



Boletín económico mensual

Provincia de Alicante



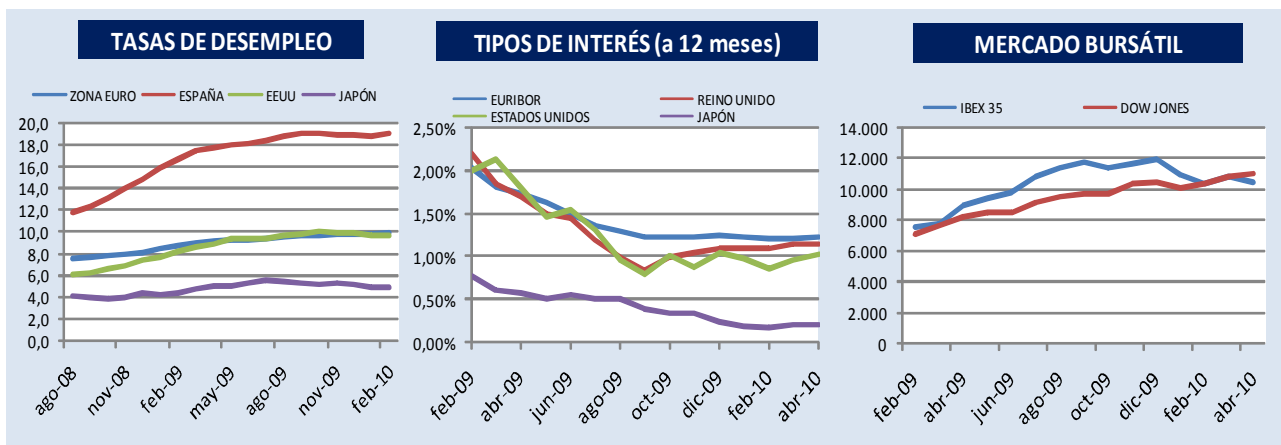
Sumario

1. Economía internacional
2. Economía nacional
3. Economía de la provincia de Alicante
4. Datos económicos del Puerto de Alicante

1. Economía Internacional

La actualidad económica internacional del mes de abril viene marcada por las consecuencias económicas derivadas del cierre del espacio aéreo europeo durante aproximadamente una semana debido a la nube de cenizas originada por un volcán islandés en erupción y por el rápido e irreversible deterioro de la credibilidad de la **economía griega**, que ha requerido del intervencionismo urgente de la Unión Europea, en relación con la puesta en marcha de los mecanismos de ayuda encaminados al rescate de la misma.

Ésta última ha supuesto la pérdida de confianza de los inversores que se ha traducido en la caída generalizada de las bolsas europeas en los últimos días del mes de abril y en los primeros días del mes de mayo.



Cierre del espacio aéreo europeo

A falta de una mayor concreción en los datos, la Comisión Europea estima que las pérdidas producidas por el cierre del espacio aéreo tras la nube volcánica que paralizó 6 días el tráfico aéreo con origen o destino en Europa se sitúa entre los 1.500 y los 2.500 millones de euros.

Una cantidad que corresponde en su mayoría a las **compañías aéreas** que van a ver cómo Bruselas va a rebajar en las próximas semanas sus exigencias para que **los Estados puedan conceder ayudas** al sector. Una medida que se justifica porque estamos ante "una crisis sin precedentes", según manifestación del comisario europeo de Transportes, Siim Kallas. Con esta medida lo que se pretende es reducir la presión sobre las aerolíneas y **evitar** que puedan tener **problemas de liquidez** en los próximos meses.

Eso sí, Kallas ha advertido de que se vigilarán estrechamente las ayudas concedidas para que **no vulneren las normas de competencia**, ya que no sería permisible que se intenten salvar situaciones que no han sido provocadas por la nube volcánica, y para ello la Comisión prepara ya una serie de requisitos que tendrán que cumplirse. Aún así las ayudas tardarán en llegar dado que primero deben ser los países quienes soliciten el permiso a la Comisión Europea para otorgar ayudas estatales.

