |
| SHIPPING LINES    | Total / Total                       | 0                 | 202.570          | 202.570     | 101.105        |
| DE CRUCERO CRUISE | Inicio de línea / Starting a cruise |                   |                  | 40          |                |
|                   | Fin de línea / Ending a cruise      |                   |                  | 119         |                |
|                   | En tránsito / In Transit            |                   |                  | 41.701      |                |

#### 4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO / PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER, PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

| PUERTO DE ORIGEN O DESTINO<br>PORT OF ORIGIN AND DESTINATION | CABOTAJE DOMESTIC   |                           | EXTERIOR FOREIGN    |                           | TOTAL TOTAL |
|--|---------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|-------------|
|  | EMBARCADOS EMBARKED | DESEMBARCADOS DISEMBARKED | EMBARCADOS EMBARKED | DESEMBARCADOS DISEMBARKED |             |
| ORAN   | 0                   | 0                         | 90.973              | 89.858                    | 180.831     |
| ARGEL  | 0                   | 0                         | 3.803               | 2.435                     | 6.238       |
| TOTAL / TOTAL  | 0                   | 0                         | 94.776              | 92.293                    | 187.069     |

#### 4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE, NÚMERO DE UNIDADES / VEHICLES WITH PASSENGERS, NUMBER OF VEHICLES

| ALICANTE 2014                            |                                     | Fagregación: 20/04/15  |                              |                |
|--|-------------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|
| TIPO DE NAVEGACIÓN<br>TYPE OF NAVIGATION | TIPO DE VEHÍCULO<br>TYPE OF VEHICLE | EMBARCADOS<br>EMBARKED | DESEMBARCADOS<br>DISEMBARKED | TOTAL<br>TOTAL |
| CABOTAJE / DOMESTIC                      | MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES          |                        |                              | 0              |
|  | COCHES / CARS                       |                        |                              | 0              |
|  | FURGONETAS / VANS                   |                        |                              | 0              |
|  | AUTOBUSES / BUSES                   |                        |                              | 0              |
|  | TOTAL / TOTAL                       | 0                      | 0                            | 0              |
| EXTERIOR / FOREIGN                       | MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES          | 491                    | 235                          | 726            |
|  | COCHES / CARS                       | 24.906                 | 24.001                       | 48.907         |
|  | FURGONETAS / VANS                   |                        |                              | 0              |
|  | AUTOBUSES / BUSES                   |                        |                              | 0              |
|  | TOTAL / TOTAL                       | 25.397                 | 24.236                       | 49.633         |
| TOTAL / TOTAL                            |                                     | 25.397                 | 24.236                       | 49.633         |

## 4.2. BUQUES / VESSELS

### 4.2.1. BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS

#### 4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE

|  | TOTAL TOTAL | Hasta 3.000 G.T.<br>Up to 3,000 G.T. | De 3.001 a 5.000 G.T.<br>From 3,001 to 5,000 G.T. | De 5.001 a 10.000 G.T.<br>From 5,001 to 10,000 G.T. | De 10.001 a 25.000 G.T.<br>From 10,001 to 25,000 G.T. | De 25.001 a 50.000 G.T.<br>From 25,001 to 50,000 G.T. | Más de 50.000 G.T.<br>More than 50,000 G.T. |
|--|-------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|
| ESPAÑOLES / SPANISH  |             |                                      |   |   |   |   |   |
| Número / Number  | 7           | 0                                    | 5   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| G.T. / G.T.  | 30.128      | 0                                    | 19.412  | 10.716  | 0   | 0   | 0   |
| EXTRANJEROS / FOREIGN                                      |             |                                      |   |   |   |   |   |
| Número / Number  | 797         | 53                                   | 83  | 363   | 217   | 75  | 6   |
| G.T. / G.T.  | 9.703.249   | 130.599                              | 331.109   | 2.783.086   | 3.532.759   | 2.474.088   | 451.608                                     |
| TOTAL / TOTAL  |             |                                      |   |   |   |   |   |
| Número / Number  | 804         | 53                                   | 88  | 365   | 217   | 75  | 6   |
| G.T. / G.T.  | 9.733.377   | 130.599                              | 350.521   | 2.793.802   | 3.532.759   | 2.474.088   | 451.608                                     |
| Porcentaje sobre el total %<br>/ Percentage on the total % |             |                                      |   |   |   |   |   |
| Número / Number  | 100,00      | 6,59                                 | 10,95   | 45,40   | 26,99   | 9,33  | 0,75  |
| G.T. / G.T.  | 100,00      | 1,34                                 | 3,60  | 28,70   | 36,30   | 25,42   | 4,64  |



## 4.2.12. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG

| BANDERAS / FLAGS      | Nº DE BUQUES / NUMBER OF VESSELS | G.T. / G.T.      |
|-----------------------|----------------------------------|------------------|
| ALEMANIA              | 81                               | 573.036          |
| ANTIGUA Y BARBUDA     | 37                               | 176.387          |
| ARGELIA               | 86                               | 1.726.969        |
| BAHAMAS               | 4                                | 130.833          |
| BARBADOS              | 3                                | 10.352           |
| BELICE                | 7                                | 31.105           |
| BERMUDAS              | 2                                | 60.554           |
| CHINA                 | 4                                | 114.843          |
| CHIPRE                | 92                               | 713.369          |
| DINAMARCA             | 6                                | 15.948           |
| ESPAÑA                | 7                                | 30.128           |
| FINLANDIA             | 2                                | 20.942           |
| GEORGIA               | 1                                | 3.754            |
| GIBRALTAR             | 5                                | 20.774           |
| GRECIA                | 36                               | 1.075.756        |
| IRLANDA               | 1                                | 2.998            |
| ISLA COOK             | 2                                | 7.103            |
| ISLAS MARSHALL        | 2                                | 66.110           |
| ITALIA                | 15                               | 335.618          |
| LIBERIA               | 4                                | 67.929           |
| LITUANIA              | 5                                | 24.171           |
| MALTA                 | 53                               | 665.930          |
| MOLDAVIA              | 1                                | 1.582            |
| NORUEGA               | 1                                | 37.237           |
| PAISES BAJOS          | 36                               | 445.084          |
| PANAMA                | 23                               | 300.787          |
| PORTUGAL              | 156                              | 1.968.641        |
| REINO UNIDO           | 37                               | 403.755          |
| RUSIA                 | 2                                | 8.158            |
| SAN CRISTOBAL Y NEVIS | 68                               | 471.755          |
| SAN VICENTE           | 2                                | 8.326            |
| SINGAPUR              | 2                                | 65.240           |
| SUIZA                 | 1                                | 2.999            |
| TANZANIA              | 1                                | 1.949            |
| TOGO                  | 2                                | 4.657            |
| TURQUIA               | 16                               | 108.635          |
| VIETNAM               | 1                                | 29.963           |
| <b>TOTAL / TOTAL</b>  | <b>804</b>                       | <b>9.733.377</b> |

## 4.2.13. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES / DISTRIBUTION BY TYPES OF VESSELS

| TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS                          | ESPAÑÓLES / SPANISH |               | EXTRANJEROS / FOREIGN |                  | TOTAL / TOTAL |                  |
|---|---------------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|------------------|
|   | Nº / Num            | G.T. / G.T.   | Nº / Num.             | G.T. / G.T.      | Nº / Num.     | G.T. / G.T.      |
| GRANELEROS LIQUIDOS (TANQUES)                             | 0                   | 0             | 2                     | 10.586           | 2             | 10.586           |
| OTROS LIQUIDOS (TANQUES)                                  | 0                   | 0             | 14                    | 64.804           | 14            | 64.804           |
| TOTAL TANQUES / TOTAL TANKERS                             | 0                   | 0             | 16                    | 75.390           | 16            | 75.390           |
| GRANELEROS SOLIDOS  | 6                   | 24.747        | 76                    | 872.242          | 82            | 896.989          |
| TOTAL GRANELEROS / TOTAL BULK-CARRIERS                    | 6                   | 24.747        | 76                    | 872.242          | 82            | 896.989          |
| CARGA GENERAL   | 1                   | 5.381         | 82                    | 414.124          | 83            | 419.505          |
| TOTAL CARGA GENERAL / TOTAL GENERAL CARGO                 | 1                   | 5.381         | 82                    | 414.124          | 83            | 419.505          |
| RORO MERCANCIAS   | 0                   | 0             | 77                    | 599.746          | 77            | 599.746          |
| RORO MIXTOS   | 0                   | 0             | 121                   | 2.776.654        | 121           | 2.776.654        |
| TOTAL RO-RO / TOTAL RO-RO                                 | 0                   | 0             | 198                   | 3.376.400        | 198           | 3.376.400        |
| PASAJE CRUCERO  | 0                   | 0             | 29                    | 1.261.053        | 29            | 1.261.053        |
| OTROS BUQUES DE PASAJE                                    | 0                   | 0             | 1                     | 487              | 1             | 487              |
| TOTAL PASAJE / TOTAL PASSENGERS                           | 0                   | 0             | 30                    | 1.261.540        | 30            | 1.261.540        |
| PORTACONTENEDORES   | 0                   | 0             | 395                   | 3.703.553        | 395           | 3.703.553        |
| TOTAL PORTACONTENEDORES / TOTAL CONTAINER                 | 0                   | 0             | 395                   | 3.703.553        | 395           | 3.703.553        |
| TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES / TOTAL OTHER MERCHANT SHIPS | 0                   | 0             | 0                     | 0                | 0             | 0                |
| <b>TOTALES / TOTALS</b>                                   | <b>7</b>            | <b>30.128</b> | <b>797</b>            | <b>9.703.249</b> | <b>804</b>    | <b>9.733.377</b> |



#### 4.2.2. BUQUES DE GUERRA / WARSHIPS

|                 | ESPAÑÓLES / SPANISH | EXTRANJEROS / FOREIGN | TOTAL / TOTAL |
|-----------------|---------------------|-----------------------|---------------|
| Número / Number | 8                   | 6                     | 14            |
| G.T. / G.T.     | 11.132              | 12.440                | 23.572        |

#### 4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA / FISHING FRESH SHIPS

SIN MOVIMIENTOS

#### 4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO / PLEASURE BOATS

| Nº ATRAQUES | DISPONIBLES | OCUPADOS | TOTAL |
|-------------|-------------|----------|-------|
|             | 546         | 1.096    | 1.642 |

#### 4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE / SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP

SIN MOVIMIENTOS

#### 4.2.6. OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS

| TIPO / TYPE        | NÚMERO / NUMBER | G.T. / G.T. |
|--------------------|-----------------|-------------|
| SERVICIO INTERIOR  | 1               | 1           |
| ARTEFACTO FLOTANTE | 2               | 625         |
| BUQUE GENERICO     | 1               | 203         |
| TOTAL / TOTAL      | 4               | 829         |



### 4.3. MERCANCÍAS, TONELADAS / GOODS, TONS

#### 4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

| ALICANTE 2014  | CABOTAJE / DOMESTIC  |                           |                | EXTERIOR / FOREIGN   |                           |                | TOTAL / TOTAL        |                           |                |
|--|----------------------|---------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|
|  | EMBARCADAS<br>LOADED | DESEMBARCADAS<br>UNLOADED | TOTAL<br>TOTAL | EMBARCADAS<br>LOADED | DESEMBARCADAS<br>UNLOADED | TOTAL<br>TOTAL | EMBARCADAS<br>LOADED | DESEMBARCADAS<br>UNLOADED | TOTAL<br>TOTAL |
| "MERCANCÍAS / GOODS"   |                      |                           |                |                      |                           |                |                      |                           |                |
| " Graneles líquidos / Liquid bulks"  |                      |                           |                |                      |                           |                |                      |                           |                |
| FUEL-OIL   | 0                    | 0                         | 0              | 18                   | 0                         | 18             | 18                   | 0                         | 18             |
| BETUN Y ASFALTO  | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 20.199                    | 20.199         | 0                    | 20.199                    | 20.199         |
| OTROS PROD. PETROLIF.  | 0                    | 0                         | 0              | 7                    | 0                         | 7              | 7                    | 0                         | 7              |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO   | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 3.853                     | 3.853          | 0                    | 3.853                     | 3.853          |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES  | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 22.285                    | 22.285         | 0                    | 22.285                    | 22.285         |
| PRODUCTOS QUIMICOS   | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 6.294                     | 6.294          | 0                    | 6.294                     | 6.294          |
| BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS   | 0                    | 0                         | 0              | 648                  | 0                         | 648            | 648                  | 0                         | 648            |
| VINO A GRANEL  | 0                    | 0                         | 0              | 6.049                | 0                         | 6.049          | 6.049                | 0                         | 6.049          |
| TOTAL / TOTAL  | 0                    | 0                         | 0              | 6.722                | 52.631                    | 59.353         | 6.722                | 52.631                    | 59.353         |
| " Graneles sólidos por instalac. especial /<br>Dry bulks by special installation"      |                      |                           |                |                      |                           |                |                      |                           |                |
| TOTAL / TOTAL  | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 0                         | 0              |
| " Graneles sólidos sin instalac. especial /<br>Dry bulks without special installation" |                      |                           |                |                      |                           |                |                      |                           |                |
| OTROS MINERALES  | 0                    | 28.830                    | 28.830         | 181                  | 5.213                     | 5.394          | 181                  | 34.043                    | 34.224         |
| CHATARRAS DE HIERRO  | 0                    | 0                         | 0              | 28.478               | 0                         | 28.478         | 28.478               | 0                         | 28.478         |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO   | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 70.010                    | 70.010         | 0                    | 70.010                    | 70.010         |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES  | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 22.556                    | 22.556         | 0                    | 22.556                    | 22.556         |
| PRODUCTOS QUIMICOS   | 197                  | 0                         | 197            | 0                    | 83.931                    | 83.931         | 197                  | 83.931                    | 84.128         |
| CEMENTO Y CLINKER  | 0                    | 0                         | 0              | 629.329              | 0                         | 629.329        | 629.329              | 0                         | 629.329        |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION   | 0                    | 0                         | 0              | 127.740              | 0                         | 127.740        | 127.740              | 0                         | 127.740        |
| MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS   | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 1                         | 1              | 0                    | 1                         | 1              |
| MADERAS  | 0                    | 0                         | 0              | 24.075               | 0                         | 24.075         | 24.075               | 0                         | 24.075         |
| TOTAL / TOTAL  | 197                  | 28.830                    | 29.027         | 809.803              | 181.711                   | 991.514        | 810.000              | 210.541                   | 1.020.541      |
| " Mercancía general /<br>General cargo"  |                      |                           |                |                      |                           |                |                      |                           |                |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS   | 0                    | 0                         | 0              | 66                   | 25.916                    | 25.982         | 66                   | 25.916                    | 25.982         |
| FOSFATOS   | 0                    | 0                         | 0              | 123                  | 0                         | 123            | 123                  | 0                         | 123            |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES  | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 1.516                     | 1.516          | 0                    | 1.516                     | 1.516          |
| PRODUCTOS QUIMICOS   | 0                    | 0                         | 0              | 5.954                | 0                         | 5.954          | 5.954                | 0                         | 5.954          |
| CEMENTO Y CLINKER  | 0                    | 0                         | 0              | 88.161               | 0                         | 88.161         | 88.161               | 0                         | 88.161         |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION   | 0                    | 0                         | 0              | 332                  | 0                         | 332            | 332                  | 0                         | 332            |
| BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS   | 0                    | 0                         | 0              | 3.599                | 0                         | 3.599          | 3.599                | 0                         | 3.599          |
| SAL COMUN  | 0                    | 0                         | 0              | 113                  | 0                         | 113            | 113                  | 0                         | 113            |
| PAPEL Y PASTA  | 0                    | 2.153                     | 2.153          | 0                    | 19.331                    | 19.331         | 0                    | 21.484                    | 21.484         |
| MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS   | 2.593                | 0                         | 2.593          | 1.874                | 182                       | 2.056          | 4.467                | 182                       | 4.649          |
| AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS   | 0                    | 0                         | 0              | 18                   | 0                         | 18             | 18                   | 0                         | 18             |
| RESTO DE MERCANCIAS  | 0                    | 1.925                     | 1.925          | 302                  | 0                         | 302            | 302                  | 1.925                     | 2.227          |
| TARA DE CONTENEDORES   | 0                    | 0                         | 0              | 467                  | 391                       | 858            | 467                  | 391                       | 858            |
| MARMOL Y GRANITO   | 0                    | 0                         | 0              | 59.342               | 0                         | 59.342         | 59.342               | 0                         | 59.342         |
| MADERAS  | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 103                       | 103            | 0                    | 103                       | 103            |
| TOTAL / TOTAL  | 2.593                | 4.078                     | 6.671          | 160.351              | 47.439                    | 207.790        | 162.944              | 51.517                    | 214.461        |
| TOTAL / TOTAL  | 2.790                | 32.908                    | 35.698         | 976.876              | 281.781                   | 1.258.657      | 979.666              | 314.689                   | 1.294.355      |

## 4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

| ALICANTE 2014   | CABOTAJE / DOMESTIC  |                           |                | EXTERIOR / FOREIGN   |                           |                | TOTAL / TOTAL        |                           |                |
|---|----------------------|---------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|
|   | EMBARCADAS<br>LOADED | DESEMBARCADAS<br>UNLOADED | TOTAL<br>TOTAL | EMBARCADAS<br>LOADED | DESEMBARCADAS<br>UNLOADED | TOTAL<br>TOTAL | EMBARCADAS<br>LOADED | DESEMBARCADAS<br>UNLOADED | TOTAL<br>TOTAL |
| "MERCANCIAS / GOODS"  |                      |                           |                |                      |                           |                |                      |                           |                |
| " Graneles líquidos / Liquid bulks"   |                      |                           |                |                      |                           |                |                      |                           |                |
| TOTAL / TOTAL   | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 0                         | 0              |
| " Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation"      |                      |                           |                |                      |                           |                |                      |                           |                |
| CEMENTO Y CLINKER   | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 89220                     | 89220          | 0                    | 89220                     | 89220          |
| TOTAL / TOTAL   | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 89220                     | 89220          | 0                    | 89220                     | 89220          |
| " Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation" |                      |                           |                |                      |                           |                |                      |                           |                |
| TOTAL / TOTAL   | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 0                         | 0              |
| " Mercancía general / General cargo"  |                      |                           |                |                      |                           |                |                      |                           |                |
| FUEL-OIL  | 4                    | 0                         | 4              | 0                    | 0                         | 0              | 4                    | 0                         | 4              |
| GASOLINA  | 22                   | 0                         | 22             | 0                    | 0                         | 0              | 22                   | 0                         | 22             |
| BETUN Y ASFALTO   | 406                  | 0                         | 406            | 0                    | 0                         | 0              | 406                  | 0                         | 406            |
| OTROS PROD. PETROLIF.   | 177                  | 0                         | 177            | 4                    | 0                         | 4              | 181                  | 0                         | 181            |
| OTROS MINERALES   | 1493                 | 231                       | 1724           | 124                  | 46                        | 170            | 1617                 | 277                       | 1894           |
| CHATARRAS DE HIERRO   | 23                   | 7814                      | 7837           | 0                    | 0                         | 0              | 23                   | 7814                      | 7837           |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO  | 40                   | 0                         | 40             | 0                    | 0                         | 0              | 40                   | 0                         | 40             |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS  | 9.071                | 480                       | 9.551          | 1.792                | 1.140                     | 2.932          | 10.863               | 1.620                     | 12.483         |
| FOSFATOS  | 3                    | 0                         | 3              | 0                    | 0                         | 0              | 3                    | 0                         | 3              |
| POTASAS   | 149                  | 0                         | 149            | 0                    | 0                         | 0              | 149                  | 0                         | 149            |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES   | 4.756                | 76                        | 4.832          | 39                   | 168                       | 207            | 4.795                | 244                       | 5.039          |
| PRODUCTOS QUIMICOS  | 42.258               | 3.372                     | 45.630         | 17.697               | 366                       | 18.063         | 59.955               | 3.738                     | 63.693         |
| CEMENTO Y CLINKER   | 1.867                | 47                        | 1.914          | 96                   | 0                         | 96             | 1.963                | 47                        | 2.010          |
| CORCHO  | 23                   | 0                         | 23             | 1                    | 0                         | 1              | 24                   | 0                         | 24             |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION  | 28.418               | 358                       | 28.776         | 19.579               | 1.462                     | 21.041         | 47.997               | 1.820                     | 49.817         |
| CEREALES Y SU HARINA  | 5.548                | 73                        | 5.621          | 51                   | 0                         | 51             | 5.599                | 73                        | 5.672          |
| HABAS Y HARINA DE SOJA  | 3                    | 0                         | 3              | 0                    | 0                         | 0              | 3                    | 0                         | 3              |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES  | 31.252               | 4.758                     | 36.010         | 23.862               | 11.942                    | 35.804         | 55.114               | 16.700                    | 71.814         |
| BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS  | 123.830              | 2.946                     | 126.776        | 3.261                | 0                         | 3.261          | 127.091              | 2.946                     | 130.037        |
| SAL COMUN   | 9.671                | 0                         | 9.671          | 44                   | 0                         | 44             | 9.715                | 0                         | 9.715          |
| PAPEL Y PASTA   | 8.604                | 450                       | 9.054          | 2.232                | 1.539                     | 3.771          | 10.836               | 1.989                     | 12.825         |
| CONSERVAS   | 20.189               | 24                        | 20.213         | 1.078                | 1.723                     | 2.801          | 21.267               | 1.747                     | 23.014         |
| CACAO Y ESPECIAS  | 9.129                | 3                         | 9.132          | 115                  | 61                        | 176            | 9.244                | 64                        | 9.308          |
| ACEITES Y GRASAS  | 5.383                | 2.218                     | 7.601          | 88                   | 0                         | 88             | 5.471                | 2.218                     | 7.689          |
| OTROS PRODUC. ALIMENT.  | 62.777               | 1.918                     | 64.695         | 7.737                | 7.062                     | 14.799         | 70.514               | 8.980                     | 79.494         |
| MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS  | 11.066               | 1.422                     | 12.488         | 11.077               | 1.138                     | 12.215         | 22.143               | 2.560                     | 24.703         |
| AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS  | 2.950                | 766                       | 3.716          | 1.154                | 135                       | 1.289          | 4.104                | 901                       | 5.005          |
| PESCADO CONGELADO   | 204                  | 7.986                     | 8.190          | 0                    | 3.842                     | 3.842          | 204                  | 11.828                    | 12.032         |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 49.534               | 9.162                     | 58.696         | 17.824               | 5.646                     | 23.470         | 67.358               | 14.808                    | 82.166         |
| OTROS PRODUC. METALURG.   | 1.530                | 121                       | 1.651          | 617                  | 7                         | 624            | 2.147                | 128                       | 2.275          |
| PIENSO Y FORRAJES   | 12.565               | 452                       | 13.017         | 321                  | 98                        | 419            | 12.886               | 550                       | 13.436         |
| TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA   | 0                    | 130                       | 130            | 8.698                | 7.973                     | 16.671         | 8.698                | 8.103                     | 16.801         |
| TARA DE CONTENEDORES  | 132.352              | 128.933                   | 261.285        | 21.160               | 23.526                    | 44.686         | 153.512              | 152.459                   | 305.971        |
| VINO  | 28.649               | 195                       | 28.844         | 762                  | 28                        | 790            | 29.411               | 223                       | 29.634         |
| MARMOL Y GRANITO  | 2.620                | 0                         | 2.620          | 22.182               | 389                       | 22.571         | 24.802               | 389                       | 25.191         |
| MADERAS   | 1.575                | 0                         | 1.575          | 99                   | 97                        | 196            | 1.674                | 97                        | 1.771          |
| PLATANOS  | 0                    | 54.262                    | 54.262         | 21                   | 0                         | 21             | 21                   | 54.262                    | 54.283         |
| TABACO  | 4                    | 0                         | 4              | 0                    | 0                         | 0              | 4                    | 0                         | 4              |
| CAFE  | 613                  | 5                         | 618            | 0                    | 0                         | 0              | 613                  | 5                         | 618            |
| ALQUITRANES   | 55                   | 0                         | 55             | 0                    | 0                         | 0              | 55                   | 0                         | 55             |
| VINO A GRANEL   | 1                    | 0                         | 1              | 0                    | 0                         | 0              | 1                    | 0                         | 1              |
| TOTAL / TOTAL   | 608.814              | 228.202                   | 837.016        | 161.715              | 68.388                    | 230.103        | 770.529              | 296.590                   | 1.067.119      |
| TOTAL / TOTAL   | 608.814              | 228.202                   | 837.016        | 161.715              | 157.608                   | 319.323        | 770.529              | 385.810                   | 1.156.339      |

## 4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR

| ALICANTE 2014   | CABOTAJE / DOMESTIC  |                           |                | EXTERIOR / FOREIGN   |                           |                | TOTAL / TOTAL        |                           |                |
|---|----------------------|---------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|
|   | EMBARCADAS<br>LOADED | DESEMBARCADAS<br>UNLOADED | TOTAL<br>TOTAL | EMBARCADAS<br>LOADED | DESEMBARCADAS<br>UNLOADED | TOTAL<br>TOTAL | EMBARCADAS<br>LOADED | DESEMBARCADAS<br>UNLOADED | TOTAL<br>TOTAL |
| "MERCANCÍAS / GOODS"  |                      |                           |                |                      |                           |                |                      |                           |                |
| " Graneles líquidos / Liquid bulks"   |                      |                           |                |                      |                           |                |                      |                           |                |
| FUEL-OIL  | 0                    | 0                         | 0              | 18                   | 0                         | 18             | 18                   | 0                         | 18             |
| BETUN Y ASFALTO   | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 20.199                    | 20.199         | 0                    | 20.199                    | 20.199         |
| OTROS PROD. PETROLIF.   | 0                    | 0                         | 0              | 7                    | 0                         | 7              | 7                    | 0                         | 7              |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO  | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 3.853                     | 3.853          | 0                    | 3.853                     | 3.853          |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES   | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 22.285                    | 22.285         | 0                    | 22.285                    | 22.285         |
| PRODUCTOS QUIMICOS  | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 6.294                     | 6.294          | 0                    | 6.294                     | 6.294          |
| BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS  | 0                    | 0                         | 0              | 648                  | 0                         | 648            | 648                  | 0                         | 648            |
| VINO A GRANEL   | 0                    | 0                         | 0              | 6.049                | 0                         | 6.049          | 6.049                | 0                         | 6.049          |
| TOTAL / TOTAL   | 0                    | 0                         | 0              | 6.722                | 52.631                    | 59.353         | 6.722                | 52.631                    | 59.353         |
| " Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation"      |                      |                           |                |                      |                           |                |                      |                           |                |
| CEMENTO Y CLINKER   | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 89.220                    | 89.220         | 0                    | 89.220                    | 89.220         |
| TOTAL / TOTAL   | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 89.220                    | 89.220         | 0                    | 89.220                    | 89.220         |
| " Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation" |                      |                           |                |                      |                           |                |                      |                           |                |
| OTROS MINERALES   | 0                    | 28.830                    | 28.830         | 181                  | 5.213                     | 5.394          | 181                  | 34.043                    | 34.224         |
| CHATARRAS DE HIERRO   | 0                    | 0                         | 0              | 28.478               | 0                         | 28.478         | 28.478               | 0                         | 28.478         |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO  | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 70.010                    | 70.010         | 0                    | 70.010                    | 70.010         |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES   | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 22.556                    | 22.556         | 0                    | 22.556                    | 22.556         |
| PRODUCTOS QUIMICOS  | 197                  | 0                         | 197            | 0                    | 83.931                    | 83.931         | 197                  | 83.931                    | 84.128         |
| CEMENTO Y CLINKER   | 0                    | 0                         | 0              | 629.329              | 0                         | 629.329        | 629.329              | 0                         | 629.329        |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION  | 0                    | 0                         | 0              | 127.740              | 0                         | 127.740        | 127.740              | 0                         | 127.740        |
| MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS  | 0                    | 0                         | 0              | 0                    | 1                         | 1              | 0                    | 1                         | 1              |
| MADERAS   | 0                    | 0                         | 0              | 24.075               | 0                         | 24.075         | 24.075               | 0                         | 24.075         |
| TOTAL / TOTAL   | 197                  | 28.830                    | 29.027         | 809.803              | 181.711                   | 991.514        | 810.000              | 210.541                   | 1.020.541      |
| " Mercancía general / General cargo"  |                      |                           |                |                      |                           |                |                      |                           |                |
| FUEL-OIL  | 4                    | 0                         | 4              | 0                    | 0                         | 0              | 4                    | 0                         | 4              |
| GASOLINA  | 22                   | 0                         | 22             | 0                    | 0                         | 0              | 22                   | 0                         | 22             |
| BETUN Y ASFALTO   | 406                  | 0                         | 406            | 0                    | 0                         | 0              | 406                  | 0                         | 406            |
| OTROS PROD. PETROLIF.   | 177                  | 0                         | 177            | 4                    | 0                         | 4              | 181                  | 0                         | 181            |
| OTROS MINERALES   | 1.493                | 231                       | 1.724          | 124                  | 46                        | 170            | 1.617                | 277                       | 1.894          |
| CHATARRAS DE HIERRO   | 23                   | 7.814                     | 7.837          | 0                    | 0                         | 0              | 23                   | 7.814                     | 7.837          |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO  | 40                   | 0                         | 40             | 0                    | 0                         | 0              | 40                   | 0                         | 40             |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS  | 9.071                | 480                       | 9.551          | 1.858                | 27.056                    | 28.914         | 10.929               | 27.536                    | 38.465         |
| FOSFATOS  | 3                    | 0                         | 3              | 123                  | 0                         | 123            | 126                  | 0                         | 126            |
| POTASAS   | 149                  | 0                         | 149            | 0                    | 0                         | 0              | 149                  | 0                         | 149            |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES   | 4.756                | 76                        | 4.832          | 39                   | 1.684                     | 1.723          | 4.795                | 1.760                     | 6.555          |
| PRODUCTOS QUIMICOS  | 42.258               | 3.372                     | 45.630         | 23.651               | 366                       | 24.017         | 65.909               | 3.738                     | 69.647         |
| CEMENTO Y CLINKER   | 1.867                | 47                        | 1.914          | 88.257               | 0                         | 88.257         | 90.124               | 47                        | 90.171         |
| CORCHO  | 23                   | 0                         | 23             | 1                    | 0                         | 1              | 24                   | 0                         | 24             |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION  | 28.418               | 358                       | 28.776         | 19.911               | 1.462                     | 21.373         | 48.329               | 1.820                     | 50.149         |
| CEREALES Y SU HARINA  | 5.548                | 73                        | 5.621          | 51                   | 0                         | 51             | 5.599                | 73                        | 5.672          |
| HABAS Y HARINA DE SOJA  | 3                    | 0                         | 3              | 0                    | 0                         | 0              | 3                    | 0                         | 3              |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES  | 31.252               | 4.758                     | 36.010         | 23.862               | 11.942                    | 35.804         | 55.114               | 16.700                    | 71.814         |
| BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS  | 123.830              | 2.946                     | 126.776        | 6.860                | 0                         | 6.860          | 130.690              | 2.946                     | 133.636        |
| SAL COMUN   | 9.671                | 0                         | 9.671          | 157                  | 0                         | 157            | 9.828                | 0                         | 9.828          |
| PAPEL Y PASTA   | 8.604                | 2.603                     | 11.207         | 2.232                | 20.870                    | 23.102         | 10.836               | 23.473                    | 34.309         |
| CONSERVAS   | 20.189               | 24                        | 20.213         | 1.078                | 1.723                     | 2.801          | 21.267               | 1.747                     | 23.014         |

| ALICANTE 2014<br>"MERCANCÍAS / GOODS"    | CABOTAJE / DOMESTIC  |                           |                | EXTERIOR / FOREIGN   |                           |                | TOTAL / TOTAL        |                           |                |
|--|----------------------|---------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|
|  | EMBARCADAS<br>LOADED | DESEMBARCADAS<br>UNLOADED | TOTAL<br>TOTAL | EMBARCADAS<br>LOADED | DESEMBARCADAS<br>UNLOADED | TOTAL<br>TOTAL | EMBARCADAS<br>LOADED | DESEMBARCADAS<br>UNLOADED | TOTAL<br>TOTAL |
| CACAO Y ESPECIAS                         | 9.129                | 3                         | 9.132          | 115                  | 61                        | 176            | 9.244                | 64                        | 9.308          |
| ACEITES Y GRASAS                         | 5.383                | 2.218                     | 7.601          | 88                   | 0                         | 88             | 5.471                | 2.218                     | 7.689          |
| OTROS PRODUC. ALIMENT.                   | 62.777               | 1.918                     | 64.695         | 7.737                | 7.062                     | 14.799         | 70.514               | 8.980                     | 79.494         |
| MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 13.659               | 1.422                     | 15.081         | 12.951               | 1.320                     | 14.271         | 26.610               | 2.742                     | 29.352         |
| AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS                 | 2.950                | 766                       | 3.716          | 1.172                | 135                       | 1.307          | 4.122                | 901                       | 5.023          |
| PESCADO CONGELADO                        | 204                  | 7.986                     | 8.190          | 0                    | 3.842                     | 3.842          | 204                  | 11.828                    | 12.032         |
| RESTO DE MERCANCIAS                      | 49.534               | 11.087                    | 60.621         | 18.126               | 5.646                     | 23.772         | 67.660               | 16.733                    | 84.393         |
| OTROS PRODUC. METALURG.                  | 1.530                | 121                       | 1.651          | 617                  | 7                         | 624            | 2.147                | 128                       | 2.275          |
| PIENSO Y FORRAJES                        | 12.565               | 452                       | 13.017         | 321                  | 98                        | 419            | 12.886               | 550                       | 13.436         |
| TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA            | 0                    | 130                       | 130            | 8.698                | 7.973                     | 16.671         | 8.698                | 8.103                     | 16.801         |
| TARA DE CONTENEDORES                     | 132.352              | 128.933                   | 261.285        | 21.627               | 23.917                    | 45.544         | 153.979              | 152.850                   | 306.829        |
| VINO                                     | 28.649               | 195                       | 28.844         | 762                  | 28                        | 790            | 29.411               | 223                       | 29.634         |
| MARMOL Y GRANITO                         | 2.620                | 0                         | 2.620          | 81.524               | 389                       | 81.913         | 84.144               | 389                       | 84.533         |
| MADERAS                                  | 1.575                | 0                         | 1.575          | 99                   | 200                       | 299            | 1.674                | 200                       | 1.874          |
| PLATANOS                                 | 0                    | 54.262                    | 54.262         | 21                   | 0                         | 21             | 21                   | 54.262                    | 54.283         |
| TABACO                                   | 4                    | 0                         | 4              | 0                    | 0                         | 0              | 4                    | 0                         | 4              |
| CAFE                                     | 613                  | 5                         | 618            | 0                    | 0                         | 0              | 613                  | 5                         | 618            |
| ALQUITRANES                              | 55                   | 0                         | 55             | 0                    | 0                         | 0              | 55                   | 0                         | 55             |
| VINO A GRANEL                            | 1                    | 0                         | 1              | 0                    | 0                         | 0              | 1                    | 0                         | 1              |
| TOTAL / TOTAL                            | 611.407              | 232.280                   | 843.687        | 322.066              | 115.827                   | 437.893        | 933.473              | 348.107                   | 1.281.580      |
| TOTAL / TOTAL                            | 611.604              | 261.110                   | 872.714        | 1.138.591            | 439.389                   | 1.577.980      | 1.750.195            | 700.499                   | 2.450.694      |