Entre las medidas a adoptar se permitirá aplazar el pago de las tasas aeroportuarias, y se eliminarán algunas restricciones al tráfico aéreo de manera temporal (por ejemplo, las nocturnas).

El Comisario también ha anunciado que se va a crear un grupo de trabajo conjunto con las aerolíneas para tomar **medidas que eviten que se repita una situación como la vivida en abril**, tratando de agilizar la toma de decisiones al máximo. En este sentido se quiere poner en marcha un sistema que permita que **un transporte pueda complementar al otro**, de manera que no haya un colapso en las infraestructuras de transporte europeas.

Deterioro de la economía griega y Ayudas de la UE

Los griegos tendrán que hacer "grandes sacrificios" en los próximos años para sacar al país de la gravísima crisis en que está inmerso. El programa de ajustes de la economía griega pactado por el gobierno heleno con el FMI y la UE (representada ésta última por la Comisión Europea y el BCE) contempla este sacrificio (Plan de austeridad) como condición para acceder al plan de ayuda ofrecido por estos organismos, **valorado en 110.000 millones de euros (80.000 de la Eurozona y 30.000 del FMI)**. Este Plan de ajuste castiga especialmente a jubilados y empleados públicos e incluye el recorte de salarios y subidas de impuestos, todo ello necesario para acceder a la ayuda internacional y así evitar la catástrofe.

Alemania (que será el mayor aportador de fondos) ya ha dicho que espera que Grecia cumpla sus compromisos "palabra a palabra", mientras que el Banco Central Europeo (BCE) ha enviado un mensaje muy claro: Grecia debe estar preparada para afrontar medidas suplementarias si es necesario, ya que el déficit del país está pendiente de una valoración definitiva.

El plan es sencillo: Grecia obtendrá de la UE y el FMI, en forma de **créditos blandos (préstamos al 5%** la mitad de lo que han llegado a exigir los mercados), **110.000 millones de euros** una cifra sin precedentes a nivel mundial. A cambio, Grecia ha de acometer un drástico plan de ajuste de sus cuentas, a través de **subidas de impuestos y recorte de gastos**. El plan de austeridad pretende recortar el déficit público en 30.000 millones de euros en tres años. Así, en 2014, Grecia espera que el déficit se sitúe por debajo del 3% del PIB. Éstas son las principales medidas:

- Incremento de IVA hasta el 23%. Este impuesto ya había sufrido recientemente, en marzo, un incremento del 19% hasta el 21%.
- Un 10% de aumento de los impuestos de los carburantes y del alcohol.
- Recorte del 16% de los salarios públicos, mediante la eliminación de dos pagas extraordinarias.
- Bajada de las pensiones

La subida de impuestos y el recorte de salarios de los funcionarios encuentran, evidentemente, la resistencia de los ciudadanos griegos, pero el primer ministro griego cree que las reformas son una cuestión de "supervivencia nacional". Los sindicatos de funcionarios han anunciado que harán frente a las medidas "antisociales" del Gobierno.

Acuerdo de los Ministros de la zona euro

Los ministros de la zona euro acordaron el 2 de mayo el esperado rescate de Grecia, que consistirá en préstamos al 5%, que suman **80.000 millones** de sus 15 vecinos, entre ellos **9.800 millones de España**, casi cuatro veces más de lo previsto, y **30.000 millones** del FMI. Los jefes de Estado y de Gobierno de la moneda única se reunirán el viernes 7 de mayo para certificar el desembolso final y "sacar lecciones" de la crisis.

La prioridad es evitar la bancarrota, ya que si Grecia rebajara el valor de sus títulos, **los que más sufrirían serían los bancos, las aseguradoras y los gobiernos europeos**, que tienen dos tercios de la deuda helena, en particular los de Francia (unos 56.000 millones de euros, según los últimos datos

disponibles, de diciembre), Alemania (34.000) y Reino Unido (más de 11.000). Hasta Portugal, cuya capacidad de pagar también está en cuestión, tiene 7.300 millones de títulos helenos.

Los acreedores españoles de Grecia son más limitados, con unos 980 millones; el riesgo para el sistema financiero español está, en cambio, en el vecino ibérico, ya que cerca de un tercio de la deuda portuguesa se encuentra en manos españolas.

El acuerdo aún no se hará efectivo

El acuerdo entre Atenas y los organismos internacionales está ya pactado, pero éste no se hará efectivo hasta el viernes 7 de mayo, cuando los jefes de Gobierno de la UE den luz verde. En cualquier caso, el presidente de la Comisión Europea, José Manuel Durão Barroso, ha llamado a los Gobiernos europeos a no poner trabas al plan de ayuda. Barroso ha recomendado la activación del plan de ayuda a Grecia porque lo juzga necesario para preservar la estabilidad de la zona euro y porque Grecia cumple las condiciones para que su petición de ayuda sea atendida.

La Comisión Europea considera que el paquete de medidas acordado por el Gobierno griego es sólido y creíble y por tanto, entiende que se dan las condiciones para responder positivamente a la petición del Gobierno griego y recomienda que el mecanismo coordinado europeo para la asistencia a Grecia sea activado. La petición griega necesita la respuesta oficial tanto de la Comisión como del Banco Central Europeo, las instituciones que han representado a la UE en el pacto alcanzado entre Grecia y la UE y el FMI.

Evolución de la principales variables económicas en el mes de abril

	2007	2008	1 T 2009	2 T 2009	3 T 2009	4 T 2009	FEB 2010	MAR 2010	ABR 2010
MATERIAS PRIMAS									
Brent (\$/barril)	94,0	44,3	49,1	69,3	70,3	78,0	77,7	82,5	87,4
Oro (\$/onza)	837,3	882,0	918,8	928,4	1.007,6	1.097,8	1.116,5	1.111,9	1.181,4
Aluminio (\$/Tm)	2.350,0	1.465,0	1.365,0	1.616,0	1.850,0	2.205,0	2.051,0	2.288,0	2.183,0
DIVISAS (Tipos de cambio)									
USD / EUR	1,3710	1,4707	1,3050	1,4016	1,4562	1,4614	1,3686	1,3569	1,3406
JPY / EUR	161,3	152,3	127,7	135,4	133,1	131,2	123,5	123,0	125,3
GBP / EUR	0,6840	0,7970	0,9200	0,8570	0,8910	0,8881	0,8927	0,8898	0,8703

2. Economía Nacional

El paro español

El **número de desempleados de abril** según los Servicios Públicos de Empleo registró un descenso de 24.188 desempleados -un retroceso del 0,58% respecto al mes anterior-, con lo que se ha situado en **4.142.425 personas**. Por su parte, el número de desempleados en la **provincia de Alicante** se incrementó en 802 personas, hasta situarse en 207.127 parados (la cifra más alta desde 1996).

Estos datos han de interpretarse teniendo en cuenta que en Semana Santa suele incrementar el número de personas empleadas como consecuencia del incremento del consumo de servicios en días festivos.

CECA ya tiene nuevo Presidente, Isidre Fainé

El pasado 21 de abril Isidre Fainé (Presidente de La Caixa) fue elegido como nuevo presidente de la CECA (Confederación Española de las Cajas de Ahorros), relevando a Juan Ramón Quintas.

En la rueda de prensa inmediatamente posterior a su elección Fainé estuvo arropado por el Consejo de la CECA en pleno: Amado Franco (Ibercaja), Rodrigo Rato (Caja Madrid), Braulio Medel (Unicaja), Carlos Egea (Caja Murcia) y José Antonio Olavarrieta (número dos de la CECA) y quiso dejar claro que las cajas que pertenecen a la CECA tienen seis puntos en común que son determinantes: propósito común, compañerismo, respeto mutuo, dosis de moderación, gran dosis de comunicación y chispa de buen humor e indicó que "encontraremos el traje a medida para todas las cajas que formen parte de la CECA". Asimismo añadió que, **como modelo, las cajas han permitido un importante desarrollo económico al país y "todas tienen salida, y saldrá bien"**.