4.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO /  
TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

| PAÍS<br>COUNTRY        | EMBARCADAS<br>LOADED | DESEMBARCADAS<br>UNLOADED | TOTAL<br>TOTAL |
|------------------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| A ORDENES              | 24                   | 0                         | 24             |
| ALEMANIA               | 2                    | 0                         | 2              |
| ARABIA SAUDITA         | 39                   | 0                         | 39             |
| ARGELIA                | 231.500              | 33.803                    | 265.303        |
| ARGENTINA              | 0                    | 843                       | 843            |
| AUSTRALIA              | 0                    | 980                       | 980            |
| BANGLADESH             | 0                    | 289                       | 289            |
| BELGICA                | 0                    | 2.730                     | 2.730          |
| BENIN                  | 101.868              | 0                         | 101.868        |
| BRASIL                 | 99.066               | 410                       | 99.476         |
| BULGARIA               | 14.276               | 0                         | 14.276         |
| BURKINA FASO           | 7                    | 0                         | 7              |
| CANADA                 | 24                   | 172                       | 196            |
| CHILE                  | 20                   | 1.158                     | 1.178          |
| CHINA                  | 14.262               | 32.221                    | 46.483         |
| COREA DEL SUR          | 0                    | 795                       | 795            |
| COSTA DE MARFIL        | 95.945               | 0                         | 95.945         |
| DINAMARCA              | 0                    | 1.516                     | 1.516          |
| ECUADOR                | 0                    | 1.594                     | 1.594          |
| EE.UU. AMERICA         | 131                  | 102.845                   | 102.976        |
| EGIPTO                 | 94.334               | 29.878                    | 124.212        |
| EL SALVADOR            | 42                   | 0                         | 42             |
| EMIRATOS ARABES UNIDOS | 780                  | 0                         | 780            |
| ESPAÑA                 | 611.574              | 250.476                   | 862.050        |
| ESTONIA                | 0                    | 3.547                     | 3.547          |
| FRANCIA                | 0                    | 4.413                     | 4.413          |
| GEORGIA                | 63                   | 6.886                     | 6.949          |
| GHANA                  | 3.223                | 1.363                     | 4.586          |
| GIBRALTAR              | 0                    | 1                         | 1              |
| GRECIA                 | 40.037               | 53                        | 40.090         |
| GUINEA                 | 209.241              | 0                         | 209.241        |
| HONG-KONG              | 0                    | 104                       | 104            |
| INDIA                  | 0                    | 2.918                     | 2.918          |
| INDONESIA              | 0                    | 420                       | 420            |
| ISRAEL                 | 4                    | 110                       | 114            |
| ITALIA                 | 28.788               | 84.071                    | 112.859        |
| JAPON                  | 0                    | 38                        | 38             |
| KENIA                  | 0                    | 53                        | 53             |
| KUWAIT                 | 3.088                | 0                         | 3.088          |
| LETONIA                | 4.000                | 0                         | 4.000          |
| LIBANO                 | 8.068                | 0                         | 8.068          |
| MALASIA                | 0                    | 391                       | 391            |
| MALTA                  | 0                    | 0                         | 0              |
| MARRUECOS              | 19.808               | 27.635                    | 47.443         |
| MAURITANIA             | 1.661                | 1.487                     | 3.148          |
| MEXICO                 | 72                   | 2.723                     | 2.795          |
| NAMIBIA                | 0                    | 265                       | 265            |

| PAÍS<br>COUNTRY | EMBARCADAS<br>LOADED | DESEMBARCADAS<br>UNLOADED | TOTAL<br>TOTAL |
|-----------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| NIGERIA         | 720                  | 0                         | 720            |
| NORUEGA         | 0                    | 7                         | 7              |
| NUEVA ZELANDA   | 0                    | 68                        | 68             |
| OMAN            | 26                   | 0                         | 26             |
| PAKISTAN        | 0                    | 126                       | 126            |
| PERU            | 0                    | 2.739                     | 2.739          |
| POLONIA         | 3.560                | 0                         | 3.560          |
| PORTUGAL        | 19.008               | 0                         | 19.008         |
| QATAR           | 483                  | 0                         | 483            |
| REINO UNIDO     | 2.535                | 0                         | 2.535          |
| RUMANIA         | 0                    | 4.000                     | 4.000          |
| RUSIA           | 20                   | 5.303                     | 5.323          |
| SENEGAL         | 874                  | 248                       | 1.122          |
| SIRIA           | 1.382                | 0                         | 1.382          |
| SUDAFRICA       | 46                   | 296                       | 342            |
| SUECIA          | 0                    | 19.441                    | 19.441         |
| TAILANDIA       | 0                    | 544                       | 544            |
| TAIWAN          | 0                    | 18                        | 18             |
| TANZANIA        | 0                    | 65                        | 65             |
| TOGO            | 496                  | 0                         | 496            |
| TURQUIA         | 5.919                | 63.385                    | 69.304         |
| UCRANIA         | 412                  | 5.855                     | 6.267          |
| URUGUAY         | 0                    | 6                         | 6              |
| VENEZUELA       | 132.710              | 0                         | 132.710        |
| VIETNAM         | 57                   | 2.210                     | 2.267          |
| TOTAL / TOTAL   | 1.750.195            | 700.499                   | 2.450.694      |

4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / TRANSHIPPED GOODS  
SIN MOVIMIENTOS

4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / ROLL-ON / ROLL-OFF TRAFFIC

4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF / SUMMARY OF THE TRAFFIC ROLL-ON / ROLL-OFF

|   | CABOTAJE<br>DOMESTIC | EXTERIOR<br>FOREIGN | TOTAL<br>TOTAL |
|---|----------------------|---------------------|----------------|
| Mercancías embarcadas / Loaded goods                                |                      |                     |                |
| En contenedores / By containers                                     | 0                    | 47.337              | 47.337         |
| En otros medios / By other means                                    | 0                    | 35.524              | 35.524         |
| TOTAL / TOTAL   | 0                    | 82.861              | 82.861         |
| Mercancías desembarcadas / Unloaded goods                           |                      |                     |                |
| En contenedores / By containers                                     | 0                    | 5.119               | 5.119          |
| En otros medios / By other means                                    | 402                  | 9.131               | 9.533          |
| TOTAL / TOTAL   | 402                  | 14.250              | 14.652         |
| Mercancías embarcadas más desembarcadas / Loaded and unloaded goods |                      |                     |                |
| En contenedores / By containers                                     | 0                    | 52.456              | 52.456         |
| En otros medios / By other means                                    | 402                  | 44.655              | 45.057         |
| TOTAL / TOTAL   | 402                  | 97.111              | 97.513         |

4.3.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON /  
ROLL-OFF UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON/ROLL-OFF

| TIPO / TYPE     | CABOTAJE / DOMESTIC         |                                |                | EXTERIOR / FOREIGN          |                                |                | TOTAL / TOTAL               |                                |                |
|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------|
|                 | EMBARCADA-<br>DAS<br>LOADED | DESEMBAR-<br>CADAS<br>UNLOADED | TOTAL<br>TOTAL | EMBARCADA-<br>DAS<br>LOADED | DESEMBAR-<br>CADAS<br>UNLOADED | TOTAL<br>TOTAL | EMBARCADA-<br>DAS<br>LOADED | DESEMBAR-<br>CADAS<br>UNLOADED | TOTAL<br>TOTAL |
|                 | 0                           | 0                              | 0              | 0                           | 0                              | 0              | 0                           | 0                              | 0              |
| CABEZA TRACTORA | 0                           | 0                              | 0              | 0                           | 16                             | 16             | 0                           | 16                             | 16             |
| CAMION >= 3500  | 0                           | 0                              | 0              | 85                          | 83                             | 168            | 85                          | 83                             | 168            |
| CAMION < 3500   | 0                           | 0                              | 0              | 45                          | 41                             | 86             | 45                          | 41                             | 86             |
| PLATAFORMA >= 6 | 0                           | 5                              | 5              | 104                         | 11                             | 115            | 104                         | 16                             | 120            |
| PLATAFORMA < 6  | 0                           | 23                             | 23             | 813                         | 784                            | 1.597          | 813                         | 807                            | 1.620          |
| TOTAL / TOTAL   | 0                           | 28                             | 28             | 1.047                       | 935                            | 1.982          | 1.047                       | 963                            | 2.010          |

4.3.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA / UNITS OF VEHICLES CONSIDERED LIKE GOOD

| TIPO / TYPE  | CABOTAJE / DOMESTIC         |                                |                | EXTERIOR / FOREIGN          |                                |                | TOTAL / TOTAL               |                                |                |
|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------|
|  | EMBARCADA-<br>DAS<br>LOADED | DESEMBAR-<br>CADAS<br>UNLOADED | TOTAL<br>TOTAL | EMBARCADA-<br>DAS<br>LOADED | DESEMBAR-<br>CADAS<br>UNLOADED | TOTAL<br>TOTAL | EMBARCADA-<br>DAS<br>LOADED | DESEM-<br>BARCADAS<br>UNLOADED | TOTAL<br>TOTAL |
|  | 0                           | 0                              | 0              | 0                           | 0                              | 0              | 0                           | 0                              | 0              |
| Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para transporte de personas (excepto los de la partida 8702), incluidos los de tipo familiar y los de carreras, que no sean eléctricos o híbridos (con un peso de hasta 2.500 kg).  | 0                           | 322                            | 322            | 33                          | 0                              | 33             | 33                          | 322                            | 355            |
| Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para transporte de personas (excepto los de la partida 8702), incluidos los de tipo familiar y los de carreras, que no sean eléctricos o híbridos (con un peso de más de 2.500 kg).   | 0                           | 0                              | 0              | 305                         | 6                              | 311            | 305                         | 6                              | 311            |
| Motocicletas, incluidos los ciclomotores, y velocipedos equipados con motor auxiliar, con sidecar o sin el; sidecares.   | 0                           | 0                              | 0              | 36                          | 0                              | 36             | 36                          | 0                              | 36             |
| Taras de vehículos automóviles para el transporte de mercancías  | 0                           | 0                              | 0              | 78                          | 99                             | 177            | 78                          | 99                             | 177            |
| vehículos automóviles para el transporte de diez personas o más, conductor incluido, excluidos los vehículos eléctricos o híbridos.  | 0                           | 0                              | 0              | 6                           | 0                              | 6              | 6                           | 0                              | 6              |
| Vehículos automóviles para el transporte de mercancías.  | 0                           | 0                              | 0              | 33                          | 7                              | 40             | 33                          | 7                              | 40             |
| Vehículos automóviles para usos especiales (excepto los concebidos principalmente para transporte de personas o mercancías) [por ejemplo: coches para reparaciones (auxilio mecánico) camiones grúa, camiones de bomberos, camiones hormigonera, coches barredera, coches esparcidores, coches taller, coches radiológicos]. | 0                           | 0                              | 0              | 147                         | 6                              | 153            | 147                         | 6                              | 153            |
| Vehículos y automóviles vacíos para el transporte de mercancías  | 0                           | 0                              | 0              | 52                          | 41                             | 93             | 52                          | 41                             | 93             |
| TOTAL / TOTAL  | 0                           | 322                            | 322            | 690                         | 159                            | 849            | 690                         | 481                            | 1.171          |



## 4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS

## 4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE

| Nº | MERCANCÍAS / GOODS   | CABOTAJE / DOMESTIC |                        |             | EXTERIOR / FOREIGN |                        |             | TOTAL / TOTAL     |                        |             |
|----|--|---------------------|------------------------|-------------|--------------------|------------------------|-------------|-------------------|------------------------|-------------|
|    |  | EMBARCADAS LOADED   | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED  | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL |
|    | ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS                                      | 897                 | 37                     | 934         | 5.998              | 94.062                 | 100.060     | 6.895             | 94.099                 | 100.994     |
| 01 | PETRÓLEO CRUDO   | 0                   | 0                      | 0           | 0                  | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 02 | FUELOIL  | 4                   | 0                      | 4           | 0                  | 0                      | 0           | 4                 | 0                      | 4           |
| 03 | GASOIL   | 0                   | 0                      | 0           | 18                 | 0                      | 18          | 18                | 0                      | 18          |
| 04 | GASOLINA   | 22                  | 0                      | 22          | 0                  | 0                      | 0           | 22                | 0                      | 22          |
| 06 | OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS                                     | 215                 | 0                      | 215         | 11                 | 20.199                 | 20.210      | 226               | 20.199                 | 20.425      |
| 07 | GASES ENERGÉTICOS DE PETRÓLEO                                    | 0                   | 0                      | 0           | 0                  | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 12 | CARBON Y COQUE DE PETROLEO                                       | 40                  | 0                      | 40          | 0                  | 73.863                 | 73.863      | 40                | 73.863                 | 73.903      |
| 35 | GAS NATURAL  | 0                   | 0                      | 0           | 0                  | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 51 | BIOCOMBUSTIBLES  | 616                 | 37                     | 653         | 5.969              | 0                      | 5.969       | 6.585             | 37                     | 6.622       |
|    | SIDEROMETALURGICO / IRON AND STEEL                               | 10.680              | 8.583                  | 19.263      | 30.748             | 27.063                 | 57.811      | 41.428            | 35.646                 | 77.074      |
| 08 | MINERAL DE HIERRO  | 0                   | 0                      | 0           | 0                  | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 10 | OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS                             | 101                 | 189                    | 290         | 1                  | 0                      | 1           | 102               | 189                    | 291         |
| 11 | CHATARRA DE HIERRO   | 23                  | 7.814                  | 7.837       | 28.478             | 0                      | 28.478      | 28.501            | 7.814                  | 36.315      |
| 13 | PRODUCTOS SIDERURGICOS   | 9.026               | 459                    | 9.485       | 1.652              | 27.056                 | 28.708      | 10.678            | 27.515                 | 38.193      |
| 36 | OTROS PRODUCTOS METALURGICOS                                     | 1.530               | 121                    | 1.651       | 617                | 7                      | 624         | 2.147             | 128                    | 2.275       |
|    | MINERALES NO METALICOS / NON-METAL MINERALS                      | 12.381              | 28.897                 | 41.278      | 125.625            | 5.259                  | 130.884     | 138.006           | 34.156                 | 172.162     |
| 25 | SAL COMUN  | 9.671               | 0                      | 9.671       | 157                | 0                      | 157         | 9.828             | 0                      | 9.828       |
| 52 | OTROS MINERALES NO METALICOS                                     | 2.710               | 28.897                 | 31.607      | 125.468            | 5.259                  | 130.727     | 128.178           | 34.156                 | 162.334     |
|    | ABONOS / FERTILIZERS   | 5.105               | 76                     | 5.181       | 162                | 76.956                 | 77.118      | 5.267             | 77.032                 | 82.299      |
| 14 | FOSFATOS   | 3                   | 0                      | 3           | 123                | 0                      | 123         | 126               | 0                      | 126         |
| 15 | POTASAS  | 149                 | 0                      | 149         | 0                  | 0                      | 0           | 149               | 0                      | 149         |
| 16 | ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                  | 4.953               | 76                     | 5.029       | 39                 | 76.956                 | 76.995      | 4.992             | 77.032                 | 82.024      |
|    | QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS                                     | 41.697              | 3.335                  | 45.032      | 17.682             | 60.160                 | 77.842      | 59.379            | 63.495                 | 122.874     |
| 17 | PRODUCTOS QUIMICOS   | 41.697              | 3.335                  | 45.032      | 17.682             | 60.160                 | 77.842      | 59.379            | 63.495                 | 122.874     |
|    | MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS                  | 32.000              | 401                    | 32.401      | 821.803            | 91.071                 | 912.874     | 853.803           | 91.472                 | 945.275     |
| 05 | ASFALTO  | 368                 | 0                      | 368         | 0                  | 0                      | 0           | 368               | 0                      | 368         |
| 18 | CEMENTO Y CLINKER  | 1.867               | 47                     | 1.914       | 717.586            | 89.220                 | 806.806     | 719.453           | 89.267                 | 808.720     |
| 20 | MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS                            | 29.765              | 354                    | 30.119      | 104.217            | 1.851                  | 106.068     | 133.982           | 2.205                  | 136.187     |
|    | AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS | 300.147             | 74.840                 | 374.987     | 47.592             | 24.756                 | 72.348      | 347.739           | 99.596                 | 447.335     |
| 21 | CEREALES Y SUS HARINAS   | 5.720               | 73                     | 5.793       | 51                 | 0                      | 51          | 5.771             | 73                     | 5.844       |
| 22 | HABAS DE SOJA  | 3                   | 0                      | 3           | 0                  | 0                      | 0           | 3                 | 0                      | 3           |
| 23 | FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...                                 | 32.102              | 59.051                 | 91.153      | 24.061             | 12.004                 | 36.065      | 56.163            | 71.055                 | 127.218     |
| 24 | VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                            | 152.480             | 3.141                  | 155.621     | 14.319             | 28                     | 14.347      | 166.799           | 3.169                  | 169.968     |
| 27 | CONSERVAS  | 20.189              | 24                     | 20.213      | 1.078              | 1.723                  | 2.801       | 21.267            | 1.747                  | 23.014      |
| 28 | TABACO, CACAO, CAFE, ESPECIAS ...                                | 9.746               | 8                      | 9.754       | 115                | 61                     | 176         | 9.861             | 69                     | 9.930       |
| 29 | ACEITES Y GRASAS   | 5.383               | 2.218                  | 7.601       | 88                 | 0                      | 88          | 5.471             | 2.218                  | 7.689       |
| 30 | OTROS PROD. ALIMENTICIOS   | 61.990              | 1.163                  | 63.153      | 7.606              | 391                    | 7.997       | 69.596            | 1.554                  | 71.150      |
| 33 | PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS                               | 797                 | 8.716                  | 9.513       | 0                  | 10.451                 | 10.451      | 797               | 19.167                 | 19.964      |



| Nº | MERCANCÍAS / GOODS  | CABOTAJE / DOMESTIC |                        |             | EXTERIOR / FOREIGN |                        |             | TOTAL / TOTAL     |                        |             |
|----|---|---------------------|------------------------|-------------|--------------------|------------------------|-------------|-------------------|------------------------|-------------|
|    |   | EMBARCADAS LOADED   | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED  | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL |
| 37 | PIENSO Y FORRAJES   | 11.737              | 446                    | 12.183      | 274                | 98                     | 372         | 12.011            | 544                    | 12.555      |
|    | OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS                                    | 73.335              | 15.097                 | 88.432      | 55.523             | 27.923                 | 83.446      | 128.858           | 43.020                 | 171.878     |
| 19 | MADERAS Y CORCHO  | 1.598               | 0                      | 1.598       | 24.175             | 200                    | 24.375      | 25.773            | 200                    | 25.973      |
| 26 | PAPEL Y PASTA   | 8.604               | 2.603                  | 11.207      | 2.232              | 20.870                 | 23.102      | 10.836            | 23.473                 | 34.309      |
| 31 | MAQUIN. HERRAM. REPUESTOS   | 13.599              | 1.407                  | 15.006      | 10.990             | 1.207                  | 12.197      | 24.589            | 2.614                  | 27.203      |
| 34 | RESTO DE MERCANCIAS   | 49.534              | 11.087                 | 60.621      | 18.126             | 5.646                  | 23.772      | 67.660            | 16.733                 | 84.393      |
|    | VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES. / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS | 135.362             | 129.844                | 265.206     | 33.458             | 32.139                 | 65.597      | 168.820           | 161.983                | 330.803     |
| 32 | AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS  | 3.010               | 781                    | 3.791       | 3.133              | 249                    | 3.382       | 6.143             | 1.030                  | 7.173       |
| 38 | TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)   | 0                   | 130                    | 130         | 8.698              | 7.973                  | 16.671      | 8.698             | 8.103                  | 16.801      |
| 39 | TARA DE CONTENEDORES  | 132.352             | 128.933                | 261.285     | 21.627             | 23.917                 | 45.544      | 153.979           | 152.850                | 306.829     |
|    | TOTAL / TOTAL   | 611.604             | 261.110                | 872.714     | 1.138.591          | 439.389                | 1.577.980   | 1.750.195         | 700.499                | 2.450.694   |

#### 4.3.7.2A CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

| Nº | MERCANCÍAS / GOODS                          | GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS |                        |             | GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS |                        |             | MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES / GENERAL CARGO IN CONTAINERS* |                        |             |
|----|---|----------------------------------|------------------------|-------------|------------------------------|------------------------|-------------|--|------------------------|-------------|
|    |   | EMBARCADAS LOADED                | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED            | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED  | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL |
| Nº | ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS                 | 25                               | 24.052                 | 24.077      | 0                            | 70.010                 | 70.010      | 1.413  | 37                     | 1.450       |
| 01 | PETRÓLEO CRUDO                              | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0  | 0                      | 0           |
| 02 | FUELOIL                                     | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 4  | 0                      | 4           |
| 03 | GASOIL                                      | 18                               | 0                      | 18          | 0                            | 0                      | 0           | 0  | 0                      | 0           |
| 04 | GASOLINA                                    | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 22   | 0                      | 22          |
| 06 | OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS                | 7                                | 20.199                 | 20.206      | 0                            | 0                      | 0           | 217  | 0                      | 217         |
| 07 | GASES ENERGÉTICOS DE PETRÓLEO               | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0  | 0                      | 0           |
| 12 | CARBON Y COQUE DE PETROLEO                  | 0                                | 3.853                  | 3.853       | 0                            | 70.010                 | 70.010      | 40   | 0                      | 40          |
| 35 | GAS NATURAL                                 | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0  | 0                      | 0           |
| 51 | BIOCOMBUSTIBLES                             | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 1.130  | 37                     | 1.167       |
|    | SIDEROMETALURGICO / IRON AND STEEL          | 0                                | 0                      | 0           | 28.478                       | 0                      | 28.478      | 12.891   | 9.730                  | 22.621      |
| 08 | MINERAL DE HIERRO                           | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0  | 0                      | 0           |
| 10 | OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS        | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 102  | 189                    | 291         |
| 11 | CHATARRA DE HIERRO                          | 0                                | 0                      | 0           | 28.478                       | 0                      | 28.478      | 23   | 7.814                  | 7.837       |
| 13 | PRODUCTOS SIDERURGICOS                      | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 10.638   | 1.599                  | 12.237      |
| 36 | OTROS PRODUCTOS METALURGICOS                | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 2.128  | 128                    | 2.256       |
|    | MINERALES NO METALICOS / NON-METAL MINERALS | 0                                | 0                      | 0           | 125.386                      | 34.043                 | 159.429     | 12.620   | 113                    | 12.733      |
| 25 | SAL COMUN                                   | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 9.828  | 0                      | 9.828       |
| 52 | OTROS MINERALES NO METALICOS                | 0                                | 0                      | 0           | 125.386                      | 34.043                 | 159.429     | 2.792  | 113                    | 2.905       |
|    | ABONOS / FERTILIZERS                        | 0                                | 22.285                 | 22.285      | 197                          | 52.987                 | 53.184      | 5.070  | 244                    | 5.314       |
| 14 | FOSFATOS                                    | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 126  | 0                      | 126         |
| 15 | POTASAS                                     | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 149  | 0                      | 149         |
| 16 | ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES             | 0                                | 22.285                 | 22.285      | 197                          | 52.987                 | 53.184      | 4.795  | 244                    | 5.039       |

| MERCANCIAS / GOODS  | GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS |                        |             | GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS |                        |             | MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES / GENERAL CARGO IN CONTAINERS |                        |             |
|---|----------------------------------|------------------------|-------------|------------------------------|------------------------|-------------|---|------------------------|-------------|
|   | EMBARCADAS LOADED                | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED            | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED   | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL |
| QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS                                      | 0                                | 6.294                  | 6.294       | 0                            | 53.500                 | 53.500      | 59.217  | 3.701                  | 62.918      |
| 17 PRODUCTOS QUIMICOS   | 0                                | 6.294                  | 6.294       | 0                            | 53.500                 | 53.500      | 59.217  | 3.701                  | 62.918      |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS                   | 0                                | 0                      | 0           | 631.864                      | 89.220                 | 721.084     | 74.380  | 2.246                  | 76.626      |
| 05 ASFALTO  | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 368   | 0                      | 368         |
| 18 CEMENTO Y CLINKER  | 0                                | 0                      | 0           | 629.329                      | 89.220                 | 718.549     | 1.963   | 47                     | 2.010       |
| 20 MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS                          | 0                                | 0                      | 0           | 2.535                        | 0                      | 2.535       | 72.049  | 2.199                  | 74.248      |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS  | 6.697                            | 0                      | 6.697       | 0                            | 0                      | 0           | 318.940   | 98.741                 | 417.681     |
| 21 CEREALES Y SUS HARINAS   | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 5.741   | 73                     | 5.814       |
| 22 HABAS DE SOJA  | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 3   | 0                      | 3           |
| 23 FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...                               | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 40.682  | 70.956                 | 111.638     |
| 24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                          | 6.697                            | 0                      | 6.697       | 0                            | 0                      | 0           | 156.501   | 3.169                  | 159.670     |
| 27 CONSERVAS  | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 21.114  | 1.747                  | 22.861      |
| 28 TABACO, CACAO, CAFE, ESPECIAS ...                              | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 9.861   | 69                     | 9.930       |
| 29 ACEITES Y GRASAS   | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 5.422   | 2.218                  | 7.640       |
| 30 OTROS PROD. ALIMENTICIOS                                       | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 66.808  | 1.512                  | 68.320      |
| 33 PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS                             | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 797   | 18.453                 | 19.250      |
| 37 PIENSO Y FORRAJES  | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 12.011  | 544                    | 12.555      |
| OTRAS MERCANCIAS / OTHER GOODS                                    | 0                                | 0                      | 0           | 24.075                       | 1                      | 24.076      | 98.197  | 19.277                 | 117.474     |
| 19 MADERAS Y CORCHO   | 0                                | 0                      | 0           | 24.075                       | 0                      | 24.075      | 1.698   | 97                     | 1.795       |
| 26 PAPEL Y PASTA  | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 10.836  | 1.989                  | 12.825      |
| 31 MAQUIN. HERRAM. REPUESTOS                                      | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 1                      | 1           | 18.393  | 2.415                  | 20.808      |
| 34 RESTO DE MERCANCIAS  | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 67.270  | 14.776                 | 82.046      |
| VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES. / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 157.142   | 153.359                | 310.501     |
| 32 AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS                                       | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 3.163   | 509                    | 3.672       |
| 38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)                                      | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           |
| 39 TARA DE CONTENEDORES   | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 153.979   | 152.850                | 306.829     |
| TOTAL / TOTAL   | 6.722                            | 52.631                 | 59.353      | 810.000                      | 299.761                | 1.109.761   | 739.870   | 287.448                | 1.027.318   |