En relación con si esta nueva etapa se caracterizará por acelerar las fusiones, dijo que "el tren está en marcha y que procuraremos acelerar todo lo que podamos". "Vamos a buscar formas y maneras de reforzar los recursos propios, y nuestra misión es dar los mejores servicios posibles a los clientes".

Nº de desempleados	España	Alicante
Año 2009		
Enero	3.327.801	161.250
Febrero	3.481.859	169.349
Marzo	3.605.402	175.969
Abril	3.644.880	178.533
Mayo	3.620.139	177.584
Junio	3.564.889	174.775
Julio	3.544.095	172.122
Agosto	3.629.080	177.362
Septiembre	3.709.447	182.727
Octubre	3.808.353	186.492
Noviembre	3.868.946	191.627
Diciembre	3.923.603	195.049
Año 2010		
Enero	4.048.493	199.805
Febrero	4.130.625	203.863
Marzo	4.166.613	206.325
Abril	4.142.425	207.127

Declaración de la Renta 2009: Novedades y Claves

El Tras los variados cambios que tuvieron lugar en la Renta de 2008, la campaña de 2009 aparece como de transición frente a las importantes modificaciones, sobre todo en materia de vivienda, que llegarán con la declaración de 2010. El fin de la deducción habitual por las hipotecas o los nuevos tipos impositivos para las rentas de capital, entre otras, supondrán una novedad para muchos de los contribuyentes que hay en España.

Entre los cambios que hay que tener en cuenta para hacer la **declaración de I.R.P.F. de 2009**, el primer año que ha transcurrido por completo en el terreno de la recesión, destaca el aumento de las ventajas fiscales a los trabajadores incluidos en alguno de los numerosos expedientes de regulación de empleo que han tenido lugar durante el pasado ejercicio. En su caso, la exención de la indemnización se extiende a los 45 días por año trabajado.

También en relación con el incremento del paro, aumentan los trabajadores que han tenido dos o más pagadores durante el pasado ejercicio al pasar a recibir algunas de las prestaciones por desempleo del Estado o las Comunidades, lo que altera el resultado final del I.R.P.F. Por este motivo, conviene revisar bien los números e intentar aprovechar al máximo las posibilidades de las deducciones.

Asimismo, se mantiene la deducción de hasta 400 euros anuales para todos aquellos contribuyentes que obtengan rendimientos del trabajo o rendimientos de actividades económicas. En el caso de asalariados hay que comprobar que esta medida ha sido incluida en las retenciones efectuadas sobre las nóminas, mientras que para los autónomos lo más habitual es haber ido cobrándola trimestralmente (en caso contrario habrá que descontarla de la cuota total líquida del impuesto).

Otro aspecto novedoso radica sobre los beneficios que podrán aplicarse los empresarios que hayan mantenido o creado empleo y que facturen menos de 5 millones de euros anuales con una plantilla media inferior a los 25 empleados, que tendrán una reducción del 20% sobre el rendimiento neto positivo declarado.

Por último se ha de destacar que la Comunidad Autónoma de la Rioja, la de Murcia y la Comunidad Valenciana han aprobado escalas autonómicas diferenciadas de la complementaria, que deberán aplicarse los contribuyentes residentes en el ejercicio 2009 en sus respectivos territorios.

Fuera del ámbito normativo, la Agencia Tributaria mantiene su apuesta de los últimos años por impulsar el uso del borrador y las vías telemáticas para hacer la declaración. Este año, Hacienda espera que más de 20 millones de contribuyentes opten por esta fórmula abreviada. Pero no hay que olvidar que es necesario revisar bien este documento y confirmar que se han realizado todas las deducciones a las que se tienen derecho ya que, por defecto, no aparecen en los datos remitidos por la Agencia Tributaria.

Fechas clave:

- 5 de abril: Se abre el plazo para pedir el borrador de la declaración del IRPF y los datos fiscales.
- 3 de mayo: Comienza el plazo para presentar la declaración del IRPF.
- 23 de junio: Se cierra el plazo para solicitar el borrador de la declaración y los datos fiscales.
- 25 de junio: Acaba el plazo para confirmar el borrador de la declaración con resultado a ingresar con domiciliación en cuenta. Y finaliza el plazo para presentar la declaración en los borradores a ingresar con domiciliación del pago.
- 29 de junio: Finaliza el plazo de solicitud de cita previa para la modificación del borrador y para confeccionar la declaración de la renta.
- 30 de junio: Acaba el periodo de confirmación del borrador de declaración con resultado a devolver, renuncia a la devolución, negativo y a ingresar sin domiciliación en cuenta. Finaliza el plazo para consultar el borrador y para presentar la declaración.

Datos Clave:

- Límite de presentación de la declaración: **30 de junio**
- Límite de ingresos para no declarar: **22.000 euros**
- Tramos impositivos estatales:
 - de 5.050 a 17.360€ (24%)
 - de 17.360 a 32.360€ (28%)
 - de 32.360 a 52.360€ (37%)
 - a partir de 52.360€ (43%)

3. Economía de la Provincia de Alicante

Ocupación Hotelera

Los establecimientos hoteleros de la **ciudad de Alicante** han registrado una ocupación del **57,7%** durante el mes de **abril**, lo que supone un incremento del 8,67% respecto a idéntico periodo del año anterior, cuando se situó en un 49,07 (según datos de la APHA). En este sentido se ha de destacar que el dato es sensiblemente superior a la media anual acumulada, que se sitúa a 30 de abril en un 48% (42% el año pasado).

La APHA destaca el esfuerzo hecho por los empresarios hoteleros ya que el aumento en el número de

visitantes es consecuencia, entre otros factores, del descenso del precio medio de los mismos. Asimismo, también se ha de destacar la apuesta firme y la dedicación de las instituciones (Patronatos provincial y municipal de Turismo) y de sus máximos representantes para sobreponerse a la difícil situación económica actual.

Número de Pasajeros del Aeropuerto de Alicante

Otra de las variables que presenta una evolución esperanzadora es el **Nº de pasajeros** que han transitado por el **Aeropuerto de Alicante**, que en los 4 primeros meses del año 2010 experimenta un incremento de 30.072 pasajeros respecto al mismo periodo del ejercicio 2009.

Concretamente, el mes de abril de 2010 registró 704.224 viajeros, frente a los 674.626 del mes anterior, pero que representa 51.413 pasajeros menos que el número de viajeros registrados el mismo mes del año anterior, debido al cierre de aeropuertos del norte de Europa como consecuencia de la nube volcánica.

En este sentido, se ha de destacar que los indicadores de nuestra industria principal, la Turística, son positivos, pese a la pronunciada recesión económica en la que estamos inmersos y al cierre del espacio aéreo europeo durante una semana, que ha afectado muy sensiblemente a nuestros principales clientes (Británicos principalmente, Escandinavos y Centro europeos).

Mes	2009	2010	Dif 2010-09
Enero	458.634	467.353	8.719
Febrero	489.489	505.677	16.188
Marzo	618.048	674.626	56.578
Abril	755.637	704.224	-51.413
Mayo	823.523	N/d	N/d
Junio	895.345	N/d	N/d
Julio	1.056.923	N/d	N/d
Agosto	1.108.512	N/d	N/d
Septiembre	955.093	N/d	N/d
Octubre	883.763	N/d	N/d
Noviembre	569.861	N/d	N/d
Diciembre	524.779	N/d	N/d
TOTAL	9.139.607	2.351.880	30.072

Afiliados a la Seguridad Social y Número de Desempleados

El número medio de afiliados a la **Seguridad Social** aumentó en 53.852 personas en abril, hasta los 17.648.660 trabajadores, según datos del Ministerio de Trabajo e Inmigración. Así, después de haber subido en 26.340 y 22.457 personas en febrero y marzo, respectivamente, la Seguridad Social registró tasas positivas por tercer mes consecutivo, tras haber sufrido caídas durante los seis anteriores.