## 4.3.7.2.B CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN (continuación)

## CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING (continuation)

| N1 | MERCANCÍAS / GOODS   | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL / OTHER GENERAL CARGO |                        |             | TOTAL MERCANCÍA GENERAL / TOTAL GENERAL CARGO* |                        |             | TOTAL / TOTAL     |                        |             |
|----|--|--|------------------------|-------------|--|------------------------|-------------|-------------------|------------------------|-------------|
|    |  | EMBARCADAS LOADED                                    | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED                              | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL |
|    | ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS                                      | 5.457  | 0                      | 5.457       | 6.870  | 37                     | 6.907       | 6.895             | 94.099                 | 100.994     |
| 01 | PETRÓLEO CRUDO   | 0  | 0                      | 0           | 0  | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 02 | FUELOIL  | 0  | 0                      | 0           | 4  | 0                      | 4           | 4                 | 0                      | 4           |
| 03 | GASOIL   | 0  | 0                      | 0           | 0  | 0                      | 0           | 18                | 0                      | 18          |
| 04 | GASOLINA   | 0  | 0                      | 0           | 22   | 0                      | 22          | 22                | 0                      | 22          |
| 06 | OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS                                     | 2  | 0                      | 2           | 219  | 0                      | 219         | 226               | 20.199                 | 20.425      |
| 07 | GASES ENERGÉTICOS DE PETRÓLEO                                    | 0  | 0                      | 0           | 0  | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 12 | CARBON Y COQUE DE PETROLEO                                       | 0  | 0                      | 0           | 40   | 0                      | 40          | 40                | 73.863                 | 73.903      |
| 35 | GAS NATURAL  | 0  | 0                      | 0           | 0  | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 51 | BIOCOMBUSTIBLES  | 5.455  | 0                      | 5.455       | 6.585  | 37                     | 6.622       | 6.585             | 37                     | 6.622       |
|    | SIDEROMETALURGICO / IRON AND STEEL                               | 59   | 25.916                 | 25.975      | 12.950   | 35.646                 | 48.596      | 41.428            | 35.646                 | 77.074      |
| 08 | MINERAL DE HIERRO  | 0  | 0                      | 0           | 0  | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 10 | OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS                             | 0  | 0                      | 0           | 102  | 189                    | 291         | 102               | 189                    | 291         |
| 11 | CHATARRA DE HIERRO   | 0  | 0                      | 0           | 23   | 7.814                  | 7.837       | 28.501            | 7.814                  | 36.315      |
| 13 | PRODUCTOS SIDERURGICOS   | 40   | 25.916                 | 25.956      | 10.678   | 27.515                 | 38.193      | 10.678            | 27.515                 | 38.193      |
| 36 | OTROS PRODUCTOS METALURGICOS                                     | 19   | 0                      | 19          | 2.147  | 128                    | 2.275       | 2.147             | 128                    | 2.275       |
|    | MINERALES NO METALICOS / NON-METAL MINERALS                      | 0  | 0                      | 0           | 12.620   | 113                    | 12.733      | 138.006           | 34.156                 | 172.162     |
| 25 | SAL COMUN  | 0  | 0                      | 0           | 9.828  | 0                      | 9.828       | 9.828             | 0                      | 9.828       |
| 52 | OTROS MINERALES NO METALICOS                                     | 0  | 0                      | 0           | 2.792  | 113                    | 2.905       | 128.178           | 34.156                 | 162.334     |
|    | ABONOS / FERTILIZERS   | 0  | 1.516                  | 1.516       | 5.070  | 1.760                  | 6.830       | 5.267             | 77.032                 | 82.299      |
| 14 | FOSFATOS   | 0  | 0                      | 0           | 126  | 0                      | 126         | 126               | 0                      | 126         |
| 15 | POTASAS  | 0  | 0                      | 0           | 149  | 0                      | 149         | 149               | 0                      | 149         |
| 16 | ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                  | 0  | 1.516                  | 1.516       | 4.795  | 1.760                  | 6.555       | 4.992             | 77.032                 | 82.024      |
|    | QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS                                     | 162  | 0                      | 162         | 59.379   | 3.701                  | 63.080      | 59.379            | 63.495                 | 122.874     |
| 17 | PRODUCTOS QUIMICOS   | 162  | 0                      | 162         | 59.379   | 3.701                  | 63.080      | 59.379            | 63.495                 | 122.874     |
|    | MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS                  | 147.559  | 6                      | 147.565     | 221.939  | 2.252                  | 224.191     | 853.803           | 91.472                 | 945.275     |
| 05 | ASFALTO  | 0  | 0                      | 0           | 368  | 0                      | 368         | 368               | 0                      | 368         |
| 18 | CEMENTO Y CLINKER  | 88.161   | 0                      | 88.161      | 90.124   | 47                     | 90.171      | 719.453           | 89.267                 | 808.720     |
| 20 | MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS                            | 59.398   | 6                      | 59.404      | 131.447  | 2.205                  | 133.652     | 133.982           | 2.205                  | 136.187     |
|    | AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS | 22.102   | 855                    | 22.957      | 341.042  | 99.596                 | 440.638     | 347.739           | 99.596                 | 447.335     |
| 21 | CEREALES Y SUS HARINAS   | 30   | 0                      | 30          | 5.771  | 73                     | 5.844       | 5.771             | 73                     | 5.844       |
| 22 | HABAS DE SOJA  | 0  | 0                      | 0           | 3  | 0                      | 3           | 3                 | 0                      | 3           |
| 23 | FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...                                 | 15.481   | 99                     | 15.580      | 56.163   | 71.055                 | 127.218     | 56.163            | 71.055                 | 127.218     |
| 24 | VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                            | 3.601  | 0                      | 3.601       | 160.102  | 3.169                  | 163.271     | 166.799           | 3.169                  | 169.968     |
| 27 | CONSERVAS  | 153  | 0                      | 153         | 21.267   | 1.747                  | 23.014      | 21.267            | 1.747                  | 23.014      |
| 28 | TABACO, CACAO, CAFE, ESPECIAS ...                                | 0  | 0                      | 0           | 9.861  | 69                     | 9.930       | 9.861             | 69                     | 9.930       |
| 29 | ACEITES Y GRASAS   | 49   | 0                      | 49          | 5.471  | 2.218                  | 7.689       | 5.471             | 2.218                  | 7.689       |
| 30 | OTROS PROD. ALIMENTICIOS   | 2.788  | 42                     | 2.830       | 69.596   | 1.554                  | 71.150      | 69.596            | 1.554                  | 71.150      |
| 33 | PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS                               | 0  | 714                    | 714         | 797  | 19.167                 | 19.964      | 797               | 19.167                 | 19.964      |
| 37 | PIENSO Y FORRAJES  | 0  | 0                      | 0           | 12.011   | 544                    | 12.555      | 12.011            | 544                    | 12.555      |

| N1 | MERCANCIAS / GOODS  | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL / OTHER GENERAL CARGO |                        |             | TOTAL MERCANCÍA GENERAL / TOTAL GENERAL CARGO* |                        |             | TOTAL / TOTAL     |                        |             |
|----|---|--|------------------------|-------------|--|------------------------|-------------|-------------------|------------------------|-------------|
|    |   | EMBARCADAS LOADED                                    | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED                              | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL |
|    | OTRAS MERCANCIAS / OTHER GOODS                                    | 6.586  | 23.742                 | 30.328      | 104.783  | 43.019                 | 147.802     | 128.858           | 43.020                 | 171.878     |
| 19 | MADERAS Y CORCHO  | 0  | 103                    | 103         | 1.698  | 200                    | 1.898       | 25.773            | 200                    | 25.973      |
| 26 | PAPEL Y PASTA   | 0  | 21.484                 | 21.484      | 10.836   | 23.473                 | 34.309      | 10.836            | 23.473                 | 34.309      |
| 31 | MAQUIN. HERRAM. REPUESTOS   | 6.196  | 198                    | 6.394       | 24.589   | 2.613                  | 27.202      | 24.589            | 2.614                  | 27.203      |
| 34 | RESTO DE MERCANCIAS   | 390  | 1.957                  | 2.347       | 67.660   | 16.733                 | 84.393      | 67.660            | 16.733                 | 84.393      |
|    | VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES. / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS | 11.678   | 8.624                  | 20.302      | 168.820  | 161.983                | 330.803     | 168.820           | 161.983                | 330.803     |
| 32 | AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS  | 2.980  | 521                    | 3.501       | 6.143  | 1.030                  | 7.173       | 6.143             | 1.030                  | 7.173       |
| 38 | TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)   | 8.698  | 8.103                  | 16.801      | 8.698  | 8.103                  | 16.801      | 8.698             | 8.103                  | 16.801      |
| 39 | TARA DE CONTENEDORES  | 0  | 0                      | 0           | 153.979  | 152.850                | 306.829     | 153.979           | 152.850                | 306.829     |
|    | TOTAL / TOTAL   | 193.603  | 60.659                 | 254.262     | 933.473  | 348.107                | 1.281.580   | 1.750.195         | 700.499                | 2.450.694   |

4.3.73. CLASIFICACIÓN DE MERCANCIAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA  
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

| Nº | MERCANCIAS / GOODS   | CABOTAJE/ DOMESTIC |                        | EXTERIOR / FOREIGN |                        | TOTAL TRÁNSITO/ TOTAL TRANSIT |
|----|--|--------------------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------|
|    |  | EMBARCADAS LOADED  | DESEMBARCADAS UNLOADED | EMBARCADAS LOADED  | DESEMBARCADAS UNLOADED |                               |
|    | ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS                                      | 15                 | 15                     | 0                  | 0                      | 30                            |
| 51 | BIOCOMBUSTIBLES  | 15                 | 15                     | 0                  | 0                      | 30                            |
|    | SIDEROMETALURGICO / IRON AND STEEL                               | 432                | 433                    | 1.000              | 1.000                  | 2.865                         |
| 11 | CHATARRA DE HIERRO   | 23                 | 23                     | 0                  | 0                      | 46                            |
| 36 | OTROS PRODUCTOS METALURGICOS                                     | 8                  | 8                      | 0                  | 0                      | 16                            |
| 13 | PRODUCTOS SIDERURGICOS   | 401                | 402                    | 1.000              | 1.000                  | 2.803                         |
|    | MINERALES NO METALICOS / NON-METAL MINERALS                      | 30                 | 30                     | 0                  | 0                      | 60                            |
| 52 | OTROS MINERALES NO METALICOS                                     | 30                 | 30                     | 0                  | 0                      | 60                            |
|    | ABONOS / FERTILIZERS   | 46                 | 46                     | 0                  | 0                      | 92                            |
| 16 | ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                  | 46                 | 46                     | 0                  | 0                      | 92                            |
|    | QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS                                     | 474                | 475                    | 110                | 110                    | 1.169                         |
| 17 | PRODUCTOS QUIMICOS   | 474                | 475                    | 110                | 110                    | 1.169                         |
|    | MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS                  | 292                | 293                    | 46                 | 46                     | 677                           |
| 20 | MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS                            | 245                | 246                    | 46                 | 46                     | 583                           |
| 18 | CEMENTO Y CLINKER  | 47                 | 47                     | 0                  | 0                      | 94                            |
|    | AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS | 4.059              | 4.061                  | 0                  | 0                      | 8.120                         |
| 29 | ACEITES Y GRASAS   | 12                 | 13                     | 0                  | 0                      | 25                            |
| 23 | FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...                                 | 82                 | 82                     | 0                  | 0                      | 164                           |
| 30 | OTROS PROD. ALIMENTICIOS   | 960                | 959                    | 0                  | 0                      | 1.919                         |
| 37 | PIENSO Y FORRAJES  | 447                | 446                    | 0                  | 0                      | 893                           |
| 21 | CEREALES Y SUS HARINAS   | 46                 | 46                     | 0                  | 0                      | 92                            |

| Nº | MERCANCIAS / GOODS  | CABOTAJE/ DOMESTIC |                        | EXTERIOR / FOREIGN |                        | TOTAL TRÁNSITO/ TOTAL TRANSIT |
|----|---|--------------------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------|
|    |   | EMBARCADAS LOADED  | DESEMBARCADAS UNLOADED | EMBARCADAS LOADED  | DESEMBARCADAS UNLOADED |                               |
| 24 | VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                             | 2.507              | 2.510                  | 0                  | 0                      | 5.017                         |
| 28 | TABACO, CACAO, CAFE, ESPECIAS ...                                 | 5                  | 5                      | 0                  | 0                      | 10                            |
|    | OTRAS MERCANCIAS / OTHER GOODS                                    | 889                | 901                    | 0                  | 0                      | 1.790                         |
| 31 | MAQUIN. HERRAM. REPUESTOS   | 110                | 111                    | 0                  | 0                      | 221                           |
| 34 | RESTO DE MERCANCIAS   | 374                | 384                    | 0                  | 0                      | 758                           |
| 26 | PAPEL Y PASTA   | 405                | 406                    | 0                  | 0                      | 811                           |
|    | VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES. / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS | 1.573              | 1.579                  | 111                | 111                    | 3.374                         |
| 39 | TARA DE CONTENEDORES  | 1.497              | 1.502                  | 111                | 111                    | 3.221                         |
| 32 | AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS  | 76                 | 77                     | 0                  | 0                      | 153                           |
|    | TOTAL / TOTAL   | 7.810              | 7.833                  | 1.267              | 1.267                  | 18.177                        |

4.3.7.4.A CLASIFICACIÓN DE MERCANCIAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN  
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

| Nº | MERCANCIAS / GOODS                          | GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS |                        |             | GRANELES SÓLIDOS / CRY BULKS |                        |             | MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES / GENERAL CARGO IN CONTAINERS |                        |             |
|----|---|----------------------------------|------------------------|-------------|------------------------------|------------------------|-------------|---|------------------------|-------------|
|    |   | EMBARCADAS LOADED                | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED            | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED   | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL |
|    | ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS                 | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 15  | 15                     | 30          |
| 01 | PETRÓLEO CRUDO                              | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           |
| 02 | FUELOIL                                     | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           |
| 03 | GASOIL                                      | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           |
| 04 | GASOLINA                                    | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           |
| 06 | OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS                | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           |
| 07 | GASES ENERGÉTICOS DE PETRÓLEO               | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           |
| 12 | CARBON Y COQUE DE PETROLEO                  | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           |
| 35 | GAS NATURAL                                 | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           |
| 51 | BIOCOMBUSTIBLES                             | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 15  | 15                     | 30          |
|    | SIDEROMETALURGICO / IRON AND STEEL          | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 1.432   | 1.433                  | 2.865       |
| 08 | MINERAL DE HIERRO                           | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           |
| 10 | OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS        | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           |
| 11 | CHATARRA DE HIERRO                          | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 23  | 23                     | 46          |
| 13 | PRODUCTOS SIDERURGICOS                      | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 1.401   | 1.402                  | 2.803       |
| 36 | OTROS PRODUCTOS METALURGICOS                | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 8   | 8                      | 16          |
|    | MINERALES NO METALICOS / NON-METAL MINERALS | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 30  | 30                     | 60          |
| 25 | SAL COMUN                                   | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           |
| 52 | OTROS MINERALES NO METALICOS                | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 30  | 30                     | 60          |
|    | ABONOS / FERTILIZERS                        | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 46  | 46                     | 92          |
| 14 | FOSFATOS                                    | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           |
| 15 | POTASAS                                     | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           |
| 16 | ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES             | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 46  | 46                     | 92          |

| Nº | MERCANCÍAS / GOODS  | GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS |                        |             | GRANELES SÓLIDOS / CRY BULKS |                        |             | MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES / GENERAL CARGO IN CONTAINERS |                        |             |
|----|---|----------------------------------|------------------------|-------------|------------------------------|------------------------|-------------|---|------------------------|-------------|
|    |   | EMBARCADAS LOADED                | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED            | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED   | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL |
| 17 | QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS<br>PRODUCTOS QUIMICOS  | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 584   | 585                    | 1.169       |
| 05 | MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS<br>ASFALTO                                    | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 338   | 339                    | 677         |
| 18 | CEMENTO Y CLINKER   | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 47  | 47                     | 94          |
| 20 | MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS   | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 291   | 292                    | 583         |
| 21 | AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCK-BREEDING AND FEEDING PRODUCTS<br>CEREALES Y SUS HARINAS   | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 4.059   | 4.061                  | 8.120       |
| 22 | HABAS DE SOJA   | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 46  | 46                     | 92          |
| 23 | FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...  | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           |
| 24 | FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...  | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 82  | 82                     | 164         |
| 27 | VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS<br>CONSERVAS  | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 2.507   | 2.510                  | 5.017       |
| 28 | TABACO, CACAO, CAFE, ESPECIAS ...   | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           |
| 29 | ACEITES Y GRASAS  | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 5   | 5                      | 10          |
| 30 | OTROS PROD. ALIMENTICIOS  | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 12  | 13                     | 25          |
| 33 | PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS  | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 960   | 959                    | 1.919       |
| 37 | PIENSO Y FORRAJES   | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           |
| 19 | OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS<br>MADERAS Y CORCHO  | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 447   | 446                    | 893         |
| 26 | PAPEL Y PASTA   | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 889   | 901                    | 1.790       |
| 31 | MAQUIN. HERRAM. REPUESTOS   | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           |
| 34 | RESTO DE MERCANCIAS   | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 405   | 406                    | 811         |
| 32 | VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES. / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS<br>AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 110   | 111                    | 221         |
| 38 | TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)   | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 374   | 384                    | 758         |
| 39 | TARA DE CONTENEDORES  | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 1.684   | 1.690                  | 3.374       |
|    | TOTAL / TOTAL   | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 76  | 77                     | 153         |
|    |   | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 1.608   | 1.613                  | 3.221       |
|    |   | 0                                | 0                      | 0           | 0                            | 0                      | 0           | 9.077   | 9.100                  | 18.177      |



4.3.7.4B CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN (continuación)  
 CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING (continuation)

| Nº | MERCANCÍAS/ GOODS  | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL / OTHER GENERAL CARGO |                        |             | TOTAL MERCANCÍA GENERAL / TOTAL GENERAL CARGO |                        |             | TOTAL / TOTAL     |                        |             |
|----|--|--|------------------------|-------------|---|------------------------|-------------|-------------------|------------------------|-------------|
|    |  | EMBARCADAS LOADED                                    | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED                             | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL |
|    | ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS                                      | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 15                | 15                     | 30          |
| 01 | PETRÓLEO CRUDO   | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 02 | FUELOIL  | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 03 | GASOIL   | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 04 | GASOLINA   | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 06 | OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS                                     | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 07 | GASES ENERGÉTICOS DE PETRÓLEO                                    | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 12 | CARBON Y COQUE DE PETROLEO                                       | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 35 | GAS NATURAL  | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 51 | BIOCOMBUSTIBLES  | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 15                | 15                     | 30          |
|    | SIDEROMETALURGICO / IRON AND STEEL                               | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 1432              | 1433                   | 2865        |
| 08 | MINERAL DE HIERRO  | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 10 | OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS                             | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 11 | CHATARRA DE HIERRO   | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 23                | 23                     | 46          |
| 13 | PRODUCTOS SIDERURGICOS   | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 1401              | 1402                   | 2803        |
| 36 | OTROS PRODUCTOS METALURGICOS                                     | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 8                 | 8                      | 16          |
|    | MINERALES NO METALICOS / NON-METAL MINERALS                      | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 30                | 30                     | 60          |
| 25 | SAL COMUN  | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 52 | OTROS MINERALES NO METALICOS                                     | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 30                | 30                     | 60          |
|    | ABONOS / FERTILIZERS   | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 46                | 46                     | 92          |
| 14 | FOSFATOS   | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 15 | POTASAS  | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 16 | ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                  | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 46                | 46                     | 92          |
|    | QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS                                     | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 584               | 585                    | 1169        |
| 17 | PRODUCTOS QUIMICOS   | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 584               | 585                    | 1169        |
|    | MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS                  | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 338               | 339                    | 677         |
| 05 | ASFALTO  | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 18 | CEMENTO Y CLINKER  | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 47                | 47                     | 94          |
| 20 | MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS                            | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 291               | 292                    | 583         |
|    | AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 4059              | 4061                   | 8120        |
| 21 | CEREALES Y SUS HARINAS   | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 46                | 46                     | 92          |
| 22 | HABAS DE SOJA  | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 23 | FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...                                 | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 82                | 82                     | 164         |
| 24 | VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                            | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 2.507             | 2.510                  | 5.017       |
| 27 | CONSERVAS  | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 28 | TABACO, CACAO, CAFE, ESPECIAS ...                                | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 5                 | 5                      | 10          |

| Nº | MERCANCIAS/ GOODS   | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL / OTHER GENERAL CARGO |                        |             | TOTAL MERCANCÍA GENERAL / TOTAL GENERAL CARGO |                        |             | TOTAL / TOTAL     |                        |             |
|----|---|--|------------------------|-------------|---|------------------------|-------------|-------------------|------------------------|-------------|
|    |   | EMBARCADAS LOADED                                    | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED                             | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL |
| 29 | ACEITES Y GRASAS  | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 12                | 13                     | 25          |
| 30 | OTROS PROD. ALIMENTICIOS  | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 960               | 959                    | 1.919       |
| 33 | PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS                                | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 37 | PIENSO Y FORRAJES   | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 447               | 446                    | 893         |
|    | OTRAS MERCANCIAS / OTHER GOODS                                    | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 889               | 901                    | 1.790       |
| 19 | MADERAS Y CORCHO  | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 26 | PAPEL Y PASTA   | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 405               | 406                    | 811         |
| 31 | MAQUIN. HERRAM. REPUESTOS   | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 110               | 111                    | 221         |
| 34 | RESTO DE MERCANCIAS   | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 374               | 384                    | 758         |
|    | VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES. / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 1.684             | 1.690                  | 3.374       |
| 32 | AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS  | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 76                | 77                     | 153         |
| 38 | TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)   | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 0                 | 0                      | 0           |
| 39 | TARA DE CONTENEDORES  | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 1.608             | 1.613                  | 3.221       |
|    | TOTAL / TOTAL   | 0  | 0                      | 0           | 0   | 0                      | 0           | 9.077             | 9.100                  | 18.177      |

#### 4.4. TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS LOCAL TRAFFIC , TONS

SIN MOVIMIENTOS

#### 4.5. AVITUALLAMIENTOS SUPPLIES

| AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES | TONELADAS / TONS |
|----------------------------|------------------|
| AGUA PARA BUQUES           | 6.697            |
| SUMINISTRO ELECTRICO       | 0                |
| HIELO                      | 0                |
| COMBUSTIBLES LIQUIDOS      | 2.607            |
| OTROS TIPOS DE SUMINISTROS | 1.640            |
| TOTAL / TOTAL              | 10.944           |

#### 4.6. PESCA CAPTURADA FISH CAPTURES

| TIPOS<br>TYPES                                 | PESO (kg)<br>WEIGHT (kg) | VALOR EN 1ª VENTA (euros)<br>VALUE IN FIRST SALE (euros) |
|--|--------------------------|--|
| CRUSTACEOS                                     | 0                        | 0,00   |
| MOLUSCOS                                       | 0                        | 0,00   |
| PECES  | 84.887                   | 131.847,75   |
| MAMIFEROS                                      | 0                        | 0,00   |
| TOTAL PESCA CAPTURADA /<br>TOTAL FISH CAPTURES | 84.887                   | 131.847,75   |



#### 4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES CONTAINER TRAFFIC

##### 4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES / 20 FEET CONTAINERS

|                             | CABOTAJE / DOMESTIC |                   | EXTERIOR / FOREIGN |                   | TOTAL / TOTAL    |                   |
|-----------------------------|---------------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|                             | NÚMERO<br>NUMBER    | TONELADAS<br>TONS | NÚMERO<br>NUMBER   | TONELADAS<br>TONS | NÚMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS |
| EMBARCADOS / LOADED         | 5.758               | 86.504            | 3.143              | 72.479            | 8.901            | 158.983           |
| Con carga / Full            | 5.483               | 85.800            | 3.131              | 72.453            | 8.614            | 158.253           |
| Vacíos / Empty              | 275                 | 704               | 12                 | 26                | 287              | 730               |
| DESEMBARCADOS /<br>UNLOADED | 6.452               | 20.859            | 2.472              | 13.449            | 8.924            | 34.308            |
| Con carga / Full            | 448                 | 7.614             | 485                | 9.029             | 933              | 16.643            |
| Vacíos / Empty              | 6.004               | 13.245            | 1.987              | 4.420             | 7.991            | 17.665            |
| TOTAL / TOTAL               | 12.210              | 107.363           | 5.615              | 85.928            | 17.825           | 193.291           |
| Con carga / Full            | 5.931               | 93.414            | 3.616              | 81.482            | 9.547            | 174.896           |
| Vacíos / Empty              | 6.279               | 13.949            | 1.999              | 4.446             | 8.278            | 18.395            |

##### 4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET

|                             | CABOTAJE / DOMESTIC |                   | EXTERIOR / FOREIGN |                   | TOTAL / TOTAL    |                   |
|-----------------------------|---------------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|                             | NÚMERO<br>NUMBER    | TONELADAS<br>TONS | NÚMERO<br>NUMBER   | TONELADAS<br>TONS | NÚMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS |
| EMBARCADOS / LOADED         | 26.765              | 522.310           | 3.648              | 58.577            | 30.413           | 580.887           |
| Con carga / Full            | 24.113              | 511.616           | 3.597              | 58.351            | 27.710           | 569.967           |
| Vacíos / Empty              | 2.652               | 10.694            | 51                 | 226               | 2.703            | 10.920            |
| DESEMBARCADOS /<br>UNLOADED | 25.583              | 206.941           | 4.728              | 46.199            | 30.311           | 253.140           |
| Con carga / Full            | 5.519               | 119.648           | 1.402              | 32.881            | 6.921            | 152.529           |
| Vacíos / Empty              | 20.064              | 87.293            | 3.326              | 13.318            | 23.390           | 100.611           |
| TOTAL / TOTAL               | 52.348              | 729.251           | 8.376              | 104.776           | 60.724           | 834.027           |
| Con carga / Full            | 29.632              | 631.264           | 4.999              | 91.232            | 34.631           | 722.496           |
| Vacíos / Empty              | 22.716              | 97.987            | 3.377              | 13.544            | 26.093           | 111.531           |

##### 4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES / TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET

|                             | CABOTAJE / DOMESTIC |                   | EXTERIOR / FOREIGN |                   | TOTAL / TOTAL    |                   |
|-----------------------------|---------------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|                             | NÚMERO<br>NUMBER    | TONELADAS<br>TONS | NÚMERO<br>NUMBER   | TONELADAS<br>TONS | NÚMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS |
| EMBARCADOS / LOADED         | 32.523              | 608.814           | 6.791              | 131.056           | 39.314           | 739.870           |
| Con carga / Full            | 29.596              | 597.416           | 6.728              | 130.804           | 36.324           | 728.220           |
| Vacíos / Empty              | 2.927               | 11.398            | 63                 | 252               | 2.990            | 11.650            |
| DESEMBARCADOS /<br>UNLOADED | 32.035              | 227.800           | 7.200              | 59.648            | 39.235           | 287.448           |
| Con carga / Full            | 5.967               | 127.262           | 1.887              | 41.910            | 7.854            | 169.172           |
| Vacíos / Empty              | 26.068              | 100.538           | 5.313              | 17.738            | 31.381           | 118.276           |
| TOTAL / TOTAL               | 64.558              | 836.614           | 13.991             | 190.704           | 78.549           | 1.027.318         |
| Con carga / Full            | 35.563              | 724.678           | 8.615              | 172.714           | 44.178           | 897.392           |
| Vacíos / Empty              | 28.995              | 111.936           | 5.376              | 17.990            | 34.371           | 129.926           |

##### 4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO / CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT

|                             | CABOTAJE / DOMESTIC |                   | EXTERIOR / FOREIGN |                   | TOTAL / TOTAL    |                   |
|-----------------------------|---------------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|                             | NÚMERO<br>NUMBER    | TONELADAS<br>TONS | NÚMERO<br>NUMBER   | TONELADAS<br>TONS | NÚMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS |
| EMBARCADOS / LOADED         | 380                 | 7.810             | 48                 | 1.267             | 428              | 9.077             |
| Con carga / Full            | 380                 | 7.810             | 48                 | 1.267             | 428              | 9.077             |
| Vacíos / Empty              | 0                   | 0                 | 0                  | 0                 | 0                | 0                 |
| DESEMBARCADOS /<br>UNLOADED | 382                 | 7.833             | 48                 | 1.267             | 430              | 9.100             |
| Con carga / Full            | 381                 | 7.831             | 48                 | 1.267             | 429              | 9.098             |
| Vacíos / Empty              | 1                   | 2                 | 0                  | 0                 | 1                | 2                 |
| TOTAL / TOTAL               | 762                 | 15.643            | 96                 | 2.534             | 858              | 18.177            |
| Con carga / Full            | 761                 | 15.641            | 96                 | 2.534             | 857              | 18.175            |
| Vacíos / Empty              | 1                   | 2                 | 0                  | 0                 | 1                | 2                 |

##### 4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) / TOTAL EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS)

|                             | CABOTAJE / DOMESTIC |                   | EXTERIOR / FOREIGN |                   | TOTAL / TOTAL    |                   |
|-----------------------------|---------------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|                             | NÚMERO<br>NUMBER    | TONELADAS<br>TONS | NÚMERO<br>NUMBER   | TONELADAS<br>TONS | NÚMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS |
| EMBARCADOS / LOADED         | 59.288,00           | 608.814           | 10.439,00          | 131.056           | 69.727,00        | 739.870           |
| Con carga / Full            | 53.709,00           | 597.416           | 10.325,00          | 130.804           | 64.034,00        | 728.220           |
| Vacíos / Empty              | 5.579,00            | 11.398            | 114,00             | 252               | 5.693,00         | 11.650            |
| DESEMBARCADOS /<br>UNLOADED | 57.618,00           | 227.800           | 11.928,00          | 59.648            | 69.546,00        | 287.448           |
| Con carga / Full            | 11.486,00           | 127.262           | 3.289,00           | 41.910            | 14.775,00        | 169.172           |
| Vacíos / Empty              | 46.132,00           | 100.538           | 8.639,00           | 17.738            | 54.771,00        | 118.276           |
| TOTAL / TOTAL               | 116.906,00          | 836.614           | 22.367,00          | 190.704           | 139.273,00       | 1.027.318         |
| Con carga / Full            | 65.195,00           | 724.678           | 13.614,00          | 172.714           | 78.809,00        | 897.392           |
| Vacíos / Empty              | 51.711,00           | 111.936           | 8.753,00           | 17.990            | 60.464,00        | 129.926           |

##### 4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO / EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

|                             | CABOTAJE / DOMESTIC |                   | EXTERIOR / FOREIGN |                   | TOTAL / TOTAL    |                   |
|-----------------------------|---------------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|                             | NÚMERO<br>NUMBER    | TONELADAS<br>TONS | NÚMERO<br>NUMBER   | TONELADAS<br>TONS | NÚMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS |
| EMBARCADOS / LOADED         | 710,00              | 7.810             | 51,00              | 1.267             | 761,00           | 9.077             |
| Con carga / Full            | 710,00              | 7.810             | 51,00              | 1.267             | 761,00           | 9.077             |
| Vacíos / Empty              | 0,00                | 0                 | 0,00               | 0                 | 0,00             | 0                 |
| DESEMBARCADOS /<br>UNLOADED | 712,00              | 7.833             | 51,00              | 1.267             | 763,00           | 9.100             |
| Con carga / Full            | 711,00              | 7.831             | 51,00              | 1.267             | 762,00           | 9.098             |
| Vacíos / Empty              | 1,00                | 2                 | 0,00               | 0                 | 1,00             | 2                 |
| TOTAL / TOTAL               | 1.422,00            | 15.643            | 102,00             | 2.534             | 1.524,00         | 18.177            |
| Con carga / Full            | 1.421,00            | 15.641            | 102,00             | 2.534             | 1.523,00         | 18.175            |
| Vacíos / Empty              | 1,00                | 2                 | 0,00               | 0                 | 1,00             | 2                 |