La cifra de marzo supone un 2,57 por ciento menos de trabajadores que en el mismo mes del año pasado, lo que refleja una moderación en la caída, ya que entonces la tasa de afiliación decrecía hasta el 6,50%.

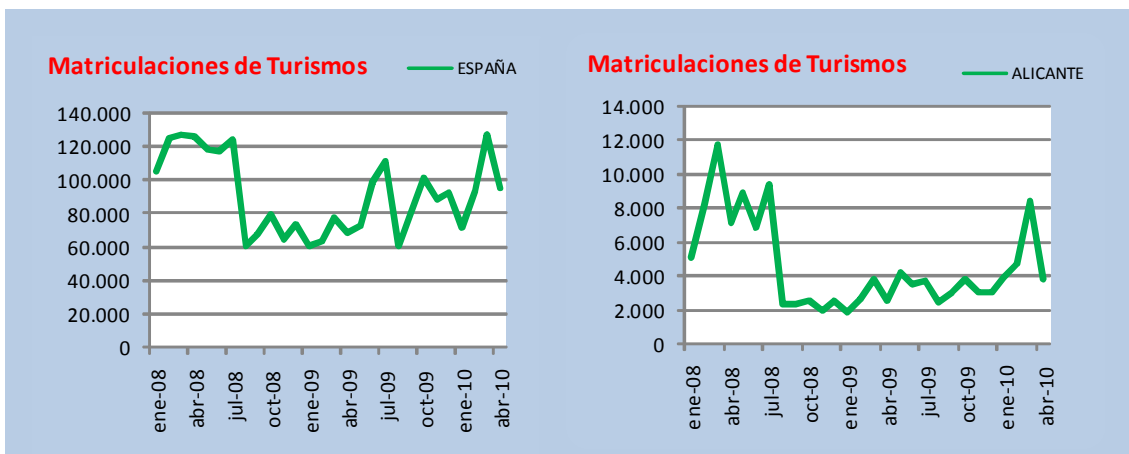
En lo que respecta estas variables macroeconómicas de la provincia de Alicante en los 4 primeros meses del año 2010 hemos de destacar el incremento de 3.841 personas afiliadas a la seguridad social en los 3 últimos meses, repartido en un aumento de 377 personas en abril, 1.833 personas en marzo y en 1.631 personas en febrero respecto al mes anterior. No obstante, el acumulado del año 2010 respecto a diciembre 2009 todavía es negativo en 5.374 afiliaciones.

Nº Afiliados Seguridad Social	2007	2008	2009	ene-10	feb-10	mar-10	abr-10
ESPAÑA	19.372.777	18.531.312	17.803.839	17.546.011	17.572.351	17.594.808	17.648.660
Diferencia		-841.465	-727.473	-257.828	26.340	22.457	53.852
ALICANTE	668.417	644.422	563.636	554.421	556.052	557.885	558.262
Diferencia		-23.995	-80.786	-9.215	1.631	1.833	377

Matriculaciones de vehículos

La evolución experimentada por las **matriculaciones de Turismos** en los 4 primeros meses del año 2010 ha tenido un comportamiento positivo para el sector de automoción, habiéndose producido 9.909 matriculaciones más que en el mismo periodo del año anterior. Esta evolución positiva del primer cuatrimestre, tanto a nivel local como a nivel nacional, es consecuencia, en parte, de las ayudas directas asociadas a la compra de vehículos.

El mes de abril de 2010 presenta 3.749 matriculaciones (1.188 matriculaciones más que el experimentado en abril de 2009), si bien es cierto que, respecto al mes de marzo de 2010 el número de matriculaciones se ha reducido en 4.613 (esta tendencia ha sido similar a la experimentada en el mercado nacional).



4. Datos económicos del Puerto de Alicante

El Puerto de Alicante en la mayor feria mundial de TURISMO DE CRUCEROS

La Autoridad Portuaria de Alicante estuvo presente en la mayor feria de turismo de cruceros del mundo a través de una delegación encabezada por Mónica Bautista y Pablo Lahoz, directora comercial y jefe de gabinete respectivamente.

La edición 2010 de la feria Seatrade, celebrada entre el 15 y el 18 de marzo en la ciudad americana de Miami, contó con una representación de cerca de 150 países. El Pabellón de España, patrocinado por Puertos del Estado, estuvo integrado por 23 Autoridades Portuarias: A Coruña, **Alicante**, Almería Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Baleares, Bilbao, Barcelona, Cartagena, Castellón, Ceuta, Ferrol, Gijón, Huelva, Málaga, Melilla, Motril, Santander, Sevilla, Tarragona, Valencia, Vigo y Vilagarcía.

A lo largo del evento, el Puerto de Alicante presentó el Plan Estratégico y el nuevo catálogo de cruceros logrando así difundir su imagen y la de sus patronos y colaboradores entre las principales navieras del mundo.

La feria Seatrade sirvió, entre otras cosas, para estrechar los lazos que han mantenido unidos a los Puertos de Miami y Alicante desde que el enclave mediterráneo se convirtiera en el primer puerto español en sellar un acuerdo de colaboración con la entidad norteamericana. Además, el Puerto de Alicante estableció una serie de relaciones comerciales con el de Panamá que servirán para crear un vínculo entre las dos Autoridades Portuarias.

Se inicia la construcción del primer silo vertical de cemento

El pasado 7 de abril la empresa cementera Cimsa inició los trabajos de construcción del primero de los silos verticales que se instalarán en la zona de expansión del Puerto de Alicante junto a la estación marítima de Orán, en los muelles 19 y 21.

La primera construcción, que se levante en el muelle 21, tendrá una capacidad de almacenamiento de 10 mil toneladas de cemento y 39 metros de altura, cifra que responde a las exigencias del presidente de la Autoridad Portuaria, Miguel Campoy, que negoció con las empresas cementeras la reducción de tamaño y de la cantidad de silos cumpliendo así las exigencias de la normativa europea en materia medioambiental y evitando el posible impacto visual.

Esta obra supone el pistoletazo de salida para que las empresas cementeras que presentaron sus proyectos con todos los informes favorables inicien la instalación de los silos y, de esta manera, se logre mantener el volumen de negocio que genera esta actividad necesaria para el Puerto de Alicante.

Análisis tráfico portuario abril 2010

El Puerto de Alicante mueve en abril un 22% más de mercancía en contenedor y un 42% de mercancía convencional respecto al mismo periodo de 2009

Si bien el número de buques disminuye en 2010 un 8 por ciento respecto a 2009, el tamaño medio de los barcos que arribaron aumentó en un 6%.

El enclave portuario alicantino sigue sufriendo los embates de la coyuntura económica negativa que afecta a España, pero cabe destacar que se aprecia un significativo repunte en cuanto al número de TEUs. De hecho, el acumulado de la mercancía en contenedores aumenta un 28%. Este repunte se debe, principalmente, a la significativa mejoría de las líneas de Canarias que operan en TMS.

En lo que atañe a los buques *feeder*, la consolidación de la nueva línea de Maersk supone un impulso añadido en el tráfico de TEUs. Los países más importantes de importación y/o exportación para este año son; China, Estados Unidos de América, India, Sudáfrica.

Graneles Líquidos

Aumenta en un 30% con respecto a 2009. Este crecimiento se debe a la exportación de 7.000 toneladas de vino hacia Italia.