4.7.7. MERCANCIAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS /  
CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS

| Nº | MERCANCIAS / GOODS   | CABOTAJE / DOMESTIC |                        |             | EXTERIOR / FOREIGN |                        |             | TOTAL / TOTAL     |                        |             |
|----|--|---------------------|------------------------|-------------|--------------------|------------------------|-------------|-------------------|------------------------|-------------|
|    |  | EMBARCADAS LOADED   | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED  | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL |
|    | ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS                                      | 897                 | 37                     | 934         | 516                | 0                      | 516         | 1.413             | 37                     | 1.450       |
| 51 | BIOCOMBUSTIBLES  | 616                 | 37                     | 653         | 514                | 0                      | 514         | 1.130             | 37                     | 1.167       |
| 02 | FUELOIL  | 4                   | 0                      | 4           | 0                  | 0                      | 0           | 4                 | 0                      | 4           |
| 12 | CARBON Y COQUE DE PETROLEO                                       | 40                  | 0                      | 40          | 0                  | 0                      | 0           | 40                | 0                      | 40          |
| 04 | GASOLINA   | 22                  | 0                      | 22          | 0                  | 0                      | 0           | 22                | 0                      | 22          |
| 06 | OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS                                     | 215                 | 0                      | 215         | 2                  | 0                      | 2           | 217               | 0                      | 217         |
|    | SIDEROMETALURGICO / IRON AND STEEL                               | 10.680              | 8.583                  | 19.263      | 2.211              | 1.147                  | 3.358       | 12.891            | 9.730                  | 22.621      |
| 11 | CHATARRA DE HIERRO   | 23                  | 7814                   | 7837        | 0                  | 0                      | 0           | 23                | 7814                   | 7837        |
| 36 | OTROS PRODUCTOS METALURGICOS                                     | 1.530               | 121                    | 1.651       | 598                | 7                      | 605         | 2.128             | 128                    | 2.256       |
| 13 | PRODUCTOS SIDERURGICOS   | 9.026               | 459                    | 9.485       | 1.612              | 1.140                  | 2.752       | 10.638            | 1.599                  | 12.237      |
| 10 | OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS                             | 101                 | 189                    | 290         | 1                  | 0                      | 1           | 102               | 189                    | 291         |
|    | MINERALES NO METALICOS / NON-METAL MINERALS                      | 12.381              | 67                     | 12.448      | 239                | 46                     | 285         | 12.620            | 113                    | 12.733      |
| 52 | OTROS MINERALES NO METALICOS                                     | 2.710               | 67                     | 2.777       | 82                 | 46                     | 128         | 2.792             | 113                    | 2.905       |
| 25 | SAL COMUN  | 9.671               | 0                      | 9.671       | 157                | 0                      | 157         | 9.828             | 0                      | 9.828       |
|    | ABONOS / FERTILIZERS   | 4.908               | 76                     | 4.984       | 162                | 168                    | 330         | 5.070             | 244                    | 5.314       |
| 15 | POTASAS  | 149                 | 0                      | 149         | 0                  | 0                      | 0           | 149               | 0                      | 149         |
| 14 | FOSFATOS   | 3                   | 0                      | 3           | 123                | 0                      | 123         | 126               | 0                      | 126         |
| 16 | ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                  | 4.756               | 76                     | 4.832       | 39                 | 168                    | 207         | 4.795             | 244                    | 5.039       |
|    | QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS                                     | 41.697              | 3.335                  | 45.032      | 17.520             | 366                    | 17.886      | 59.217            | 3.701                  | 62.918      |
| 17 | PRODUCTOS QUIMICOS   | 41.697              | 3.335                  | 45.032      | 17.520             | 366                    | 17.886      | 59.217            | 3.701                  | 62.918      |
|    | MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS                  | 32.000              | 401                    | 32.401      | 42.380             | 1.845                  | 44.225      | 74.380            | 2.246                  | 76.626      |
| 20 | MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS                            | 29.765              | 354                    | 30.119      | 42.284             | 1.845                  | 44.129      | 72.049            | 2.199                  | 74.248      |
| 18 | CEMENTO Y CLINKER  | 1.867               | 47                     | 1.914       | 96                 | 0                      | 96          | 1.963             | 47                     | 2.010       |
| 05 | ASFALTO  | 368                 | 0                      | 368         | 0                  | 0                      | 0           | 368               | 0                      | 368         |
|    | AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS | 300.147             | 74.840                 | 374.987     | 18.793             | 23.901                 | 42.694      | 318.940           | 98.741                 | 417.681     |
| 22 | HABAS DE SOJA  | 3                   | 0                      | 3           | 0                  | 0                      | 0           | 3                 | 0                      | 3           |
| 29 | ACEITES Y GRASAS   | 5.383               | 2.218                  | 7.601       | 39                 | 0                      | 39          | 5.422             | 2.218                  | 7.640       |
| 23 | FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...                                 | 32.102              | 59.051                 | 91.153      | 8.580              | 11.905                 | 20.485      | 40.682            | 70.956                 | 111.638     |
| 33 | PESCADOS CONGELADOS Y REFRI-GERADOS                              | 797                 | 8.716                  | 9.513       | 0                  | 9.737                  | 9.737       | 797               | 18.453                 | 19.250      |
| 24 | VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                            | 152.480             | 3.141                  | 155.621     | 4.021              | 28                     | 4.049       | 156.501           | 3.169                  | 159.670     |
| 30 | OTROS PROD. ALIMENTICIOS   | 61.990              | 1.163                  | 63.153      | 4.818              | 349                    | 5.167       | 66.808            | 1.512                  | 68.320      |
| 27 | CONSERVAS  | 20.189              | 24                     | 20.213      | 925                | 1.723                  | 2.648       | 21.114            | 1.747                  | 22.861      |
| 21 | CEREALES Y SUS HARINAS   | 5.720               | 73                     | 5.793       | 21                 | 0                      | 21          | 5.741             | 73                     | 5.814       |

| Nº | MERCANCIAS / GOODS  | CABOTAJE / DOMESTIC |                        |             | EXTERIOR / FOREIGN |                        |             | TOTAL / TOTAL     |                        |             |
|----|---|---------------------|------------------------|-------------|--------------------|------------------------|-------------|-------------------|------------------------|-------------|
|    |   | EMBARCADAS LOADED   | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED  | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL TOTAL |
| 37 | PIENSO Y FORRAJES   | 11.737              | 446                    | 12.183      | 274                | 98                     | 372         | 12.011            | 544                    | 12.555      |
| 28 | TABACO, CACAO, CAFE, ESPECIAS ...                                 | 9.746               | 8                      | 9.754       | 115                | 61                     | 176         | 9.861             | 69                     | 9.930       |
|    | OTRAS MERCANCIAS / OTHER GOODS                                    | 70.742              | 11.019                 | 81.761      | 27.455             | 8.258                  | 35.713      | 98.197            | 19.277                 | 117.474     |
| 31 | MAQUIN. HERRAM. REPUESTOS   | 11.006              | 1.407                  | 12.413      | 7.387              | 1.008                  | 8.395       | 18.393            | 2.415                  | 20.808      |
| 34 | RESTO DE MERCANCIAS   | 49.534              | 9.162                  | 58.696      | 17.736             | 5.614                  | 23.350      | 67.270            | 14.776                 | 82.046      |
| 19 | MADERAS Y CORCHO  | 1.598               | 0                      | 1.598       | 100                | 97                     | 197         | 1.698             | 97                     | 1.795       |
| 26 | PAPEL Y PASTA   | 8.604               | 450                    | 9.054       | 2.232              | 1.539                  | 3.771       | 10.836            | 1.989                  | 12.825      |
|    | VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES. / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS | 135.362             | 129.442                | 264.804     | 21.780             | 23.917                 | 45.697      | 157.142           | 153.359                | 310.501     |
| 39 | TARA DE CONTENEDORES  | 132.352             | 128.933                | 261.285     | 21.627             | 23.917                 | 45.544      | 153.979           | 152.850                | 306.829     |
| 32 | AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS  | 3.010               | 509                    | 3.519       | 153                | 0                      | 153         | 3.163             | 509                    | 3.672       |
|    | TOTAL / TOTAL   | 608.814             | 227.800                | 836.614     | 131.056            | 59.648                 | 190.704     | 739.870           | 287.448                | 1.027.318   |

#### 4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO / GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC

##### 4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1 / GENERAL CHART NUMBER 1

| CONCEPTOS / ITEM                      | TONELADAS / TONS     |                 |
|---------------------------------------|----------------------|-----------------|
|                                       | PARCIALES / PARTIALS | TOTALES / TOTAL |
| GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS      |                      | 59.353          |
| Productos petrolíferos / Oil products | 25                   |                 |
| Gas natural / Natural gas             | 0                    |                 |
| Otros líquidos / Other liquid         | 59.328               |                 |
| GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS          | 1.109.761            | 1.109.761       |
| MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO     | 1.281.580            | 1.281.580       |
| TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC      | 0                    | 0               |
| AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES            |                      | 10.944          |
| Productos petrolíferos / Oil products | 2.607                |                 |
| Resto / Rest                          | 8.337                |                 |
| PESCA FRESCA / FRESH FISH             | 85                   | 85              |
| TOTAL                                 | 2.461.723            | 2.461.723       |

##### 4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca) GENERAL CHART NUMBER 2 (Local traffic, supplies and fresh fish, included)

| CONCEPTOS / ITEM                             | TONELADAS / TONS |
|--|------------------|
| Mercancías embarcadas / Goods loaded         | 1.761.139        |
| Mercancías desembarcadas / Goods unloaded    | 700.584          |
| Mercancías transbordadas / Goods transhipped | 0                |
| TOTAL / TOTAL                                | 2.461.723        |

##### 4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3 / GENERAL CHART NUMBER 3

| CONCEPTOS / ITEM  | TONELADAS / TONS     |                 |
|---|----------------------|-----------------|
|   | PARCIALES / PARTIALS | TOTALES / TOTAL |
| COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE   |                      | 1.513.231       |
| Importación / Import  | 406.232              | 406.232         |
| Graneles líquidos   | 6.722                |                 |
| Graneles sólidos  | 270.931              |                 |
| Mercancía general   | 128.579              |                 |
| Exportación / Export  | 1.106.999            | 1.106.999       |
| Graneles líquidos   | 52.631               |                 |
| Graneles sólidos  | 809.803              |                 |
| Mercancía general   | 244.565              |                 |
| CABOTAJE / DOMESTIC   |                      | 598.879         |
| MERCANCIAS EN TRÁNSITO  |                      | 18.177          |
| MERCANCIAS TRANSBORDADAS  |                      | 0               |
| TARAS DE EQUIPAMIENTOS  |                      | 320.407         |
| PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC |                      | 11.029          |
| TOTAL / TOTAL   |                      | 2.461.723       |

#### 4.9. TRÁFICO TERRESTRE HINTERLAND TRAFFIC

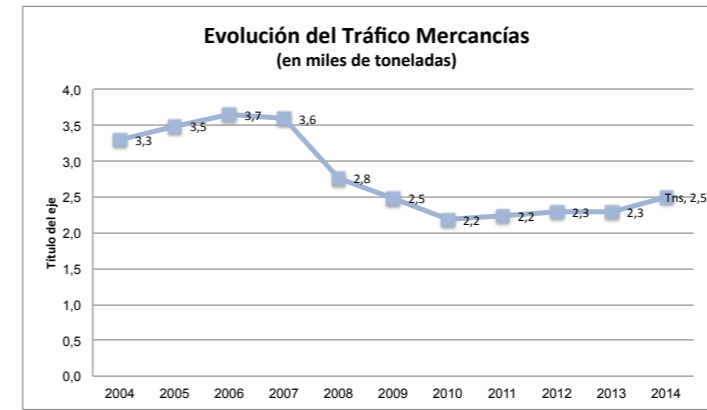
ALICANTE 2012

Fagregación: 17/01/13

| MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO<br>"PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE<br>SERVICIO DEL PUERTO" /<br>TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CON-<br>NECTIONS FROM OR TO PORT AREA | CARGADA EN BARCO<br>LOADED ON VESSEL | TONELADAS / TONS<br>DESCARGADAS DE<br>BARCO<br>UNLOADED FROM<br>VESSEL | TOTAL<br>TOTAL |
|--|--------------------------------------|--|----------------|
| Ferrocarril / Railway  | 0                                    | 0  | 0              |
| Carretera / Road   | 1.519.244                            | 506.729  | 2.025.973      |
| Tubería / Pipe   | 2.285                                | 159.617  | 161.902        |
| Otros medios / Other   | 0                                    | 0  | 0              |
| Sin transporte terrestre / Without land transport  | 23.303                               | 27.254   | 50.557         |
| TOTAL DE MERCANCIA SEGÚN TRANSPORTE  | 1.544.832                            | 693.600  | 2.238.432      |
| PESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR O<br>LOCAL   |                                      | 16.811   | 16.811         |
| TOTAL / TOTAL  | 1.544.832                            | 710.411  | 2.255.243      |



#### 4.10. GRÁFICOS Y SERIES HISTÓRICAS

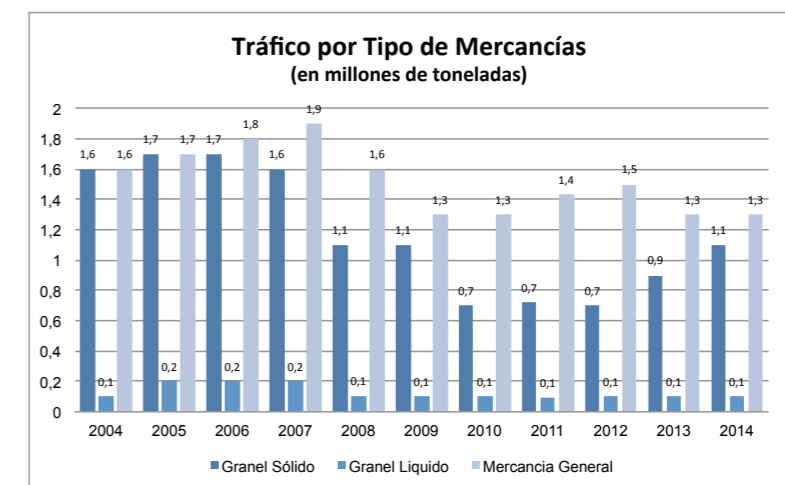


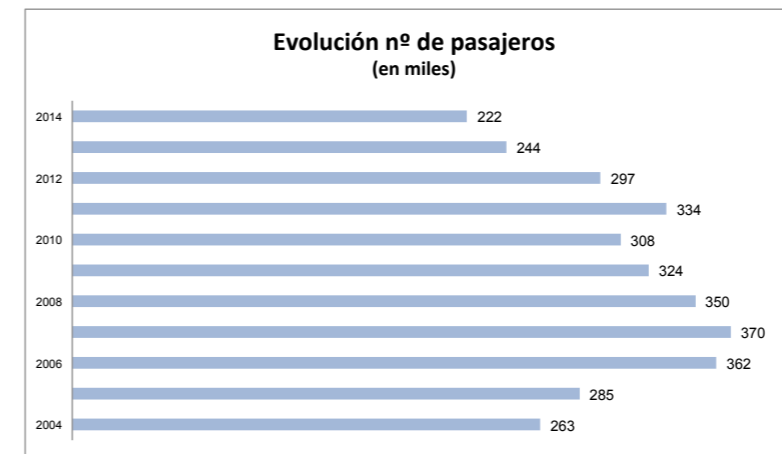
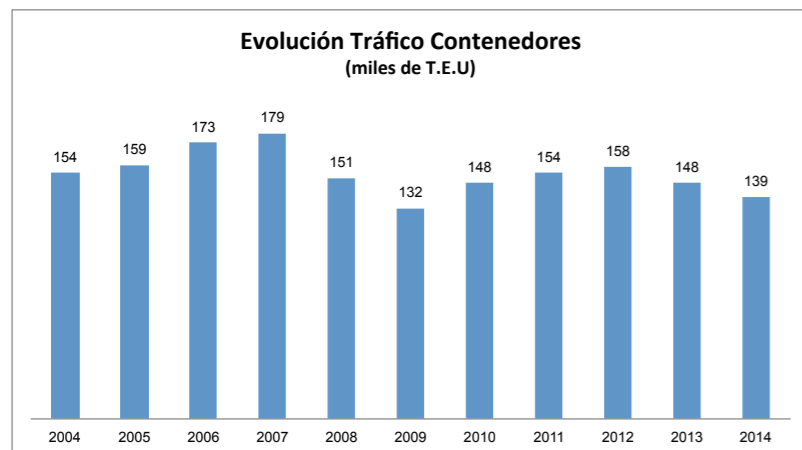
##### Evolución del total mercancías

| Año  | Tns |
|------|-----|
| 1991 |     |
| 1992 |     |
| 1993 |     |
| 1994 |     |
| 1995 |     |
| 1996 |     |
| 1997 |     |
| 1998 |     |
| 1999 |     |
| 2000 |     |
| 2001 | 3.2 |
| 2002 | 3.0 |
| 2003 | 3.2 |
| 2004 | 3.3 |
| 2005 | 3.5 |
| 2006 | 3.7 |
| 2007 | 3.6 |
| 2008 | 2.8 |
| 2009 | 2.5 |
| 2010 | 2.2 |
| 2011 | 2.2 |
| 2012 | 2.3 |
| 2013 | 2.3 |
| 2014 | 2.5 |

##### Tráfico por tipo mercancías

| Año  | Granel Sólido | Granel Líquido | Mercancia General |
|------|---------------|----------------|-------------------|
| 1991 | 0.7           | 1.2            | 0.7               |
| 1992 | 1             | 1.1            | 0.6               |
| 1993 | 1.2           | 0.4            | 0.5               |
| 1994 | 1.3           | 0.2            | 0.6               |
| 1995 | 1.3           | 0.1            | 0.8               |
| 1996 | 1.5           | 0.1            | 0.8               |
| 1997 | 1             | 0.1            | 1                 |
| 1998 | 1.3           | 0.2            | 1.1               |
| 1999 | 1.6           | 0.2            | 1.5               |
| 2000 | 1.5           | 0.2            | 1.3               |
| 2001 | 1.6           | 0.1            | 1.5               |
| 2002 | 1.3           | 0.1            | 1.6               |
| 2003 | 1.5           | 0.1            | 1.7               |
| 2004 | 1.6           | 0.1            | 1.6               |
| 2005 | 1.7           | 0.2            | 1.7               |
| 2006 | 1.7           | 0.2            | 1.8               |
| 2007 | 1.6           | 0.2            | 1.9               |
| 2008 | 1.1           | 0.1            | 1.6               |
| 2009 | 1.1           | 0.1            | 1.3               |
| 2010 | 0.7           | 0.1            | 1.3               |
| 2011 | 0.7           | 0.1            | 1.4               |
| 2012 | 0.7           | 0.1            | 1.5               |
| 2013 | 0.9           | 0.1            | 1.3               |
| 2014 | 1.1           | 0.1            | 1.3               |





#### Evolución Tráfico Contenedores (en miles de TEU)

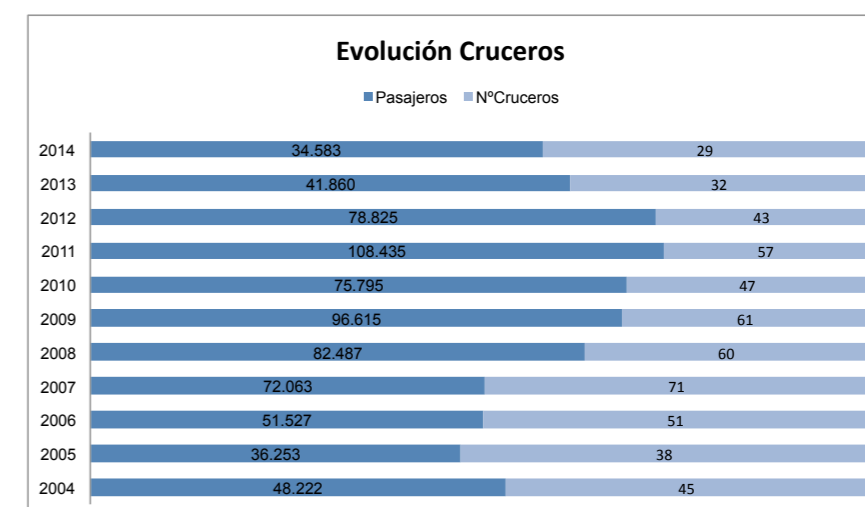
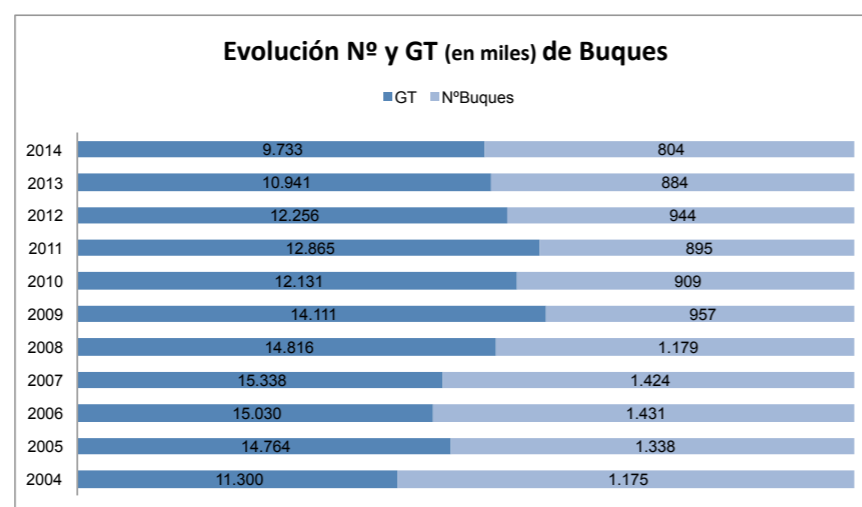
#### Evolución del Tonelaje de Registro Bruto por Buque

| Año  | Tns | GT     | NºBuques |
|------|-----|--------|----------|
| 1991 | 44  | 4.600  | 1.171    |
| 1992 | 47  | 4.700  | 1.028    |
| 1993 | 43  | 4.000  | 903      |
| 1994 | 58  | 4.500  | 920      |
| 1995 | 62  | 5.300  | 966      |
| 1996 | 72  | 8.100  | 1.105    |
| 1997 | 85  | 7.200  | 1.148    |
| 1998 | 89  | 7.900  | 1.207    |
| 1999 | 96  | 9.800  | 1.407    |
| 2000 | 113 | 10.300 | 1.336    |
| 2001 | 134 | 11.000 | 1.393    |
| 2002 | 136 | 11.500 | 1.331    |
| 2003 | 146 | 12.500 | 1.292    |
| 2004 | 154 | 11.300 | 1.175    |
| 2005 | 159 | 14.764 | 1.338    |
| 2006 | 173 | 15.030 | 1.431    |
| 2007 | 179 | 15.338 | 1.424    |
| 2008 | 151 | 14.816 | 1.179    |
| 2009 | 132 | 14.111 | 957      |
| 2010 | 148 | 12.131 | 909      |
| 2011 | 154 | 12.865 | 895      |
| 2012 | 158 | 12.256 | 944      |
| 2013 | 148 | 10.941 | 884      |
| 2014 | 139 | 9.733  | 804      |

#### Evolución del Pasaje (en miles)

#### Evolución de los Cruceros

| Año  | Pax | Pasajeros | NºCruceros |
|------|-----|-----------|------------|
| 1991 | 80  |           |            |
| 1992 | 67  |           |            |
| 1993 | 66  |           |            |
| 1994 | 85  |           |            |
| 1995 | 139 |           |            |
| 1996 | 199 |           |            |
| 1997 | 193 |           |            |
| 1998 | 209 |           |            |
| 1999 | 231 |           |            |
| 2000 | 279 |           |            |
| 2001 | 282 | 34.353    | 55         |
| 2002 | 237 | 25.999    | 41         |
| 2003 | 245 | 44.615    | 59         |
| 2004 | 263 | 48.222    | 45         |
| 2005 | 285 | 36.253    | 38         |
| 2006 | 362 | 51.527    | 51         |
| 2007 | 370 | 72.063    | 71         |
| 2008 | 350 | 82.487    | 60         |
| 2009 | 324 | 96.615    | 61         |
| 2010 | 308 | 75.795    | 47         |
| 2011 | 334 | 108.435   | 57         |
| 2012 | 297 | 78.825    | 43         |
| 2013 | 244 | 41.860    | 32         |
| 2014 | 222 | 34.583    | 29         |



# 05

UTILIZACIÓN DEL PUERTO

## 5.2. DÀRSENAS BASINS

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Número de barcos fondeados | 96      |
| G.T. de barcos fondeados   | 782.405 |
| G.T. por días de fondeo    | 3.193   |

## 5.3. AMARRES DE PUNTA POINTED MOORING

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Número de barcos amarrados        | 0 |
| G.T. de barcos amarrados          | 0 |
| G.T. por días de barcos amarrados | 0 |

## 5.4. ATRAQUES BERTHS

|  |            |
|--|------------|
| Número de barcos atracados                   | 814        |
| Metros lineales de atraque (suma de esloras) | 110.773    |
| Metros lineales por días de atraque          | 182.215,46 |

## 5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE AREA UTILIZATION

| ZONAS           | DESCUBIERTAS<br>(m2 día) | CUBIERTAS Y<br>ABIERTAS (m2 día) | CERRADAS<br>(m2 día) | TOTALES<br>(m2 día) |
|-----------------|--------------------------|----------------------------------|----------------------|---------------------|
| Zona de Muelles | 2.982,36                 |                                  |                      | 2.982               |
| Otras zonas     |                          |                                  |                      |                     |
| TOTAL           |                          |                                  |                      | 2.982               |

## 5.6. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA MECHANICAL SHORE EQUIPMENT

### 5.6.1. GRÚAS / CRANES

| TIPO / TYPE                                     | CON GANCHO /<br>WITH HOOK |                          | CON CUCHARA<br>/ WITH BUCKET-<br>GRAB |                     | TOTALES / TOTALS |                     |
|---|---------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------|---------------------|
|   | Horas /<br>Hours          | Tone-<br>ladas /<br>Tons | Horas /<br>Hours                      | Toneladas<br>/ Tons | Horas /<br>Hours | Toneladas<br>/ Tons |
| GRÚAS DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY             |                           |                          |                                       |                     |                  |                     |
| Hasta 6 Tm / Until 6 tons                       |                           |                          |                                       |                     |                  |                     |
| Entre 7 y 12 Tm / From 7 to 12 tons             |                           |                          |                                       |                     |                  |                     |
| Entre 13 y 16 Tm / From 13 to 16 tons           |                           |                          |                                       |                     |                  |                     |
| Mayor de 16 Tm / Above 16 tons                  |                           |                          |                                       |                     |                  |                     |
| TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY |                           |                          |                                       |                     |                  |                     |
| GRÚAS DE PARTICULARES / PRIVATE                 |                           |                          |                                       |                     |                  |                     |
| Hasta 6 Tm / Until 6 tons                       |                           |                          |                                       |                     |                  |                     |
| Entre 7 y 12 Tm / From 7 to 12 tons             |                           |                          |                                       |                     |                  |                     |
| Entre 13 y 16 Tm / From 13 to 16 tons           |                           |                          |                                       |                     |                  |                     |
| Mayor de 16 Tm / Above 16 tons                  |                           |                          |                                       |                     |                  |                     |
| TOTAL GRÚAS DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATE     |                           |                          |                                       |                     |                  |                     |
| TOTAL GRÚAS / TOTAL                             |                           |                          |                                       |                     |                  |                     |
|   | 66                        | 810                      |                                       |                     | 66               | 810                 |
|   | 767                       | 184.600                  | 2.194                                 | 1.048.000           | 2.961            | 1.232.600           |
|   | 833                       | 185.410                  | 2.194                                 | 1.048.000           | 3.027            | 1.233.410           |
|   | 833                       | 185.410                  | 2.194                                 | 1.048.000           | 3.027            | 1.233.410           |

### 5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES / SPECIAL INSTALLATIONS

| INSTALACIÓN Y PROPIETARIO / INSTALLATIONS AND OWNER | HORAS / HOURS | TONELADAS / TONS |
|---|---------------|------------------|
| Betún y asfaltos                                    | -             | 24.053           |
| Ditecpea, S.A.                                      | -             | 24.053           |
| Fertilizantes                                       | -             | 28.579           |
| Yara C.G. Liquidos, S.L.                            | -             | 28.579           |
| Carga y Descarga de Cemento                         | -             | 89.220           |
| Cementos Colacem España, S.L.                       | -             | 63.170           |
| CIMSA Cementos España, S.A                          | -             | 26.050           |
| TOTALES / TOTALS                                    | -             | 141.852          |

## 5.13. BÁSCULAS WEIGHBRIDGES

|  |         |
|--|---------|
| Número de pesadas / Number of weighing-ins | 16.868  |
| Toneladas / Tons                           | 426.953 |

### 5.15. REMOLCADORES TUGBOATS

| Remolcadores en puerto / Tugboats in port | Propietario / Owner          | Energía que emplea / Power used | Potencia (H.P) / Force (H.P) | Eslora (m) / Length (m) | Manga (m) / Beam (m) | Puntal (m) / Draught (m) | Año Constr. / Year built |
|---|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|
| Joaquín Torres                            | Remolcadores Cartagena, S.A. | GAS OIL                         | 2.725                        | 26,98                   | 8,7                  | 4,8                      | 1992                     |
| Boluda Marí                               | Remolcadores Cartagena, S.A. | GAS OIL                         | 2.510                        | 29,6                    | 8,5                  | 4,4                      | 1989                     |

### 5.16. VARADEROS SLIP WAYS

| Nombre                        | Situación                                | Superficie (m2)                                | Propietario   |
|-------------------------------|--|--|---|
| Área Técnica Marina Deportiva | Zona de Poniente. Muelle 5               | En tierra: 7022,92<br>En agua: 2.400           | Marina Deportiva del Puerto de Alicante   |
| Varadero Alicante             | Zona de Poniente. Nueva Dársena Pesquera | En tierra: 23.091,53<br><br>En agua: 14.729,18 | UTE Andrés Aramendia, S.A., Consultores de Infraestructuras y Medio AmbienteCima S.L., Astilleros Doqueve, S.L. y Torreveja Distribuciones S.L. |



### 5.17 DESCRIPCIÓN DE TERMINALES Y MUELLES OPERATIVOS

A continuación se hace una breve descripción de las infraestructuras que posee el Puerto de Alicante para dar el servicio portuario propiamente dicho:

#### Muelle 11

El actual muelle 11 discurre de forma paralela al Dique de Levante y albergaba una de las terminales de contenedores. En estos momentos su uso es de terminal polivalente, con mercancía general y graneles sólidos. Este muelle dispone de un calado de entre 9-10 metros en la mayor parte de su alineación y 354 metros lineales de atraque.

La superficie de depósito de la terminal es de aproximadamente 50.000 m2, con una superficie de maniobra de 15.000 m2 y posee los servicios necesarios de agua y electricidad, con puntos de conexión para contenedores reefers o frigoríficos.

#### Muelles 13, 15 y 17 - Dársena interior de la unidad de Poniente

| MUELLE | LONGITUD DE ATRAQUE (m) | CALADO (m) | Nº RAMPAS | EMPLEO  | SUPERFICIE DEPOSITO DESCUBIERTO (m2) |
|--------|-------------------------|------------|-----------|---|--------------------------------------|
| M-13   | 170                     | 13,0       | 1         | Mercancía General - Graneles sólidos            | 9.000                                |
| M-15   | 255                     | 13,0       | 2         | Mercancía General                               | 36.960                               |
| M-17   | 450                     | 14,5       | 1         | Mercancía General, graneles sólidos y líquidos. | 36.638                               |

El Muelle 17 posee tres grúas móviles: una propiedad de la estibadora CESA, marca FANTUCCI, con 100 Ton de fuerza y 40 metros de alcance, otra de la empresa BERGÉ MARÍTIMA, marca LIEBHER, con 104 Ton de tiro y 36 metros de alcance, y la última adquisición de la estibadora ALICANTE PORT, con 104 Ton de fuerza y 36 metros de alcance.

Cabe destacar en el mismo muelle las instalaciones especiales de carga y descarga para betún y abonos, con 30.000 m2 de almacenamiento y dos silos de graneles líquidos con una superficie total de 10.780 m2, de los que 5.770 m2 son cerrados.

#### Muelle 14 - Zona de Cruceros

El muelle adosado al dique de abrigo dispone de 960 metros de línea de atraque y calados entre 8 y 11,20 metros. El uso principal de este muelle corresponde al tráfico de cruceros turísticos en la estación marítima rehabilitada para ello. Además, dispone de 25 tomas de agua.

#### Muelles 10 y 12 - Zona Volvo

El muelle 10 dispone de una longitud de atraque de 203 metros con un calado de 7 metros, con un edificio de 1.932 m2 y el muelle 12 tiene una longitud de atraque de 296 metros y un calado de 6,5 metros. Esta zona está destinada a la realización de eventos lúdicos y culturales así como náutico-deportivos. Estos atraques también se utilizan para cruceros de pequeño tamaño.

#### Instalaciones pesqueras

La nueva dársena pesquera dispone de cuatro muelles con una longitud total de 590 metros lineales. Las actividades que se desarrollan son fundamentalmente, la Lonja de Pescados, el Mercado de Mayoristas de Pescados, las instalaciones de varadero y diversos astilleros para la construcción y reparación de embarcaciones de pesca y deportivas.

#### Muelles 7, 9 y A

Se utiliza principalmente para tráfico de Mercancía General rodada, disponiendo de una longitud de atraque de 240 metros con un calado de 9'00 metros. El muelle 9 alcanza los 103 metros a 8'00 metros de calado con una rampa para atraque ro-ro. Por su parte el muelle A tiene una longitud de 127 metros lineales y un calado de 6,5 metros.



## Muelles 19, 21, 23 y 25 en la ampliación de la unidad de Poniente

| MUELLE | LONGITUD DE ATRAQUE (m.) | CALADO (m.) | Nº RAMPAS | EMPLEO                         |
|--------|--------------------------|-------------|-----------|--------------------------------|
| M-19   | 250                      | 14          | 1         | Contenedores y Graneles        |
| M-21   | 303                      | 14          | 1         | Contenedores, Ro-Ro y Graneles |
| M-23   | 498                      | 14          | 2         | Pasaje, Ro-Ro y contenedores.  |
| M-25   | 127<br>213*              | 12          | 1         | Pasaje y Ro-ro                 |

(\*) Incluidos los duques de alba

Los muelles 19, 21, 23 y 25 están situados en la ampliación de la zona sur del Puerto de Alicante, pertenecientes a una concesión privada de TMS (Terminales Marítimas del Sureste).