Graneles Sólidos

Disminuye con respecto al año precedente un 16%. La acusada bajada de la demanda de materiales de construcción propicia esta tendencia. Tan sólo la exportación de clínker (56.000 Tn) amortigua los descensos. Por lo que respecta al acumulado de enero a abril, la disminución alcanza el -26%.

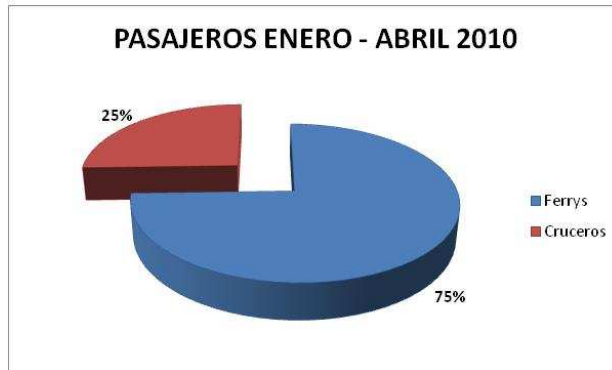
Mercancía convencional

Aumenta cerca de un 42% gracias a los productos siderúrgicos, cementos envasados, herramientas y maquinaria. Además, sube considerablemente el mármol y granito movido; concretamente un 219%.

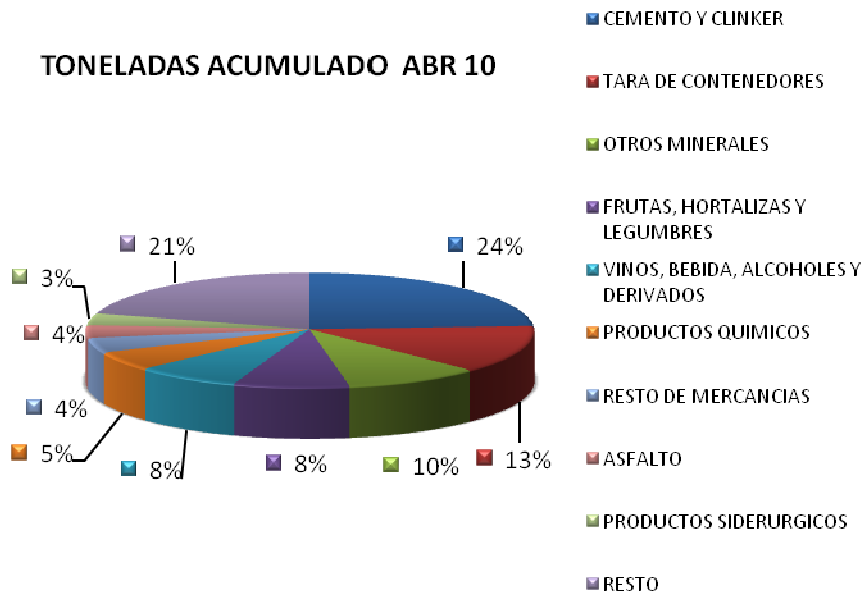
Pasajeros

La línea Alicante-Argelia disminuye un 7%, al pasar de 12.306 pasajeros en 2009 a 11.492 en 2010. Sobre el acumulado, el porcentaje de disminución es poco significativo: -1%.

En cuanto al tráfico de cruceros, durante el primer cuatrimestre arribaron al Puerto de Alicante un total de 15.360 pasajeros, mientras que en 2009 la cifra fue de 7.475 cruceristas. Esto supone un crecimiento del 105%.



TONELADAS ACUMULADO ABR 10



Esta publicación ha sido elaborada por el Departamento de comunicación de la Autoridad Portuaria de Alicante, con el asesoramiento técnico de Deloitte.

Los datos numéricos expresados en la misma han sido obtenidos de bases de datos públicas.

Las sugerencias y apreciaciones que nos quieran hacer llegar pueden dirigirlas a:

Prensa.apa@puertoalicante.com

fpovedapalacios@deloitte.es

jcorbera@deloitte.es