### Muelles 21 y 23 - Terminal Multipropósito

El Muelle 23 es un muelle multipropósito en el que además de mercancía rodada se utiliza como terminal de contenedores y dispone de los siguientes medios:

- 2 Grúas Paceco 2009, con capacidad de levantar 45 Ton bajo spreader
- 3 Transtainers (Konecranes 2009) con capacidad para levantar 45 Ton bajo spreader
- 3 Reachstackers ( SMV 2009 ) capacidad para levantar 45 Ton bajo spreader
- 8 Yard tractors ( Kalmar 2009 )
- 8 Chassis Fabriesen para 60 Ton
- 2 Fork Lifters 3/5 Ton
- 2 Rampas para carga Ro/Ro
- Sistema telemático Termes - Portel para control explanada, entradas / salidas por puerta en tiempo real
- Área para almacenaje y gestión de carga general.

### Muelles 23 y 25 - Estación Marítima de Orán

Estación marítima para servicio al pasaje.

2 Fingers.

2 muelles de atraque para ferry y explanadas para estacionamiento de vehículos

### Muelles 19 y 21 - Terminales de Cemento por Instalación Especial

En la confluencia de los muelles 21 y 19 se ubican dos instalaciones de descarga de cemento por instalación especial. Dichas instalaciones están compuestas de tres silos verticales de 36 metros de altura para la descarga de cemento mediante aspiración desde el buque.



06

OBRAS

## 6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2014

| Código de Inversión | DESCRIPCIÓN   | Presupuesto total | Certificado a 31/12/2013 | Certificado en el año | Certificado a origen | Situación     |
|---------------------|---|-------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|---------------|
| AL1A2001            | Recrecido del espaldón y recarga del manto del Dique de Levante                       | 2.199.839,76 €    | - €                      | 1.569.021,76 €        | 1.569.021,76 €       | En ejecución  |
| AL1B1003            | Mejora de bolardos y defensas de las instalaciones de atraque del Muelle 14 (Fase II) | 2.055.000,00 €    | - €                      | -                     | -                    | En estudio    |
| AL1B9003            | Mejora del cerramiento general del Puerto (Fase III)                                  | 44.115,48 €       | - €                      | 43.367,11 €           | 43.367,11 €          | Terminada     |
| AL1B9004            | Mejora de las instalaciones de control de acceso (Fase III)                           | 51.013,75 €       | - €                      | 50.424,20 €           | 50.424,20 €          | Terminada     |
| AL1B9005            | Mejora del sistema de control, grabación y visionado del CCTV                         | 43.078,22 €       | - €                      | - €                   | - €                  | En licitación |
| AL1E1004            | Mejora de la señalización y balizamiento del Puerto                                   | 180.000,00 €      | - €                      | - €                   | - €                  | En estudio    |
| AL1D9005            | Ampliación del sistema de pulverización de agua en la Terminal de Graneles            | 70.000,00 €       | - €                      | - €                   | - €                  | En estudio    |
| AL1A4003            | Relleno y acondicionamiento de superficie anexa al Muelle 11 (Fase I)                 | 2.094.831,96 €    | 1.722.137,81 €           | 182.620,70 €          | 2.094.831,96 €       | Terminada     |
| AL1A4004            | Relleno y acondicionamiento de superficie anexa al Muelle 11 (Fase II)                | 943.000,00 €      | - €                      | - €                   | - €                  | En estudio    |
| AL1C9002            | Traslado prácticos y amarradores y adecuación del entorno                             | 450.000,00 €      | - €                      | - €                   | - €                  | En estudio    |
| AL1A9003            | Mejora de la eficiencia de las instalaciones del Puerto de Alicante                   | 85.000,00 €       | - €                      | - €                   | - €                  | En estudio    |
| AL1A3001            | Aumento de calado del Muelle 11   | 4.936.000,00 €    | - €                      | - €                   | - €                  | En estudio    |
| AL1A3002            | Prolongación del Muelle 13 del Puerto de Alicante                                     | 2.388.000,00 €    | - €                      | - €                   | - €                  | En estudio    |
| AL1E1002            | Nuevo acceso a la Estación Marítima de Orán.  | 884.535,73 €      | 228.502,81 €             | 575.730,08 €          | 884.535,73 €         | Terminada     |
| AL1B3001            | Adecuación explanada Muelle 9 y Muelle A antigua dársena pesquera                     | 364.756,90 €      | - €                      | 303.906,13 €          | 303.906,13 €         | En ejecución  |
| AL1A9003            | Nuevas Instalaciones de Servicios de la Zona de Poniente (Fase I)                     | 656.000,00 €      | - €                      | - €                   | - €                  | En estudio    |
| AL1B3005            | Urbanización de zona de Poniente  | 3.700.000,00 €    | - €                      | - €                   | - €                  | En estudio    |
| AL1G1002            | Señales marítimas   | -                 | - €                      | - €                   | - €                  | -             |
| AL1G5001            | Equipos informáticos  | -                 | 50.966,09 €              | 37.514,88 €           | - €                  | -             |
| AL1G3001            | Obras de pequeño presupuesto  | -                 | 177.441,24 €             | 210.860,49 €          | - €                  | -             |
| AL1G2001            | Asistencias técnicas  | -                 | 11.239,67 €              | 20.109,92 €           | - €                  | -             |
| AL1G4001            | Liquidaciones y revisiones  | -                 | - €                      | 270.965,84 €          | - €                  | -             |
| AL1H9001            | Otras inversiones   | -                 | 7545,06 €                | 36.260,28 €           | - €                  | -             |
| AL1I9001            | Aplicaciones informáticas   | -                 | 36.623,81 €              | 56.210,36 €           | - €                  | -             |
| AL1J9001            | Otras inversiones financieras   | -                 | 47.300,00 €              | 37.600,00 €           | - €                  | -             |
|                     | 1,5% Cultural   | -                 | - €                      | 43.317,79 €           | 43.317,79 €          | -             |
|                     | 1% ID+i   | -                 | - €                      | - €                   | - €                  | -             |
| TOTAL               |   |                   | 2.281.756,49 €           | 3.437.909,54 €        | 4.989.404,68 €       |               |

## 6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

### RELLENO Y ACONDICIONAMIENTO DE SUPERFICIE ANEXA AL MUELLE 11 (FASE I)

Con la presente actuación, la Autoridad Portuaria de Alicante pretende aumentar la superficie operativa del muelle 11 en aproximadamente 21.000 m<sup>2</sup> rellenando y acondicionando parte de la antigua dársena pesquera.

Se ha rellenado dicha superficie reutilizando al máximo los residuos generados de la demolición de las instalaciones de la lonja de pescado del antiguo Muelle B y la antigua viga cantil existente.

A modo de una primera fase construyó un recinto de vertido en parte de la antigua dársena pesquera que posteriormente, se rellenó y consolidó para que en la segunda fase se termine de acondicionar.

Esta actuación ha supuesto una inversión de unos dos millones de euros, cofinanciados en parte por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional.



## 6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

### ADECUACIÓN EXPLANADA MUELLE 9 Y MUELLE A

Con esta inversión se adecua la explanada existente entre el Muelle 9 y el Muelle A de la antigua dársena pesquera tras la demolición del edificio de depósitos francos. De esta manera, la Autoridad Portuaria de Alicante dispondrá de unos 14.000 m<sup>2</sup> que podrán ser destinados a mercancía general o como zona para aparcamiento de plataformas.

Esta actuación ha contemplado la pavimentación e iluminación de la explanada resultante mediante un firme flexible de MBC y una columna de alumbrado.



## 6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

### NUEVO ACCESO A LA ESTACIÓN MARÍTIMA DE ORÁN

Con esta actuación, se ha dotado a la Estación Marítima de Orán (ubicada en la Dársena Sur) de un acceso peatonal.

Se ha ejecutado un vial de servicio de unos 620 m de longitud y 11 m de sección transversal, que discurrirá aproximadamente 500 m paralelo a la futura alineación del Acceso Sur intersectando con la prolongación del Vial 11 de los viales Secundarios de la ZAL.

Dicho vial cuenta con una acera de 3 metros en el lado puerto, calzada de 5 m con un único sentido de circulación y un arcén de 2 m en el lado ciudad.



## 6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

### MEJORA DEL SISTEMA DE CONTROL, GRABACIÓN Y VISIONADO DEL CCTV

Con la presente inversión, se ha sustituido el sistema de control basado en una matriz de video analógica en un sistema digital basado en video IP, integrando el control, visualización y grabación de las cámaras actuales (analógicas e IP). Redimensionando el cableado y el sistema de visualización en el CCS (Centro de Coordinación de Servicios).

Dicho sistema es fundamental para la seguridad, explotación y seguimiento de todo el dominio público de la Autoridad Portuaria de Alicante.

### MEJORA DE LAS INSTALACIONES DE CONTROL DE ACCESO (FASE III)

Como continuación a las actuaciones llevadas a cabo en 2010, en las que se implantó el nuevo sistema de control de accesos, se ha llevado a cabo una mejora en este sentido en los accesos a los muelles: M-17 y M-13/15, mediante el reconocimiento de imágenes para la captura de matrículas de vehículos y detección de transportes con mercancías peligrosas.

Los controles de dicho sistema se encuentran distribuidos en los viales de acceso a dichos muelles y centralizados en el Centro de Control de Servicios (C.C.S.).

## 6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

### MEJORA DEL CERRAMIENTO GENERAL DEL PUERTO (FASE III)

Como continuación a las actuaciones llevadas a cabo en 2010, la Autoridad Portuaria de Alicante ha continuado con la adaptación del vallado de cerramiento en diferentes zonas del puerto, mejorando los accesos a los muelles de poniente 11, 13, 15 y 17 y a la Unidad de Levante.

Con la presente actuación se ha llevado a cabo la ejecución de aproximadamente 574 m de vallado de cerramiento con sus correspondientes puertas.





## 6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

### RECRECIDO DEL ESPALDÓN Y RECARGA DEL MANTO DEL DIQUE DE LEVANTE

El dique de Levante es el que defiende al Puerto de Alicante de los temporales que vienen del Este y del Sureste, y está constituido por un espaldón de hormigón en masa protegido por escollera de piedra en su primer tramo, construido a principios de siglo y por bloques de hormigón en masa en el tramo construido hacia mediados de los años cuarenta. Desde su construcción no se ha realizado ninguna operación de mantenimiento o reposición de la protección original, que se ha ido perdiendo en el transcurso de los años, a excepción de los primeros 100 m de dique que se repararon en 1993.

En el año 2003, la Autoridad Portuaria de Alicante encargó al CEDEX, a través del Ente Público Puertos del Estado, la auscultación del dique de Levante, para comprobar el estado de los distintos elementos que lo conforman, en especial el manto de protección, y en su caso proponer las correspondientes obras de reparación. En dicho trabajo se comprobó el estado de conservación del dique de Levante con el objeto de determinar la necesidad de efectuar obras sobre el mismo.

Por otro lado, debido al cambio de uso de las explanadas de los muelles adosados al dique, la Autoridad Portuaria de Alicante encargó al CEDEX un Estudio de Estabilidad y Rebasabilidad del dique de Levante. En dicho estudio, se concluye que para mejorar los rebases la cota de coronación del espaldón debe ser superior a la 6.21 m y se propone una sección tipo de refuerzo para el tramo 2 que permitiría aumentar la vida útil de la obra para un nuevo período de 50 años.

No obstante, ya que el manto de protección existente se ha comportado satisfactoriamente durante todo su periodo de vida útil y no presenta un mal estado de conservación, se va a optar por recrecer el espaldón hasta la cota +6.40 m de manera que se disminuya la rebasabilidad del dique y se recargará puntualmente. De este modo se repone el dique a su concepción inicial, de probada eficacia, y se propone para más adelante la colocación de un nuevo manto que garantice un nuevo periodo de vida útil en el futuro.

El objeto de esta actuación es mejorar la rebasabilidad de modo que sea acorde con el nuevo uso del muelle y a su vez aumentar en unos años la vida útil de la estructura existente.



07

LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

**7. LINEAS MARITIMAS REGULARES**  
**REGULAR SHIPPING LINES**

| MUELLE 17   | CONSIGNATARIO  | FRECUENCIA           | RUJA  |
|---|--|----------------------|---|
| CLINKER   |  |                      |   |
| CLINKER CEMEX ESPAÑA  | BERGE MARITIMA S.L. <a href="http://www.bisl.es">http://www.bisl.es</a>  | 1 MENSUAL            | ALICANTE - PAISES AFRICANOS   |
| DITECPESA (D/BETUN ASFALTICO)   | BERGE MARITIMA S.L. <a href="http://www.bisl.es">http://www.bisl.es</a>  | MENSUAL              | LIVORNO -ALICANTE   |
| YARA LIQUIDOS (D/ABONO LIQUIDO)                                       | BERGE MARITIMA S.L. <a href="http://www.bisl.es">http://www.bisl.es</a>  | MENSUAL              | AUGUSTA - ALICANTE  |
| MUELLE 15-13-11   |  |                      |   |
| NORTE AFRICA  |  |                      |   |
| TRANSCOMA (C.N.A.N.-GROUP SPA COMPAGNIE NATIONAL ALGERIEN NAVIGATION) | TRANSCOMA S.A. <a href="http://www.transcoma.es">http://www.transcoma.es</a>   | MENSUAL              | CASTELLON-ALICANTE- ALGER-ORAN - GHAZAQUET -VALENCIA                            |
| AFRICA CONTAINER LINES  | RODACO HISPANIA S.L. <a href="http://www.aclines.es">http://www.aclines.es</a>   | SEMANAL              | ORAN-ALICANTE   |
| MARMOL  |  |                      |   |
| MARMOL EXPORT - IMPORT  | CESA ALICANTE, S.A.  | MENSUAL              | ALICANTE-PORT SAID-ALEJANDRIA-SAYDA-TUTICORIN                                   |
| MATERIAL EOLICO   |  |                      |   |
| GAMESA EOLICA S.A   | BERGE MARITIMA S.L. <a href="http://www.bisl.es">http://www.bisl.es</a>  | MENSUAL              | GENOVA-MARSELLA-GIBRALTAR-MALAGA-ALICANTE-BARCELONA-GENOVA                      |
| BOBINAS PAPEL   |  |                      |   |
| REDERIET NIELSEN & NIELSEN  | FERNANDO FLORES S.L. <a href="http://www.f-flores.com">http://www.f-flores.com</a>   | MENSUAL              | SUECIA (KARLSTAD) -NADOR- ALMERIA - ALICANTE - GANDIA                           |
| WAGENBOR SHIPPING/SCA/EUROPACK  | BERGE MARITIMA S.L. <a href="http://www.bisl.es">http://www.bisl.es</a>  | MENSUAL              | SUECIA (HARAHOLMEN)-SANTANDER-SEVILLA-MOTRIL-ALMERIA-ALICANTE-SAGUNTO-BARCELONA |
| MUELLE 14   |  |                      |   |
| CRUCEROS  |  |                      |   |
| GRUPO CARNIVAL CORPORATION  | BERGE MARITIMA S.L. <a href="http://www.bisl.es">http://www.bisl.es</a><br>TRANSCOMA <a href="http://www.grupotranscoma.com">http://www.grupotranscoma.com</a> | -                    | CRUCERO TURISTICO   |
| ROYAL CARIBBEAN GROUP   | PEREZ Y CIA S.L. <a href="http://www.perezycia.com">http://www.perezycia.com</a>   | -                    | CRUCERO TURISTICO   |
| TERMINAL MARITIMA DEL SURESTE   |  |                      |   |
| MUELLE 21   | CONSIGNATARIO  | FRECUENCIA           | RUJA  |
| SILOS DE CEMENTO "INSTALACION ESPECIAL"                               |  |                      |   |
| CEMENTO EXTERIOR "COLACEM"  | TMS  | MENSUAL              | ITALIA (POZZALO) (ANCONA) // ALICANTE   |
| CEMENTO EXTERIOR "CIMSA"  | TMS  | MENSUAL              | TURQUIA (MERSIN) - ALICANTE   |
| MUELLE 23-25  |  |                      |   |
| NORTE DE AFRICA ARGELIA   |  |                      |   |
| E.N.T.M.V. - ALGERIE FERRYS   | ROMEY Y CIA S.A. <a href="http://www.romeuycia.com">http://www.romeuycia.com</a>   | 2 SEM. // OPE VERANO | ALICANTE-ORAN // ARGEL  |
| LINEAS DE CANARIAS  |  |                      |   |
| BOLUDA LINES  | MILLER ALICANTE S.L. <a href="http://www.boluda.com.es">http://www.boluda.com.es</a>   | MIERCOLES-DOMINGO    | SC.DE LA PALMA-TENERIFE-LAS PALMAS-ALICANTE-VALENCIA-BARCELONA                  |
| NAVIERA TAMARAN // JSV  | PEREZ Y CIA S.L. <a href="http://www.perezycia.com">http://www.perezycia.com</a>   | MARTES               | ARRECIFE-TENERIFE-LAS PALMAS-ALICANTE-VALENCIA-TARRAGONA                        |
| ARCANARIAS CONTAINER S.L  | PORTCARGO <a href="http://www.novocargo.com">http://www.novocargo.com</a>  | VIERNES              | TENERIFE-LAS PALMAS-ALICANTE  |
|   |  | MIERCOLES-SABADO     | ARRECIFE -LAS PALMAS-TENERIFE- ALICANTE- SAGUNTO - BARCELONA-ALICANTE           |
| CONTENEDORES EXTERIOR   |  |                      |   |
| AFRICA CONTAINER LINES  | RODACO HISPANIA S.L. <a href="http://www.aclines.es">http://www.aclines.es</a>   | VIERNES              | NORTE AFRICA(CASABLANCA-ARGEL-ORAN)-MARSELLA-CASTELLON-ALICANTE                 |
| WEC LINES   | FERNANDO FLORES S.L. <a href="http://www.f-flores.com">http://www.f-flores.com</a>   | JUEVES               | VALENCIA-ALICANTE-CARTAGENA-MALAGA  |

**MS**

MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD

## 1. DIMENSIÓN INSTITUCIONAL.

### 1.1. Funciones y forma jurídica.

I\_01 Descripción general de la forma jurídica de la Autoridad Portuaria, informando sobre aspectos como la titularidad, el marco de competencias, el esquema de gestión del dominio público y los mecanismos de financiación (de acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Puertos).

RD Legislativo 2/2001, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante:

- Titularidad de los puertos (art. 11).
- Competencias de las Autoridades Portuarias (art. 25).
- Modelo de gestión del dominio público (art. 66).
- Recursos económicos (art. 27).

### 1.2. Gobierno y calidad de gestión.

I\_02 Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, como son la Presidencia, la Dirección y el Consejo de Administración.

RD Legislativo 2/2001, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante:

- Funciones Consejo de Administración (art. 30.5).
- Funciones del Presidente (art. 31).
- Funciones del Director (art. 33).

I\_03 Estructura del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, informando sobre grupos y asociaciones representados en el mismo.

Composición del Consejo de Administración de la APA:

- El Presidente de la entidad, que lo será del Consejo.
- Un miembro nato, que será el Capitán Marítimo.
- Un número de Vocales, comprendido entre 10 y 13 para los puertos peninsulares.
- Administración General del Estado: Capitán Marítimo y por tres Vocales, siendo uno de ellos Abogado del Estado y otro de Puertos del Estado.
- Comunidad Autónoma: Presidente y cuatro Vocales.
- Municipios: representación del 33% del resto de los miembros.
- Cámaras de Comercio, Industria y Navegación; organizaciones empresariales y sindicales; y sectores económicos relevantes en el ámbito portuario: representación del 66% del resto de los miembros.
- Además cuatro representantes de la Administración del Estado y cuatro de la Generalitat Valenciana y por los de los siguientes Grupos y Asociaciones:

- Dos Concejales en representación del Ayuntamiento de Alicante.
- El Presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación.
- Un representante de la Confederación de Empresarios, por las Organizaciones Empresariales.
- El Presidente de la Asociación de Consignatarios, por los Sectores Económicos Relevantes.
- Un representante de UGT, por las Organizaciones Sindicales

I\_04 Descripción de los sistemas de gestión y apoyo a la toma de decisiones utilizados por la Autoridad Portuaria, como pueden ser sistemas de gestión de la calidad, cuadros de mando integral, campañas de caracterización de mercados, etc.

Proporcionar información claramente identificable sobre la implantación en la Autoridad Portuaria de los siguientes sistemas de apoyo a la gestión:

- Sistema de gestión de la calidad ISO 9001. Especificar su alcance y procesos cubiertos.
- Sistema de gestión ambiental ISO 14001
- Sistema de gestión de la prevención de riesgo laborales OHSAS 18001
- Modelo de gestión de excelencia EFQM
- Cuadro de mando integral. Indicar si además del CMI común del sistema portuario, se dispone de cuadros de mando propios y específicos para la Autoridad Portuaria.

La Autoridad Portuaria de Alicante está certificada según la norma ISO 9001:2008 en la gestión de la calidad para el área de Concesiones y Autorizaciones. Dicha certificación ha sido emitida por el organismo Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA).

I\_05 Existencia de comité de dirección y su estructura.

Existe un Comité de Dirección formado por los Jefes de Departamento y Dirección para análisis de los indicadores estratégicos y evaluación de los objetivos operativos, coordinado por Control Interno, se realiza actas al respecto.

### 1.3. Infraestructuras y capacidad

I\_07 Descripción del papel de la Autoridad Portuaria como proveedor de infraestructuras y referencia al modelo del tipo "land lord". Enumeración de las características técnicas generales del puerto, como superficie terrestre, superficie de agua abrigada, superficie para concesiones, muelles y funciones de los mismos, y accesos terrestres.

La Ley dota al sistema portuario español de los instrumentos necesarios para mejorar su posición competitiva en un mercado abierto y globalizado, estableciendo un régimen de autonomía de gestión de las Autoridades Portuarias, que deben ejercer su actividad con criterios empresariales.

Dentro de este marco, se pretende que la gestión de los puertos de interés general responda al llamado modelo "land lord", en el que la Autoridad Portuaria de Alicante se limita a ser un proveedor de infraestructura y suelo portuario y a regular la utilización de este dominio público, mientras que los servicios son prestados fundamentalmente por operadores privados en régimen de autorización o concesión.

Las características técnicas generales del Puerto de Alicante son las siguientes:

Superficie terrestre total: 1.679.094 m2.

Superficie de agua abrigada total: 1.331.855 m2.

Superficie para concesiones total: 1.437.197 m2

El Puerto de Alicante cuenta con los siguientes muelles:

| Muelles Comerciales     |  |
|-------------------------|--|
| Muelle 25               | Pasaje y Ro-Ro.  |
| Muelle 23               | Contenedores / Pasaje y Ro-Ro.                           |
| Muelle 21               | Graneles por instalación especial / Ro-Ro                |
| Muelle 19               | Graneles por instalación especial                        |
| Muelle 17               | Graneles sólidos sin instalación especial/Polivalente    |
| Muelle 15               | Multiuso/Polivalente                                     |
| Muelle 13               | Multiuso/Polivalente/Ro-Ro                               |
| Muelle 11               | Multiuso / Polivalente / Contenedores                    |
| Muelle 9                | Ro-Ro  |
| Muelle 7                | Mercancía general.                                       |
| Muelle 14               | Pasaje / Varios  |
| Muelle 12               | Varios   |
| Muelle 10               | Varios   |
| Muelles Pesqueros       |  |
| Antigua D.P. Muelle A   | Atraque lanchas Guardia Civil                            |
| Antigua D. P. Muelle B  | Fuera de servicio  |
| Muelle A                | Estación de servicio                                     |
| Muelle B                | Lonja y Mayoristas. Pescado fresco y congelado           |
| Muelle C                | Astilleros   |
| Muelle D                | Varadero   |
| Otros Muelles           |  |
| Muelle 8                | Embarcaciones menores.                                   |
| Muelle 6                | Embarcaciones menores.                                   |
| Muelle 5                | Área técnica, Vigilancia Aduanera y Salvamento Marítimo. |
| Muelle 4                | Embarcaciones menores y tráfico marítimo-local.          |
| Muelle 3                | Tráfico marítimo-local.                                  |
| Muelle 2                | Paseo Tomás y Valiente                                   |
| Muelle 1                | Paseo Médico Pedro Herrero.                              |
| Embarcadero D. Interior | Pasaje. Tráfico marítimo-local.                          |

En cuanto a los accesos terrestres, la comunicación por carretera del Puerto con su zona de influencia se realiza mediante las siguientes carreteras:

- Autovía A-31 Alicante – Madrid.
- Autopista del Mare Nostrum a Valencia y Barcelona.
- Autovía a Alicante – Elche – Murcia enlazando con autovía Almería y Cartagena, enlazando de igual modo la de Almería con autovía de Málaga y Cádiz, siendo la red de grandes itinerarios de tráfico internacional.

Por último, en el Puerto de Alicante concurren las líneas férreas de la RENFE: Madrid – Alicante y Alicante – Murcia – Granada.

La primera de ellas finaliza en la estación de Alicante Término y la segunda en la Estación de Alicante – Benalúa. Esta última, enlazada con la de Alicante Término, está situada junto al Puerto y desde ella se accede a todas las instalaciones portuarias, destinándose fundamentalmente a mercancías general en contenedor.

I\_08 Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve.

Las inversiones finalizadas o en ejecución durante el año 2014 han sido las siguientes:

- Relleno y Acondicionamiento de superficie anexa al Muelle 11 (Fase I): El objetivo de esta actuación es habilitar una nueva zona para almacenamiento de mercancía general convencional que formará parte de la ampliación de la actual terminal de polivalente del Muelle 11. La inversión certificada durante el 2014 ha sido 372.694,15 €
- Nuevo acceso a la Estación Marítima de Orán: En el 2013 se inicia esta actuación con el fin de mejorar el acceso a la Terminal Marítima de Orán de la Dársena Sur. La inversión certificada en 2014 ha sido 656.032,92 €.
- Adecuación explanada Muelle 9 y Muelle A (Antigua Dársena Pesquera): Con esta actuación, se pretende acondicionar la explanada de los citados muelles tras la demolición del antiguo edificio de Depósitos Francos. En el año 2014 se ha iniciado esta actuación y la inversión certificada ha sido 30.906,13 €.
- Recrecido del espaldón y recarga del manto del dique de Levante: Con esta actuación se pretende llevar a cabo el recrecido del espaldón del dique de Levante hasta la cota +6.40m en el tramo donde existe muelle adosado y éste ha cambiado el uso con el fin de mejorar la rebasabilidad y recargar puntualmente el manto de protección. De este modo se repone el dique a su concepción inicial, de probada eficacia, aumentando en unos años su vida útil y se propone para más adelante la colocación de un nuevo manto que garantice un nuevo periodo de vida útil en el futuro. Está previsto que se ejecute en la anualidades 2014/2015. La inversión certificada en 2014 ha sido 1.569.021,76 €.

#### 1.4. Servicios

I\_14 Descripción del papel de la iniciativa privada en la prestación de servicios y explotación del puerto. Tipos de servicios, describiendo para cada uno de ellos papel de la Autoridad Portuaria y de la iniciativa privada. Descripción del papel de la Autoridad Portuaria en la regulación y control de la actividad, haciendo referencia a los mecanismos de que dispone para ello.

Los servicios portuarios desarrollan las actividades que son necesarias para la explotación de los puertos, dirigidos a hacer posible la realización de las operaciones asociadas con el tráfico marítimo, en condiciones de seguridad, eficiencia, regularidad, continuidad y no discriminación, y que sean desarrolladas en el ámbito geográfico de las Autoridades Portuarias.

Dichos servicios son desarrollados por empresas privadas vinculadas al entorno portuario y a las propias de servicios urbanos como las de recogida de residuos generados por los buques (MARPOL). El servicio que desarrollan es regulado mediante el otorgamiento de licencias y de Pliegos de prescripciones técnicas particulares de cada servicio. Dichas licencias y pliegos son aprobados por la Autoridad Portuaria de acuerdo a la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, que es el marco regulador principal en cuanto a servicios portuarios.

Tienen la consideración de servicios portuarios los siguientes:

- a) Servicios técnico-náuticos:
  1. Servicio de practicaje.
  2. Servicio de remolque portuario.
  3. Servicio de amarre y desamarre.
- b) Servicio al pasaje, que incluye: el embarque y desembarque de pasajeros, la carga y descarga de equipajes, y la de vehículos en régimen de pasaje.
- c) Servicio de recepción de desechos generados por buques, que incluye: la recepción de los desechos y residuos de los anexos I, IV, V o VI del Convenio MARPOL 73/78, según lo establecido en el artículo 132 de esta ley.
- d) Servicio de manipulación de mercancías, que consiste en la carga, estiba, descarga, desestiba, tránsito marítimo y el trasbordo de mercancías.

I\_15 Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia.

#### Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante 2013

| Tipo de servicios | Número de empresas |
|-------------------|--------------------|
| Estiba            | 4                  |
| MARPOL            | 5                  |
| Practicaje        | 1                  |
| Remolque          | 1                  |
| Amarre            | 1                  |
| Pasaje            | 2                  |

#### Empresas concesionarias o con autorización de ocupación privativa del dominio publico

| Tipo de ocupación | Número de Empresas |
|-------------------|--------------------|
| Concesiones       | 44                 |
| Autorizaciones    | 48                 |

#### 1.5. Calidad de servicio

I\_18 Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria que permiten garantizar que todo operador que desee prestar servicios en el puerto u optar a una concesión pueda conocer de modo transparente las condiciones para operar en el puerto y los mecanismos administrativos que regulan dicho proceso, como, por ejemplo, disponibilidad a través de Internet de pliegos reguladores de servicios, jornadas informativas sectoriales, etc.

En la página Web, [www.puertoalicante.com](http://www.puertoalicante.com), se puede acceder a la Sede Electrónica en la que se dispone de lo siguiente: Perfil del Contratante (normativa, licitaciones y anuncios en el B.O.E.), Autoliquidaciones, tasas, ayudas a la navegación, Port Community System (PCS) y Registro Electrónico.

Además en la web se disponen de tres apartados de información adicionales: Apartado de Normativa Portuaria, otro de Tasas y Tarifas portuarias, y otro de requisitos para solicitar Permisos y Concesiones.

En este indicador se proporcionara información claramente identificable sobre los siguientes aspectos:

Si están o no disponibles en internet los pliegos reguladores de los distintos servicios portuarios  
Si están o no disponibles en internet las condiciones generales de otorgamiento de concesiones  
Si existe o no en internet información sobre los procesos de tramitación, que es necesario realizar para solicitar una licencia o concesión.  
Si se realizan o no jornadas informativas dirigidas a posibles sectores objetivo informando de las condiciones de acceso para operar en el puerto.  
Si existe o no en internet información disponible sobre las superficies disponibles y los usos a los que se dedican.  
Si la Autoridad Portuaria pone a disposición de posibles operadores documentación en la que se detallen claramente los tramites y pasos a seguir para operar en el Puerto, bien como prestadores de servicio, o bien como titulares de una concesión  
Se incluirá cualquier otra información sobre iniciativas que a juicio de la Autoridad Portuaria garanticen que la iniciativa privada interviene en proceso de explotación del puerto en un marco de transparencia y libre competencia.

I\_19 Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía .

El Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre) se apoya, para incidir en la mejora y eficiencia del servicio global prestado al comercio y al transporte, en la certificación de servicios, utilizándola como instrumento objetivador de bonificaciones en tasas portuarias ligadas a una mejora de la calidad en la prestación de servicios en los puertos de interés general. En el artículo 245 apartado 2 b) del mencionado Texto Refundido, se establece una bonificación del 15 por ciento a la cuota de la tasa de actividad para los prestadores de servicios portuarios, o los titulares de una concesión o autorización de Terminal marítima de mercancías, o de estaciones marítimas, que dispongan de una certificación de servicios obtenida sobre la base de los Referenciales de Calidad de Servicio que apruebe Puertos del Estado, o de los Referenciales Específicos que, en desarrollo de aquellos, apruebe, en su caso, la Autoridad Portuaria correspondiente.

La Autoridad Portuaria de Alicante está trabajando para la aprobación de sus Referenciales Específicos, en desarrollo de los Referenciales de Calidad de Servicio aprobados por Puertos del Estado, que contengan las características de calidad de servicio que sirvan de referencia para una certificación de tercera parte a la que puedan someterse, voluntariamente, los prestadores de servicios portuarios, o los titulares de una concesión o autorización de Terminal marítima de mercancías, o de estación marítima, que deseen contribuir a la mejora de la calidad de servicio que ofrece el puerto y beneficiarse de la citada bonificación en la tasa de actividad. Con fecha 17 de diciembre de 2013 se remitieron a Puertos del Estado para su validación los Referenciales de Calidad de Servicio Específicos desarrollados por la Autoridad Portuaria de Alicante, en base a los genéricos aprobados por Puertos del Estado.

Los referenciales desarrollados en esta primera fase son los relativos a la concesión de la terminal marítima en la Ampliación Sur, dada la importancia de los tráficos que se desarrollan en la misma y que el titular de la concesión ya ha obtenido la certificación conforme a los referenciales genéricos de Puertos del Estado. En concreto, los referenciales desarrollados en esta primera fase son:

- Referencial de Calidad de Servicio para la manipulación de mercancías polivalentes. V.O.
- Referencial de Calidad de Servicio para el tráfico de contenedores. V.O.
- Referencial de Calidad de Servicio para el tráfico de mercancía rodada. V.O.
- El Referencial de Calidad de Servicio para el tráfico de mercancía rodada incluye el tráfico de pasaje en ferry de pasajeros

Con fecha 27 de enero de 2014 se recibe validación del Presidente de Puertos del Estado de los referenciales específicos remitidos, en virtud de las competencias atribuidas en el apartado 2 h) del artículo 22 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, adjuntando informe favorable de validación. Con fecha 27 de febrero de 2014 son aprobados por el Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria.

Desde el año 2010 están funcionando las nuevas instalaciones del PIF, en las que se ha invertido en torno a 3 millones de €.

Por otro lado, en el 2013 la Autoridad Portuaria de Alicante ha colaborado con la Aduana para la puesta en marcha de los procedimientos de Levante sin papeles de exportación e importación. En el caso de la importación, la Aduana realiza controles sobre todas las mercancías que salen del puerto por vía terrestre, y no se permite que abandonen las instalaciones del recinto aduanero del puerto sin la pertinente autorización aduanera. Por todo esto, todos los transportistas que porten mercancías deben presentar al resguardo fiscal el albarán de salida impreso por la terminal, en el que se incluye un código con información suficiente para poder efectuar el pertinente control de salida de manera automatizada. Con este código, se verifica si existe la autorización de salida de la mercancía por parte de la Aduana, consultando los sistemas informáticos de la Agencia Tributaria. Por tanto, con este procedimiento, se consigue que el transportista terrestre que realiza la retirada, no deba llevar consigo documentación administrativa para acreditar la autorización de salida de la mercancía, y se mejora en eficiencia y en la calidad del servicio prestado por el Puerto. El caso del levante sin papeles en exportación es análogo. En este caso los agentes de carga y el consignatario envían vía telemática las listas de carga del buque, informando de las mercancías que saldrán vía marítima. Estas listas de carga se cruzan con los mensajes electrónicos de despacho de la aduana, conformándose un listado en el que se puede consultar por el resguardo fiscal de aduana la información de despacho de la mercancía y por tanto qué mercancía está autorizada a salir del puerto vía marítima. Igualmente, de este modo se evita que el consignatario deba presentar la documentación de despacho en papel en el resguardo fiscal de la aduana.

#### APLICACIÓN DE ESTÁNDARES DE RENDIMIENTO Y CALIDAD EN LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS

|                             | CRITERIOS DE RENDIMIENTO Y CALIDAD |                       |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------|
|                             | PLIEGO APROBADO                    | PLIEGO EN TRAMITACIÓN |
| AMARRE Y DESAMARRE          | SI                                 | SI                    |
| PRACTICAJE                  | SI                                 | SI                    |
| REMOLQUE                    | SI                                 | -                     |
| MARPOL                      | Condiciones año 1998               | SI                    |
| SERVICIO AL PASAJE CRUCEROS | -                                  | SI                    |

#### CERTIFICACIÓN DE CALIDAD ISO 9001 DE LAS EMPRESAS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS PORTUARIOS

|                             | ISO 9001             |                       |                            |
|-----------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|
|                             | PLIEGO APROBADO      | PLIEGO EN TRAMITACIÓN | EMPRESA PRESTADORA         |
| AMARRE Y DESAMARRE          | SI                   | SI                    | SI                         |
| PRACTICAJE                  | SI                   | SI                    | SI                         |
| REMOLQUE                    | SI                   | -                     | SI                         |
| MARPOL                      | Condiciones año 1998 | SI                    | 2 EMPRESAS SI Y 2 NO       |
| SERVICIO AL PASAJE CRUCEROS | -                    | SI                    | LAS 2 EMPRESAS NO DISPONEN |

En este indicador se debe proporcionar información claramente identificable sobre los siguientes aspectos:

Si la Autoridad Portuaria ha establecido o lidera foros con los diferentes operadores de la comunidad portuaria que permitan acordar y establecer compromisos conjuntos de servicio a clientes finales. En caso afirmativo indicar

El alcance de dichos compromisos: Precio, integridad, tiempo, etc.

El modo de formalización: Marcas de garantía, servicios garantizados, acuerdos no garantizados, etc.

Si la Autoridad Portuaria impulsa y coordina comités o grupos de calidad con la comunidad portuaria.

Si se ha llevado a cabo alguna iniciativa dirigida a agilizar los procesos de inspección de mercancías, como puedan ser firmas de protocolos con otras administraciones, mejora de infraestructuras ligadas a inspección aduanera, etc.

Si la Autoridad Portuaria ha elaborado y sometido a aprobación Referenciales de Servicio Específicos de los contemplados en el artículo 19.2.b) de la Ley 48/2003 en la redacción dada por la Ley 33/2010.

Tipos de condiciones sobre calidad de prestación de servicios y rendimiento introducidas en prescripciones de servicio y en condiciones de otorgamiento. En particular indicar:

Si en las prescripciones de servicio y condiciones de otorgamiento se introducen rendimientos mínimos en las operaciones de carga/descarga y entrega/recepción de mercancías.

Si en las prescripciones de servicio y condiciones de otorgamiento se introducen la exigencia de disponer de certificación ISO 9001.

Si se introducen condiciones dirigidas a la conseguir la especialización de terminales.

Cualquier otra iniciativa que a juicio de la Autoridad Portuaria contribuya a aspectos como ligados al concepto de calidad como pueden ser, la optimización de tiempo y espacio, la trazabilidad de la mercancía, el cumplimiento de compromisos de entrega o la competitividad en precio de los servicios prestados en el puerto.

I\_20 Número de empresas concesionarias o autorizadas y prestadoras de servicios portuarios acogidas a la bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio prevista en el artículo 19.2.b) de la Ley 48/2003 en la redacción dada por la Ley 33/2010. Volumen de tráfico que representan dichas empresas.

La empresa TERMINALES MARÍTIMAS DEL SURESTE, S.A., titular de una concesión para la explotación de una terminal marítima de uso público en la zona Sur del puerto de Alicante, está certificada en cuanto al cumplimiento de las especificaciones de "Calidad de Servicio para Concesiones de Terminales Polivalentes" desde el 16 de abril de 2013, por la que a la cuota de la tasa de actividad de la concesión se aplica una bonificación del 15%.

El 52,9 % del tráfico se mueve por terminales concesionadas en TMS.

I\_21 Descripción de las iniciativas impulsadas por la Autoridad Portuaria para recibir y gestionar quejas o sugerencias procedentes de clientes finales del puerto, así como para evaluar el grado de satisfacción de los mismos con los servicios prestados por el puerto.

En la web del Puerto de Alicante existe un formulario de contacto dónde los usuarios pueden comunicar todo tipo de quejas o sugerencias.

<http://www.puertoalicante.com/contacto/>

Además tienen la posibilidad de presentar un registro de entrada vía electrónica a través del Portal del Ciudadano. [https://sede.puertoalicante.gob.es/wip\\_es/wip\\_es.aspx](https://sede.puertoalicante.gob.es/wip_es/wip_es.aspx)

En el ámbito del Sistema de Gestión de la Calidad de la APA, basado en la norma ISO 9001:2008 y cuyo alcance es la Gestión de Concesiones y Autorizaciones Portuarias con Ocupación de Dominio Público y Gestión de Escalas de Escalas de Buques, se realiza un seguimiento y control de la satisfacción de nuestros clientes mediante encuestas (semestrales en gestión de escalas y por autorización/concesión otorgada, además de cada dos años en concesiones ya otorgadas), en las cuales también se les da la posibilidad a los administrados de hacer comentarios, sugerencias y quejas. Dichos resultados se analizan en Comité de Calidad y se toman las acciones que se consideran oportunas. En las encuestas sobre todo se hace hincapié en conocer la satisfacción del cliente en cuanto a trato recibido y rapidez en los trámites.

Por otro lado, los Referenciales Específicos de Calidad de Servicio desarrollados por la Autoridad Portuaria de Alicante, contienen características de calidad de servicio relacionadas con estudios de satisfacción a clientes y planes de acción como resultado de los mismos, que deben cumplir, los prestadores de servicios portuarios, o los titulares de una concesión o autorización de Terminal marítima de mercancías, o de estación marítima, que deseen contribuir a la mejora de la calidad de servicio que ofrece el puerto mediante la obtención de la certificación de tercera parte sobre la base de dichos referenciales, teniendo como contrapartida una bonificación en la tasa de actividad.

En este indicador se proporcionara información claramente identificable sobre los siguientes aspectos

Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un servicio específico para recibir y tramitar quejas y sugerencias de usuarios del puerto. En caso afirmativo informar sobre los siguientes aspectos

Mecanismos que la Autoridad Portuaria a puesto a disposición de los usuarios del puerto para comunicar quejas o sugerencias. Como son:

Existencia de un enlace web específico en la página de la Autoridad Portuaria para plantear quejas o sugerencias.

Si existe una persona de contacto específica para este fin y los datos de contacto.

Existencia de formularios específicos en las oficinas de la Autoridad Portuaria destinados a formalizar la tramitación de quejas y sugerencias

Otras iniciativas.

Informar, sobre el número de quejas y sugerencias recibidas durante 2014. Indicar origen y causa más frecuente de quejas, y las posibles acciones de mejora adoptadas por la Autoridad Portuaria.

Informar si la Autoridad Portuaria realiza reuniones periódicas con operadores o usuarios del puerto para evaluar la calidad de servicio y recabar quejas o sugerencias.

Informar si la Autoridad Portuaria exige a los operadores del puerto disponer de un registro de quejas y sugerencias, o evaluar periódicamente el nivel de satisfacción de sus clientes. Informar si la Autoridad Portuaria realiza o no encuestas de satisfacción de usuarios del puerto. En caso afirmativo informar sucintamente sobre los siguientes aspectos

- Frecuencia con la que se realizan las encuestas
- Grupos objetivo de las encuestas (operadores del puerto, navieras, consignatarios, etc)
- Aspectos analizados (adecuación de infraestructuras, precio, tiempo, integridad de la mercancía, etc)
- Tamaño de la muestra, indicando el número de respuestas reales obtenidas
- Conclusiones y acciones de mejora adoptadas

#### 1.6. Comunicación Institucional

I\_25 Relación de los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria.

- Asociación Estibadores
- Asociación de Transitarios
- Colectivo de Consignatarios
- Colegio de Agentes de Aduanas
- Operadores de las concesiones y autorizaciones portuarias
- Fundación Puerto Alicante
- Sindicatos (UGT y CCOO).
- Consejo Sostenibilidad Alicante
- Asociaciones de vecinos de los barrios próximos al Puerto.
- Asociaciones, colectivos y/o Administraciones vinculadas con el sector turístico.

I\_26 Esquema de comunicación con grupos de interés y modelo de participación de los mismos.

Nivel 1.-  
Difusión general de actividades y/o resultados con carácter abierto, como puede ser el caso de la publicación de la Memoria de Sostenibilidad en la página web de la APA.

Nivel 2.-  
Exposición pública siguiendo los trámites administrativos de consulta especificados en la normativa vigente según cada caso (estatal, autonómica y/o local), así como aquellas vinculadas a actuaciones con repercusión social significativa, donde se interviene a través de comités multisectoriales específicamente creados para ello (Consejo de Sostenibilidad de Alicante).

Nivel 3.-  
Intercambio de información específica entre interesado y APA por petición expresa de aquél o por iniciativa propia.

Modelo de participación:

Nivel 1.- Difusión General.  
En este nivel de comunicación no hay participación como tal, sino información de resultados de explotación en virtud de lo dispuesto en la Ley 29/2006 de 18 de julio, por la que se regulan los derechos de acceso a la información, de participación pública y de acceso a la justicia en materia de medio ambiente.

Nivel 2.-  
Al tratarse de un proceso de participación reglado en normativas específicas, los mecanismos de participación son los que se determinan en cada procedimiento. En cualquier caso, se publica en diario oficial (BOE, DOCV y/o BOP) donde se señala el modelo de participación específica así como el periodo de consulta.

Nivel 3.-  
Consistente en la atención directa al interesado, bien por iniciativa de éste, o motivado desde la APA para que el proceso de participación sea efectivo. Para su control y regulación, se han creado dos mesas sectoriales de trabajo: por un lado, la mesa medioambiental y social, cuyo ámbito de actuación engloba todas aquellas actuaciones con incidencia ambiental y/o repercusión en la sociedad alicantina; por otro, la mesa económica, donde intervienen directamente los agentes de la comunidad portuaria implicados. La coordinación y periodicidad de las reuniones de las mesas de trabajo sectoriales se realiza a través de la Fundación Puerto Alicante.

I\_27 Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés.

- Calidad del aire por incidencia de las actividades graneleras que se desarrollan en el Puerto.
- Integración paisajística, tanto de las zonas de contacto Puerto-Ciudad como de las actividades a implantar en la ZAL (zonas actividades logísticas).
- Calidad del agua portuaria, especialmente en las zonas de tránsito turístico.
- Pérdida de competitividad e influencia económica del Puerto de Alicante
- Pérdida de número de turistas vinculados a los cruceros.
- Necesidad de incrementar la importación/exportación
- Incrementar las relaciones institucionales, profesionales y científicas.

I\_28 Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones.

- Cooperación educativa con las Universidades de Alicante y Miguel Hernández de Elche.
- Participación en el Consejo de Sostenibilidad de Alicante
- Turismo (Ayuntamientos y Diputación a través de los Patronatos correspondientes)
- Ayuntamientos de Alicante, Biar y Castalla en materia de cruceros
- Planeamiento zona interacción Puerto-Ciudad (Ayuntamiento de Alicante)

#### 1.7. Promoción comercial.

I\_30 Descripción de las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para la promoción comercial del puerto. Referencia a los sectores objetivos y a posibles trabajos de campo realizados para prospección de mercado.

- Asistencia a Ferias y Jornadas: Presencia en ferias nacionales e internacionales, tanto en el sector crucerístico, como de logística, mercancías y carga.

- Norte de África: Visita de autoridades argelinas a Alicante con el objeto de continuar con la línea de trabajo con Argelia, así como misión comercial a Argel con el mismo fin.

- Alianza Puerto-Oferita Turística: Organización de Jornadas con Armadores, Tour Operadores y oferta turística de Alicante.

- Espacios Portuarios: Gestiones con empresarios y clientes con el fin de comercialización de los espacios portuarios.

- Análisis e Investigación de Mercados: Creación del trabajo Hortofuctícola, junto con Deloitte, con el fin de crear un acercamiento a este tejido empresarial de la provincia de Alicante y su Hinterland.

- Organización de Jornadas Técnicas y formación especializada: Organización de Jornadas sobre el Corredor Mediterráneo, sobre Import/Export (creación línea Feeder), colegio de economistas, Short Sea Shipping, nuevo ramal ferroviario.

- Relación con instituciones y comunidad portuaria: Relación con Universidades, Diputación, Patronatos de turismo, Cámara de Comercio, etc., así como reuniones específicas con Consignatarios, transitarios, grandes cargadores de la provincia, etc.

I\_31 Montante de gastos destinados a la promoción comercial del puerto, expresados como total de gastos y como porcentaje en relación a gastos de explotación.

El montante de la FPA es de 100.000 €.

#### 1.8. Compromiso institucional

I\_32 Descripción de proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas, destinados a optimizar la gestión portuaria, facilitar información a grupos de interés, o permitir la gestión administrativa de clientes o proveedores. Los proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet destinados a optimizar la gestión administrativa de clientes y proveedores son los siguientes:

Respecto a la Sede electrónica

- Accesible desde <https://sede.puertoalicante.gob.es>, sitio certificado por AC CAMERFIRMA AAPP
- Cumple lo requerido en la Ley 11/2007, disponiendo de los siguientes apartados:
  - o Calendario de días Inhábiles
  - o Registro Electrónico
  - o Fecha y hora oficial de La Sede
  - o Tablón oficial
- Servicios ofrecidos:
  - o Registro Electrónico – Portal del Ciudadano
  - o Port Community System
  - o Autoliquidaciones Ayudas a la Navegación
  - o Link al Perfil del Contratante

A lo largo de este año se ha puesto en marcha el Port Community System (PCS) desde el cual se ofrecen los siguientes servicios:

- Solicitud de escalas siguiendo normativa DUE
- Solicitud de entrada/salida de mercancías peligrosas siguiendo normativa RD 145/89
- Notificación de entrada/salida de mercancías peligrosas hazmat siguiendo normativa RD 1593/2012
- Visualización del estado del puerto. Elaboración de datos aduaneros para la exportación de contenedores
- Consulta datos de manifiestos
- Solicitud retirada de residuos.

El acceso al PCS está habilitado a usuarios registrados a través de <http://pcs.puertoalicante.com/>

La presentación de manifiestos y declaraciones sumarias de la mercancía, se hace de forma telemática pero no vía web. Todos nuestros servicios telemáticos se realizan a través del centro de compensación de Portel. Desde la página web del Puerto de Alicante se puede acceder a consultar la previsión de buques en puerto.



Así mismo, los programas desarrollados por la Fundación Puerto Alicante son:

1. Apertura institucional del puerto al conjunto de la sociedad alicantina, mediante visitas guiadas y adaptadas, con especial atención a centros educativos.
2. Colaboración docente con las Universidades de Alicante y Miguel Hernández de Elche, mediante impartición de seminarios específicos e inicios de planificación para el desarrollo de trabajos de investigación.

Exposición Medio Ambiente, en colaboración con empresas del ámbito

- Informar del estado de desarrollo y alcance del servicio de sede electrónica de la Autoridad Portuaria, informando de los servicios habilitados, como por ejemplo registro, tramitación de facturas, etc
- Informar de los servicios relativos a la tramitación de información sobre la mercancía que pueden realizarse por vía telemáticas, como son:
  - o Solicitud de escala
  - o Despacho de buques
  - o Notificación de mercancías peligrosas
  - o Manifiestos y declaraciones sumarias
  - o Levante sin papeles para la salida de mercancía del puerto
  - o Agilización telemática de tramitaciones aduaneras
  - o Otros
- Informar si la Autoridad Portuaria dispone en su página web de un servicio "port community system" de integración de servicios. En caso afirmativo citar los servicios que a los que es posible acceder de modo integrado.
- Informar si la Autoridad Portuaria proporciona información sobre escalas previstas en su página web.
- Informar sobre aquellos proyectos basados en el uso de las tecnologías de la información que garanticen la trazabilidad de la mercancía, la gestión de la información adjunta a la mercancía, o la prestación de servicios
- Informar sobre aquellos proyectos de comunicación con grupos de interés (clientes, prestadores de servicios, agrupaciones vecinales y ecologistas, etc) basados en el usos de internet y de comunicación electrónica.

## 2. DIMENSIÓN ECONÓMICA

### 2.1. Situación económica financiera.

E\_01 Rentabilidad sobre activos, expresado como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos totales medios, de acuerdo con la definición del artículo 1.4 de la Ley 48/2003 en la redacción dada por la Ley 33/2010.

|                                       | 2014           |
|---------------------------------------|----------------|
| Resultado Ejercicio:                  | -906.930,97    |
| Activo Totales (S/ 1.4 b Ley 33/2010) | 183.440.255,70 |
| RATIO (%)                             | -0,005         |

La rentabilidad requerida se refiere a la rentabilidad anual definida en el artículo 157 del Real Decreto Legislativo 2/2011 que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

De acuerdo con dicho artículo esta rentabilidad se calcula como resultado de dividir:

- a) El resultado del ejercicio después de impuestos, excluyendo del mismo el deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado y otros resultados que tengan el carácter de extraordinarios, así como el saldo del Fondo de Compensación Interportuario aportado y recibido, y
- b) El activo no corriente neto medio del ejercicio, excluyendo el inmovilizado en curso, el inmovilizado correspondiente a terrenos y bienes naturales sobre los que no se haya desarrollado ningún tipo de actividad durante el ejercicio, los activos por impuestos diferidos y los deudores comerciales no corrientes.

E\_02 Evolución durante, al menos, los tres últimos años, del EBIDTA expresado en euros, del total de toneladas movidas, del ratio EBIDTA frente a tonelada movida y del porcentaje de variación del EBIDTA expresado como tanto por ciento frente al ejercicio anterior (cerrado a 31 de diciembre).

|                               | 2012         | 2013         | 2014         |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| EBIDTA                        | 6.261.722,87 | 5.574.315,98 | 5.795.588,21 |
| % de variación de EBIDTA      | 61,7         | 5,00         | -12,00       |
| Toneladas movidas.            | 2.255.243    | 2.348.141    | 2.461.401    |
| RATIO 100 x (EBIDTA/tonelada) | 277,65       | 279,98       | 226,66       |

El EBIDTA para el Sistema Portuario se calcularía partiendo del Resultado de Explotación que se corrige con las siguientes partidas:

- Amortizaciones = A.
- Saldo del deterioro y resultado por enajenación del inmovilizado y otras = S.D.
- Resultados excepcionales = R.E.

EBITDA = Resultado de Explotación + A. + S.D. + R.E.

E\_03 Servicio de la deuda, expresado como 100 x (Amortización de la deuda<sup>1</sup> + Intereses<sup>2</sup>) / Cash Flow

|                | 2014         |
|----------------|--------------|
| Amortizaciones | 2.737.585,98 |
| Intereses      | 279.194,75   |
| Suma           | 3.016.780,73 |
| Cash flow      | 2.242.907,62 |
| RATIO (%)      | 134,5        |

E\_04 Activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos cinco años los cuales puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental, expresado como porcentaje del valor contable neto sobre el total de activos netos medios (según definición de artículo 1.4.b de la Ley 33/2010)

|                        | 2014           |
|------------------------|----------------|
| Terrenos sin actividad | 4.315.412,26   |
| Activos totales        | 183.440.255,70 |
| RATIO (%)              | 2,35           |

RATIO = (Terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos cinco años<sup>3</sup> / Activos totales<sup>4</sup>) \*100



E\_05 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación.

|                         | 2012          | 2013          | 2014          |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Gastos de Explotación   | 14.338.697,09 | 13.975.452,72 | 13.377.665,21 |
| Ingresos de Explotación | 11.807.951,96 | 12.127.614,37 | 10.263.775,53 |
| RATIO                   | 1,18          | 1,23          | 1,30          |

RATIO = Gastos de explotación<sup>5</sup> / Ingresos de explotación<sup>6</sup>

2.2. Nivel y estructura de las inversiones

E\_06 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria en relación al Cash-Flow.

|                         | 2012         | 2013         | 2014         |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Inversión pública Total | 1.319.416,69 | 2.097.656,49 | 3.401.906,98 |
| Cash - Flow             | 1.527.686,25 | 2.336.854,54 | 2.242.907,62 |
| RATIO                   | 0,86         | 0,90         | 1,52         |

RATIO = Inversión pública total a cargo de la Autoridad Portuaria<sup>7</sup> / Cash flow

E\_07 Evolución durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria.

|                   | 2012         | 2013         | 2014         |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| Inversión privada | 215.000,00   | 95.344,00    | 100.000      |
| Inversión pública | 1.319.416,69 | 2.097.656,49 | 3.401.906,98 |
| RATIO             | 0,16         | 0,05         | 0,03         |

RATIO = Inversión ajena / Inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria<sup>8</sup>

E\_08 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de la renovación de activos, expresada como la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios (según definición de artículo 1.4.b de la Ley 33/2010 que modifica la Ley 48/2003).

|                      | 2012           | 2013           | 2014           |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|
| Inversión pública    | 1.319.416,49   | 2.097.656,49   | 3.401.906,98   |
| Activos netos medios | 187.249.514,09 | 184.875.300,67 | 183.440.255,70 |
| RATIO                | 0,007          | 0,011          | 0,019          |

RATIO = Inversión pública total a cargo de la Autoridad Portuaria<sup>9</sup> / Activos netos medios<sup>10</sup>

2.3. Negocio y servicios

E\_09 Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como porcentaje de cada uno de ellos respecto de la cifra neta de negocio.

|                           | 2012          | 2013          | 2014          |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|
| INCEN                     | 12.127.614,37 | 11.352.716,90 | 10.263.775,53 |
| T. Ocupación              | 3.982.232,82  | 3.939.769,33  | 3.443.835,48  |
| 100x( T. Ocupación/INCEN) | 32,84         | 34,70         | 33,55         |
| T. Actividad              | 2.589.120,20  | 1.802.640,52  | 1.918.379,61  |
| 100x(T. Actividad/INCEN)  | 21,35         | 15,88         | 18,69         |



E\_10 Evolución durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial.

|   | 2012       | 2013       | 2014       |
|---|------------|------------|------------|
| Toneladas totales movidas                                   | 2.255.243  | 2.348.141  | 2.461.701  |
| Superficie caracterizada de uso comercial (m <sup>2</sup> ) | 736.587,67 | 736.587,67 | 739.121,78 |
| Toneladas / m <sup>2</sup>                                  | 3,06       | 3,19       | 3,33       |

E\_11 Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo. Entendiendo por muelle activo aquel que ha registrado actividad durante los tres últimos años.

## 2.4. Valor generado y productividad

E\_12 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual).

|                        | 2012          | 2013          | 2014          |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|
| INCN                   | 12.127.614,37 | 11.352.716,90 | 10.263.775,53 |
| Plantilla media anual  | 128           | 124           | 122           |
| INCN / nº de empleados | 94.746,99     | 91.554,17     | 94.129,31     |

E\_13 Evolución durante, al menos, los tres últimos años del EBIDTA por empleado (plantilla media anual).

|                          | 2012         | 2013         | 2014         |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|
| EBIDTA                   | 6.261.722,87 | 5.574.315,98 | 5.795.588,21 |
| Plantilla media anual    | 128          | 124          | 122          |
| EBIDTA / nº de empleados | 48.919,71    | 53.018,68    | 47.504,82    |

EBITDA11 / Plantilla media anual

11 Es el EBITDA para el Sistema Portuario calculado según se refleja para el indicador E\_02.

## 2.5. Impacto económico-social

E\_14 Estimación del número de empleos directos, indirectos e inducidos por la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.

Según el estudio de impacto económico llevado a cabo en el año 2009 por el Instituto de Investigación Tomillo respecto a datos del año 2007, el número de empleos directos, indirectos e inducidos relativos a la actividad portuaria en el puerto de Alicante son los siguientes:

|                        |       |         |
|------------------------|-------|---------|
| Impacto inicial        | 806   |         |
| Impacto intersectorial |       |         |
| Directo                | 316   |         |
| Indirecto              | 153   |         |
| Inducido               | 301   |         |
| TOTAL                  | 1.576 | EMPLEOS |

E\_15 Estimación del valor añadido bruto de la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.

Según el estudio de impacto económico llevado a cabo en el año 2009 por el Instituto de Investigación Tomillo respecto a datos del año 2007, el importe del valor añadido bruto generado por la actividad portuaria en el puerto de Alicante es el siguiente:

|                        |     |               |
|------------------------|-----|---------------|
| Impacto inicial        | 79  |               |
| Impacto intersectorial |     |               |
| Directo                | 18  |               |
| Indirecto              | 7   |               |
| Inducido               | 14  |               |
| TOTAL                  | 118 | Millones de € |



### 3. DIMENSIÓN SOCIAL

#### CAPITAL HUMANO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

##### 3.1. Empleo en la Autoridad Portuaria

S\_01 Número total de trabajadores de la Autoridad Portuaria.

| Evolución del número total de trabajadores de la Autoridad Portuaria |      |      |      |
|--|------|------|------|
|  | 2012 | 2013 | 2014 |
| Plantilla Media Anual  | 128  | 124  | 111  |

S\_02 Porcentaje de trabajadores eventuales sobre el total de fijos. Para el cálculo de este indicador, en del cómputo de trabajadores eventuales se excluirán los contratos condicionados a circunstancias de la producción

| Evolución porcentaje de trabajadores eventuales de la Autoridad Portuaria |      |      |      |
|---|------|------|------|
|   | 2012 | 2013 | 2014 |
| Porcentaje de trabajadores eventuales                                     | 15%  | 18%  | 18%  |

Quedan excluidos del cómputo de trabajadores eventuales aquellos contratos realizados como respuesta a operaciones o necesidades específicas de carácter estacional, como es el caso de la operación paso del estrecho. En estos casos, es conveniente que la memoria informe sobre la existencia de dichas operaciones y el número de trabajadores que son contratados para dar respuesta a dicha necesidad.

S\_03 Distribución de plantilla por áreas de actividad. Entendidas dichas áreas como personal adscrito al servicio de policía, personal de mantenimiento, personal de oficina en convenio y personal de oficina excluido de convenio.

| Distribución de la plantilla por áreas de actividad durante 2014 |  |
|--|--|
| Actividad  | Porcentaje sobre plantilla media anual |
| Oficina fuera de convenio  | 15 - 13,5%                             |
| Oficina dentro de convenio                                       | 40 - 36,0%                             |
| Mantenimiento  | 21 - 18,9%                             |
| Policía Portuaria  | 26 - 23,4%                             |

S\_04 Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos.

88,5%

##### 3.2. Comunicación interna y participación

S\_05 Mecanismos de representación de los trabajadores y de comunicación de los mismos con la dirección. Referencia a la representación sindical de los trabajadores en el consejo de administración, informando sobre los sindicatos representados y el número de representantes de cada uno de ellos.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN 1 MIEMBRO DE UGT  
COMITÉ DE EMPRESA 6 DE UGT Y 3 DE CCOO

##### 3.3. Formación.

S\_07 Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.

| Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación |             |
|--|-------------|
|  |             |
| Dentro de convenio   | 114 - 91,9% |
| Fuera de convenio  | 10 - 8,1%   |

S\_08 Evolución del promedio de horas de formación por trabajador, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.

|                    | Total Horas | Nº Empleados | Promedio |
|--------------------|-------------|--------------|----------|
| Dentro de convenio | 306         | 114          | 2,68     |
| Fuera de convenio  | 34          | 10           | 3,4      |

### 3.4. Estructura de la plantilla y equidad.

S\_10 Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores.

% de mujeres sobre el total de trabajadores 22,52%

Calculado como (Nº total de trabajadoras / plantilla media anual) \*100

S\_11 Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores y sobre el total de trabajadores fuera de convenio.

% de mujeres fuera de convenio 31,25%

Calculado como (Nº de trabajadoras fuera de convenio / total de trabajadores fuera de convenio)

S\_12 Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años.

% Trabajadores fijos < 50 años 57,8%

S\_13 Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años.

% Trabajadores fijos > 30 años 0

### 3.5. Seguridad y salud en el trabajo

S\_14 Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF), expresado como la relación del número de accidentes con baja registrados en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año, calculado como:

IF = (número total de accidentes con baja / número de horas trabajadas) x 106

| Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF)   |      |       |       |
|---|------|-------|-------|
|   | 2012 | 2013  | 2014  |
| Nº de accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas | 0%   | 3,60% | 3,74% |



S\_15 Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG), expresado como la relación del número de jornadas perdidas (número de días hábiles perdidos) por accidente en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año, calculado como:

$$IG = (\text{número de jornadas perdidas por accidente} / \text{número horas trabajadas}) \times 103$$

| Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG) |      |       |      |
|---|------|-------|------|
|   | 2012 | 2013  | 2014 |
| Nº de jornadas perdidas por cada mil horas trabajadas     | 0%   | 0,03% | 0%   |

En caso de que se hayan producido accidentes informar sobre las causas del mismo, y, en su caso, de las posibles acciones adoptadas para prevenir dicho tipo de accidente en el futuro.

S\_16 Evolución del índice de absentismo anual, expresado como la relación del número de días naturales perdidos por baja, respecto del número de trabajadores, calculado como:  
 $IA = (\text{nº de días naturales perdidos por baja} \times 100) / (\text{nº de trabajadores} \times 365)$

En el cómputo de faltas de asistencia se seguirán los criterios establecidos en el artículo 52.2 del estatuto de los trabajadores.

| Evolución del índice de absentismo anual (IA)        |      |      |      |
|--|------|------|------|
|  | 2012 | 2013 | 2014 |
| Porcentaje de días perdidos por bajas de enfermedad. | 6%   | 0%   | 0%   |

S\_17 Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales, expresado como número total de horas de formación dividido por el número de trabajadores.

| Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgo laborales durante 2014 |  |                                  |
|---|--|----------------------------------|
| Nº total de horas de formación  | Nº total de trabajadores (plantilla media anual) | Nº medio de horas por trabajador |
| 219   | 122  | 1,79                             |

S\_18 Número de ejercicios y simulacros en materia de seguridad y número de ejercicios o simulacros en materia de protección.

Nº de ejercicios o simulacros en materia de protección

Nº de ejercicios o simulacros en materia de seguridad 1

En el desarrollo de este indicador se dará una relación sintética de las acciones realizadas durante el año 2014

### 3.6. Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria

S\_19 Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios.

| Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante 2013 |   |
|---|---|
| Tipo de servicios   | Número de empleados   |
| Estiba (140 en total)   | BERGE: 10<br>TMS: 10<br>CESA: 4<br>ALICANTE PORT: 4<br>TERMINAL DE CONTENEDORES: 100 ESTIBADORES<br>TERMINAL DE PASAJEROS ORAN: 6<br>TERMINAL PASAJEROS CRUCEROS: 6 |
| MARPOL  | 20  |
| Practicaje  | 4   |
| Remoque   | 13  |
| Amarre  | 9   |
| Pasaje  | 12  |

S\_20 Descripción sintética del tipo de condiciones o exigencias establecidas, sobre aspectos como seguridad y formación, en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en las condiciones de otorgamiento y en los títulos de concesión o autorización.

Las condiciones principales que se establecen en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios son:

- Cumplimiento de la normativa legal en relación a las condiciones laborales, salud en el trabajo y prevención de accidentes laborales.

- Fijación de estándares de calidad en cuanto a formación, incluido en la obligación de tener una certificación ISO tipo 9.000 y 14.000

Asimismo se fijan en las condiciones del otorgamiento de las licencias el cumplimiento de las condiciones fijadas en los pliegos de prescripciones y de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

La Autoridad Portuaria de Alicante, dentro del Procedimiento de Seguimiento y Control de las Concesiones y Autorizaciones, realiza comprobaciones anuales o bianuales a las mismas en materia de prevención de riesgos laborales.

S\_21 Descripción de los mecanismos de coordinación de actividades empresariales existentes en la comunidad portuaria en materia de prevención de riesgos laborales dentro del puerto.

- Solicitud de documentación: formación PRL, TC1 y TC2, seguro de responsabilidad civil, EPIs.
- Entrega escrito de información.
- Visitas a las concesiones/autorizaciones. Elaboración de informes.
- Reuniones periódicas.

S\_22 Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS.

Informar si la Autoridad Portuaria comprueba periódicamente el grado de implantación de Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un sistema OHSAS de prevención de riesgos laborales:

| Tipo de terminal/ servicio | Nº Total con OHSAS | % con OHSAS |
|----------------------------|--------------------|-------------|
| Terminal de mercancías     | 1                  | 100%        |
| Terminal de pasajeros      | 2                  | 100%        |
| Servicio estiba            | 2                  | 50%         |
| Servicio MARPOL            | 2                  | 50%         |
| Servicio técnico náutico   | 3                  | 100%        |

S\_23 Número de acciones formativas de carácter técnico, en relación a la seguridad y protección, coordinadas por la Autoridad Portuaria, dirigidas a la comunidad portuaria.

- Jornada de Coordinación de Actividades Empresariales durante las operativas de carga y descarga de mercancía a granel en el Puerto de Alicante para la empresa Cemex España y sus empresas subcontratadas de transporte (03/03/2014).

- Jornada de Coordinación de Actividades Empresariales durante las operativas de carga y descarga de mercancía a granel y general en el Puerto de Alicante para las empresas transportistas subcontratadas por la concesión Bergé Marítima (25/02/2014).

- Foro de Coordinación de Actividades Empresariales en Asepeyo (26/11/2014).

### RELACIONES CON EL ENTORNO

#### 3.7. Descripción de la política de la Autoridad Portuaria en sus relaciones con el entorno social

REL Principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la autoridad portuaria en relación con su entorno social, en aspectos como la mejora de la interfase puerto-ciudad, la presencia del puerto en la actividad educativa cultural y técnica, iniciativas de divulgación de la actividad del puerto y comunicación con los ciudadanos.

La Autoridad Portuaria de Alicante participa activamente en el Consejo de Sostenibilidad de Alicante, organismo de consulta que el Ayuntamiento ha creado contando con la colaboración de las asociaciones vecinales y representantes de los principales sectores económicos.

También se fomenta el conocimiento portuario incentivando visitas didácticas a especialidades universitarias y centro docentes con enseñanzas profesionales relacionados, habiendo recibido a más de 15 centros durante 2013. También se colabora impartiendo seminarios específicos en las universidades en función de la materia tratada.  
 Responsabilidad Social Corporativa – Plan de Acción (Objetivos estratégicos):

Potenciar la labor comercial, concesionar el máximo dominio público portuario, aumentar el número de clientes de tráfico marítimo,

aumentar el tráfico de cruceros, inclusión de los clientes finales en la atención del Puerto de Alicante, desarrollar un plan de comunicación interna, desarrollar un plan de comunicación externa, mejorar la competitividad de los servicios portuarios básicos, mejorar la eficiencia y la coordinación de las administraciones que actúan en el Puerto de Alicante, aumentar el tráfico marítimo, fidelizar navieras y transitarios, creación e impulso de la política de RSC, mejora de procesos internos, impulso y exportación de la RSC, relación ética con proveedores y contratistas, conocer todos los requisitos ambientales que afectan a la APA, establecer herramientas de ayuda a la gestión ambiental, minimizar los impactos ambientales negativos de la actividad portuaria, minimizar impactos en las operativas con granel sólido, aumentar la sensibilidad ambiental interna y externa, potenciar la formación interna, mejorar la comunicación interna y gestión participativa, mejorar el clima interno, impulsar la corresponsabilidad social personal, trabajo en equipo por objetivos y con orientación al logro, conciliación, diversidad, igualdad libertad y ayudas, conocer la opinión del entorno, abrir el puerto, darnos a conocer al entorno, resolver conflictos con el entorno, aportar valor al entorno, aprendizaje y difusión de la integración con el entorno.



#### 4. DIMENSIÓN AMBIENTAL

##### 4.1. Descripción de la estrategia ambiental

AMB Descripción de los principales problemas, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria en materia medioambiental, en relación a temas como integración de consideraciones ambientales en planes directores, impulso de buenas prácticas ambientales por parte de la comunidad portuaria, monitorización y seguimiento de aspectos ambientales, gestión de los principales aspectos ambientales ligados a la actividad portuaria, e impulso a iniciativas de ecoeficiencia.

La principal problemática medioambiental con la que se encuentra el Puerto de Alicante es su proximidad con la ciudad. Por ello, la Autoridad Portuaria de Alicante centra sus esfuerzos en establecer un equilibrio en la relación puerto-ciudad.

Para la consecución de este equilibrio la Autoridad Portuaria de Alicante ha impulsado las buenas prácticas ambientales, por parte de la comunidad portuaria, mediante la elaboración de Convenios para la bonificación de la tasa de actividad, así como el establecimiento de procedimientos en las operativas de carga y descarga de graneles sólidos.

##### 4.2. Gestión ambiental

A\_01 Recursos económicos totales: gastos, así como inversiones en su caso, asociados a la implantación, certificación y mantenimiento de un sistema de gestión ambiental de la Autoridad Portuaria conforme al reglamento EMAS, a la norma ISO14001:2004 o a la certificación PERS, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.

- Informar si la A.P. con un Sistema de Gestión Ambiental (EMAS, ISO 14001:2004 o PERS)

|                                     |                                       |                          |                                |
|-------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | Si, completamente certificado         | <input type="checkbox"/> | No, pero esta fase de proyecto |
| <input checked="" type="checkbox"/> | No, pero está en fase de implantación | <input type="checkbox"/> | No y no está proyectado        |

A\_02 Recursos económicos totales: gastos e inversiones, en monitorización y caracterización medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Este concepto comprende gastos e inversiones asociados a sistemas de medida, campañas de medida y proyectos de inventariado y caracterización de aspectos ambientales ligados al tráfico y a la actividad del puerto.

- Informar si se ha llevado a cabo algún trabajo o programa de medición, o caracterización ambiental durante el ejercicio 2014. (Campañas de medida, adquisición de datos con redes de medida, caracterización de problemas ambientales, etc)

|                          |    |                                     |    |
|--------------------------|----|-------------------------------------|----|
| <input type="checkbox"/> | Si | <input checked="" type="checkbox"/> | No |
|--------------------------|----|-------------------------------------|----|

- Informar sobre los aspectos se han medido o caracterizado durante el periodo 2014

|                                     |                                |                          |                           |
|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Calidad del agua o sedimentos  | <input type="checkbox"/> | Calidad de suelos         |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Calidad del aire               | <input type="checkbox"/> | Ruidos                    |
| <input type="checkbox"/>            | Espacios o especies protegidos | <input type="checkbox"/> | Otros hábitat o especies. |

- Proporcionar información económica durante el ejercicio 2014 sobre recursos económicos destinados a la caracterización y monitorización del medioambiente portuario

|  |        |   |
|--|--------|---|
| Inversiones en caracterización medioambiental  | 763,93 | € |
| (Inversiones en caracterización / Total de inversiones materiales e inmateriales ) * 100 |        | % |
| Gastos en caracterización medioambiental   |        | € |
| (Gastos en caracterización / Otros gastos de explotación ) * 100                         |        | % |

- Comentarios  
Estación meteorológica (Geónica)

Conceptos cubiertos: Parte del total de gastos e inversiones destinadas a medioambiente dirigidas específicamente a la caracterización medioambiental

Inversiones: Estarán dentro de este concepto:

Adquisición de sistemas de monitorización de parámetros ambientales, como captadores de partículas, boyas destinadas a la observación de parámetros ambientales, sonómetros, etc.

Software de proceso de datos medioambientales

Gastos: Estarán dentro de este concepto:

Gastos en mantenimiento de sistemas de monitorización ambiental o a la explotación de los datos procedentes de sistemas de monitorización de parámetros ambientales.

Campañas de medida de parámetros ambientales

Estudios de caracterización del entorno natural

Estudios de caracterización del efecto de la actividad portuaria sobre el entorno

A\_03 Gastos de limpieza correspondientes a la limpieza de zonas comunes de tierra y agua, expresados como miles de euros por metro cuadrado de zona de servicio.

- Proporcionar información económica durante el ejercicio 2014 sobre gastos de limpieza de zonas comunes

|   |         |      |
|---|---------|------|
| Gastos en limpieza terrestre                                      | 97581   | €    |
| Área superficie terrestre de servicio                             | 455.732 | m2   |
| Gastos en limpieza terrestre / Superficie zona servicio terrestre | 0,21    | €/m2 |
| Gastos en limpieza de lámina de agua                              | 46.473  | €    |
| Área superficie zona I  | 314.125 | m2   |
| Gastos en limpieza de lámina de agua / Superficie zona I          | 0,15    | €/m2 |

- Comentarios

A\_04 Formación medioambiental, expresada como porcentaje de personal en plantilla de la Autoridad Portuaria, que ha recibido formación ambiental, acreditada por la Autoridad Portuaria, acorde con las funciones que desarrolle en el puerto.

- Informar sobre los siguientes aspectos ligados a la dedicación de recursos humanos a la gestión ambiental.

|  |   |
|--|---|
| Número de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental  | 3 |
| Número de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario: | 3 |
| Porcentaje de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual del año 2014   |   |

#### 4.3. Calidad del Aire

A\_05 Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones significativas Como puedan ser: construcción, demolición y mantenimiento de infraestructuras portuarias, emisiones de maquinaria ligada a la operativa portuaria, emisiones de motores del tráfico rodado en instalaciones portuarias, buques atracados, manipulación o almacenamiento de graneles sólidos, u otras ligadas a la actividad portuaria.

- Informar sobre cual se considera que es la principal causa de deterioro de la calidad del aire del puerto

|   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Emisiones de polvo y partículas | <input type="checkbox"/> Gases de combustión CO, NOx, SOx, etc |
| <input type="checkbox"/> Otros. Indicar:                            | <input type="text"/>   |

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventario y valoración los focos de emisión a la atmosfera existentes en el puerto.

|  |  |                                      |   |
|--|--|--------------------------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> En implantación | <input type="checkbox"/> En proyecto | <input type="checkbox"/> No está previsto |
|--|--|--------------------------------------|---|

En caso afirmativo describir en qué consiste.

|   |
|---|
| Control operacional de la actividad de carga y descarga de granel sólido. |
|---|

- Informar sobre cuáles de los siguientes focos de emisiones están presente en el puerto o puertos y son relevantes, consignando el número de focos para las actividades señaladas según los criterios propuestos.

| Tipo de actividad   | Orden de relevancia | Número de focos |
|---|---------------------|-----------------|
| Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie (Calculado como número de concesiones que almacenan graneles sólidos a la intemperie)  | 1                   | 1               |
| Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales (Calculado como el número de empresas con licencia de estiba que mueven graneles mediante cuchara/tolva-convencional/camión o cuchara/acopio-en-muelle/pala/camión o camión/cinta-móvil-convencional) | 2                   | 3               |
| Manipulación de graneles mediante sistemas especiales no cubiertos.(Calculado como el número de empresas que cuentan con sistemas continuos de acarreo de mercancía descubiertos o parcialmente cubiertos.)   | 3                   | 3               |
| Actividades industriales en concesiones (Calculado como el numero de concesiones donde se realizan actividades industriales que implican emisiones canalizadas a la atmosfera)  | -                   | -               |
| Limpieza y pintura de cascos de barcos (Calculado como el número de concesiones que realizan tareas de limpieza y pintura de cascos a la intemperie)  | 4                   | 6               |
| Obras   | 6                   |                 |
| Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar   | 3                   |                 |
| Emisiones procedentes de motores de vehículos   | 5                   |                 |
| Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados  | 7                   |                 |
| Otras actividades (especificar cuáles)  |                     |                 |

A\_06 Evolución durante, al menos, los últimos tres años del número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria, procedentes de grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones de polvo o a la calidad del aire en general. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales?

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No |
|--|-----------------------------|

- En caso afirmativo, describir el modo de acceso y la mecánica del proceso seguido en la gestión de quejas medioambientales.

|   |
|---|
| A través del Registro General de la Autoridad Portuaria |
|---|

- Informar sobre el número de quejas recibidas durante el año 2014 ligadas a la calidad del aire y atribuible a la actividad el puerto, informando sobre el foco y el grupo de procedencia de las quejas.

| Actividad causante de la queja | Número de quejas | Procedencia de la queja |
|--------------------------------|------------------|-------------------------|
| Actividad de granel            | 2                | Sindic de Greuges       |

En procedencia de la queja identificar el grupo del que proceden como por ejemplo:

- Comunidad portuaria
- Vecinos
- Comunidad Autónoma
- Ayuntamiento
- Otros
- Informar, cuando proceda, sobre las actuaciones realizadas durante el año 2013 por quejas sobre contaminación de la

atmosfera atribuible a la actividad del puerto.

Actividad causante de la queja: Actividad de granel  
 Actuación: Medidas Ambientales y Mediciones de control

• Informar de la evolución del número de quejas:

|                  | 2012 | 2013 | 2014 |
|------------------|------|------|------|
| Número de quejas | 6    | 3    | 2    |

A\_07 Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones ligadas a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas, como puedan ser elaboración de normas ambientales, control de la operativa ambiental por parte del servicio de vigilancia del puerto, medición de parámetros ambientales, limitaciones a la manipulación de mercancías pulverulentas, u otras iniciativas.

• Informar sobre cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones contaminantes del aire.

Seguimiento a operadores portuarios de autorizaciones y notificaciones reglamentarias en materia de emisiones a la atmosfera

- Normas de obligado cumplimiento y expedientes sancionadores
- Instrucciones de dirección específicas para ciertas operaciones.
- Guías de buenas prácticas, y códigos ambientales voluntarios
- Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria
- Se dispone de sistemas de medida de parámetros de calidad del aire o campañas periódicas.
- Se han realizado estudios de caracterización del efecto de la actividad del puerto sobre la calidad del aire.
- Reordenación de la actividad en planta del puerto para alejar focos de emisión de zonas sensibles
- Mejora de viales interiores o accesos dirigidos a reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos
- Criterios ambientales en la ordenación y asignación de atraques
- Incentivo al uso de camiones con bajos niveles de emisión.
- Condiciones sobre emisiones a la atmosfera en pliegos reguladores de servicio
- Requisitos sobre emisiones a la atmosfera en condiciones de otorgamiento de concesiones.
- Firmas de convenios de buenas practicas
- Medidas técnicas específicas ligadas al control de emisiones de polvo como son
- Pantallas cortavientos
- Sistemas de riego de acopios de gráneles y viales
- Sistemas lava-ruedas
- Sistemas de alerta e información ligados a la velocidad del viento
- Parada operativa por velocidad del viento adversa
- Incentivo a camiones con toldo automático o instalación de puntos de toldado

Otras medidas adoptadas. Especificar cuales

• Informar si la Autoridad Portuaria verifica si concesiones y operadores de servicios portuarios satisfacen los requisitos administrativos y de control establecidos por la ley 33/2007 y RD 100/2011 de calidad del aire.

Si  En implantación  En proyecto  No está previsto

En caso afirmativo describir en qué consiste y con qué periodicidad se realiza.

Visitas periódicas anuales a concesiones y autorizaciones para la verificación de condiciones ambientales.

Sistema de aspersión: Instalación de sistema de aspersión mediante pulverización en la zona superior de las barreras anti-partículas.

A\_08 Descripción sintética de las iniciativas emprendidas por la Autoridad Portuaria para valorar el efecto de la operativa

portuaria sobre la calidad del aire, y número total de los estudios o campañas realizadas. Descripción esquemática de los equipos operativos de seguimiento de la calidad del aire con los que cuenta la Autoridad Portuaria, indicando el número total de los mismos, los parámetros medidos, si miden en continuo o en diferido y la zona donde se ubican.

• Informar si la Autoridad Portuaria cuenta con estaciones fijas de medida de la calidad del aire, operativas durante 2014.

Si  No

En caso afirmativo, indique cuantas, si son para controlar la calidad del aire en general o para alguna actividad particular, y el tipo de contaminante miden (partículas, PM10, SOx, NOx, O3, etc):

| Equipo    | Lugar                    | Objeto                   | Tipo de contaminantes |
|-----------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
| TEOM 1400 | Zona limítrofe portuaria | Autocontrol de emisiones | Partículas PM10       |

• Informar si durante el periodo 2014, la Autoridad Portuaria, ha realizado campañas de medida o algún estudio sobre la calidad de aire debido a la actividad el puerto.

Si  No

• Informar si se dispone de algún acuerdo con el ayuntamiento o con la comunidad autónoma en materia de vigilancia de la calidad del aire.

Si  No

#### 4.4. Calidad del agua.

A\_10 Descripción de los principales focos de vertido (puntuales y difusos) situados en el puerto, que tienen un impacto significativo en la calidad de las aguas y sedimentos de las dársenas del puerto, como pueden ser ramblas, acequias, puntos de vertido urbano, operativa con graneles sólidos u otros. Diferenciando entre vertidos generados y no generados por empresas o actividades del puerto.

• Indicar cuáles de los siguientes focos de contaminación del agua de las dársenas están presentes en el puerto o puertos y son relevantes.

| Procedencia del vertido   | Orden de relevancia |
|---|---------------------|
| Aguas residuales urbanas no depuradas                                   | 2                   |
| Aguas residuales tratadas urbanas (EDAR s)                              | 2                   |
| Ríos, arroyos, ramblas o acequias                                       | 2                   |
| Escorrentías de lluvia o riego, no canalizadas o canalizadas sin tratar | 3                   |
| Vertidos industriales de concesiones portuarias                         | 1                   |
| Obras   | 1                   |
| Dragados  | 1                   |
| Limpieza y chorreos de cascos de barcos                                 | 1                   |
| Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos        | 1                   |
| Vertidos no reglamentarios procedentes de buques( sentinas, etc)        | 2                   |
| Derrames en carga/descarga de graneles sólidos                          | 2                   |
| Repostado y avituallamiento de buque en muelle                          | 1                   |
| BUNKERING de buques fondeados   | 1                   |
| Vertidos accidentales en carga/descarga de graneles líquidos            | 1                   |
| Otros vertidos ( indicar cuáles)  | 1                   |

Orden de relevancia: Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

• Informar sobre cual se considera que es la principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto.



|                                     |   |                                     |                         |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | Vertidos aguas arriba en ríos, arroyos, etc | <input type="checkbox"/>            | Vertidos de concesiones |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Vertidos urbanos al puerto                  | <input checked="" type="checkbox"/> | Vertidos accidentales   |

Otros. Indicar:

• Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventariado y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto.

Si       En implantación       En proyecto       No está previsto

En caso afirmativo describir en qué consiste y la metodología utilizada (ROM, etc)

ROM

A\_11 Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar los vertidos ligados a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas (puntos de limpieza y mantenimientos controlados, mejoras de red de saneamiento, vigilancia operativa, etc.). En particular, se tratarán aquellas medidas que de modo expreso estén reflejadas en el plan hidrológico de la cuenca en la que se encuentre el puerto.

• Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para mejorar o controlar la calidad de las aguas del puerto.

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/>            | Implantación de programa ROM 5.1  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Inventariado y caracterización de las fuentes de contaminación de las dársenas  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Seguimiento a concesiones de permisos reglamentarios de vertidos.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y sedimentos  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Normas de obligado cumplimiento y aplicación de régimen sancionador.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Guías de buenas prácticas y códigos de conducta voluntarios.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Instrucciones técnicas específicas para carga/descarga de graneles sólidos.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Mejoras en red de saneamiento.  |
| <input type="checkbox"/>            | Instalación de zonas habilitadas para la limpieza y mantenimiento de equipos.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Mejoras en la gestión de escorrentías (recogida, canalización, pozos de gruesos, tanques de tormenta, etc)                            |
| <input type="checkbox"/>            | Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones. |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Requisitos ambientales sobre mantenimiento y limpieza de equipos en pliegos de servicio y condiciones de otorgamiento.                |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Convenios de buenas practicas   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Desarrollo y aprobación de planes interiores de contingencia (PICCMA)   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Mejora en dotación de medios propios destinados a la lucha contra la contaminación marina accidental.                                 |
| <input type="checkbox"/>            | Otras medidas. Especificar cuales   |
| <input type="checkbox"/>            |   |
| <input type="checkbox"/>            |   |

• Informar si la Autoridad Portuaria verifica si las concesiones disponen de los permisos que le sean de aplicación en materia de vertidos.

Si       En implantación       En proyecto       No está previsto

En caso afirmativo indicar como se realiza dicha comprobación y con qué frecuencia. Se realizan visitas a las concesiones anualmente, donde se comprueban estos permisos.

A\_12 Número y descripción sintética de campañas de caracterización de la calidad del agua del puerto, que no sean resultado

de obligaciones emanadas de declaraciones de impacto ambiental.

• Informar si durante el año 2014 la Autoridad Portuaria realizo alguna campaña de medida de la calidad de las aguas portuarias que no estuviera obligada por Declaraciones de Impacto Ambiental.

Si       No

A\_13 Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido

• Informar sobre las siguientes cantidades

| Tipo de tratamiento  | % de superficie |
|--|-----------------|
| • Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido) | 43'50%          |
| • Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR                    | 38'75%          |
| • Porcentaje de la superficie terrestre que vierte a fosas sépticas  | 5'75%           |

Para estimar el porcentaje de superficie ocupado por cada uno de los tipos de tratamiento determinar el espacio total ocupado por concesiones e instalaciones de la Autoridad Portuaria que dispongan de cada uno de los tipos de instalación de saneamiento indicadas, y relacionarlo con el total de superficie dedicada a usos portuarios.

• Indicar quien realiza la gestión de la red de saneamiento (Autoridad Portuaria, Ayuntamiento, etc).

Dentro de la Zona de Servicio I, la gestión de la red de saneamiento la realiza la APA.

• Informar, en su caso, sucintamente de las principales actuaciones de mejora de la red de saneamiento realizadas por la Autoridad Portuaria, como puedan ser extensión de la cobertura de la red, conexión a red municipal, mejoras en el tratamiento, instalación de puntos de control, etc

A\_14 Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido.

• Informar sobre el grado de cobertura y tipo de la red de recogida de pluviales.

| Tipo de red CANALIZADA DE HORMIGÓN  | % de superficie |
|---|-----------------|
| • Porcentaje de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de pluviales (Consignar el porcentaje de superficie con recogida de pluviales independientemente de que el agua sea tratada o no)   | 58'85%          |
| • Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales. (Consignar el porcentaje de superficie con recogida de pluviales que vierten en el colector del ayuntamiento, o que reciben algún tratamiento antes de su vertido al mar. Se puede considerar tratamiento la existencia de pozos de gruesos o de pozos de tormenta). | 7'05%           |

• Informar, en su caso, sucintamente de las principales actuaciones de mejora de la red de pluviales realizadas por la Autoridad Portuaria, como puedan ser extensión de la cobertura de la red, pozos de gruesos, pozos de tormenta, etc.

A\_15 Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua, y peso de flotantes

recogidos en el año.

- Informar sobre los siguientes datos sobre el servicio de limpieza de flotantes de la lámina de agua del puerto durante el año 2014.

|                                      |                        |
|--------------------------------------|------------------------|
| Nº de embarcaciones                  | 1 embarcación Zodiac   |
| Frecuencia de la limpieza            | 3 ó 4 veces por semana |
| Peso de los residuos recogidos en Tm | 729 Tn/año             |

- Comentarios:

A\_16 Número de veces en que se activa el Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental (PIM)

- Informar sobre el papel adoptado por la Autoridad Portuaria ante vertidos accidentales y cuál es el marco de colaboración con Capitanía Marítima y SASEMAR en dichas situaciones

La APA moviliza los medios adscritos al PIM en la fase azul de activación del mismo, en la fase verde, son utilizados los medios de la concesión/autorización. La Capitanía Marítima colabora cuando un buque está implicado en el siniestro y SASEMAR cuando se activa la fase roja del Plan.

- Informar sobre quien limpia el vertido, en aquellos casos de vertidos accidentales que no suponen activación del PIM

La concesión o autorización donde haya ocurrido el vertido.

- Informar sucintamente del grado de desarrollo, actualización y aprobación de los planes interiores de contingencia del puerto:

El PIM del Puerto de Alicante se encuentra en proceso de aprobación por parte de la Capitanía Marítima.

- Describir sucintamente los medios que dispone la A.P. para atender las contingencias por vertidos (Longitud de barreras, numero de eskimers, etc)

El contenedor de 20 pies ubicado en el muelle 12 en la zona de prácticos dispone de:

- 10 rollos de material absorbente hidrófobo de 80 cm de ancho.
- 6 rollos de material absorbente hidrófobo de 40 cm de ancho.
- 36 barreras absorbente hidrófobo de 20 cm de diámetro y 3 m de largo.
- 20 sacos de material granulado absorbente.
- 3 sacos (big-bags).
- 1 skimmer.
- 1 grupo electrógeno auxiliar.
- 1 pala metálica.
- 2 pares de guantes.
- 400 metros de barreras de contención en tramos de 25 metros

El contenedor de 10 pies ubicado en el muelle 9 dispone de:

- 10 rollos de material absorbente hidrófobo de 80 cm de ancho.
- 6 rollos de material absorbente hidrófobo de 20 cm de diámetro y 3 m de largo.
- 20 sacos de material granulado absorbente.
- 3 sacos (big-bags).
- 1 pala metálica.
- 2 pares de guantes.

- Número de veces que se ha activado el PIM durante 2013 y nivel de activación:

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| Nivel de activación | Nº activaciones PIM |
| Fase Verde          | 0                   |
| Fase Azul           | 0                   |
| Fase Roja           | 0                   |

A\_17 Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos.

- Describir sucintamente qué actividades de la A.P. generan vertidos de aguas residuales (oficinas, talleres, tinglados, etc) y si éstas son urbanas (ARU), industriales (ARI) o mixtas

- Oficinas de APA.
- Servicios Generales.
- Aseos Parque del Mar.
- Casetas de control.

- Informar sobre el destino de dichas aguas residuales:

|                    |   |
|--------------------|---|
| Colector municipal |   |
| Fosa séptica       | X |

#### 4.5. Ruidos

A\_18 Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones acústicas significativas.

- Indicar cuáles de los siguientes focos de ruido están presentes en el puerto o puertos y son relevantes.

| Tipo de actividad                      | Orden de relevancia |
|--|---------------------|
| • Tráfico de camiones                  | 1                   |
| • Tráfico ferroviario                  | 0                   |
| • Maquinaria portuaria                 | 2                   |
| • Manipulación de chatarra             | 1                   |
| • Manipulación de contenedores         | 1                   |
| • Movimiento terminales RO-RO          | 1                   |
| • Actividad industrial en concesiones. | 1                   |
| • Buques atracados                     | 2                   |
| • Obras                                | 1                   |
| • Locales de ocio                      | 1                   |
| • Otras actividades (indicar cuáles)   |                     |

A\_19 Número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria en el año, realizadas por grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales

Si  No

- En caso afirmativo, describa el modo de acceso y la mecánica del proceso seguido en la gestión de quejas medioambientales. Registro de incidencias.

- Número de quejas recibidas durante el año 2014 ligadas a contaminación acústica y atribuible a la actividad el puerto, informando sobre el foco y el grupo de procedencia de las quejas.

| Actividad causante de la queja | Número de quejas | Procedencia de la queja |
|--------------------------------|------------------|-------------------------|
|                                |                  |                         |

En procedencia de la queja identificar el grupo del que proceden, como por ejemplo:

- Comunidad portuaria
- Vecinos
- Comunidad Autónoma
- Ayuntamiento
- Otros

A\_20 Descripción de la situación del puerto en relación a la elaboración de mapa de ruido y plan de acción acústica

- Indicar si la Autoridad Portuaria ha elaborado un mapa de ruido del puerto o puertos.

Si  No, pero está en desarrollo  
 No, pero está en proyecto  No, y no está previsto

A\_21 Número de actuaciones, y características de dichas actuaciones, acometidas durante el año en curso sobre focos de ruido

identificados a raíz de quejas y no conformidades registradas por la Autoridad Portuaria

- Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones acústicas ligadas a la actividad del puerto.

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/>            | Redes de medida acústica estables.   |
| <input type="checkbox"/>            | Campañas de medición de la calidad acústica.   |
| <input type="checkbox"/>            | Vigilancia/inspección por personal de la A.P.  |
| <input type="checkbox"/>            | Normas o buenas prácticas en carga/descarga de chatarra o contenedores.  |
| <input type="checkbox"/>            | Condiciones de mantenimiento de maquinaria en pliegos de servicios y condiciones de concesiones.                       |
| <input type="checkbox"/>            | Instalación de pantallas acústicas.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Limitaciones de velocidad en viales del puerto.  |
| <input type="checkbox"/>            | Mejoras del firme en viales para reducir emisiones acústicas.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Limitaciones de actividad durante la noche.  |
| <input type="checkbox"/>            | Instalación de pantallas acústicas.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Mejora de accesos o reorganización de la circulación interna para reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos. |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Reordenación de la actividad del puerto para alejar focos de ruidos de zonas urbanas.                                  |
| <input type="checkbox"/>            | Otras medidas. Especificar cuales  |

#### 4.6. Gestión de residuos

A\_22 Porcentaje de los residuos generados por la Autoridad Portuaria, que son segregados y valorizados, desglosados por tipo de residuos. (tonelada tipo de residuo valorizado / tonelada residuos totales recogidos) x 100).

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen de residuos generados en sus instalaciones por tipo de residuos. En caso contrario informar del estado

Si  En implantación  En proyecto  No previsto

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen de residuos generados que pasan a un proceso de valorización. En caso contrario informar del estado

Si  En implantación  En proyecto  No previsto

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de algún plan de minimización y valorización de los residuos generados en instalaciones propias y servicios a su cargo (incluido limpieza). En caso contrario informar del estado

Si  En implantación  En proyecto  No previsto

- Informar del porcentaje de residuos producidos por la Autoridad Portuaria que han seguido una recogida separada y que han sido posteriormente valorizados durante el año 2013.

| Tipo de residuo     | Recogida Separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) | Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados) |
|---------------------|---|--|
| R.S.U               | 3 Tn/1.014  |  |
| Residuos Peligrosos |   |  |
| Aceites             |   |  |

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen y tipo de residuos generados por el servicio de limpieza, y del destino de dichos residuos. En caso negativo informar del estado de dicha iniciativa.

Si  En implantación  En proyecto  No previsto

En caso afirmativo, informar sobre el carácter de los recogidos por el servicio de limpieza del puerto, a efectos de su depósito en

vertedero, durante el año 2013.

| Tipo de residuo | Cantidad total recogida durante el año en Tm | Porcentaje respecto del total recogido. |
|-----------------|--|---|
| Inertes         | 50 Tn  | 4'37%                                   |
| No Peligrosos   | 35'20 Tn                                     | 3'07%                                   |
| Peligrosos      | Muy poco, alguna batería y pilas             | 0'09%                                   |

A\_23 Descripción sintética de las principales actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto, tales como actividades pesqueras (artes de pesca, embalajes), movimiento de graneles sólidos (restos de mercancía tras la operativa), zonas lúdicas, tareas de mantenimiento de maquinaria, o lodos de fosas sépticas, entre otros.

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventariado o caracterización del volumen y tipo de residuos generados por concesiones y prestadores de servicios. En caso negativo informar del estado de dicha iniciativa.

Si  En implantación  En proyecto  No previsto

En caso afirmativo describir sucintamente como se realiza dicho inventario.

Policía Portuaria

- Indicar cuáles de las siguientes fuentes de residuos están presentes en el puerto y son relevantes. Consignar el orden de importancia de cada fuente de residuos con números de 1 en adelante, hasta cubrir todas las fuentes.

| Tipo de fuente o actividad                                   | Orden de importancia |
|--|----------------------|
| Entrega de desechos MARPOL                                   | 2                    |
| Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc) | 3                    |
| Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc)             | 1                    |
| Restos de barreduras de movimiento de graneles sólidos.      | 3                    |
| Limpieza de muelles, viales y zonas comunes                  | 2                    |
| Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)               | 3                    |
| Limpieza de vertidos accidentales                            | 1                    |
| Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio      | 1                    |
| Obras  | 1                    |
| Actividades de concesiones generados por concesiones         | 1                    |
| Limpieza de fosas sépticas                                   | 2                    |
| Mantenimientos de maquinaria                                 | 1                    |
| Otras actividades  |                      |

A\_24 Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la comunidad portuaria. Existencia de puntos limpios, programas de recogida de residuos, programas de valorización, etc.

- Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos en el puerto.

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Inventariado de las actividades generadoras de residuos del puerto   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Seguimiento periódico a concesiones y prestadores de servicios portuarios para comprobar el seguimiento de los requisitos administrativos establecidos por la ley de residuos. |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Normas de obligado cumplimiento  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Sancciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados   |
| <input type="checkbox"/>            | Guías de buenas prácticas o Códigos de conducta ambiental.   |
| <input type="checkbox"/>            | Centros de transferencia promovidos por la Autoridad Portuaria   |
| <input type="checkbox"/>            | Puntos limpios con recogida separada   |
| <input type="checkbox"/>            | Zonas de compostado y zonas de secado de residuos inertes.   |
| <input type="checkbox"/>            | Convenios de buenas practicas  |
| <input type="checkbox"/>            | Campañas de sensibilización  |
| <input type="checkbox"/>            | Proyectos de valorización de residuos de pesca promovidos por la Autoridad Portuaria   |
| <input type="checkbox"/>            | Otras medidas o iniciativas  |

- Informar si la Autoridad Portuaria verifica si los operadores de concesiones y prestadores de servicios cumplen con los requisitos administrativos impuestos por la ley de residuos para sus actividades. En caso negativo indicar del estado de dicha

iniciativa

Si  En implantación  En proyecto  No está previsto

En caso afirmativo indicar como se realiza dicha comprobación y con qué frecuencia.

- En caso de existir centros de transferencia en el puerto, o puntos limpios, informar quien se hace cargo de los mismos (empresa de limpieza, gestor autorizado, empresa municipal, etc)

Concesiones a través de empresas gestoras de residuos.

A\_25 Porcentaje de dragados contaminados, según los convenios internacionales suscritos por España (materiales de categorías II y III) expresados como [(metros cúbicos de material dragado tipos II y III) / (metros cúbicos totales de material dragado)] x 100

- Informar sobre el desarrollo de posibles dragados y las motivaciones de los mismos, explicando la importancia de este proceso para garantizar la competitividad, operatividad y seguridad del puerto.

En el año 2014, la Autoridad Portuaria de Alicante no ha realizado ningún dragado. Así mismo, no tiene previsto realizar ningún dragado a corto y medio plazo.

A\_26 Descripción de zonas o especies con alguna figura de protección, adyacentes al puerto o dentro del dominio público portuario: LIC, ZEPA, BIC, Ramsar.

- Proporcionar una relación esquemática de los espacios protegidos que puedan verse afectados por la actividad portuaria o sus ampliaciones:

| Nombre         | Tipo de espacio | Distancia al puerto |
|----------------|-----------------|---------------------|
| ZEPA (fondeos) | ZEPA            | 0 Km                |



#### 4.7. Ecoeficiencia.

A\_30 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de superficie de la zona de servicio, indicando si la gestión de la red recae en la Autoridad Portuaria o está externalizada.

- Informar sobre quien realiza la gestión de la red de distribución de agua de puerto.

La Autoridad Portuaria  Externalizado a  Aguas de Alicante

- Informar de quien realiza la venta del agua en el puerto.

La Autoridad Portuaria  Externalizado a  Aguas de Alicante

- Informar del grado, en que la Autoridad Portuaria, controla o registra las diferentes fuentes de consumo, del total de agua que consume directamente.

Mayor al 75%  Entre 75% y 50%  Entre 50% y 25%  Inferior al 25%

- Consumo anual de agua de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio. (El consumo de agua de la Autoridad Portuaria se refiere únicamente al consumo en instalaciones propias y servicios comunes, no se contabilizará el agua suministrada a terceros)

|                                   | 2012      | 2013      | 2014      |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Consumo en m3                     | 101.821   | 154.450   | 161.842   |
| Superficie zona de servicio en m2 | 1.812.637 | 1.812.637 | 1.812.637 |
| Ratio m3/m2                       | 0,056     | 0,085     | 0,089     |

- Consumo de agua de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2013:

| Fuente de consumo  | % sobre el total |
|--|------------------|
| Doméstico/oficinas   | 10               |
| Riego zonas verdes   | 55               |
| Sistemas de prevención de polvo por riego (solo si son de la AP) | 15               |
| Otros usos (indicar cuáles) Limpieza viaria                      | 20               |

- Informar si los datos facilitados son

Son datos medidos  Son datos y estimaciones  Son estimaciones

- Informar sobre medidas de ahorro de agua implantadas por la Autoridad Portuaria, como por ejemplo:  
 Instalación de contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación y detectar pérdidas  
 Mejoras en el riego de zonas ajardinadas optimizando sistemas de riego o utilizando plantas con menores requerimientos  
 Sistemas de ahorro de agua para consumo humano

- Detección de fuga. Campaña 2014 (diciembre'14).  
- Riego por goteo.

A\_31 Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución.

- Informar sobre la evolución de la eficiencia de la red consignada como tanto por ciento de los consumos que son controlados y registrados, respecto del total de agua distribuida.

|                           | 2012 | 2013 | 2014 |
|---------------------------|------|------|------|
| Eficiencia de la red en % | 63   | 55   | 53   |

A\_32 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas de servicio común, expresado como kwh totales y como kwh totales por metro cuadrado de zona de servicio.

- Informar sobre quien realiza la gestión de la red eléctrica de puerto

La Autoridad Portuaria  Externalizado a  Endesa

- Informar sobre quien realiza la venta de energía eléctrica a operadores del puerto

La Autoridad Portuaria  Externalizado a

- Informar del grado, en que la Autoridad Portuaria, controla o registra las diferentes fuentes de consumo, del total de energía que consume o gestiona directamente.

Mayor al 75%  Entre 75% y 50%  Entre 50% y 25%  Inferior al 25%

- Consumo anual de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio. (No se considerara energía consumida en instalaciones de la Autoridad Portuaria la energía suministrada a terceros.)

|                                   | 2012      | 2013      | 2014      |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Consumo en Kwh                    | 1.795.320 | 1.611.845 | 1.821.944 |
| Superficie zona de servicio en m2 | 1.812.637 | 1.812.637 | 1.812.637 |
| Ratio Kwh/m2                      | 0'99      | 0'88      | 1,005     |

- Consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2014:

| Fuente de consumo                                  | % sobre el total |
|--|------------------|
| Alumbrado viales                                   | 60               |
| Oficinas (iluminación, climatización, etc.)        | 25               |
| Otros usos (indicar cuáles) Puertas, bombeos, etc. | 15               |

- Informar si los datos facilitados son

Son datos medidos  Son datos y estimaciones  Son estimaciones

- Informar sobre medidas o iniciativas de control, ahorro, o producción de energía eléctrica, como son:

Instalación de contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación  
 Optimización de alumbrado, indicando en que ha consistido  
 Sistemas fotovoltaicos.  
 Optimización de sistemas de climatización, indicando en que ha consistido

- Optimización del alumbrado.  
 - Medida de alumbrado de Eficiencia Energética.

#### 4.8. Comunidad portuaria

A\_34 Descripción sintética del tipo de condiciones, o exigencias establecidas, sobre aspectos ambientales en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización.

- Indicar cuáles de las siguientes condiciones son exigidas con carácter general en prescripciones de servicio y en títulos concesionales

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/>            | Disponer de un SGA sobre el conjunto de la actividad   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Disponer de control operativo documentado de los procesos susceptibles de generar emisiones, vertidos, derrames o residuos.                                    |
| <input type="checkbox"/>            | Condiciones específicas sobre niveles de calidad del aire o vertidos   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Referencia a prácticas operativas específicas para el control de aspectos ambientales  |
| <input type="checkbox"/>            | Exigencia de medidas técnicas específicas que prevengan o mitiguen emisiones, vertidos o derrames (sistemas de riego, exigencias en talleres, etc)             |
| <input type="checkbox"/>            | Exigencia sobre nivel de orden y limpieza de instalaciones de trabajo  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Referencia al desarrollo de mantenimientos en zonas adecuadamente habilitadas para ello  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Necesidad de contar con planes de mantenimiento de aquellos equipos o sistemas cuyo mal funcionamiento o estado puede originar emisiones, derrames o vertidos. |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Exigencia sobre gestión de residuos  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | En movimiento de mercancías referencia a gestión de residuos de carga y de estibado de mercancías  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Referencia a planes de contingencia y a medios necesarios  |
| <input type="checkbox"/>            | Obligación de dotarse de seguro de responsabilidad medioambiental conforme a lo establecido en la ley 27/2007  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | En operaciones en muelle, obligación de disponer de responsable de operaciones que responda en todo momento de la operativa                                    |
| <input type="checkbox"/>            | Extinción de licencia de prestación cuando el operador sea sancionado con carácter firme por infracción grave en materia de medio ambiente                     |
| <input type="checkbox"/>            | Dotación de red de saneamiento y pluviales en concesiones  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones   |



| INDICADOR  | GRI | RESP | PUBLIC |
|--|-----|------|--------|
| <b>1. DIMENSIÓN INSTITUCIONAL</b>  |     |      |        |
| <b>Presentación y estrategia de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria.</b>  |     |      |        |
| PRES. Declaración del Presidente sobre la relevancia de la sostenibilidad para la Autoridad Portuaria y los compromisos adquiridos en relación al desarrollo sostenible.   | 1.1 | RINT | NO     |
| ESTR. Descripción de los principales retos y objetivos de sostenibilidad en relación a aspectos como: infraestructuras, mercados objetivo, viabilidad financiera, comunicación institucional, eficiencia operativa o calidad de servicios.   | 4.8 | RINT | NO     |
| <b>Funciones y forma jurídica.</b>   |     |      |        |
| I_01. Descripción general de la forma jurídica de la Autoridad Portuaria, informando sobre aspectos como la titularidad, el marco de competencias, el esquema de gestión del dominio público y los mecanismos de financiación (de acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Puertos).  | 2.6 | SG   | NO     |
| <b>Gobierno y calidad de gestión.</b>  |     |      |        |
| I_02 Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, como son la Presidencia, la Dirección y el Consejo de Administración.   | 4.1 | SG   | NO     |
| I_03 Estructura del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, informando sobre grupos y asociaciones representados en el mismo.   |     | SG   | NO     |
| I_04 Descripción de los sistemas de gestión y apoyo a la toma de decisiones utilizados por la Autoridad Portuaria, como pueden ser sistemas de gestión de la calidad, cuadros de mando integral, campañas de caracterización de mercados, etc.   |     | EXP  | SÍ     |
| I_05 Existencia de comité de dirección y su estructura.  |     | EXP  | NO     |
| I_06 Descripción de comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración, además del Consejo de Navegación y Puerto, el Comité de Servicios Portuarios, Comité Consultivo de Seguridad.  |     | EXP  | NO     |
| <b>Infraestructuras y servicio.</b>  |     |      |        |
| I_07 Descripción del papel de la Autoridad Portuaria como proveedor de infraestructuras y referencia al modelo del tipo "land lord". Enumeración de las características técnicas generales del puerto, como superficie terrestre, superficie de agua abrigada, superficie para concesiones, muelles y funciones de los mismos, y accesos terrestres.                                       |     | INF  | NO     |
| I_08 Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve.   |     | INF  | NO     |
| I_09 Iniciativas de promoción industrial o logística, tales como participación en una Zona de Actividades Logísticas (ZAL), puerto seco, etc. y fines a los que sirve.   |     | EXP  | NO     |
| <b>Mercados servicios.</b>   |     |      |        |
| I_10 Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los tráficos, representados como total de toneladas movidas, total de toneladas por grupos genéricos de mercancías y como porcentaje de cada uno de dichos grupos sobre el total.   |     | EXP  |        |
| I_11 Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías, entendiendo por tales aquellos que suponen el 70% del tráfico del puerto.   |     | EXP  |        |
| I_12 Cifra de negocio facturada a los cinco clientes principales, expresado en tanto por ciento del total facturado.   |     | EXP  |        |
| I_13 Descripción de los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo económico local que se apoyan en el puerto para su desarrollo.  |     | EXP  |        |
| <b>Servicios.</b>  |     |      |        |
| I_14 Descripción del papel de la iniciativa privada en la prestación de servicios y explotación del puerto. Tipos de servicios, describiendo para cada uno de ellos papel de la Autoridad Portuaria y de la iniciativa privada. Descripción del papel de la Autoridad Portuaria en la regulación y control de la actividad, haciendo referencia a los mecanismos de que dispone para ello. |     | EXP  |        |
| I_15 Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia.  |     | EXP  |        |
| I_16 Porcentaje de superficie terrestre real, caracterizado como uso comercial, concesionado.  |     | EXP  |        |
| I_17 Porcentaje de las toneladas totales movidas en el puerto que corresponden a terminales marítimas de mercancías concesionadas o autorizadas, sobre total de tráfico de mercancías.   |     | EXP  |        |

|   |  |      |
|---|--|------|
| <b>Calidad de servicio.</b>   |  |      |
| I_18 Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria que permiten garantizar que todo operador que desee prestar servicios en el puerto u optar a una concesión pueda conocer de modo transparente las condiciones para operar en el puerto y los mecanismos administrativos que regulan dicho proceso, como, por ejemplo, disponibilidad a través de Internet de pliegos reguladores de servicios, jornadas informativas sectoriales, etc. |  | RINT |
| I_19 Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía.  |  | EXP  |
| <b>Calidad de servicio (CONTINUACIÓN)</b>   |  |      |
| I_20 Número de empresas concesionarias o autorizadas y prestadoras de servicios portuarios acogidas a la bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio prevista en el artículo 19.2.b. de la Ley 48/2003 en la redacción dada por la Ley 33/2010. Volumen de tráfico que representan dichas empresas.   |  | EXP  |
| I_21 Descripción de las iniciativas impulsadas por la Autoridad Portuaria para recibir y gestionar quejas o sugerencias procedentes de clientes finales del puerto, así como para evaluar el grado de satisfacción de los mismos con los servicios prestados por el puerto.   |  | EXP  |
| <b>Integración en el sistema sostenible de transporte. Movilidad sostenible.</b>  |  |      |
| I_22 Accesos viarios y ferroviarios actuales, y actuaciones previstas para la mejora de los mismos, así como descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la intermodalidad puerto-ferrocarril en los ámbitos de la infraestructura, de la coordinación funcional y de gestión comercial.  |  | EXP  |
| I_23 Descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar el tráfico que se atiende mediante la operativa de carga y descarga por rodadura (Ro-Ro).  |  | EXP  |
| I_24 Evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía que entra y sale del puerto por ferrocarril, en relación con el tráfico atendido por carretera y ferrocarril; así como evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura, en relación al total de mercancía general marítima import-export.                                  |  | EXP  |
| <b>Comunicación institucional.</b>  |  |      |
| I_25 Relación de los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria.  |  | COM  |
| I_26 Esquema de comunicación con grupos de interés y modelo de participación de los mismos.   |  | COM  |
| I_27 Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés.   |  | COM  |
| I_28 Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones.   |  | COM  |
| I_29 Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria o en las que participa activamente.  |  | COM  |
| <b>Promoción comercial.</b>   |  |      |
| I_30 Descripción de las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para la promoción comercial del puerto. Referencia a los sectores objetivos y a posibles trabajos de campo realizados para prospección de mercado.  |  | COM  |
| I_31 Montante de gastos destinados a la promoción comercial del puerto, expresados como total de gastos y como porcentaje en relación a gastos de explotación.  |  | COM  |
| <b>Compromiso institucional.</b>  |  |      |
| I_32 Descripción de proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas, destinados a optimizar la gestión portuaria, facilitar información a grupos de interés, o permitir la gestión administrativa de clientes o proveedores.  |  | RINT |
| I_33 Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria o en los que participa activamente, objetivos y logros de los mismos, e instituciones con las que colabora en dichos proyectos. Recursos económicos totales destinados a este concepto: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.   |  | RINT |
| I_34 Fundaciones, iniciativas culturales, cursos, seminarios, programas docentes u otros programas sociales promovidos o apoyados por la Autoridad Portuaria y recursos económicos totales dedicados: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.   |  | RINT |
| I_35 Descripción de programas o proyectos destinados a la mejora de la interfase puerto-ciudad, y recursos económicos totales dedicados a este concepto: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.   |  | RINT |

I\_36 Recursos económicos totales: gastos e inversiones, empleados en materia de protección y seguridad, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Describiendo las partidas o iniciativas que los conforman.

ECON

I\_37 Recursos económicos totales: gastos e inversiones, empleados en materia medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Describiendo las partidas o iniciativas que los conforman.

ECON

## 2. DIMENSIÓN ECONÓMICA.

### Descripción de la política económica de la Autoridad Portuaria.

ECON Principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria en materia económica, en relación a aspectos como la estabilidad financiera, la eficiencia en la explotación de los recursos disponibles.

ECON

### Situación económica financiera.

E\_01 Rentabilidad sobre activos, expresado como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos totales medios, de acuerdo con la definición del artículo 1.4 de la Ley 48/2003 en la redacción dada por la Ley 33/2010.

ECON

E\_02 Evolución durante, al menos, los tres últimos años, del EBIDTA expresado en euros, del total de toneladas movidas, del ratio EBIDTA frente a tonelada movida y del porcentaje de variación del EBIDTA expresado como tanto por ciento frente al ejercicio anterior (cerrado a 31 de diciembre).

ECON

E\_03 Servicio de la deuda, expresado como 100 x (Amortización de la deuda + Intereses)/ Cash Flow.

ECON

E\_04 Activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos cinco años los cuales puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental, expresado como porcentaje del valor contable neto sobre el total de activos netos medios (según definición de artículo 1.4.b de la Ley 33/2010)

ECON

E\_05 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación.

ECON

### Nivel y estructura de las inversiones.

E\_06 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria en relación al Cash-Flow.

ECON

E\_07 Evolución durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria.

ECON

E\_08 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de la renovación de activos, expresada como la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios (según definición de artículo 1.4.b de la Ley 33/2010 que modifica la Ley 48/2003).

ECON

### Negocio y servicios.

E\_09 Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como porcentaje de cada uno de ellos respecto de la cifra neta de negocio.

ECON

E\_10 Evolución durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial.

ECON

E\_11 Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo. Entendiendo por muelle activo aquel que ha registrado actividad durante los tres últimos años.

ECON

### Valor generado y productividad.

E\_12 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual).

ECON

E\_13 Evolución durante, al menos, los tres últimos años, del EBIDTA por empleado (plantilla media anual).

ECON

### Impacto económico-social.

E\_14 Estimación del número de empleos directos, indirectos e inducidos por la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.

EXP

E\_15 Estimación del valor añadido bruto de la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.

EXP

## 3. DIMENSIÓN SOCIAL.

### Descripción de la política de recursos humanos de la autoridad portuaria.

SOC Principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria en materia de recursos humanos, en aspectos como retribución, formación, seguridad laboral, y comunicación interna.

RINT

### Empleo en la Autoridad Portuaria.

S\_01 Número total de trabajadores de la Autoridad Portuaria.

RINT

S\_02 Porcentaje de trabajadores eventuales sobre el total de fijos. Para el cálculo de este indicador, en del cómputo de trabajadores eventuales se excluirán los contratos condicionados a circunstancias de la producción.

RINT

S\_03 Distribución de plantilla por áreas de actividad. Entendidas dichas áreas como personal adscrito al servicio de policía, personal de mantenimiento, personal de oficina en convenio y personal de oficina excluido de convenio.

RINT

S\_04 Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos.

RINT

### Comunicación interna y participación.

S\_05 Mecanismos de representación de los trabajadores y de comunicación de los mismos con la dirección.

RINT

### Comunicación interna y participación (CONTINUACIÓN).

S\_06 Mecanismos de participación técnica de los trabajadores en la mejora de los procesos productivos de la Autoridad Portuaria (sistemas de sugerencias, reuniones periódicas de coordinación de la actividad, grupos de calidad, etc.).

RINT

### Formación.

S\_07 Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.

RINT

S\_08 Evolución del promedio de horas de formación por trabajador, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.

RINT

S\_09 Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias (de acuerdo con el convenio colectivo actualmente en vigor).

RINT

### Estructura de la plantilla y equidad.

S\_10 Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores.

RINT

S\_11 Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores y sobre el total de trabajadores fuera de convenio.

RINT

S\_12 Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años.

RINT

S\_13 Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años.

RINT

### Seguridad y salud en el trabajo.

S\_14 Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF), expresado como la relación del número de accidentes con baja registrados en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año.

RINT

S\_15 Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG), expresado como la relación del número de jornadas perdidas (número de días hábiles perdidos) por accidente en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año.

RINT

S\_16 Evolución del índice de absentismo anual, expresado como la relación del número de días naturales perdidos por baja, respecto del número de trabajadores.

RINT

S\_17 Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales, expresado como número total de horas de formación dividido por el número de trabajadores.

EXP

S\_18 Número de ejercicios y simulacros en materia de seguridad y número de ejercicios o simulacros en materia de protección.

EXP

### Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria.

S\_19 Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios.

EXP

S\_20 Descripción sintética del tipo de condiciones o exigencias establecidas, sobre aspectos como seguridad y formación, en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en las condiciones de otorgamiento y en los títulos de concesión o autorización.

EXP

S\_21 Descripción de los mecanismos de coordinación de actividades empresariales existentes en la comunidad portuaria en materia de prevención de riesgos laborales dentro del puerto.

EXP

|   |     |
|---|-----|
| S_22 Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS.   | EXP |
| S_23 Número de acciones formativas de carácter técnico, en relación a la seguridad y protección, coordinadas por la Autoridad Portuaria, dirigidas a la comunidad portuaria.  | EXP |
| <b>Relaciones con el entorno.</b>   |     |
| REL Principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la autoridad portuaria en relación con su entorno social, en aspectos como la mejora de la interfase puerto-ciudad, la presencia del puerto en la actividad educativa cultural y técnica, iniciativas de divulgación de la actividad del puerto y comunicación con los ciudadanos.  | COM |
| S_24 Acciones de la Autoridad Portuaria para atender las necesidades de accesibilidad de discapacitados (Entre otras: condiciones en las licencias de servicio al pasaje, y en las concesiones y autorizaciones asociadas a estaciones marítimas; acciones concretas en zonas comunes).   | COM |
| <b>4. DIMENSIÓN AMBIENTAL.</b>  |     |
| <b>Descripción de la estrategia ambiental.</b>  |     |
| AMB Descripción de los principales problemas, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria en materia medioambiental, en relación a temas como integración de consideraciones ambientales en planes directores, impulso de buenas prácticas ambientales por parte de la comunidad portuaria, monitorización y seguimiento de aspectos ambientales, gestión de los principales aspectos ambientales ligados a la actividad portuaria, e impulso a iniciativas de ecoeficiencia. | EXP |
| <b>Gestión ambiental.</b>   |     |
| A_01 Recursos económicos totales: gastos, así como inversiones en su caso, asociados a la implantación, certificación y mantenimiento de un sistema de gestión ambiental de la Autoridad Portuaria conforme al reglamento EMAS, a la norma ISO14001:2004 o a la certificación PERS, expresados como totales en euros y  | EXP |
| A_02 Recursos económicos totales: gastos e inversiones, en monitorización y caracterización medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Este concepto comprende gastos e inversiones asociados a sistemas de medida, campañas de medida y proyectos de inventariado y caracterización de aspectos ambientales ligados al tráfico y a la actividad del puerto.  | EXP |
| A_03 Gastos de limpieza correspondientes a la limpieza de zonas comunes de tierra y agua, expresados como miles de euros por metro cuadrado de zona de servicio.  | INF |
| A_04 Formación medioambiental, expresada como porcentaje de personal en plantilla de la Autoridad Portuaria, que ha recibido formación ambiental, acreditada por la Autoridad Portuaria, acorde con las funciones que desarrolle en el puerto.  | EXP |
| <b>Calidad del aire.</b>  |     |
| A_05 Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones significativas Como puedan ser: construcción, demolición y mantenimiento de infraestructuras portuarias, emisiones de maquinaria ligada a la operativa portuaria, emisiones de motores del tráfico rodado en instalaciones portuarias, buques atracados, manipulación o almacenamiento de graneles sólidos, u otras ligadas a la actividad portuaria.  | EXP |
| A_06 Evolución durante, al menos, los últimos tres años del número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria, procedentes de grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones de polvo o a la calidad del aire en general. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.  | EXP |
| A_07 Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones ligadas a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas, como puedan ser elaboración de normas ambientales, control de la operativa ambiental por parte del servicio de vigilancia del puerto, medición de parámetros ambientales, limitaciones a la manipulación de mercancías pulverulentas, u otras iniciativas.                                 | EXP |
| A_08 Descripción sintética de las iniciativas emprendidas por la Autoridad Portuaria para valorar el efecto de la operativa portuaria sobre la calidad del aire, y número total de los estudios o campañas realizadas. Descripción esquemática de los equipos operativos de seguimiento de la calidad del aire con los que cuenta la Autoridad Portuaria, indicando el número total de los mismos, los parámetros medidos, si miden en continuo o en diferido y la zona donde se ubican.                                | EXP |

|   |     |
|---|-----|
| A_09 Valor de parámetros de calidad del aire en el puerto, como puedan ser valores medios anuales o número de veces en que se supera el valor límite diario, para contaminantes que resulten significativos en relación con la actividad portuaria: partículas PM, partículas sedimentables, óxidos de nitrógeno y óxidos de azufre   | EXP |
| <b>Calidad del agua.</b>  |     |
| A_10 Descripción de los principales focos de vertido (puntuales y difusos) situados en el puerto, que tienen un impacto significativo en la calidad de las aguas y sedimentos de las dársenas del puerto, como pueden ser ramblas, acequias, puntos de vertido urbano, operativa con graneles sólidos u otros. Diferenciando entre vertidos generados y no generados por empresas o actividades del puerto.   | EXP |
| A_11 Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar los vertidos ligados a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas (puntos de limpieza y mantenimientos controlados, mejoras de red de saneamiento, vigilancia operativa, etc.). En particular, se tratarán aquellas medidas que de modo expreso estén reflejadas en el plan hidrológico de la cuenca en la que se encuentre el puerto. | EXP |
| A_12 Número y descripción sintética de campañas de caracterización de la calidad del agua del puerto, que no sean resultado de obligaciones emanadas de declaraciones de impacto ambiental.   | EXP |
| A_13 Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido  | INF |
| A_14 Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido.   | INF |
| A_15 Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua, y peso de flotantes recogidos en el año.  | INF |
| A_16 Número de veces en que se activa el Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental (PICCMA)  | EXP |
| A_17 Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos.   | INF |
| <b>Ruidos.</b>  |     |
| A_18 Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones acústicas significativas.  | EXP |
| A_19 Número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria en el año, realizadas por grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.   | EXP |
| A_20 Descripción de la situación del puerto en relación a la elaboración de mapa de ruido y plan de acción acústica   | EXP |
| A_21 Número de actuaciones, y características de dichas actuaciones, acometidas durante el año en curso sobre focos de ruido identificados a raíz de quejas y no conformidades registradas por la Autoridad Portuaria   | EXP |
| <b>Gestión de residuos.</b>   |     |
| A_22 Porcentaje de los residuos generados por la Autoridad Portuaria, que son segregados y valorizados, desglosados por tipo de residuos. (Tonelada tipo de residuo valorizado/tonelada residuos totales recogidos) x 100).   | INF |
| A_23 Descripción sintética de las principales actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto, tales como actividades pesqueras (artes de pesca, embalajes), movimiento de graneles sólidos (restos de mercancía tras la operativa), zonas lúdicas, tareas de mantenimiento de maquinaria, o lodos de fosas sépticas, entre otros.   | EXP |
| A_24 Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la comunidad portuaria. Existencia de puntos limpios, programas de recogida de residuos, programas de valorización, etc.  | EXP |
| A_25 Porcentaje de dragados contaminados, según los convenios internacionales suscritos por España (materiales de categorías II y III) expresados como [(metros cúbicos de material dragado tipos II y III)/(metros cúbicos totales de material dragado)] x 100   | INF |
| A_26 Descripción de zonas o especies con alguna figura de protección, adyacentes al puerto o dentro del dominio público portuario: LIC, ZEPA, BIC, Ramsar.  | EXP |



A\_27 Trabajos de caracterización e inventario del medio natural en el puerto y en zonas adyacentes. En particular, la disponibilidad de cartografía bionómica submarina de las aguas del puerto. EXP

A\_28 Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones. EXP

#### Ecoeficiencia.

A\_29 Eficiencia en el uso del suelo, expresada como porcentaje de la zona de servicio terrestre que es ocupada por instalaciones activas, ya sean estas propias o en régimen de concesión o autorización. EXP

A\_30 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de superficie de la zona de servicio, indicando si la gestión de la red recae en la Autoridad Portuaria o está externalizada. INF

A\_31 Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución. INF

A\_32 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas de servicio común, expresado como kw/h totales y como kw/h totales por metro cuadrado de zona de servicio. INF

A\_33 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de combustibles (gasoil, gasolina, gas natural, etc.), empleado por la Autoridad Portuaria (coches, calefacción, etc.), expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de zona de servicio. EXP

#### Comunidad portuaria.

A\_34 Descripción sintética del tipo de condiciones, o exigencias establecidas, sobre aspectos ambientales en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización. EXP

A\_35 Nivel de implantación de sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias, expresado como número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, y de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales, que dispongan de acreditación EMAS o que estén certificadas según la norma ISO 14001:2004 con un alcance que cubra "todos los aspectos ambientales ligados al desarrollo de su actividad". EXP

